

Art. 9. L'évaluation de tous les services à évaluer, y compris l'établissement du rapport de synthèse, est effectuée dans un délai maximal de quinze mois.

CHAPITRE 3. — *Cadre d'évaluation et déontologie*

Art. 10. Pour son évaluation, la commission utilise le cadre d'évaluation repris à l'annexe 1^{er} jointe au présent arrêté.

Art. 11. Les membres du personnel des établissements d'enseignement et les centres d'encadrement des élèves sont impliqués dans l'évaluation au moyen d'une enquête menée auprès du secteur de l'enseignement.

Art. 12. Les membres de la commission sont liés par les règles déontologiques reprises à l'annexe 2 jointe au présent arrêté.

CHAPITRE 4. — *Mode d'établissement des rapports*

Art. 13. L'évaluation aboutit à un rapport d'évaluation écrit comportant un volet descriptif et un volet conclusif. Le volet conclusif fournit une évaluation qualitative, dans laquelle sont avancés des points forts et des points faibles, ainsi que des points d'amélioration.

Art. 14. Le service évalué informe ses membres du personnel et tous les établissements pouvant faire appel à lui, du résultat de l'évaluation.

Art. 15. À l'expiration d'un cycle dans lequel tous les services d'encadrement pédagogique et toutes les cellules permanentes d'appui ont été effectivement évalués, la commission dresse, au plus tard dans les trois mois, un rapport de synthèse des activités et des constatations relatives à l'évaluation.

Art. 16. Le ministre transmet au Parlement flamand le rapport de synthèse visé à l'article 15.

CHAPITRE 5. — *Disposition finale*

Art. 17. L'arrêté du Gouvernement flamand du 27 octobre 2017 relatif à la commission d'évaluation du fonctionnement des services d'encadrement pédagogique et des cellules permanentes d'appui est abrogé.

Art. 18. Le ministre flamand qui a l'enseignement et la formation dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Art. 19. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} avril 2025.

Bruxelles, le 21 juin 2024.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

Le ministre flamand de l'Enseignement, des Sports,
du Bien-Être des animaux et du Vlaamse Rand,
B. WEYTS

VLAAMSE OVERHEID

[C - 2024/007491]

5 JULI 2024. — **Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 5 en 8 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen**

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, artikel 10.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 21 mei 2024.

- Er is op 12 juni 2024 bij de Raad van State een aanvraag ingediend voor een advies binnen 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. De Raad van State heeft op 14 juni 2024 beslist geen advies te geven, met toepassing van artikel 84, §5, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt de zinsnede "de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer" vervangen door de zinsnede "de Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het transport";

2° punt 1° wordt vervangen door wat volgt:

"1° de aanleg van ondergrondse nutsleidingen als daarop geen aftakkingen gebeuren, andere dan aftakkingen met het oog op de opwekking van hernieuwbare energie;"

3° er wordt een punt 4° toegevoegd, dat luidt als volgt:

"4° de plaatsing van constructies met het oog op de opwekking van hernieuwbare energie."

Art. 2. In artikel 8, derde lid, van hetzelfde besluit wordt de zinsnede "de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer" vervangen door de zinsnede "de Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het transport".

Art. 3. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het transport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 5 juli 2024.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

—————
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2024/007491]

5 JUILLET 2024. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant les articles 5 et 8 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2019 concernant les zones de dégagement établies le long des autoroutes

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes, article 10.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- L'Inspection des Finances a rendu un avis le 21 mai 2024.

- Le 12 juin 2024, une demande d'avis dans les 30 jours a été introduite auprès du Conseil d'État, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973. Le Conseil d'État a décidé le 14 juin 2024 de ne pas rendre d'avis, en application de l'article 84, § 5, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. À l'article 5 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2019 concernant les zones de dégagement établies le long des autoroutes, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 1er, le membre de phrase « le ministre flamand chargé de la politique de mobilité, des travaux publics et des transports » est remplacé par le membre de phrase « le ministre flamand chargé de la mobilité routière et du transport » ;

2° le point 1° est remplacé par ce qui suit :

« 1° la pose de canalisations souterraines d'utilité publique sans raccordements, autres que des raccordements en vue de la production d'énergie renouvelable ; » ;

3° il est ajouté un point 4°, rédigé comme suit :

« 4° l'installation de constructions en vue de la production d'énergie renouvelable . ».

Art. 2. Dans l'article 8, alinéa 3, du même arrêté, le membre de phrase « au ministre flamand chargé de la politique de mobilité, des travaux publics et des transports » est remplacé par le membre de phrase « au ministre flamand chargé de la mobilité routière et du transport ».

Art. 3. Le ministre flamand qui a la mobilité routière et le transport dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 5 juillet 2024.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

—————
VLAAMSE OVERHEID

[C – 2024/007730]

5 JULI 2024. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 november 2018 houdende de uitvoering van het decreet van 18 mei 2018 houdende de Vlaamse sociale bescherming en het besluit van de Vlaamse Regering van 28 juni 2019 betreffende de programmatie, de erkenningsvoorwaarden en de subsidieregeling voor woonzorgvoorzieningen en verenigingen voor mantelzorgers en gebruikers, wat betreft de rol en de vergoeding van de coördinerende en raadgevende arts

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 18 mei 2018 houdende de Vlaamse sociale bescherming, artikel 147 en 153;

- het Woonzorgdecreet van 15 februari 2019, artikel 38, tweede lid;

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de organisatie van de eerstelijnszorg, de regionale zorgplatformen en de ondersteuning van de eerstelijnszorgaanbieders, artikel 20, tweede lid.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld: