

Op de voordracht van de Minister van Huisvesting;
Na beraadslaging,
Besluit :

Artikel 1. In artikel 14 van het besluit van de Waalse Regering van 8 februari 2024 tot wijziging van het besluit van de Waalse Regering van 6 september 2007 tot organisatie van de verhuur van woningen beheerd door de "Société wallonne du logement" (Waalse huisvestingsmaatschappij) of de openbare huisvestingsmaatschappijen, worden de woorden "in afdeling 2 van hoofdstuk 5 van dit besluit" vervangen door de woorden "in afdeling 2 van hoofdstuk V van titel II van het besluit van de Waalse Regering van 6 september 2007 tot organisatie van de verhuur van woningen beheerd door de "Société wallonne du Logement" (Waalse huisvestingsmaatschappij) of de openbare huisvestingsmaatschappijen".

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 oktober 2024.

Art. 3. De Minister van Huisvesting is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 10 april 2024.

Voor de Regering:

De Minister-President,

E. DI RUPO

De Minister van Huisvesting, Plaatselijke Besturen en Stedenbeleid,

Ch. COLLIGNON

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2024/004573]

2 MEI 2024. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende de vaststelling van sommige exploitatievoorwaarden van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, in het bijzonder artikel 20 ;

Gelet op de ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals gewijzigd door de ordonnantie van 20 juli 2016, in het bijzonder artikelen 2, 18 en 18bis, op basis waarvan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering jaarlijks het besluit houdende de prijzen voor het vervoer van reizigers neemt ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 december 2007 tot vaststelling van sommige exploitatievoorwaarden van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 december 2023 houdende de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Brussels Hoofdstedelijke Regering;

Gelet op het ministerieel besluit van 4 maart 2008 tot vaststelling van bijzondere bepalingen met betrekking tot de administratieve boetes voor inbreuken op de exploitatievoorwaarden van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op de gelijkkansenwet zoals bedoeld in artikel 2, § 1 en § 2 van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkkansenwet en in het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 november 2018 tot uitvoering van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkke kansenwet, uitgevoerd op 16 januari 2019;

Gelet op het advies van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie van 18 september 2023;

Gelet op de beslissing van de Gegevensbeschermingsautoriteit van 8 september 2023, die naar het advies n° 65/2023 van 24 maart 2023 verwijst;

Gelet op het advies nr. 75.075/4 van de Raad van State, gegeven op 3 januari 2024 in toepassing van artikel 84, § 1, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voordracht van de Minister bevoegd voor Mobiliteit,
Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Algemene bepalingen*

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt begrepen :

1° Maatschappij: De Maatschappij voor Intercommunale Vervoer te Brussel opgericht bij ordonnantie van 22 november 1990;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2024/004573]

2 MAI 2024. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant certaines conditions d'exploitation des transports en commun en Région de Bruxelles-Capitale

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment l'article 20 ;

Vu l'ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale, telle que modifiée par l'ordonnance du 20 juillet 2016, notamment les articles 2, 18 et 18bis, sur base de laquelle le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale prend chaque année l'arrêté fixant les prix du transport des voyageurs;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 décembre 2007 fixant certaines conditions d'exploitation des transports en commun en Région de Bruxelles-Capitale;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 décembre 2023 portant les prix du transport des voyageurs sur le réseau des transports urbains et régionaux de la Région de Bruxelles-Capitale ;

Vu l'arrêté ministériel du 4 mars 2008 fixant des conditions particulières relatives aux amendes administratives pour des infractions aux conditions d'exploitation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale;

Vu le test d'égalité des chances, au sens de l'article 2, § 1 et § 2 de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances et l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 novembre 2018 portant exécution de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tenant à l'introduction du test d'égalité des chances, réalisé le 16 janvier 2019 ;

Vu l'avis de la Commission Régionale de la Mobilité du 18 septembre 2023;

Vu la décision de l'Autorité de protection des données du 8 septembre 2023, qui renvoie à l'avis n° 65/2023 donné le 24 mars 2023 ;

Vu l'avis n° 75.075/4 du Conseil d'Etat donné le 3 janvier 2024 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition de la Ministre chargée de la Mobilité,
Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — *Dispositions générales*

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté on entend par :

1° Société : La Société des Transports intercommunaux de Bruxelles créée par l'ordonnance du 22 novembre 1990 ;

2° Infrastructuur: Alle ruimtes die door de Maatschappij worden aangewend voor de exploitatie van het openbaar vervoer, ongeacht of deze ruimtes al dan niet toegankelijk zijn voor het publiek, met name de bovengrondse tram- en bushaltes en stations, de voertuigen en de onder- en bovengrondse metro- en premetrostations van het net, met uitzondering van de ruimtes die door derden met een geldige titel worden bezet;

