

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POST, TELEGRAAF EN TELEFOON

Koninklijk besluit betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige personeelsleden van het Bestuur van het Vervoer, het Bestuur der Luchtvaart en het Commissariaat-generaal voor Toerisme.

AR 16 FEV. 1968

BOUDEWIJN KONING DER BELGEN,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.

Gelet op artikel 66, 2e lid, van de Grondwet ;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel ;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het Rijkspersoneel ;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 1964 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren in de Rijksbesturen kunnen titularis zijn ;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 augustus 1966 houdende tijdelijke bepalingen tot afwijking van de regelen betreffende de vervulling en de loopbaan van het Rijkspersoneel ;

Overwegende dat, bij het Bestuur van het Vervoer, het Bestuur der Luchtvaart en het Commissariaat-generaal voor Toerisme, sommige functies wegens hun belangrijkheid, hetzij in een hogere rang, hetzij in een hoger niveau hadden moeten geklasseerd zijn ;

Overwegende dat er maatregelen dienen getroffen om deze afwijkingen in de rangschikking recht te zetten ;

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DES POSTES, TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES

Arrêté royal relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de l'Administration des Transports, de l'Administration de l'Aéronautique et du Commissariat général au Tourisme.

BAUDOUIIN, ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu l'article 66, alinéa 2 de la Constitution ;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le Statut des agents de l'Etat ;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat ;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 1964 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents des administrations de l'Etat ;

Vu l'arrêté royal du 2 août 1966 portant des dispositions temporaires dérogeant aux règles relatives au recrutement et à la carrière des agents de l'Etat ;

Considérant qu'à l'Administration des Transports, l'Administration de l'Aéronautique et le Commissariat Général au Tourisme, certaines fonctions, en raison de leur importance, auraient dû être classées soit à un rang supérieur, soit à un niveau supérieur ;

Considérant qu'il convient de prendre des mesures, pour redresser ces anomalies de classement ;

Overwegende dat de goede werking van de diensten vereist dat voor sommige graden, tijdens de bij het koninklijk besluit van 2 augustus 1966 vastgestelde overgangperiode, aanvullende voorwaarden worden opgelegd ;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies ;

Gelet op het akkoord van de Minister-
Staatssecretaris voor het Openbaar Ambt,
gegeven op 1 februari 1968;

Gelet op het akkoord van het Ministerieel
Comité voor Budgetair Beheer en Openbaar
Ambt, gegeven op 22 januari 1968;

Gelet op artikel 2, 2e lid, van de wet van
23 december 1946 houdende instelling van
een Raad van State ;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid ;

Op de voordracht van Onze Minister van
Verkeerswezen en van Onze Minister-
Staatssecretaris voor het Toerisme,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

HOOFDSTUK I.- OPRICHTING VAN GRADEN EN
LOOPBAAN VAN SOMMIGE PERSONEELSLEDEN

Afdeling 1.- Oprichting van graden
Artikel 1 § 1.- De volgende graden worden op-
gericht :

A. Administratief personeel

Niveau 4

Speciaal beambte A (rang 43)

Considérant que le bon fonctionnement des services requiert que, pour certains grades et pendant la période transitoire établie par l'arrêté royal du 2 août 1966, des conditions supplémentaires soient imposées ;

Vu l'avis du Comité de Consultation Syndicale ;

Vu l'accord du Ministre-Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 1er février 1968;

Vu l'accord du Comité Ministériel de Gestion budgétaire et de la Fonction publique donné le 22 janvier 1968;

Vu l'article 2, alinéa 2, de la loi du 23 décembre 1946 portant création d'un Conseil d'Etat ;

Vu l'urgence ;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de Notre Ministre-Secrétaire d'Etat au Tourisme,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

CHAPITRE I.- CREATION DE GRADES ET
CARRIERE DE CERTAINS AGENTS

Section 1.- Création de grades
Article 1er § 1.- Les grades suivants sont
créés :

A. Personnel administratif

Niveau 4

Agent spécial A (rang 43)

Niveau 3

- Speciaal controleur (rang 34)
- Speciaal controleur A (rang 34)

Niveau 2

- Controleur (Luchtvaart) (rang 20)
- Technisch opsteller (rang 20)
- Administratief adjunct (rang 22)
- Eerste controleur (Luchtvaart) (rang 22)
- Eerste tekenaar (Luchtvaart) (rang 22)
- Hofmeesteres (rang 22)
- Adjunct-inspecteur 2e klasse (rang 22)
- Eerste technisch opsteller (rang 22)
- Hoofdcontroleur (Luchtvaart) (rang 24)
- Adjunct-inspecteur 1e klasse (rang 24)
- Hoofdvliegtuigbestuurder (rang 25)

B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel.

Niveau 4

- Hulpwerkman (Verkeerswezen) (rang 40)
- Werkman (Verkeerswezen) (rang 42)
- Eerste werkman (Verkeerswezen) (rang 43)

Niveau 3

- Technicus (Luchtvaart) (rang 30)
- Eerste technicus (Luchtvaart) (rang 32)
- Voorman-technicus (Luchtvaart)(rang 34)

§ 2.- De in § 1, onder de rubrieken A en B opgesomde graden worden onderscheidenlijk in de afdelingen A en B van het koninklijk besluit van 20 juli 1964 opgenomen, in de overeenstemmende rangen en volgens alfabetische volgorde.

Niveau 3

- Contrôleur spécial (rang 34)
- Contrôleur spécial A (rang 34)

Niveau 2

- Contrôleur (Aéronautique) (rang 20)
- Rédacteur technique (rang 20)
- Adjoint administratif (rang 22)
- Contrôleur principal (Aéronautique) (rang 22)
- Dessinateur principal (Aéronautique) (rang 22)
- Hôtesse (rang 22)
- Inspecteur adjoint de 2e classe (rang 22)
- Premier rédacteur technique (rang 22)
- Chef-contrôleur (Aéronautique) (rang 24)
- Inspecteur adjoint de 1ère classe (rang 24)
- Chef-pilote d'avion (rang 25)

B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service.

Niveau 4

- Aide-ouvrier (Communications) (rang 40)
- Ouvrier (Communications) (rang 42)
- Premier ouvrier (Communications) (rang 43)

Niveau 3

- Technicien (Aéronautique) (rang 30)
- Premier technicien (Aéronautique)(rang 32)
- Brigadier-technicien (Aéronautique)(rang 34)

§ 2.- Les grades repris au § 1, sous les rubriques A et B sont classés respectivement dans les sections A et B aux rangs correspondants et selon l'ordre alphabétique dans l'arrêté royal du 20 juillet 1964.

Afdeling 2.- Loopbaan van sommige personeelsleden

Artikel 2.- Onverminderd de bepalingen opgenomen in de artikelen 4, 5 en 8 van dit besluit geschieden de benoemingen tot na-
vermelde graden als volgt :

§ 1.- Bestuur van het Vervoer

1° De graad van technisch opsteller (rang 20) wordt begeven bij wege van een vergelijkend wervingsexamen, voorbehouden aan de houders van een einddiploma of -getuigschrift, uitgereikt door een inrichting voor technisch onderwijs, dat toegang verleent tot niveau 2 ;

2° Tot de graad van eerste technisch opsteller (rang 22) kunnen worden bevorderd, de titularissen van de graad van technisch opsteller, die geslaagd zijn voor een examen tot vaststelling van de beroepsbekwaamheid.

§ 2.- Bestuur der Luchtvaart

1° De graad van controleur (Luchtvaart) (rang 20) wordt begeven bij wege van een vergelijkend wervingsexamen, voorbehouden aan de houders van een einddiploma of -getuigschrift, uitgereikt door een inrichting voor technisch onderwijs, dat toegang verleent tot niveau 2 ;

2° Kunnen worden bevorderd tot de graad van eerste controleur (Luchtvaart) (rang 22) de titularissen van de graad van controleur (Luchtvaart) die geslaagd zijn voor een examen tot vaststelling van de beroepsbekwaamheid ;

3° Kunnen worden bevorderd tot de graad van hoofdcontroleur (Luchtvaart)(rang 24) de titularissen van de graad van eerste controleur (Luchtvaart) die geslaagd zijn voor een examen tot vaststelling van de beroeps-maturiteit ;

Section 2.- Carrière de certains agents

Article 2.- Sans préjudice des dispositions reprises aux articles 4, 5 et 8 du présent arrêté les nominations aux grades mentionnés ci-après, s'effectuent comme suit :

§ 1.- Administration des Transports

1° Le grade de rédacteur technique (rang 20) est conféré par la voie d'un concours de recrutement, réservé aux porteurs d'un diplôme ou certificat de fin d'études, délivré par un établissement d'enseignement technique, donnant accès au niveau 2 ;

2° Peuvent être promus au grade de premier rédacteur technique (rang 22), les titulaires du grade de rédacteur technique qui ont satisfait à un examen de confirmation professionnelle.

§ 2.- Administration de l'Aéronautique

1° Le grade de contrôleur (Aéronautique) (rang 20) est conféré par la voie d'un concours de recrutement, réservé aux porteurs d'un diplôme ou certificat de fin d'études, délivré par un établissement d'enseignement technique, donnant accès au niveau 2 ;

2° Peuvent être promus au grade de contrôleur principal (Aéronautique) (rang 22) les titulaires du grade de contrôleur (Aéronautique) qui ont satisfait à un examen de confirmation professionnelle ;

3° Peuvent être promus au grade de chef-controleur (Aéronautique)(rang 24), les titulaires du grade de contrôleur principal (Aéronautique) qui ont satisfait à un examen de maturité professionnelle ;

4° De graad van technicus (Luchtvaart) (rang 30) wordt begeven bij wege van een vergelijkend wervingsexamen, voorbehouden aan de houders van een einddiploma of -getuigschrift, uitgereikt door een inrichting voor technisch onderwijs, dat toegang verleent tot niveau 3 ;

5° Kunnen worden bevorderd tot de graad van eerste technicus (Luchtvaart) (rang 32) de titularissen van de graad van technicus (Luchtvaart) die geslaagd zijn voor een examen tot vaststelling van de beroepsbekwaamheid ;

6° Kunnen worden bevorderd tot de graad van voorman-technicus (Luchtvaart) (rang 34) de titularissen van de graad van eerste technicus (Luchtvaart) die geslaagd zijn voor een examen tot vaststelling van de beroepsmaturiteit.

§3.-Commissariaat-generaal voor Toerisme

1° De graad van publiciteitstechnicus (rang 22) wordt begeven bij wege van een vergelijkend wervingsexamen, voorbehouden aan de houders van een einddiploma of -getuigschrift A7/A1 in verband met de publiciteit of van een gelijkwaardige titel afgeleverd door een academie voor schone kunsten ;

2° De graad van hofmeesteres (rang 22) wordt begeven bij wege van een vergelijkend wervingsexamen, voorbehouden aan de houders van een einddiploma of -getuigschrift A1 in onthaal.

HOOFDSTUK II - OVERGANGSSTELSEL

Artikel 3. Onverminderd de voorwaarden inzake graad- en niveauanciënniteit voorzien bij het koninklijk besluit van 7 augustus 1939, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1964, worden

4° Le grade de technicien (Aéronautique) (rang 30) est conféré par la voie d'un concours de recrutement réservé aux porteurs d'un diplôme ou certificat de fin d'études, délivré par un établissement d'enseignement technique, donnant accès au niveau 3 ;

5° Peuvent être promus au grade de premier technicien (Aéronautique) (rang 32) les titulaires du grade de technicien (Aéronautique) qui ont satisfait à un examen de confirmation professionnelle ;

6° Peuvent être promus au grade de brigadier-technicien (Aéronautique) (rang 34), les titulaires du grade de premier technicien (Aéronautique) qui ont satisfait à un examen de maturité professionnelle.

§3.- Commissariat général au Tourisme

1° Le grade de technicien en publicité (rang 22) est conféré par la voie d'un concours de recrutement, réservé aux porteurs d'un diplôme ou certificat de fin d'études A7/A1 en rapport avec la publicité ou d'un titre équivalent délivré par une académie des beaux-arts ;

2° Le grade d'hôtesse (rang 22) est conféré par la voie d'un concours de recrutement, réservé aux porteurs d'un diplôme ou certificat de fin d'études A1 en accueil

