

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
en van de
BINNENVAART

Koninklijk besluit tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

BOUDEWIJN, KONING DER BELGEN,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, **ONZE GROET.**

Gelet op artikel 66, tweede lid van de Grondwet ;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries, inzonderheid op artikel 4, 2° ;

Gelet op de protocols van 4 november 1987 en 6 februari 1989, waarin de conclusies van de onderhandelingen gevoerd binnen het gemeenschappelijk comité voor alle overheidsdiensten, worden vermeld ;

Gelet op het protocol van 28 november 1989 waarin de conclusies van de onderhandelingen gevoerd in het sectorcomité VI : Verkeerswezen, zijn vermeld ;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 1 augustus 1990;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 1 augustus 1990 ;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989 ;

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

ADMINISTRATION DE LA MARINE
et de la
NAVIGATION INTÉRIEURE

Arrêté royal fixant les échelles de traitement des grades particuliers de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure.

BAUDOIN, ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu l'article 66, alinéa 2 de la Constitution ;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères, notamment l'article 4, 2° ;

Vu les protocoles du 4 novembre 1987 et 6 février 1989, dans lesquels sont consignées les conclusions des négociations menées au sein du comité commun à l'ensemble des services publics ;

Vu le protocole du 28 novembre 1989 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du comité de secteur VI : Communications ;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 1 août 1990 ;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 1 août 1990;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989 ;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de actualisering per 1 januari 1990 van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden onverwijld moet worden ingerekend bij de uit te betalen maandwedde ;

Op voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

HEBLEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

HOOFDSTUK I - ORGANIEKE REGELING

Artikel 1. De weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart worden als volgt vastgesteld :

A. Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel of aan het statuut van het tijdelijk personeel.

Nautisch directeur (R. 13)

13/2

Hoofdwaterschout (R. 13)

1.102.527 - 1.645.520

(11² x 49.363)

Kl. 24 j. - Cl. 24 a.

N. 1 - G.B.

Adjunct-adviseur-hoofd van dienst) 12/1
(R. 12))

Nautisch dienstchef (R. 12))

Eerste waterschout (R. 11)

12/1

(Conseiller adjoint-chef de service

((R. 12)

(Chef de service nautique (R. 12)

Commissaire maritime principal (R. 11)

924.820 - 1.430.794

(3¹ x 32.908)

(9² x 45.250)

Kl. 24 j. - Cl. 24 a.

N. 1 - G.B.

Vu l'urgence ;

Considérant qu'il doit être tenu compte immédiatement de l'actualisation au 1er janvier 1990 des échelles de traitement des grades particuliers pour le paiement des traitements mensuels;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

CHAPITRE I^{er} - REGIME ORGANIQUE

Article 1^{er}. Les échelles de traitements afférentes aux grades particuliers de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure sont fixées comme suit :

A. Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat ou au statut des agents temporaires.

Directeur nautique (R. 13)

Commissaire maritime en chef (R. 13)

Zeevaartinspecteur (R. 25)

Inspecteur maritime (R. 25)

895.203 - 1.230.870

(3¹ x 9.874)

(1² x 9.874)

(1² x 13.163)

(2² x 26.326)

(2² x 27.423)

(5² x 35.102)

Kl. 24 j. - Cl. 24 a.

N. 2 - G.A.

Chefloods (R. 25))

Loodsschipper (R. 25))

(Chef pilote (R. 25)

(Patron pilote (R. 25)

834.322 - 1.174.105

(3¹ x 23.036)

(7² x 35.377)

(1² x 23.036)

Kl. 24 j. - Cl. 24 a.

N. 2 - G.B.

Zendingsgelastigde (R. 25))

Loods (Antwerpen) (R. 25))

Loods (Scheldemonden) (R. 25)))

Loods (Gent) (R. 25))

Kustloods (R. 25))

(Chargé de mission (R. 25)

(Pilote (Anvers) (R. 25)

(Pilote (Bouches de l'Escaut)(R. 25)

(Pilote (Gand) (R. 25)

(Pilote côtier (R. 25)

795.928 - 1.135.711

(3¹ x 23.036)

(7² x 35.377)

(1² x 23.036)

Kl. 24 j. - Cl. 24 a.

N. 2 - G.B.

Waterschout (R. 25)

Commissaire maritime (R. 25)

a) die niet in het bezit is van het
brevet van kapitein ter lange
omvaart.

a) non titulaire du brevet de capitai-
ne au long cours.

827.191 - 1.176.012

(3¹ x 19.745)

(11² x 26.326)

Kl. 24 j. - Cl. 24 a.

N. 2 - G.A.

b) die in het bezit is van het brevet van kapitein ter lange omvaart.

b) titulaire du brevet de capitaine au long cours.

849.131 - 1.197.952

(3¹ x 19.745)

(11² x 26.326)

Kl. 24 j. - Cl. 24 a.

N. 2 - G.A.

Eerste luitenant der zeevaartpolitie (R. 24)

Premier lieutenant de la police maritime (R. 24)

750.405 - 1.086.076

(3¹ x 9.874)

(1² x 9.874)

(1² x 13.163)

(2² x 26.326)

(10² x 23.036)

Kl. 20 j. - Cl. 20 a.

N. 2 - G.A.

Hoofdscheepsmeter (R. 24)) 24/1
Adjunct-inspecteur 1^e klasse)
(R. 24))

(Jaugeur en chef (R. 24)
(Inspecteur adjoint de 1^{er} classe
((R. 24)

Adjunct-waterschout (R. 24)

Commissaire maritime adjoint (R. 24)

a) die niet in het bezit is van het brevet van kapitein ter lange omvaart.

a) non titulaire du brevet de capitaine au long cours.