3° Gecontroleerde zone: De zone, die deel uitmaakt van de infrastructuur, die door een duidelijke signalisatie is afgebakend en waarbinnen het publiek over een geldig vervoersbewijs moet beschikken;

4° Installaties: Alle inrichtingen die aangewend worden voor de exploitatie van het openbaar vervoer of door of voor de Maatschappij op, aan of in de infrastructuur aangebracht;

5° Rollend materiaal: Elk voertuig gebruikt door de Maatschappij of bestemd voor het openbaar vervoer;

6° Reiziger: Eenieder die zich in een voertuig of in een gecontroleerde zone bevindt;

7° Ordonnantie: De ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

8° Besluit tot vaststelling van de tarieven: Het van kracht zijnde besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

9° Personeel: Alle personen die in dienstverband werken voor de Maatschappij;

10° Controlepersoneel: De personeelsleden die door de Minister bevoegd voor Mobiliteit gemachtigd zijn om, krachtens artikel 18bis, § 3, van de ordonnantie, de inbreuken op de exploitatievoorwaarden vast te stellen;

11° Autoriteit: De personeelsleden die door de Regering gemachtigd zijn om, krachtens artikel 18bis, § 5, van de ordonnantie, administratieve boetes op te leggen;

12° Voortbewegingstoestellen: Elk toestel zoals bedoeld in artikel 2.15.1 en 2.15.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

13° Verordening (EU) 2016/679: Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming);

14° Gegevensbeschermingsautoriteit: de toezichhoudende autoriteit voor de verwerking van persoonsgegevens, zoals opgericht door de Wet van 3 december 2017 tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit;

15° Stationspromenades: alle voor het publiek toegankelijke voetgangersgangen van de ondergrondse faciliteiten die toegang bieden tot metro- en premetroperrons;

Art. 2. § 1. Behoudens in dit besluit nader bepaalde beperkingen gelden deze exploitatievoorwaarden voor de personen aangeduid in artikel 2 van de ordonnantie en in de ruimtes die behoren tot de in artikel 1 van dit besluit gedefinieerde infrastructuur.

§ 2. Het controlepersoneel is gemachtigd om, binnen de infrastructuur en binnen een perimeter van 15 meter rond de infrastructuur, elke persoon die de bepalingen van hoofdstukken II en III niet naleeft te verbaliseren.

HOOFDSTUK II. — *De verboden*

Art. 3. Het is verboden:

1° de infrastructuur, de installaties of het rollend materieel te beschadigen of oneigenlijk te gebruiken;

2° vrijwillig het rollend materieel te hinderen of te doen vertragen, in of uit de voertuigen te stappen tijdens en na het geluidsignaal dat het sluiten van de deuren aankondigt;

3° op de sporen seinen of elk ander voorwerp te plaatsen, onder andere materialen of afval;

4° de seinen aan te raken, na te bootsen of de zichtbaarheid ervan te belemmeren;

5° elektrische leidingen en installaties aan te raken;

6° over de buiten de rijbaan aangelegde sporen oversteekplaatsen aan te leggen naar aangrenzende onroerende goederen, tenzij deze inrichting in geen enkel opzicht het verkeer der spoorvoertuigen hindert;

2° Infrastructure : Tous les espaces utilisés par la Société pour l'exploitation des transports en commun, que ces espaces soient accessibles au public ou non, en particulier les arrêts et gares de trams et de bus situés en surface, les véhicules et les stations de métro et pré-métro souterraines et de surface du réseau, à l'exception des espaces occupés par des tiers possédant un titre valable ;

3° Zone contrôlée : La zone faisant partie de l'infrastructure, délimitée par une signalisation claire et à l'intérieur de laquelle le public doit être en possession d'un titre de transport valable ;

4° Installations : Tous les aménagements qui sont utilisés pour l'exploitation des transports en commun ou qui sont apportés par ou pour la Société sur, à ou dans l'infrastructure ;

5° Matériel roulant : Tout véhicule utilisé par la Société ou destiné aux transports en commun ;

6° Voyageur : Toute personne se trouvant dans un véhicule ou dans une zone contrôlée ;

7° Ordonnance : L'ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale ;

8° Arrêté fixant les tarifs : L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en vigueur portant les prix du transport des voyageurs sur le réseau des transports urbains et régionaux de la Région de Bruxelles-Capitale ;