CHAPITRE II - REGIME TRANSITOIRE

Article 3. Sans préjudice des conditions d'ancienneté de grade et de niveau prévues par l'arrêté royal du 7 août 1939, modifié par l'arrêté royal du 16 mars 1964, les titulaires des grades figurant dans la

de titularissen van de hierna in de linker kolom voorkomende graden verondersteld benoemd te zijn tot de er tegenoververmelde graad :

a) bij het Bestuur van het Vervoer

Administratief personeel

Eerste inspecteur (rang 11)	Eerstestaanzwend inspecteur (rang 11)
Bestuurschef (rang 24)	Adjunct-inspecteur 1e klasse (rang 24)
Adjunct-inspecteur 1e klasse (rang 23)	
Onderbureauchef (rang 22)	Adjunct-inspecteur 2de klasse (rang 22)
Verificateur boekhouding (rang 21)	
Hoofdklerk (rang 34)	Speciaal controleur (rang 34)

Meesters-, vak- en dierspersoneel

Hulparbeider (rang 40)	Dienstjonken (rang 40)
---------------------------	---------------------------

b) bij het Bestuur der Luchtvaart

Administratief personeel

Eerste inspecteur (rang 11)	Eerstestaanzwend inspecteur (rang 11)
Onderbureauchef (rang 22)	Administratief adjunct (rang 22)
Eerste tekenaar (rang 22)	Eerste tekenaar (luchtvaart) (rang 22)

colonne de gauche ci-après, sont censés être nommés au grade mentionné en regard ;

a) à l'Administration des Transports

Personnel administratif

Premier inspecteur (rang 11)	Inspecteur principal (rang 11)
Chef administratif (rang 24)	Inspecteur adjoint de 1ère classe (rang 24)
Inspecteur adjoint de 1ère classe (rang 23)	
Sous-chef de bureau (rang 22)	Inspecteur adjoint de 2e classe (rang 22)
Vérificateur-comptable (rang 21)	
Commis-chef (rang 34)	Contrôleur spécial (rang 34)

Personnel de maîtrise, gens de métier et de service

Manoeuvre (rang 40)	Garçon de service (rang 40)
------------------------	--------------------------------

b) à l'Administration de l'Aéronautique

Personnel administratif

Premier inspecteur (rang 11)	Inspecteur principal (rang 11)
Sous-chef de bureau (rang 22)	Adjoint administratif (rang 22)
Dessinateur principal (rang 22)	Dessinateur principal aéronautique (rang 22)

Meesters-, vak- en dienstpersoneel

Schrijver- meubelmaker	(rang 42))	Eerste werkm (Verkeerswezen)
Polijster	(rang 42))	
Autobestuurder- mechanicien	(rang 42))	

Stoker bijzondere toe- stellen	(rang 41))	Werkman (Verkeerswezen)
Laboratoriumbediende	(rang 41))	
Magazijnbediende	(rang 41))	

Hulpwerktuigkundige- luchtvaart	(rang 40))	Hulpwerkm (Verkeerswezen)
Ketelstoker	(rang 40))	
Hulparbeider	(rang 40))	

c) bij het Commissariaat-generaal voor Toerisme

Administratief personeel

Eerste inspecteur	(rang 11))	Eerstaanwez inspecteur (rang 11)
Bestuurschef	(rang 24))	
Adjunct-inspecteur 1e klasse	(rang 23))	Adjunct-inspec- teur 1e klasse (rang 24)

Personnel de maîtrise, gens de métier et de service

Menuisier-ébéniste	(rang 42))	Premier ouvrier (Communications)
Polisseur	(rang 42))	
Conducteur d'auto- mécanicien	(rang 42))	

Chauffeur d'appareils spéciaux	(rang 41))	Ouvrier (Communications)
Garçon de labora- toire	(rang 41))	
Magasinier	(rang 41))	

Aide-mécanicien d'aviation	(rang 40))	Aide-ouvrier (Communications)
Chauffeur de chau- dière	(rang 40))	
Manoeuvre	(rang 40))	

c) au Commissariat général au Tourisme

Personnel administratif

Premier inspecteur	(rang 11))	Inspecteur princi- pal (rang 11)
Chef administratif	(rang 24))	
Inspecteur adjoint de 1ère classe	(rang 23))	Inspecteur adjoint de 1ère classe (rang 24)

Onderbureauchef (rang 22))	Administratief adjunct (rang 22)
Hoofdklerk (rang 34))	Speciaal controleur (rang 34)