656.067 - 1.031.214

(3¹ x 19.745)

(12² x 26.326)

Kl. 24 j. - Cl. 24 a.

N. 2 - G.A.

b) die in het bezit is van het brevet van kapitein ter lange omvaart.

b) titulaire du brevet de capitaine au long cours.

678.006 - 1.053.153

(3¹ x 19.745)

(12² x 26.326)

Kl. 24 j. - Cl. 24 a.

N. 2 - G.A.

Eerstaanwezend maritiem verkeers-
leider (R. 24)

Contrôleur du trafic maritime princi-
pal (R. 24)

766.859 - 1.069.609

(2¹ x 19.745)

(10² x 26.326)

Kl. 24 j. - Cl. 24 a.

N. 2 - G.A.

Hoofdradarwaarnemer (R. 24)

24/1

Observateur de radar en chef (R. 24)

Loods (Boven-Schelde) (R. 23)

Pilote (Haut-Escaut) (R. 23)

743.823 - 1.039.992

(3¹ x 19.745)

(9² x 26.326)

Kl. 20 j. - Cl. 20 a.

N. 2 - G.A.

Luitenant der zeevaartpolitie
(R. 23)

Lieutenant de la police maritime
(R. 23)

720.787 - 1.056.458

(3¹ x 9.874)

(1² x 9.874)

(1² x 13.163)

(2² x 26.326)

(10² x 23.036)

Kl. 20 j. - Cl. 20 a.

N. 2 - G.A.

Maritiem verkeersleider (R. 22)

Contrôleur du trafic maritime (R. 22)

654.421 - 863.388

(1¹ x 11.517)

(10² x 19.745)

Kl. 24 j. - Cl. 24 a.

N. 2 - G.A.

Eerste scheepsmeter (R. 22)

22/4

Jaugeur principal (R. 22)

Brigadier der zeevaartpolitie
(R. 22)

22/4

Brigadier de la police maritime
(R. 22)

Eerste scheepstekenaar (R. 22))
Administratief adjunct (R. 22))

22/3

(Dessinateur naval principal (R. 22)
(Adjoint administratif (R. 22)

Eerste radarwaarnemer (R. 22)

22/2

Premier observateur de radar (R. 22)

Leerling-loods (Antwerpen)(R. 22)	)	( Elève-pilote (Anvers) (R. 22)
Leerling-loods (Scheldemonden)	)	( Elève-pilote (Bouches de l'Escaut)
(R. 22)	)	( (R. 22)
Leerling-loods (Gent) (R. 22)	)	( Elève-pilote (Gand) (R. 22)
Leerling-kustloods (R. 22)	)	( Elève-pilote côtier (R. 22)

Vast bedrag
Taux unique
601.219

Kl. 20 j. - Cl. 20 a.
N. 2 - G.A.

Administratief adjunct 2 ^e klasse	21/2	Adjoint administratif de 2 ^e classe
(R. 21)	|	(R. 21)
Scheepsmeter (R. 20)	)	( Jaugeur (R. 20)
Radarwaarnemer (R. 20)	) 20/2	(Observateur de radar (R. 20)
Agent der zeevaartpolitie (R. 20)	)	( Agent de la police maritime (R. 20)

Leerling-loods (Boven-Schelde)	|	Elève-pilote (Haut-Escaut)
(R. 20)	|	(R. 20)

Vast bedrag
Taux unique
521.690

Kl. 20 j. - Cl. 20 a.
N. 2 - G.A.

Speciaal controleur (R. 34)	34/1	Contrôleur spécial (R. 34)
Speciaal adjunct-controleur (R. 32)	32/3	Contrôleur spécial adjoint (R. 32)
Technisch beambte 2 ^e klasse (R. 32)	32/1	Agent technique de 2 ^e classe (R. 32)
Speciaal beambte A (R. 43)	43/3	Agent spécial A (R. 43)

B. Meesters-, vak- en dienstponeel onderworpen aan het statuut van het Rijksponeel of aan het statuut van het tijdelijk werkliedenponeel.

Opperschipper der Kust (R. 35))
Schipper le klasse (R. 34))

B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service, soumis au statut des agents de l'Etat ou au statut du personnel ouvrier temporaire.

(Patron en chef de la Côte (R. 35)
(Patron de 1 ^{er} classe (R. 34)

712.560 - 908.367

(3¹ x 8.227)
(4² x 9.874)
(10² x 13.163)

Kl. 18 j. - Cl. 18 a.
N. 3 - G.A.

Hoofdmotorist (R. 34) )	|	( Motorist en chef (R. 34)
Opperschipper (R. 34) )	|	( Patron en chef (R. 34)

592.443 - 788.250

(3¹ x 8.227)
(4² x 9.874)
(10² x 13.163)
Kl. 18 j. - Cl. 18 a.
N. 3 - G.A.

Werkmeester voor scheepswerk (R. 34)	34/2	Contremaître pour entretien de navire (R. 34)
Eerste motorist (R. 33)	)	( Premier motoriste (R. 33)
Eerste schipper (R. 33)	) 33/5	(Premier patron (R. 33)
Specialist technicus voor scheepswerk (R. 33)	33/4	Technicien spécialiste pour entretien de navires (R. 33)
Stuurman bij de sleepdienst (R. 32)	32/5	Second du remorquage (R. 32)
Chefkok (R. 33)	|	Chef-cuisinier (R. 33)

464.100 - 646.744

(3¹ x 8.227)
(4² x 9.874)
(9² x 13.163)
Kl. 18 j. - Cl. 18 a.
N. 3 - G.A.