9° Personnel : Toute personne liée à la Société par un contrat de travail ;

10° Personnel de contrôle : Les membres du personnel autorisés par le Ministre chargé de la Mobilité, à constater, en vertu de l'article 18bis, § 3 de l'ordonnance, les violations des conditions d'exploitation ;

11° Autorité : Les membres du personnel autorisés par le Gouvernement à imposer des amendes administratives en vertu de l'article 18bis, § 5 de l'ordonnance ;

12° Engins de déplacement : Tout véhicule tel que visé aux articles 2.15.1 et 2.15.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

13° Règlement (UE) 2016/679 : Règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et le Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données) ;

14° Autorité de protection des données : l'autorité de contrôle des traitements des données à caractère personnel, telle qu'instituée par la loi du 3 décembre 2017 portant création de l'Autorité de protection des données ;

15° Promenades en station : ensemble des couloirs pédestres, accessibles au public, des installations souterraines permettant d'accéder aux quais du métro et pré-métro ;

Art. 2. § 1. Sous réserve de certaines restrictions dans cet arrêté, ces conditions d'exploitation s'appliquent aux personnes désignées à l'article 2 de l'ordonnance et dans les espaces faisant partie de l'infrastructure définie à l'article 1^{er} du présent arrêté.

§ 2. Le personnel de contrôle est autorisé à verbaliser, dans l'infrastructure et dans un périmètre de 15 mètres autour de celle-ci, toute personne qui n'a pas observé les dispositions reprises aux chapitres II et III.

CHAPITRE II. — *Les interdictions*

Art. 3. Il est interdit:

1° d'endommager ou de faire un usage improprie de l'infrastructure, des installations ou du matériel roulant;

2° de bloquer ou faire ralentir volontairement le matériel roulant, d'entrer ou sortir des véhicules pendant ou après l'avertissement, par le signal sonore, de la fermeture des portes;

3° de placer des signaux ou tout autre objet sur les voies, notamment du matériel ou des déchets;

4° de toucher ou d'imiter les signaux ou d'obstruer leur visibilité;

5° de toucher les câblages et installations électriques;

6° d'aménager sur les rails en dehors de la chaussée des traversées donnant accès aux immeubles riverains, à moins que cette installation ne gêne en aucun point la circulation des véhicules ferrés;

7° zich in een voertuig of in een gecontroleerde zone te bevinden zonder in het bezit te zijn van een geldig en gevalideerd vervoerbewijs;

8° zich zonder toelating te bevinden in de dienstlokalen en elke andere plaats waar dit door een aangebracht bericht verboden is;

9° muziek te spelen of te laten spelen zonder toelating van de Maatschappij;

10° te bedelen in de voertuigen, op haltes en in de gecontroleerde zones van stations op een opdringerige of agressieve wijze, te leuren of zonder toelating van de Maatschappij elke andere activiteit om geld te verkrijgen te ontplooiën;

11° te roken;

12° de noodbediening van de deuren te gebruiken zonder dat het voertuig stilstaat en een noodsituatie dit vereist;

13° oneigenlijk gebruik te maken van het alarmsein;

14° elk voorwerp te plaatsen waardoor de vrije doorgang kan belemmerd worden;

15° onnodig de stilstandinrichting van de roltrappen of liften te activeren;

16° elk voorwerp te werpen of achter te laten dat van aard is:

a) te kwetsen of te doen schrikken

b) te bevuilen

17° te spuwen of zich te ontlasten;

18° in het bezit te zijn of gebruik te maken van gevaarlijke voorwerpen, pakketten, rugzakken of bagage die, wegens hun omvang, aard of reuk, anderen kunnen kwetsen, bevuilen of aan een reëel gevaar blootstellen;

19° de openbare orde of de persoonlijke veiligheid te verstoren door :

a) alcohol of drugs te gebruiken of zich in een klaarblijkelijke staat van intoxicatie te bevinden;

b) klaarblijkelijke staat van onzindelijkheid;

c) enig ongewenst gedrag met een seksuele connotatie, dat fysiek, verbaal of non-verbaal tot uiting komt en tot doel of gevolg heeft dat de waardigheid van een persoon wordt aangetast en, in het bijzonder, dat een bedreigende, vijandige, beledigende, vernederende of kwetsende omgeving wordt gecreëerd;

d) beledigende of bedreigende woorden of handelingen;

e) gebruik van voortbewegingstoestellen met uitzondering van deze gebruikt door personen met beperkte mobiliteit of transport van voortbewegingstoestellen (met uitzondering van kinderfietsen) in strijd met het Vervoersreglement van de Maatschappij;

f) hinderen bij op- of afstappen;

g) te stoppen bij de in- en uitgangen van de infrastructuur of roltrappen of door permanent of regelmatig, met of zonder uitrusting, de stationspromenades, in- en uitgangen van de infrastructuur of roltrappen van metro- en premetrostations te bezetten, zonder toestemming van de Maatschappij;

h) het nuttigen van voedsel;

i) gedrag te vertonen waardoor meer dan één zitplaats wordt ingenomen of een zitplaats wordt versperd;