Sous-chef de bureau (rang 22))	Adjoint administratif (rang 22)
Commis-chef (rang 34))	Contrôleur spécial (rang 34)

Meesters-, vak- en dienstpersoneel

Magazintbediende (rang 41))	Werkman (Verkeerswezen) (rang 42)
Schrijver (rang 41))	
Autobestuurder (rang 41))	

Personnel de maîtrise, gens de métier et de service

Magasinier (rang 41))	Ouvrier (Communications) (rang 42)
Menuisier (rang 41))	
Conducteur d'auto (rang 41))	

De in voorgaand lid aangenomen bepaling geldt evenwel niet voor de bij toepassing van het koninklijk besluit van 9 maart 1966 tot de eraad van hulperbeider benoemde schoonmakers.

La disposition reprise au précédent alinéa n'est toutefois pas applicable aux écrivains nommés au grade de manoeuvre en application de l'arrêté royal du 9 mars 1966.

Artikel 4. - Onverminderd de bepalingen opgenomen in artikel 5 van dit besluit worden de titularissen van de hierna in de linker kolom vermelde graden benoemd tot de er tegenover vermelde eraad, mits te slagen voor een examen van professionele aard, dat speciaal daartoe tweemaal ingericht zal worden :

Article 4. - Sans préjudice des dispositions reprises à l'article 5 du présent arrêté, les titulaires des grades figurant dans la colonne de gauche ci-après sont nommés au grade mentionné en regard, moyennant la réussite d'un examen à caractère professionnel, qui à cette fin sera spécialement organisé deux fois :

a) Bestuur van het Vervoer

Eerste technicus (rang 34))	Eerste technisch opsteller (rang 22)
-------------------------------	---	---

a) Administration des Transports

Premier technicien (rang 34))	Premier rédacteur technique (rang 22)
---------------------------------	---	--

b) Bestuur der Luchtvaart

Speciaal technisch controleur (rang 34))	Eerste controleur (Luchtvaart) (rang 22)
Eerste technisch controleur (rang 35))	

b) Administration de l'Aéronautique

Contrôleur technique spécial (rang 34))	Contrôleur principal (Aéronautique) (rang 22)
Contrôleur technique principal (rang 35))	

Werkmeester 3e klasse)	
(rang 30))	
Flankwerker-luchtvaart)	
(rang 43))	
Werktuigkundige-luchtvaart)	
(rang 43))	Eerste tech-
Bankwerker-luchtvaart)	nicus
(rang 43))	(Luchtvaart)
Eerste vakman-elektricien)	(rang 32)
(rang 43))	
Modelmaker)	
(rang 43))	
Eerste werkman-schrijn-)	
werker asubelmaker)	
(rang 43))	

Mag eveneens aan het voormeld examen voor eerste controleur (Luchtvaart) (rang 22) deelnemen het personeelslid dat, als houder van een gedeclasseerde graad, tot niveau 3 behoort en dat op de datum van inwerkingtreding van dit besluit met de hogere functie van speciaal technisch controleur (rang 34) is belast.

De op grond van dit artikel in overtal benoemde eerste technisch opsteller, eerste controleur (Luchtvaart) en eerste technicus (Luchtvaart) worden onderscheidelijk geaffecteerd op een betrekking van technisch opsteller, controleur (Luchtvaart) en technicus (Luchtvaart).

Zodra echter een met hun graad overeenstemmende betrekking vacant wordt, dienen zij deze in te nemen.

Artikel 5.- De personeelsleden van het Bestuur van het Vervoer, titularissen van de graad van eerste technicus die bij toepassing van artikel 6 van het koninklijk besluit van 20 juli 1964 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren in de Rijksbesturen kunnen titularis zijn, ingedeeld zijn in rang 21, worden verondersteld benoemd te zijn tot de graad van eerste technisch opsteller (rang 22).

