

Art. 25. In de bijlage bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 9 mei 2019 betreffende de steun voor de erkenning van competenties, met als opschrift "Sectoren die uitgesloten zijn van steun voor de erkenning van competenties", worden de lijnen

NACE BEL 2008 Code A	Beschrijving
uitgezonderd:	Landbouw, bosbouw en visserij, uitgezonderd:
01.610	Ondersteunende activiteiten in verband met de teelt van gewassen
01.620	Ondersteunende activiteiten in verband met de veeteelt

vervangen door de volgende lijnen:

Code NACE BEL 2008	Beschrijving
A	Landbouw, bosbouw en visserij

Art. 26. Treden in werking op 2 september 2024:

1° de artikelen 26 en 27 van de ordonnantie van 13 oktober 2023 betreffende de steun voor de economische ontwikkeling en transitie van ondernemingen;

2° dit besluit.

Dit besluit is van toepassing op steunaanvragen die vanaf die datum worden ingediend.

De artikelen 1 tot en met 3 en 15 zijn echter ook van toepassing op steunaanvragen die op die datum in behandeling zijn.

Art. 27. De Minister van Economie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 18 juli 2024.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President,
R. VERVOORT

De Minister bevoegd voor Economie,
A. MARON

Art. 25. Dans l'annexe à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 9 mai 2019 relatif aux aides pour la validation des compétences, intitulée « Secteurs exclus de l'aide pour la validation des compétences », les lignes

Code A NACE BEL 2008	Description
à l'exception de :	Agriculture, sylviculture et pêche, à l'exception de :
01.610	Activités de soutien aux cultures
01.620	Activités de soutien à la production animale

sont remplacées par les lignes suivantes :

Code NACE BEL 2008	Description
A	Agriculture, sylviculture et pêche

Art. 26. Entrent en vigueur le 2 septembre 2024 :

1° les articles 26 et 27 de l'ordonnance du 13 octobre 2023 relative aux aides pour le développement et la transition économique des entreprises ;

2° le présent arrêté.

Le présent arrêté s'applique aux demandes d'aide introduites à partir de cette date.

Toutefois, les articles 1 à 3 et 15 s'appliquent également aux demandes d'aide en cours de traitement à cette date.

Art. 27. Le Ministre de l'Economie est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 18 juillet 2024.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,
R. VERVOORT

Le Ministre ayant l'Economie dans ses attributions,
A. MARON

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2024/007239]

11 JULI 2024. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 september 2022 betreffende het vervoer via de weg en over de binnenwateren van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, de artikelen 1, lid 1, 62, lid 1, en 65;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, eerste lid;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 september 2022 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en over de binnenwateren met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 oktober 2023 houdende diverse bepalingen inzake het vervoer van gevaarlijke goederen;

Gelet op de "gelijkkansentest" van 19 mei 2023, zoals vereist door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 november 2018 tot uitvoering van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkkansentest;

Gelet op het advies van de Raadgevende commissie Administratie-Industrie, gegeven op 23 juni 2023 en 4 september 2023;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2024/007239]

11 JUILLET 2024. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 septembre 2022 relatif au transport des marchandises dangereuses par route et par voie de navigation intérieure à l'exception des matières explosibles et radioactives

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, les articles 1^{er}, alinéa 1^{er}, 62, alinéa 1^{er}, et 65 ;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1^{er} ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 septembre 2022 relatif au transport des marchandises dangereuses par route et par voie de navigation intérieure à l'exception des matières explosibles et radioactives ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 octobre 2023 portant dispositions diverses en matière de transport de marchandises dangereuses ;

Vu le test « égalité des chances » du 19 mai 2023, tel que requis par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 novembre 2018 portant exécution de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tenant à l'introduction du test égalité des chances ;

Vu l'avis de la Commission consultative Administration-Industrie, rendu le 23 juin 2023 et le 4 septembre 2023 ;

Gelet op het overleg met de andere gewestregeringen en de federale regering, zoals voorgeschreven door artikel 6, § 2, 5° en § 3bis, 6°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, op de interministeriële conferentie van 4 juli 2023 en 26 september 2023;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, die op 24 juli 2023 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gezien de dringende noodzaak om de vormfouten te herstellen met betrekking tot de identificatie van de bijlagen bij het ADR, zoals opgenomen in het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 oktober 2023 houdende diverse bepalingen inzake het vervoer van gevaarlijke goederen;

Op voorstel van de Minister van Mobiliteit en van de Minister bevoegd voor de Haven van Brussel;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikelen 6, 7, 8 en 11, § 1, 17, 18, 19, 2de streepje van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijk Regering van 22 september 2022 betreffende het vervoer via de weg en over de binnenwateren van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, gewijzigd bij het besluit van 13 oktober 2023, worden de woorden "bijlage A" telkens vervangen door de woorden "de bijlagen".