20° de infrastructuur en installaties of het rollend materieel te bevuilen;

21° zich over de veiligheidsafsluitingen of -markeringen van de perrons te buigen of te begeven, de voertuigen te beklimmen of zich er aan vast te klampen;

22° dieren mee te brengen die door hun grootte of gedrag personen kunnen bevuilen of een gevaar kunnen vormen voor de veiligheid van personen, met uitzondering van geleide honden voor blinden of slechtzienden, de hulphonden die assistentie verlenen aan elke gehandicapte persoon en honden die militairen, agenten van de politie, door de Maatschappij ingeschakelde bewakings- en beveiligingsondernemingen of controlepersoneel en interne bewakingsdiensten van de Maatschappij vergezellen.

HOOFDSTUK III. — *De verplichtingen*

Art. 4. Het publiek moet de aanwijzingen opvolgen die door het personeel worden gegeven voor de goede werking van de exploitatie van het openbaar vervoer.

Art. 5. Het publiek is verplicht zich met een geldig identiteitsbewijs te identificeren wanneer het controlepersoneel daarom vraagt.

7° de se trouver dans un véhicule ou une zone contrôlée sans être en possession d'un titre de transport valable et valide;

8° de se trouver sans autorisation dans les locaux de service et tout endroit où l'interdiction est indiquée par un avis apposé;

9° de jouer ou diffuser de la musique sans autorisation de la Société;

10° de mendier dans les véhicules, aux arrêts et dans les zones contrôlées des stations de manière envahissante ou agressive, de colporter ou d'exercer toute autre activité visant à obtenir de l'argent sans autorisation de la Société;

11° de fumer;

12° de faire usage de la commande de secours des portes lorsque le véhicule n'est pas à l'arrêt et en l'absence d'urgence;

13° de recourir abusivement au signal d'alarme;

14° de placer tout objet pouvant entraver le libre passage;

15° d'activer inutilement l'arrêt des escalators ou des ascenseurs;

16° de jeter ou d'abandonner tout objet de nature à:

a) blesser ou à effrayer

b) salir

17° de cracher ou de faire ses besoins;

18° d'être en possession ou de faire usage d'objets dangereux, de colis, de sacs à dos ou de bagages qui, de par leur dimension, leur nature ou leur odeur peuvent blesser, salir ou exposer à un réel danger.

19° de provoquer un trouble à l'ordre ou à la sécurité des personnes:

a) en consommant de l'alcool ou de la drogue ou en se trouvant en état évident d'intoxication;

b) en se trouvant en état malpropre évident;

c) par tout comportement non désiré à connotation sexuelle, s'exprimant physiquement, verbalement ou non verbalement, et qui a pour objet ou pour effet de porter atteinte à la dignité d'une personne et, en particulier, de créer un environnement intimidant, hostile, dégradant, humiliant ou offensant ;

d) par des propos ou actes insultants ou menaçants ;

e) en utilisant des engins de déplacement, à l'exception de ceux utilisés par les personnes à mobilité réduite ou en transportant des engins de déplacement (hormis les vélos d'enfants) en contravention avec ce qui est prévu dans les règles de transport de la Société;

f) en gênant l'embarquement ou le débarquement;

g) en s'arrêtant aux accès et aux sorties de l'infrastructure ou aux escalators ou en occupant en permanence ou de façon régulière, avec ou sans matériel, les promenades en station, les accès et sorties des infrastructures ou escalator des stations de métro et pré-métro, sans autorisation de la Société ;

h) par la consommation de nourriture;

i) en présentant un comportement qui entraîne l'occupation de plus d'un siège ou le blocage d'un siège;

20° de salir l'infrastructure et les installations ou le matériel roulant;

21° de se pencher ou de se rendre par-dessus les clôtures et marquages de sécurité, de monter sur les véhicules ou de s'y accrocher;

22° d'amener des animaux qui, par leur dimension ou leur comportement, peuvent salir des personnes ou constituer un danger pour la sécurité des personnes, à l'exception des chiens d'aveugles ou de personnes malvoyantes, des chiens qui apportent une assistance à toute personne frappée d'un handicap et des chiens qui accompagnent les militaires, les agents de la police, les sociétés de sécurité et de sûreté engagées par la Société ou le personnel de contrôle et les services de sécurité interne de la Société.

CHAPITRE III. — *Les obligations*

Art. 4. Le public doit suivre les indications données par le personnel pour le bon fonctionnement de l'exploitation des transports en commun.

Art. 5. Le public est tenu de s'identifier à l'aide d'une pièce d'identité valable lorsque le personnel de contrôle en fait la demande.

Art. 6. De reizigers zijn verplicht de zitplaatsen af te staan aan de invaliden en ouderen die moeilijk kunnen blijven rechtstaan, aan de personen die kinderen dragen en aan de zwangere vrouwen. Ze moeten deze personen ook voorrang geven om in het voertuig te stappen.

Art. 7. Eenieder die een vervoerbewijs contant wenst aan te kopen, moet dit doen met gepast geld. Het personeel is slechts gehouden tot de teruggave volgens de voorwaarden bepaald in de besluiten tot vaststelling van de prijzen van de vervoersbewijzen. Het bedrag mag ook worden betaald met een ander aanvaard betaalmiddel.

Het vervoerbewijs kan ook worden gekocht door contactloze betaling via een specifieke ontwaarder met elke aanvaardde betalingsmethode.

Art. 8. De reiziger moet zijn vervoerbewijs tonen en overhandigen telkens een lid van het controlepersoneel daarom verzoekt.

HOOFDSTUK IV. — *Het personeel*

Art. 9. Het controlepersoneel mag een vervoersbewijsdrager inhouden als het klaarblijkelijk vervalst is, gebruikt wordt door andere personen dan de titularis of als de gegevens erop niet leesbaar zijn.

Art. 10. De bestuurders van een voertuig, het personeel van de verkooppunten, het controlepersoneel en de personen belast met het toezicht kunnen personen die de exploitatievoorwaarden niet naleven de toegang tot de infrastructuur weigeren of hen verzoeken de infrastructuur te verlaten.

Zij kunnen evenwel niemand dwangmatig verwijderen. Enkel de bevoegde personen in de wettelijke bepaalde omstandigheden zijn hiertoe gemachtigd.

HOOFDSTUK V. — *De toeslagen en boetes*

Art. 11. De in artikel 3, 7^o opgenomen inbreuken geven aanleiding tot het opleggen van verschillende toeslagen bij wijze van forfaitaire vergoeding voor de veroorzaakte hinder en dit in verhouding tot de aard van de vaststelling, de betalingstermijn en eventuele recidive zoals bepaald in rubriek C1 van de bijlage bij het besluit tot vaststelling van de tarieven.

Art. 12. § 1. Volgende inbreuken geven aanleiding tot het opleggen van een administratieve boete tussen 50 euro en 250 euro:

De inbreuken op:

artikel 3, 8^o, 9^o, 10^o, 11^o, 12^o, 13^o, 14^o, 15^o, 16^b, 17^o, 18^b, 19^o, 20^o, 22^o, 23^o;

artikel 5, artikel 6 en artikel 8.

§ 2. De maximale administratieve boete bedraagt meer precies:

1^o bij een overtreding van artikel 3, 8^o, 9^o, 10^o, 11^o, 12^o, 13^o, 14^o, 15^o, 16^b, 17^o, 18^b, 19^o, 20^o, 22^o, 23^o; artikel 5, artikel 6 en artikel 8: 50 euro voor minderjarigen en 100 euro voor meerderjarigen;

2^o als, binnen een periode van twaalf maanden vanaf de betekening van het opleggen van een eerste administratieve sanctie zoals vermeld artikel 18bis, § 10 van de ordonnantie door de overtreder één of meer soortgelijke overtredingen worden gepleegd, bedraagt de administratieve geldboete:

a) bij een tweede overtreding: 85 euro voor minderjarigen en 175 euro voor meerderjarigen;

b) bij een derde overtreding en bij elke volgende overtreding: 125 euro voor minderjarigen en 250 euro voor meerderjarigen.

§ 3. In geval van samenloop van meerdere inbreuken worden de bedragen van de administratieve geldboeten samengevoegd zonder dat ze evenwel het dubbele van het maximum van de hoogste administratieve geldboete mogen overschrijden.

Art. 13. § 1. Volgende inbreuken geven aanleiding tot het opleggen van een administratieve boete tussen 75 euro en 500 euro:

De inbreuken op:

artikel 3, 1^o, 2^o, 3^o, 4^o, 5^o, 6^o, 16^a, 18^a, 21^o en artikel 4;

§ 2. De maximale administratieve boete bedraagt meer precies:

1^o bij een overtreding van artikel 3, 1^o, 2^o, 21^o en artikel 4: 75 euro voor minderjarigen en 150 euro voor meerderjarigen;

2^o bij een overtreding van artikel 3, 3^o, 4^o, 5^o, 6^o, 16^a, 18^a: 85 euro voor minderjarigen en 175 euro voor meerderjarigen;

Art. 6. Les voyageurs sont tenus de céder les places assises aux invalides et personnes âgées pour lesquels la station debout est difficile, aux personnes portant des enfants et aux femmes enceintes. Ils doivent également laisser ces personnes embarquer à bord du véhicule en priorité.

Art. 7. Quiconque souhaite acheter un titre de transport en espèces doit se munir du montant juste. Le personnel est seulement tenu de rendre la monnaie dans les conditions précisées dans les arrêtés fixant les prix des titres de transport. Le montant peut également être payé avec un autre moyen de paiement accepté.

Le titre de transport peut également être acheté par paiement sans contact effectué sur un valideur spécifique avec tout moyen de paiement accepté.

Art. 8. Le voyageur doit présenter et remettre son titre de transport chaque fois qu'un membre du personnel de contrôle en fait la demande.

CHAPITRE IV. — *Le personnel*

Art. 9. Le personnel de contrôle peut garder un support de titre de transport si celui-ci a manifestement été falsifié, s'il est utilisé par d'autres personnes que le titulaire ou si les données y apposées ne sont pas lisibles. :

Art. 10. Les conducteurs de véhicule, le personnel des points de vente, le personnel de contrôle et les personnes en charge de la surveillance peuvent refuser l'accès à l'infrastructure à des personnes qui n'observent pas les conditions d'exploitation et peuvent leur demander de quitter l'infrastructure.

Ils ne peuvent toutefois écarter personne par la contrainte. Seules les personnes compétentes dans les conditions prévues par la loi y sont habilitées.

CHAPITRE V. — *Les surtaxes et amendes*

Art. 11. Les infractions reprises à l'article 3, 7^o donnent lieu à l'imposition de différentes surtaxes sous la forme d'une indemnité forfaitaire en raison de la nuisance provoquée et ceci en proportion de la nature du constat, du délai de paiement et de la récurrence éventuelle, comme précisé dans rubrique C1 de l'annexe de l'arrêté fixant les tarifs.

Art. 12. § 1. Les infractions suivantes donnent lieu à l'imposition d'une amende administrative d'un montant situé entre 50 euro et 250 euro:

Les infractions à :

l'article 3, 8^o, 9^o, 10^o, 11^o, 12^o, 13^o, 14^o, 15^o, 16^b, 17^o, 19^o, 20^o, 22^o, 23^o;

à l'article 5, l'article 6 et l'article 8.

§ 2. L'amende administrative maximale est plus précisément :

1^o en cas d'infraction à l'article 3, 8^o, 9^o, 10^o, 11^o, 12^o, 13^o, 14^o, 15^o, 16^b, 17^o, 19^o, 20^o, 22^o; article 5, article 6 et article 8: 50 euros pour les mineurs et 100 euros pour les personnes majeures;

2^o si, dans un délai de douze mois à compter de la signification de l'imposition d'une première sanction administrative visée à l'article 18bis, § 10 de l'ordonnance par le contrevenant, une ou plusieurs infractions similaires sont commises, l'amende administrative est:

a) pour une deuxième infraction: 85 euros pour les mineurs et 175 euros pour les personnes majeures;

b) pour une troisième infraction et pour chaque prochaine infraction: 125 euros pour les mineurs et 250 euros pour les personnes majeures.

§ 3. En cas de concours de plusieurs infractions, les montants des amendes administratives sont cumulés sans qu'ils puissent cependant excéder le double du maximum de l'amende administrative la plus élevée.

