

Art. 21. Artikel 38 van dezelfde ordonnantie wordt vervangen als volgt:

“De dienstaanbieder en de hoofddienstaanbieder sturen dagelijks een elektronische tolmelding aan de tolheffer.

De dagelijkse tolmeldingsplicht geldt ook in die gevallen waarin voor een voertuig geen kilometers werden geregistreerd.”.

HOOFDSTUK 4. — Slotbepaling

Art. 22. Deze ordonnantie treedt in werking op 1 juli 2025.

In afwijking van het eerste lid, treden artikelen 3 en 9, 3°, in werking op de dag van de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* van deze ordonnantie.

In afwijking van het eerste lid, treden artikelen 6 en 7 in werking op 1 juli 2024.

Kondigen deze ordonnantie af, bevelen dat ze in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 16 mei 2024.

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de promotie van het Imago van Brussel en Biculturele zaken van gewestelijk belang,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

A. MARON

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,

S. GATZ

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering en de Plaatselijke Besturen,

B. CLERFAYT

Nota

(1) Documenten van het Parlement:

Gewone zitting 2023-2024

A-871/1 Ontwerp van ordonnantie

A-871/2 Verslag

Integraal verslag:

Bespreking: vergadering van donderdag van 2 mei 2024

Aanneming: vergadering van vrijdag 3 mei 2024

Art. 21. L'article 38 de la même ordonnance est remplacé par ce qui suit:

«Le prestataire de services et le prestataire de services principal envoient quotidiennement une déclaration électronique de péage au percepteur de péages.

L'obligation de notification quotidienne vaut également dans les situations où aucun kilomètre n'a été enregistré pour un véhicule.».

CHAPITRE 4. — Disposition finale

Art. 22. La présente ordonnance entre en vigueur le 1^{er} juillet 2025.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, les articles 3 et 9, 3°, entrent en vigueur au jour de la publication de la présente ordonnance au *Moniteur belge*.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, les articles 6 et 7 entrent en vigueur le 1^{er} juillet 2024.

Promulguons la présente ordonnance, ordonnons qu'elle soit publiée au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 16 mai 2024.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

A. MARON

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du Multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,

S. GATZ

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique et des Pouvoirs locaux,

B. CLERFAYT

Note

(1) Documents du Parlement:

Session ordinaire 2023-2024

A-871/1 Projet d'ordonnance

A-871/2 Rapport

Compte rendu intégral:

Discussion: séance du jeudi 2 mai 2024

Adoption: séance du vendredi 3 mai 2024

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2024/005875]

4 APRIL 2024. — Ordonnantie betreffende de invoering van een tijdelijke vermindering van de kilometerheffing voor emissievrije voertuigen. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 17 april 2024, pagina 43668, akte C – 2024/003464, moet volgende verbetering worden aangebracht: in de Nederlandse tekst, in plaats van “Emissievrije voertuigen met een maximaal toegestaan totaalgewicht (MTT) lager dan of gelijk aan 4,25 ton zijn vanaf 1 januari 2024 tot en met 31 december 2029 vrijgesteld van de verplichting om de kilometerheffing te betalen.” moet worden verstaan “Emissievrije voertuigen met een maximaal toegestaan totaalgewicht (MTT) lager dan of gelijk aan 4,25 ton zijn vanaf 1 juli 2024 tot en met 31 december 2029 vrijgesteld van de verplichting om de kilometerheffing te betalen”.

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2024/005875]

4 AVRIL 2024. — Ordonnance introduisant une réduction temporaire du prélèvement kilométrique au profit des véhicules à émission nulle. — Erratum

Au *Moniteur belge* du 17 avril 2024, page 43668, acte C – 2024/003464, l'amélioration suivante doit être apportée: dans le texte néerlandais, à la place de “Emissievrije voertuigen met een maximaal toegestaan totaalgewicht (MTT) lager dan of gelijk aan 4,25 ton zijn vanaf 1 januari 2024 tot en met 31 december 2029 vrijgesteld van de verplichting om de kilometerheffing te betalen.”, il faut entendre “Emissievrije voertuigen met een maximaal toegestaan totaalgewicht (MTT) lager dan of gelijk aan 4,25 ton zijn vanaf 1 juli 2024 tot en met 31 december 2029 vrijgesteld van de verplichting om de kilometerheffing te betalen”.