

**Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief:

- Voor een efficiënte aanpak is het aangewezen om de bevoegdheid tot ondertekening van een proces-verbaal van verzoening voor de vrederechter te delegeren aan de betrokken dossierbeheerder;

DE ADMINISTRATEUR-GENERAAL VAN DE VLAAMSE MILIEUMAATSCHAPPIJ BESLUIT:

**Artikel 1.** Aan de heer Kurt Duerinckx, personeelslid van de Vlaamse Milieumaatschappij, wordt een delegatie verleend om, zoals bepaald in artikel 16, 20 en 21 van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2015 tot regeling van de delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de hoofden van de departementen en van de intern verzelfstandigde agentschappen, voor het dossier met rolnummer 24D139 op de verzoeningszitting voor het vrederecht te Dendermonde, desgevallend, een proces-verbaal van verzoening te ondertekenen.

**Art. 2.** Dit besluit wordt gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

Aalst, 18 oktober 2024.

De administrateur-generaal van de Vlaamse Milieumaatschappij,  
B. DE POTTER

---

**VLAAMSE OVERHEID****Omgeving**

[C – 2024/010132]

**25 OKTOBER 2024. — Ministerieel besluit over de procedure tot aanwijzing van een beheerder van het vervoersnetwerk in het kader van het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest**

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 29 maart 2024 over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest, artikel 31, eerste lid, 3°;  
- het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024 over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest, artikel 38.

DE VLAAMSE MINISTER VAN WONEN, ENERGIE EN KLIMAAT, TOERISME EN JEUGD:

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder besluit van 7 juni 2024: het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024 over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest.

**Art. 2.** De procedure tot aanwijzing van een beheerder van het vervoersnetwerk, vermeld in artikel 38 van het besluit van 7 juni 2024 wordt geopend.

**Art. 3.** De termijn waarin de aanvragen tot aanwijzing van een beheerder van het vervoersnetwerk ingediend moeten worden, begint negentig dagen vanaf de dag van de bekendmaking van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 4.** De kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk voegt bij zijn aanvraag tot aanwijzing als beheerder van het vervoersnetwerk alle documenten, vermeld in bijlage 1 en 2 die bij dit besluit zijn gevoegd.

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking op de dag na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 25 oktober 2024.

De Vlaamse minister van Wonen, Energie en Klimaat, Toerisme en Jeugd,  
M. DEPRAETERE

---

## Bijlage 1. Aanwijzingsvoorwaarden

Conform artikel 27, vierde lid, van het besluit van 7 juni 2024 kan een kandidaat-beheerder zich beroepen op de economische en financiële draagkracht en de technische, professionele en organisatorische bekwaamheid van met de kandidaat-beheerder verbonden vennootschappen in de zin van artikel 1:20 van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen, met inbegrip van de vennootschappen die een deelneming hebben in de kandidaat-beheerder.

### 1. De aanwijzingsvoorwaarden over de financiële capaciteit

Conform artikel 29 van het besluit van 7 juni 2024 legt de kandidaat-beheerder de volgende documenten voor om aan te tonen dat hij over voldoende financiële capaciteit beschikt:

- 1° passende bankverklaringen;
- 2° balansen, uittreksels uit de balansen of jaarrekeningen, als de wetgeving van het land waar de netbeheerder gevestigd is de bekendmaking van de balansen voorschrijft;
- 3° voor zover beschikbaar, een verklaring over de omzet van de laatste drie boekjaren;
- 4° voor zover beschikbaar, een recent ratingrapport van een kredietbeoordelingsbureau, of evenwaardige nota waarbij de kredietwaardigheid van de kandidaat-beheerder door een derde partij wordt beoordeeld;
- 5° een gedetailleerd ondernemingsplan, dat minstens volgende elementen bevat:
  - a) de verschillende assumpties op basis waarvan het plan werd opgebouwd;
  - b) een gedetailleerde cashflowberekening;
  - c) het gehanteerde kostentoe rekeningsmodel voor zowel directe als indirecte kosten, met de gehanteerde verdeelsleutels wanneer er beroep wordt gedaan op financiële draagkracht van verbonden vennootschappen;
  - d) de vooropgestelde principes inzake kapitalisatie;
  - e) het vooropgestelde financieringsbeleid inzake de invulling van de toekomstige financieringsbehoeften;
  - f) voor zover relevant, het vooropgestelde dividendbeleid;
  - g) voor zover relevant, de mate waarin eventuele subsidies op efficiënte wijze zullen worden ingezet;
- 6° een risicoanalyse van de activiteiten van de kandidaat-beheerder en de mogelijke impact op de kredietwaardigheid van de kandidaat-beheerder.