Art. 2. In artikelen 10, 1° en 16, § 1 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van 13 oktober 2023, worden de woorden "bijlage A" telkens vervangen door de woorden "de bijlagen".

Art. 3. In artikel 12 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van 13 oktober 2023, worden de woorden "naargelang van het geval, bijlage A" vervangen door de woorden "naargelang van het geval, de bijlagen".

Art. 4. In artikel 22, § 1, 3° van hetzelfde besluit, vervangen door het besluit van 13 oktober 2023, worden de woorden "van het ADR" vervangen door de woorden "de bijlagen van het ADR".

Art. 5. In artikel 23 van hetzelfde besluit, vervangen door het besluit van 13 oktober 2023, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in lid 1 worden de woorden "bijlage A" vervangen door de woorden "de bijlagen";

2° in lid 2 worden de woorden "bijlage A" vervangen door de woorden "de bijlagen".

Art. 6. In artikelen 25, § 1, 26 en 27, eerste lid van hetzelfde besluit, gewijzigd bij artikel 10 van het besluit van 13 oktober 2023, worden de woorden "bijlage A" telkens vervangen door de woorden "bijlage B".

Art. 7. In artikelen 27/1, § 1 en 27/2, § 1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van 13 oktober 2023, worden de woorden "bijlage A" telkens vervangen door de woorden "de bijlagen".

Art. 8. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 2 november 2023.

Art. 9. De minister tot wiens bevoegdheden de regelgeving inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg behoort, de minister tot wiens bevoegdheid het politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren behoort en de minister tot wiens bevoegdheden de voogdij over de Haven van Brussel behoort, zijn elk voor wat hem betreft belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 11 juli 2024.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President van de Brusselse
Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met
klimaattransitie, leefmilieu, energie en participatieve democratie,

A. MARON

Vu la concertation avec les autres gouvernements régionaux et le gouvernement fédéral, telle que prescrite par l'article 6, § 2, 5° et § 3bis, 6°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, lors de la conférence interministérielle tenue le 4 juillet 2023 et le 26 septembre 2023 ;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours, adressée au Conseil d'État le 24 juillet 2023, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai ;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant la nécessité de réparer en urgence les erreurs de pure forme relatives à l'identification des annexes de l'ADR, telles que reprises dans l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 octobre 2023 portant dispositions diverses en matière de transport de marchandises dangereuses ;

Sur proposition de la Ministre de la Mobilité et du Ministre compétent pour le Port de Bruxelles ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans les articles 6, 7, 8 et 11, § 1^{er}, 17, 18, 19, 2e tiret, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 septembre 2022 relatif au transport des marchandises dangereuses par route et par voie de navigation intérieure à l'exception des matières explosibles et radioactives, modifiés par l'arrêté du 13 octobre 2023, les mots « l'Annexe A » sont chaque fois remplacés par les mots « les annexes ».

Art. 2. Dans les articles 10, 1° et 16, § 1^{er}, du même arrêté, modifiés par l'arrêté du 13 octobre 2023, les mots « de l'Annexe A » sont chaque fois remplacés par les mots « des annexes ».

Art. 3. Dans l'article 12, du même arrêté, modifié par l'arrêté du 13 octobre 2023, les mots « selon le cas, de l'Annexe A » sont remplacés par les mots « selon le cas, des annexes ».

Art. 4. Dans l'article 22, § 1^{er}, 3°, du même arrêté, remplacé par l'arrêté du 13 octobre 2023, les mots « de l'annexe A » sont remplacés par les mots « des annexes ».

Art. 5. Dans l'article 23, du même arrêté, remplacé par l'arrêté du 13 octobre 2023, les modifications suivantes sont apportées :

1° à l'alinéa 1^{er}, les mots « à l'Annexe A » sont remplacés par les mots « aux annexes » ;

2° à l'alinéa 2, les mots « l'Annexe A » sont remplacés par les mots « les annexes ».

Art. 6. Dans les articles 25, § 1^{er}, 26 et 27, alinéa 1^{er}, du même arrêté, modifiés par l'arrêté du 13 octobre 2023, les mots « l'Annexe A » sont chaque fois remplacés par les mots « l'Annexe B ».

Art. 7. Dans les articles 27/1, § 1^{er} et 27/2, § 1^{er}, du même arrêté, insérés par l'arrêté du 13 octobre 2023, les mots « de l'Annexe A » sont chaque fois remplacés par les mots « des annexes ».

Art. 8. Le présent arrêté produit ses effets le 2 novembre 2023.

Art. 9. Le ministre qui a la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses par route dans ses attributions, le ministre qui a les règles de police de la navigation sur les voies navigables dans ses attributions et le Ministre qui a la tutelle du Port de Bruxelles dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 11 juillet 2024.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement
de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en
charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,
E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en
charge de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie
et de la Démocratie participative,

A. MARON