Art. 13. § 1. Les infractions suivantes donnent lieu à l'imposition d'une amende administrative d'un montant situé entre 75 euro et 500 euro:

Les infractions à :

l'article 3, 1^o, 2^o, 3^o, 4^o, 5^o, 6^o, 16^a, 18^a, 21^o et l'article 4;

§ 2. L'amende administrative maximale est plus précisément :

1^o en cas d'infraction à l'article 3, 1^o, 2^o, 21^o et de l'article 4: 75 euros pour les mineurs et 150 euros pour les personnes majeures;

2^o en cas de d'infraction à l'article 3, 3^o, 4^o, 5^o, 6^o, 16^a, 18^a: 85 euros pour les mineurs et 175 euros pour les personnes majeures;

3° als, binnen een periode van twaalf maanden vanaf de betekening van het opleggen van een eerste administratieve sanctie zoals vermeld artikel 18bis, § 10 van de ordonnantie door de overtreder één of meer soortgelijke overtredingen worden gepleegd, bedraagt de administratieve geldboete:

a) bij een tweede overtreding van artikel 3, 1°, 2°, 21° en artikel 4: 150 euro voor minderjarigen en 300 euro voor meerderjarigen;

b) bij een tweede overtreding van artikel 3, 3°, 4°, 5°, 6°, 16°a, 18°a: 175 euro voor minderjarigen en 350 euro voor meerderjarigen;

c) bij een derde overtreding en bij elke volgende overtreding van artikel 3, 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, 16°a, 18°a, 21° en artikel 4: 250 euro voor minderjarigen en 500 euro voor meerderjarigen.

§ 3. In geval van samenloop van meerdere inbreuken worden de bedragen van de administratieve geldboeten samengevoegd zonder dat ze evenwel het dubbele van het maximum van de hoogste administratieve geldboete mogen overschrijden.

Art. 14. § 1. Op 1 januari van elk jaar worden de bedragen van de administratieve boetes vermeld in artikel 12 en artikel 13 automatisch en van rechtswege aangepast op basis van de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. De nieuwe bedragen worden verkregen door toepassing van de hiernavolgende formule: de bedragen van de administratieve boetes vermeld in artikel 12 en artikel 13 vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer. Het nieuwe indexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen van kracht zes weken vóór de datum van indexering. Het aanvangsindexcijfer is het indexcijfer van april 2007.

§ 2. Het resultaat na indexering wordt afgerond naar de hogere euro wanneer de eerste decimaal gelijk is aan of hoger is dan vijf, en naar de lagere euro wanneer de eerste decimaal lager is dan vijf. Het bedrag van de administratieve boete mag echter nooit het maximumbedrag zoals bepaald in artikel 18bis, § 2 van de ordonnantie overstijgen.

HOOFDSTUK VI. — *De behandeling van inbreuken*

Art. 15. De leden van het controlepersoneel kunnen alle gegevens verzamelen die relevant zijn voor het opstellen van het in artikel 16 bedoelde proces-verbaal, namelijk de volgende gegevens :

- Plaats en tijdstip van de inbreuk.
- Immatriculatienummer van het lid van het controlepersoneel dat de vaststelling doet.
- Naam, voornamen en woon- of verblijfplaats van de overtreder.
- De geboorteplaats- en datum en de leeftijd van de overtreder op het moment van de inbreuk.
- Het rijksregisternummer van de overtreder en het identiteitskaartnummer.
- Naam, voornamen en woon- of verblijfplaats van de eventuele getuigen.
- Voor de handelingen die aanleiding geven tot een toeslag: een korte omschrijving van de omstandigheden, alsmede de referentie van het vervoerbewijs.
- Voor de handelingen die aanleiding geven tot een administratieve boete: het type inbreuk, een korte omschrijving van de omstandigheden.

- In voorkomend geval de omstandigheid dat een tussenkomst van de politiediensten heeft plaatsgevonden.

De Maatschappij kwalificeert als verwerkingsverantwoordelijke in de zin van Verordening (EU) 2016/679 voor de verwerking van persoonsgegevens zoals bepaald in dit artikel en voldoet aan haar verplichtingen in dit verband.

Daartoe verwerkt zij de hierboven genoemde categorieën van gegevens.

De betrokkenen zijn de overtreiders.

De doeleinden van de verwerking zijn het opleggen van een toeslag of administratieve boetes in geval van niet-naleving van dit besluit, het beheer van eventuele geschillen en de invordering van de verschuldigde bedragen.

De categorieën van ontvangers zijn, in voorkomend geval, de gerechtelijke autoriteiten, de politie, de deurwaarders en advocaten in geval van gedwongen invordering.

De gegevens worden bewaard gedurende een periode van 5 jaar vanaf de datum van de vaststelling, onverminderd de bepalingen van artikel 21, § 2.

3° si, dans un délai de douze mois à compter de la signification de l'imposition d'une première sanction administrative visée à l'article 18bis § 10 de l'ordonnance, une ou plusieurs infractions similaires sont commises par le contrevenant, l'amende administrative est:

a) pour une deuxième infraction à l'article 3, 1°, 2°, 21° et à l'article 4: 150 euros pour les mineurs et 300 euros pour les personnes majeures ;

b) pour une deuxième infraction à l'article 3, 3°, 4°, 5°, 6°, 16°a, 18°: 175 euros pour les mineurs et 350 euros pour les personnes majeures;

c) pour une troisième infraction et pour chaque prochaine infraction à l'article 3, 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, 16°a, 18°, 21° et à l'article 4: 250 euros pour les mineurs et 500 euros pour les personnes majeures.