### 2. De aanwijzingsvoorwaarden over de technische capaciteit

Conform artikel 30, §2, van het besluit van 7 juni 2024 legt de kandidaat-beheerder de volgende documenten voor om aan te tonen dat hij over voldoende technische capaciteit beschikt:

- 1° een lijst met de relevante studie- en beroepskwalificaties van de personeelsleden;
- 2° voor zover relevant, een lijst met de belangrijkste activiteiten in de laatste drie jaar;
- 3° een verklaring die de vermelding bevat van de werktuigen, het materiaal en de technische uitrusting waarover de beheerder van het vervoersnetwerk beschikt voor het beheer van het vervoersnetwerk en voor de activiteiten inzake databeheer;
- 4° voor zover relevant, een verklaring die de gemiddelde jaarlijkse personeelsbezetting en de omvang van het kader weergeeft tijdens de laatste drie jaar;
- 5° een verklaring waarin de technici of de technische diensten vermeld worden die, al dan niet deel uitmakend van de beheerder van het vervoersnetwerk, ter beschikking staan van de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk voor het beheer van het vervoersnetwerk;
- 6° een lijst van de software die zal worden gebruikt voor het technisch beheer van het vervoersnetwerk en een beschrijving van de manier waarop die software voldoet aan de vereisten voor informatieveiligheid.

### 3. De aanwijzingsvoorwaarden over de organisatorische capaciteit

Conform artikel 31, §2, van het besluit van 7 juni 2024 legt de kandidaat-beheerder de volgende documenten voor om aan te tonen dat hij over voldoende organisatorische capaciteit beschikt:

- 1° de statuten;
- 2° een organogram van de organisatie met, voor zover relevant:
  - a) een overzicht van de verschillende departementen;
  - b) het aantal voltijdse personeelsequivalenten per departement;
  - c) het aandeelhouderschap van de kandidaat-beheerder en het belangenpercentage van de aandeelhouders in de organisatie van de kandidaat-beheerder;
  - d) de samenstelling van het orgaan belast met de dagelijkse leiding van de organisatie van de kandidaat-beheerder;
  - e) de participaties die de kandidaat-beheerder aanhoudt in om het even welke andere vennootschap en het belangenpercentage van de participaties die de kandidaat-beheerder aanhoudt in om het even welke andere vennootschap;
- 3° een gedetailleerde verklaring hoe de personeelsbehoefte zal worden ingevuld, waaruit blijkt dat een optimale personeelsbezetting en -inzet worden gegarandeerd;
- 4° een gedetailleerd ondernemingsplan.

### 4. De aanwijzingsvoorwaarden over de professionele betrouwbaarheid

Conform artikel 35, eerste lid, van het besluit van 7 juni 2024 legt de kandidaat-beheerder de volgende documenten voor om aan te tonen dat hij blijk geeft van voldoende professionele betrouwbaarheid:

- 1° voor het geval, vermeld in artikel 33, 1°, van het besluit van 7 juni 2024: een bewijs van niet-faillissement en een bewijs van inschrijving, of evenwaardige documenten, uitgereikt door een gerechtelijke of overheidsinstantie van het land van oorsprong, waaruit blijkt dat aan de gestelde eisen is voldaan;
- 2° voor de gevallen, vermeld in artikel 33, 2°, en 34, 1° en 6°, van het besluit van 7 juni 2024: een uittreksel uit het strafregister of een evenwaardig document, uitgereikt door een gerechtelijke of overheidsinstantie van het land van oorsprong of herkomst, waaruit blijkt dat aan de gestelde eisen is voldaan;
- 3° voor artikel 34, 3° en 4°, van het besluit van 7 juni 2024: een getuigschrift, uitgereikt door de bevoegde overheidsinstantie van het land in kwestie.

Conform artikel 35, tweede lid van het besluit van 7 juni 2024 kan, wanneer een van de documenten, vermeld in het eerste lid, niet uitgereikt wordt in het land in kwestie, het document vervangen worden door een verklaring onder eed of een plechtige verklaring van de betrokkene voor een gerechtelijke of overheidsinstantie, voor een notaris of voor een bevoegde beroepsorganisatie van het land van oorsprong of herkomst.

#### 5. De aanwijzingsvoorwaarden over de ontvlechting

Conform artikel 36, §1, van het besluit van 7 juni 2024 voegt de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk een verklaring toe waarin deze zich ertoe verbindt te voldoen aan de ontvlechtigingsvoorwaarde.

Conform artikel 36, §2, van het besluit van 7 juni 2024 bewijst de kandidaat-beheerder met een afschrift van zijn statuten dat hij beschikt over een statutaire zetel in de Europese Economische Ruimte.