Artikel 6.- In afwijking van artikel 1, § 1, van het koninklijk besluit van 2 augustus 1966 houdende tijdelijke bepalingen tot afwijking van de regelen

Contremaître de 3e classe)	
(rang 30))	
Ajusteur de précision)	
d'aviation (rang 43))	
Mécanicien d'aviation)	
(rang 43))	Premier tech-
Ajusteur d'aviation)	nicien (Aéro-
(rang 43))	nautique)
Premier ouvrier-spécialiste)	(rang 32).
électricien (rang 43))	
Modelleur)	
(rang 43))	
Premier ouvrier-menuisier-)	
ébéniste (rang 43))	

Peut également participer à l'examen précité de contrôleur principal (Aéronautique) (rang 22), l'agent qui, comme titulaire d'un grade déclassé, appartient au niveau 3 et qui est chargé des fonctions supérieures de contrôleur technique spécial (rang 34) à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté.

Le premier rédacteur technique, le contrôleur principal (Aéronautique) et le premier technicien (Aéronautique) nommés en surnombre en vertu du présent article sont respectivement affectés à un emploi de rédacteur technique, de contrôleur (Aéronautique) et de technicien (Aéronautique).

Ils doivent toutefois occuper un emploi correspondant à leur grade dès qu'un tel emploi devient vacant.

Article 5.- Les agents titulaires du grade de premier technicien à l'Administration des Transports qui, en application de l'article 6 de l'arrêté royal du 20 juillet 1964 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents des administrations de l'Etat, sont classés au rang 21, sont censés être nommés au grade de premier rédacteur technique (rang 22).

Article 6;- Par dérogation à l'article 1er, § 1, de l'arrêté royal du 2 août 1966, portant des dispositions temporaires dérogeant aux règles relatives au recrute-

betreffende de werving en de loopbaan van het Rijkspersoneel en onverminderd de bepalingen van artikel 46 van het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het Rijkspersoneel, kunnen bij het Bestuur van het Vervoer de titularissen van de graad van adjunct-inspecteur 2de klasse (rang 22) niet bevorderd worden tot een graad van rang 24 zonder geslaagd te zijn voor het examen van rang 22.

Artikel 7.- De graad van voorman-technicus (Luchtvaart) (rang 34) wordt bij voorrang toegewezen aan het personeelslid dat bij toepassing van artikel 4 van dit besluit tot de graad van eerste technicus (Luchtvaart) (rang 32) werd benoemd en dat geen niet van de schaal 328.

Artikel 8.- Onverminderd de voorwaarden inzake graadanciënniteit, voorzien bij het koninklijk besluit van 7 augustus 1939, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1964, wordt het personeelslid van rang 20 dat uiterlijk sedert 1 maart 1967 tot de hogere functie van publiciteitstechnicus is belast, verondersteld benoemd te zijn tot deze graad.

Hij kan nochtans niet bevorderd worden tot een graad van rang 24 zonder vooraf geslaagd te zijn voor het examen van rang 22.

HOOFDSTUK III - BIJZONDERE BEPALINGEN.

Artikel 9.- De in artikel 4 van dit besluit voorziene examens worden binnen de twee jaar na de datum van onderhavig besluit door de Vaste Wervingssecretaris ingericht. Deze stelt de interne regeling van die examens, de wijze van kwoteren en de vereiste kwalificatie van de juryleden vast en duidt deze laatsten aan.

Het programma van deze proeven wordt bepaald na overleg tussen de Vaste Wervingssecretaris en de Minister van Verkeers-
wezen.

ment et à la carrière des agents de l'Etat et sans préjudice des dispositions de l'article 46 de l'arrêté-royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat, les titulaires du grade d'inspecteur adjoint de 2e classe (rang 22) à l'Administration des Transports ne peuvent être promus à un grade du rang 24 sans avoir satisfait à l'examen du rang 22.

Article 7.- Le grade de brigadier-technicien (Aéronautique) (rang 34) est attribué par priorité à l'agent qui, en application de l'article 4 du présent arrêté, a été nommé au grade de premier technicien (Aéronautique) (rang 32) et qui bénéficie de l'échelle 328.

Article 8.- Sans préjudice des conditions d'ancienneté de grade, prévues par l'arrêté royal du 7 août 1939, modifié par l'arrêté royal du 16 mars 1964, l'agent du rang 20 qui, depuis le 1er mars 1967 au plus tard, est chargé des fonctions supérieures de technicien en publicité, est censé être nommé à ce grade.

Il ne peut toutefois être promu à un grade du rang 24 sans avoir satisfait auparavant à l'examen du rang 22.

