

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,  
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2024/006562]

21 JUNI 2024. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de numerieke waarde van de elementen die gebruikt worden voor de berekening van de minimumvergoeding voor pakjesbezorgers

De Minister van Economie,

Gelet op de wet van 26 januari 2018 betreffende de postdiensten, artikel 10/1, § 1, derde lid, ingevoegd bij de wet van 17 december 2023;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 april 2024 betreffende de berekeningsmethode van de elementen van de minimumvergoeding voor pakjesbezorgers, artikel 3, § 4;

Gelet op de adviesaanvraag aan de Raad van State binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat de adviesaanvraag is ingeschreven op 24 mei 2024 op de rol van de afdeling Wetgeving van de Raad van State onder het nummer 76.572/4;

Gelet op de beslissing van de afdeling Wetgeving van 27 mei 2024 om binnen de gevraagde termijn geen advies te verlenen, met toepassing van artikel 84, § 5, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluit :

**Artikel 1.** § 1. Het minimale uurloon bedoeld in artikel 10/1, § 1, tweede lid, 1°, van de wet van 26 januari 2018 betreffende de postdiensten bedraagt 25,5072 euro.

§ 2. Voor de berekening van de vervoerskosten voor dienstverleners met een fiets, is het aantal gepresteerde uren per semester vastgesteld op 878,64 uren en de gereden afstand per semester vastgesteld op 8.786,4 kilometers.

Voor de berekening van de vervoerskosten voor dienstverleners met een gemotoriseerd voertuigen, is het aantal gepresteerde uren per semester vastgesteld op 1.170 uren en de gereden afstand per semester vastgesteld op 11.700 kilometers.

§ 3. De vervoerskosten van een dienstverlener met een fiets bedragen:

a) de afschrijving: 152,78 euro per maand;

b) het onderhoud: 125 euro per maand;

c) de verzekering: 9 euro per maand;

d) de gemiddeld energiekost in de voorgaande zes maanden: 0,0113 euro per uur;

e) de algemene kosten: 2,40 euro per uur.

§ 4. De vervoerskosten van een dienstverlener met een gemotoriseerd voertuig bedragen:

a) de afschrijving: 426,29 euro per maand;

b) het onderhoud: 93,33 euro per maand;

c) de verzekering: 180 euro per maand;

d) de bandenkost: 28,99 euro per maand;

e) de kostprijs van de keuring: 5,57 euro per maand;

f) de verkeersbelasting: 13,58 euro per maand;

g) de gemiddelde brandstofkost per liter in de voorgaande zes maanden: 1,90 euro per uur;

h) de algemene kosten: 1,80 euro per uur.

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2024.

Brussel, 21 juni 2024.

P.-Y. DERMAGNE

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,  
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C – 2024/006562]

21 JUIN 2024. — Arrêté ministériel fixant les valeurs numériques des éléments utilisés pour le calcul de la compensation minimale des livreurs de colis

Le Ministre de l'Economie,

Vu la loi du 26 janvier 2018 relative aux services postaux, l'article 10/1, § 1<sup>er</sup>, alinéa 3, inséré par la loi du 17 décembre 2023 ;

Vu l'arrêté royal du 9 avril 2024 fixant la méthodologie de calcul des éléments de la compensation minimale des livreurs de colis, l'article 3, § 4 ;

Vu la demande d'avis au Conseil d'Etat dans un délai de trente jours, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant que la demande d'avis a été inscrite le 24 mai 2024 au rôle de la section législation du Conseil d'Etat sous le numéro 76.572/4 ;

Vu la décision de la section de législation du 27 mai 2024 de ne pas donner d'avis dans le délai demandé, en application de l'article 84, § 5, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** § 1<sup>er</sup>. Le salaire horaire minimum visé à l'article 10/1, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 1°, de la loi du 26 janvier 2018 relative aux services postaux s'élève à 25,5072 euros.

§ 2. Pour le calcul des frais de transport des prestataires à bicyclette, le nombre d'heures prestées par semestre est fixé à 878,64 heures et la distance parcourue par semestre est fixée à 8.786,4 kilomètres.

Pour le calcul des frais de transport des prestataires en véhicule motorisé, le nombre d'heures prestées par semestre est fixé à 1.170 heures et la distance parcourue par semestre est fixée à 11.700 kilomètres.

§ 3. Les frais de transport d'un prestataire à bicyclette s'élèvent à :

a) l'amortissement : 152,78 euros par mois ;

b) l'entretien : 125 euros par mois ;

c) l'assurance : 9 euros par mois ;

d) le coût moyen de l'énergie au cours des six mois précédents : 0,0113 euros par heure ;

e) les frais généraux : 2,40 euros par heure.

§ 4. Les frais de transport d'un prestataire en véhicule motorisé s'élèvent à :

a) l'amortissement : 426,29 euros par mois ;

b) l'entretien : 93,33 euros par mois ;

c) l'assurance : 180 euros par mois ;

d) les pneus : 28,99 euros par mois ;

e) le contrôle technique : 5,57 euros par mois ;

f) la taxe de circulation : 13,58 euros par mois ;

g) le prix moyen du carburant au litre au cours des six mois précédents : 1,90 euros par heure ;

h) les frais généraux : 1,80 euros par heure.

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2024.

Bruxelles, le 21 juin 2024.

P.-Y. DERMAGNE