Motorist (R. 30)	)	( Motoriste (R. 30)
Schipper (R. 30)	)	( Patron (R. 30)
Schipper rede 1 ^e klasse (R. 30)	) 30/4	(Patron de 1 ^e classe rade (R. 30)
Schipper 2de klasse (R. 30)	)	( Patron de 2 ^e classe (R. 30)
Bootsman (R. 30)	30/3	Maître (R. 30)
Vakman voor scheepswerk (R. 30)	30/2	Ouvrier spécialiste pour entretien de navires (R. 30)
Loodsdienst operator (R. 44)	44/1	Opérateur du service de pilotage (R.44)
Kwartiermeester (R. 44)	44/1	Quartier-maître des manoeuvres (R. 44)
Geschoold werkmán A voor scheepswerk (R. 43)	43/6	Ouvrier qualifié A pour entretien de navires (R. 43)
Kok (R. 43)	43/5	Cuisinier (R. 43)
Matroos (R. 43)	)	( Matelot (R. 43)
Tijseiner (R. 43)	) 43/4	(Signaleur de marées (R. 43)

Geschoold werkman C voor scheepswerk (R. 42)	42/3	Ouvrier qualifié C pour entretien de navires (R. 42)
Hulpvakman A voor scheepswerk (R. 42)	42/2	Aide-ouvrier spécialiste A pour entretien de navires (R. 42)
Hulpwerkman voor scheepswerk (R. 40)	40/2	Aide-ouvrier pour entretien de navires (R. 40)

Afgeschafte graden

1° Scheepswerktuigkundige 2^e klasse A (R. 20)

a) die in het bezit is van het getuigschrift of van het brevet van officier-werktuigkundige 1^e klasse

Grades supprimés

1° Mécanicien de bord de 2^e classe A (R. 20)

a) titulaire du certificat ou du brevet d'officier-mécanicien de 1^{ère} classe.

524.432 - 837.067

(3¹ x 9.874)
(1² x 9.874)
(1² x 13.163)
(2² x 26.326)
(9² x 23.036)

Kl. 20 j. - Cl. 20 a.
N. 2 - G.A.

b) die in het bezit is van het getuigschrift of van het brevet van officier-werktuigkundige 2^e klasse (nieuw stelsel)

b) titulaire du certificat ou du brevet d'officier-mécanicien de 2^e classe (nouveau régime)

502.493 - 815.128

(3¹ x 9.874)
(1² x 9.874)
(1² x 13.163)
(2² x 26.326)
(9² x 23.036)

Kl. 20 j. - Cl. 20 a.
N. 2 - G.A.

c) die niet in het bezit is van het onder a) en b) vermeld getuigschrift of brevet.

20/2

b) non titulaire d'un certificat ou d'un brevet visé sous a) et b)

2° Hulpvakman B voor scheepswerk (R. 42)

42/1

2° Aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de navires (R. 42)

C. Personeel onderworpen aan andere dan de onder A. en B. vermelde statuten.

Aalmoezenier

614.931
Vast bedrag
Taux unique

Na 8 jaar graadanciënniteit

760.277
Vast bedrag
Taux unique

C. Personnel soumis à des statuts autres que ceux mentionnés sub A. et B.

Aumônier

Art. 2. - § 1. De wedde verbonden aan de hierna in kolom 1 vermelde graden, wordt vastgesteld in de in kolom 2 vermelde schalen wanneer de titularissen van die graden minstens de in kolom 3 vermelde anciënniteit tellen.

Art. 2. - § 1er. Le traitement afférent aux grades mentionnés ci-après dans la colonne 1, est fixé dans les échelles mentionnées dans la colonne 2, lorsque les titulaires de ces grades comptent au moins l'ancienneté mentionnée dans la colonne 3.

§ 2. Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder "graadanciënniteit" de anciënniteit verworven in de beschouwde graad of in een graad van tenminste dezelfde rang.

§ 2. Pour l'application de cet arrêté, il faut entendre par "ancienneté de grade" l'ancienneté acquise dans le grade considéré ou dans un grade de même rang au moins.

A. Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel.

A. Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat.

Graden - Grades Kolom 1 - Colonne 1	Schalen - Echelles Kolom 2 - Colonne 2	Vereiste anciënniteit Ancienneté exigée Kolom 3 - Colonne 3
Adjunct-adviseur-hoofd van dienst (R. 12)	896.848 - 1.439.841	(Zes maanden graadanciënniteit (Six mois d'ancienneté de grade
Conseiller adjoint-chef de service (R. 12)	(11 ² x 49.363) Kl. 24 j. - Cl. 24 a. N. 1 - G.B.	(((
Nautisch dienstchef (R. 12)		(
Chef de service nautique (R. 12)		(
Eerstaanwezend ingenieur (R. 11)	1.163.408 - 1.632.355	(Vier jaar niveauanciënniteit (Quatre ans d'ancienneté de niveau
Ingénieur principal (R.11)	(3 ¹ x 24.681) (8 ² x 49.363)	((
Ingenieur (R. 10)	Kl. 24 j. - Cl. 24 a.	(
Ingénieur (R. 10)	N. 1 - G.B.	(

Industrieel ingenieur (R. 10) Ingénieur industriel (R. 10)	788.219 - 1.211.097 (3 ¹ x 23.036) (10 ² x 35.377) Kl. 24 j. - Cl. 24 a. N. 1 - G.B.	- ofwel vier jaar graadanciënniteit, - soit quatre ans d'ancienneté de grade - ofwel tien jaar anciënniteit in de weddeschaal van zijn graad voor zover de titularis uiterlijk op 1 januari 1972 in enigerlei hoedanigheid in dienst was bij een rijksbestuur - soit dix ans d'ancienneté dans l'échelle de son grade pour autant que le titulaire, en quelque qualité que ce soit, était en service d'une administration de l'Etat au plus tard le 1 ^{er} janvier 1972
Adjunct-adviseur (R. 11)) Conseiller adjoint (R. 11)) Bestuurssecretaris (R. 10)) Secrétaire d'administration (R. 10)) Inspecteur (R. 10)) Inspecteur (R. 10))	826.095 - 1.332.069 (3 ¹ x 32.908) (9 ² x 45.250) Kl. 24 j. - Cl. 24 a. N. 1 - G.B.	(Vier jaar niveauanciënniteit (Quatre ans d'ancienneté de niveau (((((
Adjunct-waterschout (R. 24) Commissaire maritime adjoint (R. 24) a) die niet in het bezit is van het brevet van kapitein ter lange omvaart. a) non titulaire du brevet de capitaine au long cours. b) die in het bezit is van het brevet van kapitein ter lange omvaart b) titulaire du brevet de capitaine au long cours.	741.629 - 1.090.450 (3 ¹ x 19.745) (11 ² x 26.326) Kl. 24 j. - Cl. 24 a. N. 2 - G.A. 763.568 - 1.112.389 (3 ¹ x 19.745) (11 ² x 26.326) Kl. 24 j. - Cl. 24 a. N. 2 - G.A.	Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de grade

Hoofdscheepsmeter (R. 24)	)	704.333 - 1.040.004	(Vier jaar anciënniteit in een
Jaugeur en chef (R. 24)	)		( graad die minstens tot rang 22
	)	( 3 ¹ x 9.874)	(behoort.
Bestuurschef (R. 24)	)	( 1 ² x 9.874)	(Quatre ans d'ancienneté dans un
Chef administratif (R. 24)	)	( 1 ² x 13.163)	(grade appartenant au moins au
	)	( 2 ² x 26.326)	(rang 22.
Adjunct inspecteur 1 ^e	)	(10 ² x 23.036)	(
klasse (R. 24)	)	Kl. 20 j. - Cl. 20 a.	(
Inspecteur adjoint de 1 ^{er}	)	N. 2 - G.A.	(
classe (R. 24))		(
)		(
Hoofdradarwaarnemer (R. 24))		(
Observateur de radar en)		(
chef (R. 24))		(
Eerste scheepsmeter (R. 22)	)	704.333 - 1.040.004	(Vier jaar graadanciënniteit
Jaugeur principal (R. 22)	)		( Quatre ans d'ancienneté de
	)	( 3 ¹ x 9.874)	(grade.
Eerste scheepstekenaar	)	( 1 ² x 9.874)	(
(R. 22)	)	( 1 ² x 13.163)	(
Dessinateur naval princi-	)	( 2 ² x 26.326)	(
pal (R. 22)	)	(10 ² x 23.036)	(
	)	Kl. 20 j. - Cl. 20 a.	(
Administratief adjunct	)	N. 2 - G.A.	(
(R. 22))		(
Adjoint administratif)		(
(R. 22))		(
)		(
Eerste radarwaarnemer)		(
(R. 22))		(
Premier observateur de)		(
radar (R. 22))		(
Brigadier der zeevaart-	)	704.333 - 1.040.004	(Titularissen die geslaagd zijn
politie (R. 22)	)		( voor het bevorderingsexamen
Brigadier de la police	)	( 3 ¹ x 9.874)	(tot die graad.
maritime (R. 22)	)	( 1 ² x 9.874)	(Titulaires lauréats de l'examen
	)	( 1 ² x 13.163)	(d'avancement à ce grade.
	)	( 2 ² x 26.326)	(
	)	(10 ² x 23.036)	(Vier jaar graadanciënniteit
	)	Kl. 20 j. - Cl. 20 a.	(Quatre ans d'ancienneté de
	)	N. 2 - G.A.	(grade
Eerste scheepstekenaar	)		( Zes maanden graadanciënniteit
(R. 22)	)		( Six mois d'ancienneté de grade
Dessinateur naval princi-)		(
pal (R. 22))		(
)		(
Administratief adjunct)		(
(R. 22))		(
Adjoint administratif	)	22/4	(
(R. 22))		(
)		(
Eerste radarwaarnemer)		(
(R. 22))		(
Premier observateur de)		(
radar (R. 22))		(

Directiesecretaris (R. 21)	528.800 - 841.435	Vier jaar graadanciënniteit
Secrétaire de direction (R. 21)	(3 ¹ x 9.874)	Quatre ans d'ancienneté de
	(1 ² x 9.874)	grade.
	(1 ² x 13.163)	
	(2 ² x 26.326)	
	(9 ² x 23.036)	
	Kl. 20 j. - Cl. 20 a.	
	N. 2 - G.A.	
Agent der zeevaartpolitie (R. 20)	529.917 - 842.552	Vier jaar graadanciënniteit
Agent de la police maritime (R. 20)	(3 ¹ x 9.874)	Quatre ans d'ancienneté de
	(1 ² x 9.874)	grade.
	(1 ² x 13.163)	
	(2 ² x 26.326)	
	(9 ² x 23.036)	
	Kl. 20 j. - Cl. 20 a.	
	N. 2 - G.A.	
Rekenplichtig opsteller) (R. 20))	510.172 - 822.807	(Vier jaar graadanciënniteit
Rédacteur comptable (R. 20))	(3 ¹ x 9.874)	(Quatre ans d'ancienneté de
	(1 ² x 9.874)	(grade.
Scheepsmeter (R. 20))	(1 ² x 13.163)	(
Jaugeur (R. 20))	(2 ² x 26.326)	(
	(9 ² x 23.036)	(
Tekenaar (R. 20))	Kl. 20 j. - Cl. 20 a.	(
Dessinateur (R. 20))	N. 2 - G.A.	(
		(
Radarwaarnemer (R. 20))		(
Observateur de radar(R. 20))		(
		(
Opsteller (R. 20))		(
Rédacteur (R. 20))		(
Speciaal adjunct-controleur) (R. 32))	475.007 - 648.387	(Vier jaar niveauanciënniteit
Contrôleur spécial adjoint)	(3 ¹ x 5.175)	(Quatre ans d'ancienneté de
(R. 32))	(5 ² x 10.555)	(niveau.
	(8 ² x 13.135)	(
Eerste klerk (R. 32))	Kl. 18 j. - Cl. 18 a.	(
Commis principal (R. 32))	N. 3 - G.A.	(
		(
Technische beambte 2de klasse (R. 32))		(
Agent technique de 2 ^e classe (R. 32))		(
		(
Klerk (R. 30))		(
Commis (R. 30))		(
Klerk-stenotypist(e)) (R. 30))	451.857 - 618.772	(Vier jaar graadanciënniteit
Commis-sténodactylographe)	(3 ¹ x 5.175)	(Quatre ans d'ancienneté de
(R. 30))	(5 ² x 9.262)	(grade.
	(8 ² x 13.135)	(
	Kl. 18 j. - Cl. 18 a.	(
	N. 3 - G.A.	(

Klerk-typist(e) (R. 30)	)	446.921 - 613.836	(Vier jaar graadanciënniteit (Quatre ans d'ancienneté de
Commis-dactylographe (R. 30)	)	( 3 ¹ x 5.175)	(grade.
	)	( 5 ² x 9.262)	(
	)	( 8 ² x 13.135)	(
	)	Kl. 18 j. - Cl. 18 a.	(
	)	N. 3 - G.A.	(
Hoofdbeambte (R. 44) Agent en chef (R. 44)	)	44/3	Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de grade
Speciaal beambte A (R. 43) Agent spécial A (R. 43)	)	478.117 - 568.259	Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de
	)	( 3 ¹ x 5.986)	grade.
	)	( 7 ² x 5.692)	
	)	( 5 ² x 6.468)	
	)	Kl. 18 j. - Cl. 18 a.	
	)	N. 4 - G.A.	
Hoofdkamerbewaarder (R. 42)) Chef-huissier (R. 42)	)	469.890 - 560.032	(Vier jaar graadanciënniteit (Quatre ans d'ancienneté de
	)	( 3 ¹ x 5.986)	(grade.
Expeditionair (R. 42)	)	( 7 ² x 5.692)	(
Expéditionnaire (R. 42)	)	( 5 ² x 6.468)	(
	)	Kl. 18 j. - Cl. 18 a.	
	)	N. 4 - G.A.	
Typist(e) (R. 42) Dactylographe (R. 42)	)	449.813 - 533.147	Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de
	)	( 3 ¹ x 5.986)	grade.
	)	( 2 ² x 4.228)	
	)	( 10 ² x 5.692)	
	)	Kl. 18 j. - Cl. 18 a.	
	)	N. 4 - G.A.	
Bode-kamerbewaarder (R. 41) Messenger-huissier (R. 41)	)	455.308 - 538.642	Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de
	)	( 3 ¹ x 5.986)	grade.
	)	( 2 ² x 4.228)	
	)	( 10 ² x 5.692)	
	)	Kl. 18 j. - Cl. 18 a.	
	)	N. 4 - G.A.	

B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel
onderworpen aan het statuut van het
Rijkspersoneel.

B. Personnel de maîtrise, gens de métier
et de service soumis au statut des
agents de l'Etat.

Werkmeester voor scheeps- werk (R. 34) Contremaître pour entretien de navire (R. 34)	)	34/4	Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de grade.
Eerste motorist (R. 33)	)	523.335 - 719.142	(Vier jaar graadanciënniteit
Premier motoriste (R. 33)	)	( 3 ¹ x 8.227)	(Quatre ans d'ancienneté de
	)	( 4 ² x 9.874)	(grade.
Eerste schipper (R. 33)	)	( 10 ² x 13.163)	(
Premier patron (R. 33)	)	Kl. 18 j. - Cl. 18 a.	(
	)	N. 3 - G.A.	

Loodsdienst operateur(R.44) Opérateur du service de pilotage (R. 44)	44/3	Drie jaar graadanciënniteit of vijftien jaar niveauanciënniteit. Trois ans d'ancienneté de grade ou quinze ans d'ancienneté de niveau
Geschoold werkman A voor scheepswerk (R. 43) Ouvrier qualifié A pour entretien de navires (R.43)	511.025 - 595.734 (3 ¹ x 4.175) (7 ² x 5.692) (5 ² x 6.468) Kl. 18 j. - Cl. 18 a. N. 4 - G.A.	Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de grade.
Kok (R. 43) Cuisinier (R. 43)	500.056 - 584.765 (3 ¹ x 4.175) (7 ² x 5.692) (5 ² x 6.468) Kl. 18 j. - Cl. 18 a. N. 4 - G.A.	Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de grade.
Matroos (R. 43)) Matelot (R. 43))) Tijseiner (R. 43)) Signaleur de marées (R.43))	478.117 - 568.259 (3 ¹ x 5.986) (7 ² x 5.692) (5 ² x 6.468) Kl. 18 j. - Cl. 18 a. N. 4 - G.A.	(Vier jaar graadanciënniteit (Quatre ans d'ancienneté de (grade. (
Geschoold werkman C voor scheepswerk (R. 42)) Ouvrier qualifié C pour entretien de navires (R.42)))) Autobestuurder-mecanicien) (R. 42))) Conducteur d'auto-mécani-) cien (R. 42))	500.056 - 584.765 (3 ¹ x 4.175) (7 ² x 5.692) (5 ² x 6.468) Kl. 18 j. - Cl. 18 a. N. 4 - G.A.	(Vier jaar graadanciënniteit (Quatre ans d'ancienneté de (grade. (((((
Hulpvakman A voor scheeps- werk (R. 42) Aide-ouvrier spécialiste A pour entretien de navires (R. 42)	42/3	Vier jaar graadanciënniteit Quatre ans d'ancienneté de grade.

Hulpwerkman voor scheepswerk (R. 40)
Aide-ouvrier pour entretien de navires (R. 40)

430.627 - 513.961
(3¹ x 5.986)
(2² x 4.228)
(10² x 5.692)
Kl. 18 j. - Cl. 18 a.
N. 4 - G.A.

Vier jaar graadanciënniteit
Quatre ans d'ancienneté de grade.

Hulparbeider (R. 40)
Manoeuvre (R. 40)

430.627 - 513.961
(3¹ x 5.986)
(2² x 4.228)
(10² x 5.692)
Kl. 18 j. - Cl. 18 a.
N. 4 - G.A.

Vier jaar graadanciënniteit
Quatre ans d'ancienneté de grade.

Afgeschafte graad

Hulpvakman B voor scheepswerk (R. 42)
Aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de navires (R. 42)

42/3

Grade supprimé

Vier jaar graadanciënniteit
Quatre ans d'ancienneté de grade.

Art. 3. § 1. Telkens als het hiernavolgend regime voordeliger is, wordt de in kolom 3 van het artikel 2 vermelde anciënniteit vervangen door "tien jaar dienstanciënniteit bij benoeming in een nieuwe graad".

Deze benoeming moet evenwel verkregen zijn hetzij door bevordering, hetzij ingevolge een wervingsexamen voor zover de vroegere graad toegang tot de nieuwe graad verleent bij wege van bevordering. In beide gevallen dient het personeelslid, ofwel vier jaar anciënniteit te tellen in de vroegere graad of graden die bij wege van bevordering toegang verlenen tot de nieuwe graad ofwel vier jaar anciënniteit te tellen in de vroegere graad of graden die bij wege van bevordering toegang verlenen tot de nieuwe graad, en in de nieuwe graad samen.

Art. 3. § 1^{er}. Chaque fois que le régime ci-après est plus favorable, l'ancienneté mentionnée dans la colonne 3 de l'article 2, est remplacée par "dix ans d'ancienneté de service lors d'une nomination dans un nouveau grade".

Cependant, cette nomination doit être obtenue soit par promotion, soit en raison d'un examen de recrutement pour autant que l'ancien grade donne accès au nouveau grade par voie de promotion. Dans les deux cas l'agent doit, soit compter quatre ans d'ancienneté dans l'ancien grade ou grades qui donnent accès au nouveau grade par voie de promotion, soit compter quatre ans d'ancienneté dans l'ancien grade ou grades qui donnent accès au nouveau grade par voie de promotion et dans le nouveau grade ensemble.

§ 2. De graden van industrieel ingenieur, hoofdklerk en speciaal controleur zijn uitgesloten van het voordeel van dit artikel.

Art. 4. De wedde verbonden aan de graad van hoofdklerk of van speciaal controleur wordt vastgesteld in de schaal 34/2 zodra de titularis van een van deze graden twaalf jaar niveauanciënniteit bezit.

Art. 5. § 1. De wedde van de titularissen van een der volgende graden :

- speciaal adjunct-controleur (R. 32)
- eerste klerk (R. 32)
- technisch beambte 2^e klasse (R. 32)
- eerstaanwendend agent der zeevaartpolitie (afgeschafte graad) (R. 32)
- klerk (R. 30)
- agent der zeevaartpolitie (afgeschafte graad) (R. 30)

wordt vastgesteld in de schaal :

536.499 - 732.306

(3¹ x 8.227)

(4² x 9.874)

(10² x 13.163)

Kl. 18j. - Cl. 18 a.

N. 3 - G.A.

zodra zij aan de volgende voorwaarden voldoen :

- a) twaalf jaar niveauanciënniteit hebben ;
- b) ten minste de beoordeling "goed" hebben ;
- c) geslaagd zijn voor een beroepsproef.

§ 2. Les grades d'ingénieur industriel, de commis-chef et de contrôleur spécial sont exclus du bénéfice de cet article.