CHAPITRE III - DISPOSITIONS SPECIALES.

Article 9.- Les examens prévus à l'article 4 du présent arrêté sont organisés dans les deux ans qui suivent la date du présent arrêté, par le Secrétaire permanent au Recrutement. Celui-ci fixe l'agencement interne de ces examens, le mode de cotation et la qualification requise des membres du jury et désigne ces derniers.

Le programme de ces épreuves est fixé de l'accord du Secrétaire Permanent au Recrutement et du Ministre des Communications.

Artikel 10.- Voor de berekening van de graad- en niveauanciënniteit van de personeelsleden die bij toepassing van dit besluit verondersteld worden benoemd te zijn tot een graad of ingevolge het slagen voor het examen van professionele aard overgaan naar het hoger niveau, wordt in aanmerking genomen de anciënniteit verworven in de op grond van dit besluit of op grond van het koninklijk besluit van 20 juli 1964 verlaten graden.

Voor de bij toepassing van artikel 4 van dit besluit tot eerste controleur(Luchtvaart) benoemde eerste technisch controleur, wordt nochtans de in die graad en in de graad van speciaal technisch controleur verworven anciënniteit in aanmerking genomen.

Artikel 11.- De vastbenoemde ambtenaar die, uiterlijk op 1 oktober 1967, deel uitmaakt van het Bestuur van het Vervoer, van het Bestuur der Luchtvaart en van het Commissariaat-generaal voor Toerisme, kan als titularis van de graad van adjunct-inspecteur 1e klasse (rang 24) of van bestuurschef (rang 24) genieten van de schalen 243 en 251.

Deze worden toegekend aan de ambtenaar die voldoet aan de voorwaarden voorzien bij artikel 75 van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1964, voor zover hem een graad van rang 24 of 25 zou toegekend geweest zijn bij het Bestuur der Posterijen, indien hij bij dit bestuur aan de bevordering had deelgenomen.

HOOFDSTUK IV - SLOTBEPALINGEN

Artikel 12.- Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 oktober 1967.

Article 10.- Pour le calcul de l'ancienneté de grade et de niveau des agents qui en application du présent arrêté sont censés être nommés à un grade ou qui moyennant la réussite de l'examen à caractère professionnel accèdent à un niveau supérieur, est supputée l'ancienneté acquise dans les grades délaissés soit en vertu du présent arrêté, soit en vertu de l'arrêté royal du 20 juillet 1964.

Toutefois, pour le contrôleur technique principal, nommé en application de l'article 4 du présent arrêté au grade de contrôleur principal (Aéronautique), est supputé l'ancienneté acquise dans le grade de contrôleur technique principal et dans celui de contrôleur technique spécial.

Article 11.- L'agent définitif faisant partie, au 1er octobre 1967 au plus tard, de l'Administration des Transports, de l'Administration de l'Aéronautique et du Commissariat Général au Tourisme peut, comme titulaire du grade d'inspecteur adjoint de 1ère classe (rang 24) ou de chef administratif (rang 24), bénéficier des échelles 243 et 251.

Celles-ci sont octroyées à l'agent qui réunit les conditions prévues à l'article 75 de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, modifié par l'arrêté royal du 16 mars 1964, pour autant qu'un grade du rang 24 ou 25 lui eût été conféré à l'Administration des Postes, s'il avait participé à l'avancement au sein de cette administration.

CHAPITRE IV - DISPOSITIONS FINALES

Article 12.- Le présent arrêté produit ses effets au 1 octobre 1967.

Artikel 13.- Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Minister-Staatssecretaris voor het Toerisme zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 februari 1968

Article 13.- Notre Ministre des Communications et Notre Ministre-Secrétaire d'Etat au Tourisme sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 février 1968.

VAN KONINGSWEGE :
DE MINISTER VAN VERKEERSWEZEN,

PAR LE ROI :
LE MINISTRE DES COMMUNICATIONS,

DE MINISTER-STAATSSECRETARIS VOOR HET
TOERISME,

LE MINISTRE-SECRETARE D'ETAT AU
TOURISME,

DE VICE-EERSTE-MINISTER EN MINISTER
VAN BEGROTING,

LE VICE-PREMIER-MINISTRE ET MINISTRE
DU BUDGET,