#### 6. De aanwijzingsvoorwaarden over de zakelijke en persoonlijke rechten

Conform artikel 37, tweede lid, van het besluit van 7 juni 2024 voegt de kandidaat-beheerder een verklaring toe waarin deze zich ertoe verbindt langlopende of zakelijke rechten te hebben of te zullen verwerven op de reeds bestaande pijpleidingen voor het transport van koolstofdioxide en op de te bouwen pijpleidingen van het vervoersnetwerk.

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit over de procedure tot aanwijzing van een beheerder van het vervoersnetwerk in het kader van het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest.

Brussel, 25 oktober 2024.

De Vlaamse minister van Wonen, Energie en Klimaat, Toerisme en Jeugd ,

M. DEPRAETERE

## Bijlage 2. Aanwijzingscriteria

Om de aanwijzingscriteria, vermeld in artikel 42 van het van 7 juni, te kunnen beoordelen, legt de kandidaat-beheerder de volgende documenten voor:

- 1° een ontwerp van het ontwikkelingsplan. Het ontwerp bevat daarbij minstens de elementen vermeld in artikel 39, §1, tweede lid, van het decreet van 29 maart 2024 over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest;
- 2° een plan dat het op te zetten systeem van kwaliteitsbewaking en het systeem voor inspectie, monitoring en opvolging van mogelijke negatieve effecten op het milieu in detail bespreekt;
- 3° de mate waarin bestaande pijpleidingen worden hergebruikt bij de ontwikkeling van het vervoersnetwerk. Dit kan onder meer ingaan op de vraag of bestaande pijpleidingen hergebruikt zullen worden en, zo ja, wanneer die leidingen herbestemd zouden worden, het aantal leidingen dat herbestemd zou worden, de locatie van de leidingen die herbestemd zouden worden, de kosten verbonden aan herbestemming, en de technische haalbaarheid van de herbestemming;
- 4° een gedetailleerde toelichting van de bijdrage van het vervoersnetwerk aan het Vlaamse en Europese industriële klimaatbeleid. De toelichting kan bestaan uit een toetsing aan de relevante doelstellingen en de relevante geplande maatregelen van de volgende wetgeving en beleidsdocumenten te duiden:
  - a) het ontwerp van geactualiseerd Vlaams Energie- en Klimaatplan 2021-2030, dat is goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 12 mei 2023;
  - b) de Vlaamse conceptnota "Visie op CCUS: koolstof afvang, hergebruik en opslag", die is meegedeeld aan de Vlaamse Regering op 26 november 2021;
  - c) Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's "Naar een ambitieuzer beheer van koolstof in de EU" (COM(2024)62);
  - d) Verordening (EU) 2024/1735 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 tot vaststelling van een kader van maatregelen ter versterking van het Europese ecosysteem voor de productie van nettonultechnologie en tot wijziging van Verordening (EU) 2018/1724;
- 5° een gedetailleerde toelichting hoe de kandidaat-beheerder zal waken over de compatibiliteit van zijn vervoersnetwerk met lokale clusters, terminals voor vloeibaarmaking en andere relevante vervoersinfrastructuur in het Vlaamse Gewest, andere gewesten, de Noordzee en andere Lidstaten, in het bijzonder voor wat betreft de kwaliteitsnormen voor koolstofdioxide;
- 6° een verklaring over de organisatie, kwalificatie en de ervaring van het personeel;
- 7° de contractuele engagementen of intentieverklaringen die verkregen zijn van producenten, gebruikers of andere relevante partijen om aan te sluiten op of gebruik te maken van het vervoersnetwerk;

- 8° een gedetailleerde toelichting van de ervaring van de kandidaat-beheerder met de bouw en het beheer van infrastructuur voor het vervoer van gasachtige producten die openstaat voor derden of, bij gebreke daaraan, de vaardigheden waarvan de kandidaat-beheerder blijk kan geven met betrekking tot het beheer van infrastructuur voor vervoer van gasvormige producten die openstaat voor derden;
- 9° een gedetailleerde toelichting van de voorziene verbindingen van het vervoersnetwerk met een pijpleiding of netwerk van pijpleidingen in het Waalse Gewest, het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, de territoriale wateren, Lidstaten van de Europese Unie en derde landen, alsook het onderhoud en de verbetering van de interoperabiliteit van het vervoersnetwerk.

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit over de procedure tot aanwijzing van een beheerder van het vervoersnetwerk in het kader van het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest.

Brussel, 25 oktober 2024.

De Vlaamse minister van Wonen, Energie en Klimaat, Toerisme en Jeugd ,

M. DEPRAETERE