Art. 4. Le traitement afférent aux grades de commis-chef et de contrôleur spécial est fixé dans l'échelle 34/2 dès que le titulaire d'un de ces grades compte une ancienneté de niveau de douze ans.

Art. 5. § 1^{er}. Le traitement des titulaires d'un des grades suivants :

- contrôleur spécial adjoint (R. 32)
- commis principal (R. 32)
- agent technique de 2^{ème} classe (R.32)
- agent principal de la police maritime (grade supprimé) (R. 32)
- commis (R. 30)
- agent de la police maritime (grade supprimé) (R. 30)

est fixé dans l'échelle :

dès qu'ils remplissent les conditions ci-après :

- a) avoir douze ans d'ancienneté de niveau ;
- b) avoir au moins le signalement "bon";
- c) avoir satisfait à une épreuve professionnelle.

§ 2. De Minister die het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart onder zijn bevoegdheid heeft, of zijn gevolmachtigde, stelt de modaliteiten van de in § 1 vermelde beroepsproef vast en organiseert ze.

Mogen aan die proef deelnemen de kandidaten met ten minste de beoordeling "goed" die tien jaar niveauanciënniteit tellen.

HOOFDSTUK II - OVERGANGSREGELING

Art. 6. De wedde van de titularis van de afgeschafte graad van scheepswerktuigkundige 2^e klasse B (R. 30) die met ranginneming vóór 1 mei 1973 in vast verband benoemd werd tot die graad, wordt op het ogenblik dat hij ten minste tien jaar graadanciënniteit telt, als volgt vastgesteld :

a) wanneer hij houder is van het getuigschrift of het brevet van officier-werktuigkundige 3^e klasse, nieuw stelsel, of van officier-werktuigkundige 2^e klasse, oud stelsel.

b) wanneer hij niet houder is van het onder a) vermeld getuigschrift of brevet.

620.964 - 816.771

(3¹ x 8.227)
(4² x 9.874)
(10² x 13.163)

Kl. 18j. - Cl. 18 a.
N. 3 - G.A.

599.025 - 794.832

(3¹ x 8.227)
(4² x 9.874)
(10² x 13.163)

Kl. 18j. - Cl. 18 a.
N. 3 - G.A.

§ 2. Le Ministre ayant l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure dans ses attributions, ou son délégué, fixe les modalités de l'épreuve professionnelle visée au § 1^{er} et organise cette épreuve.

Peuvent participer à cette épreuve, les candidats ayant au moins le signalement "bon" et qui comptent dix ans d'ancienneté de niveau.

CHAPITRE II - REGIME TRANSITOIRE

Art. 6. Le traitement du titulaire du grade supprimé de mécanicien de bord de 2^eme classe B (R. 30) qui a été nommé à ce grade à titre définitif, avec prise de rang avant le 1^{er} mai 1973, est fixé comme suit, dès le moment qu'il compte au moins dix ans d'ancienneté de grade:

a) lorsqu'il est porteur du certificat ou brevet d'officier-mécanicien de bord 3^eme classe, nouveau régime, ou d'officier-mécanicien de bord de 2^eme classe, ancien régime.

b) lorsqu'il n'est pas porteur du certificat ou brevet mentionné sous a).

Art. 7. § 1. De volgende regeling geldt voor het bepalen van de in aanmerking komende diensten van het personeelslid dat bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart een vaste benoeming tot de graad van hulparbeider heeft bekomen bij toepassing van :

- 1° het koninklijk besluit van 9 maart 1966 houdende tijdelijke maatregelen voor de aanstelling in hoedanigheid van rijksambtenaar van sommige personeelsleden tewerkgesteld bij het Ministerie van Verkeerswezen en van Posterijen, Telegrafie en Telefonie;
- 2° het koninklijk besluit van 29 april 1966 houdende tijdelijke maatregelen voor de aanstelling in hoedanigheid van rijksambtenaar van het tot wederopzeggens aangeworven personeel van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

Onverminderd de overige bepalingen die het bezoldigingsstelsel regelen, worden de diensten met onvolledige prestaties welke dit personeelslid in voormelde graad verzekert, gelijkgesteld met diensten met volledige prestaties voor de toekenning van de tussentijdse verhogingen.

§ 2. Voor de toekenning van de tussentijdse verhogingen, bij de vaststelling van de wedde van de hulparbeider, in die hoedanigheid in vast verband benoemd bij toepassing van het koninklijk besluit van 12 maart 1973 houdende tijdelijke maatregelen ten gunste van sommige ambtenaren van de rijksbesturen, worden de diensten die het, met ingang van zijn 18^e jaar, in een deeltijds ambt met tenminste de helft van de prestaties van een voltijds ambt heeft verricht, in aanmerking genomen naar rato van het aantal werkelijk gepresteerde uren.

Voor de toepassing van het voorgaande lid wordt enkel rekening gehouden met onvolledige prestaties verricht sedert 1 april 1972.

Art. 7. § 1^{er}. Les règles suivantes sont d'application pour la détermination des services admissibles de l'agent qui a obtenu une nomination à titre définitif au grade de manoeuvre à l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, en application :

- 1° de l'arrêté royal du 9 mars 1966 portant des règles temporaires pour l'admission en qualité d'agent de l'Etat de certains agents utilisés au Ministère des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones ;
- 2° de l'arrêté royal du 29 avril 1966 portant des mesures temporaires pour l'admission en qualité d'agent de l'Etat des personnes engagées à titre précaire de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure.

Sans préjudice des autres dispositions qui gouvernent le statut pécuniaire, les services à prestations incomplètes que cet agent assure dans le grade précité, sont assimilés à des services à prestations complètes pour l'octroi des augmentations intercalaires.

§ 2. Pour la fixation du traitement de l'aide-ouvrier, nommé en cette qualité à titre définitif, par application de l'arrêté royal du 12 mars 1973 portant des mesures temporaires en faveur de certains agents des administrations de l'Etat, les services prestés dès l'âge de 18 ans dans une fonction à mi-temps comportant au moins la moitié des prestations d'une fonction complète, sont pris en considération pour l'octroi des augmentations intercalaires, au prorata du nombre d'heures réellement prestées.

Pour l'application du paragraphe précédent il n'est tenu compte que des prestations incomplètes, prestées depuis le 1^{er} avril 1972.

§ 3. De in §§ 1 en 2 bedoelde titularis van de graad van hulparbeider, die diensten met onvolledige prestaties verzekert, wordt bezoldigd naar verhouding van zijn benutting.

Art. 8. Onverminderd de overige bepalingen die het bezoldigingsstelsel regelen, worden de diensten met onvolledige prestaties welke de in artikel 7 van dit besluit bedoelde hulparbeider als kantinehoudster, hulpkantinehoudster of schoonmaakster heeft verzekerd, voor de toekenning van de tussentijdse verhogingen gelijkgesteld met diensten met volledige prestaties, naar rata van één maand in aanmerking komende diensten voor :

- 175 uren prestaties bij het hoofdbestuur ;
- 200 of 187½ uren prestaties bij de buitendiensten, al naargelang zij vóór of na 1 januari 1960 werden geleverd.

Deze in aanmerking komende diensten worden in groep A opgenomen.

Art. 9. De volgende regeling is van toepassing op het personeelslid dat uiterlijk met ranginneming op 1 mei 1966 in vast verband benoemd werd bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart en dat zonder onderbreking van 31 december 1964 tot 1 mei 1966 in dienst is geweest bij dit Bestuur.

Onverminderd de voorwaarden gesteld bij artikel 14 van het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries, geldt als in aanmerking komende diensten de tijd gedurende dewelke het in het eerste lid bedoelde personeelslid diensten heeft gepresteerd als toegevoegde arbeider aangeworven door een aannemer en daarna ter beschikking gesteld van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

Deze in aanmerking komende diensten worden opgenomen in groep A.

§ 3. Le titulaire du grade de manoeuvre visé au §§ 1^{er} et 2 qui assure des services à prestations incomplètes, est rémunéré au prorata de son utilisation.

Art. 8. Sans préjudice des autres dispositions qui gouvernent le statut pécuniaire les services à prestations incomplètes que le manoeuvre visé à l'article 7 du présent arrêté a assurés en qualité de cantinière, aide-cantinière ou nettoyeuse, sont, pour l'octroi des augmentations intercalaires, assimilés à des services à prestations complètes, au prorata d'un mois de services admissibles pour :

- 175 heures de prestations à l'Administration centrale ;
- 200 ou 187½ heures de prestations aux services extérieurs selon qu'elles ont été fournies avant ou après le 1^{er} janvier 1960.

Ces services admissibles sont repris dans le groupe A.

Art. 9. La réglementation suivante est applicable à l'agent qui a été nommé à titre définitif à l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, avec prise de rang au plus tard le 1^{er} mai 1966 et qui a été en service sans interruption du 31 décembre 1964 au 1^{er} mai 1966 à cette administration.

Sans préjudice des conditions fixées par l'article 14 de l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères, est considéré comme services admissibles, le temps pendant lequel l'agent visé au premier alinéa, a presté des services comme ouvrier de complément recruté par un adjudicataire et mis ensuite à la disposition de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure.

Ces services admissibles sont repris dans le groupe A.

HOOFDSTUK III - SLOTBEPALINGEN

Art. 10. Het koninklijk besluit van 8 mei 1989 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, wordt opgeheven.

Art. 11. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1990.

Art. 12. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 september 1990.

CHAPITRE III - DISPOSITIONS FINALES

Art. 10. L'arrêté royal du 8 mai 1989 fixant les échelles de traitement des grades particuliers de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, est abrogé.

Art. 11. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 1990.

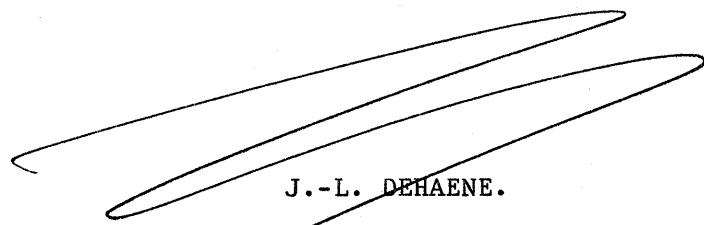
Art. 12. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 septembre 1990.



VAN KONINGSWEGE :
✓ DE MINISTER VAN VERKEERSWEZEN,

PAR LE ROI :
LE MINISTRE DES COMMUNICATIONS,




J.-L. DEHAENE.

DE MINISTER VAN BEGROTING,

LE MINISTRE DU BUDGET,

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
ALGEMENE DIENSTEN
DIENST ORGANISATIE
VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT



H. SCHILTZ.

DE DIRECTEUR *d.v.*
ad
J. VANDER POORTEN

93
12-9