§ 3. En cas de concours de plusieurs infractions, les montants des amendes administratives sont cumulés sans qu'ils puissent cependant excéder le double du maximum de l'amende administrative la plus élevée.

Art. 14. § 1. Le 1^{er} janvier de chaque année, les montants des amendes administratives visées à l'article 12 et à l'article 13 sont automatiquement et de plein droit ajustés en fonction des fluctuations de l'indice des prix à la consommation. Les nouveaux montants sont obtenus en appliquant la formule suivante : les montants des amendes administratives prévues à l'article 12 et à l'article 13 multipliés par le nouvel indice et divisés par l'indice initial. Le nouvel indice est l'indice des prix à la consommation en vigueur six semaines avant la date d'indexation. L'indice initial est l'indice des prix à la consommation du mois d'avril 2007.

§ 2. Le résultat après indexation est arrondi à l'euro supérieur lorsque la première décimale est égale ou supérieure à cinq, et à l'euro inférieur lorsque la première décimale est inférieure à cinq. Toutefois, le montant de l'amende administrative ne peut jamais excéder le montant maximum prévu à l'article 18bis, § 2 de l'ordonnance.

CHAPITRE VI. — *Le traitement des infractions*

Art. 15. Les membres du personnel de contrôle peuvent collecter toutes les données pertinentes pour la rédaction du procès-verbal de constat visé à l'article 16, à savoir les données suivantes :

- Le lieu et l'heure de l'infraction .
- Le numéro d'immatriculation du membre du personnel de contrôle qui établit le constat.
- Le nom, prénoms et lieu de séjour ou de résidence du contrevenant.
- Le lieu et la date de naissance et l'âge du contrevenant au moment de l'infraction.
- Le numéro de registre national du contrevenant et le numéro de carte d'identité.
- Les noms, prénoms et lieu de séjour ou de résidence des témoins éventuels.
- Pour les actes donnant lieu à une surtaxe : une brève description des circonstances ainsi que la référence du titre de transport.
- Pour les actes donnant lieu à une amende administrative : le type d'infraction et une brève description des circonstances.

- Le cas échéant, la circonstance qu'une intervention des services de police a eu lieu.

La Société se qualifie en tant que responsable du traitement au sens du Règlement (UE) 2016/679 pour le traitement de données à caractère personnel tel que prévu dans cet article et remplit les obligations qui lui incombent à cet égard.

A cette fin, elle traite les catégories de données mentionnées ci-avant.

Les personnes concernées sont les contrevenants.

Les finalités du traitement sont l'imposition d'une surtaxe ou d'amendes administratives en cas de non-respect du présent arrêté, la gestion des éventuelles contestations, ainsi que le recouvrement des sommes dues.

Les catégories de destinataires sont, le cas échéant, les autorités judiciaires, la police, les huissiers et avocats en cas de recouvrement forcé.

Les données sont conservées pour une durée de 5 ans à dater de la date du constat, sans préjudice de ce qui est prévu à l'article 21, § 2.

Art. 16. Op basis van de in artikel 15 bedoelde gegevens wordt een gestandaardiseerd proces-verbaal opgesteld door de Maatschappij en ondertekend door het lid van het controlepersoneel dat de inbreuk heeft vastgesteld.

Ingeval het een inbreuk betreft die aanleiding geeft tot een toeslag wordt aan dit proces-verbaal door de Maatschappij gevolg gegeven conform de hiervoor door haar ingestelde procedure.

Ingeval het een inbreuk betreft die aanleiding geeft tot een administratieve boete, worden de procedureregels toegepast zoals voorzien in artikel 18bis, § 5 tot en met § 14 van de ordonnantie.

In de aangetekende brief of in de gecertificeerde elektronische briefwisseling, vermeld in artikel 18bis, § 8 van de ordonnantie wordt de informatie bedoeld in artikelen 13 en 14 van Verordening (EU) 2016/679 meegedeeld.

Art. 17. § 1. De beslissing van de autoriteit om al dan niet een administratieve boete op te leggen bevat:

- een beschrijving van de inbreuk;
- de geboortedatum van de persoon die de inbreuk heeft begaan en de leeftijd van de persoon op het moment van de inbreuk;
- een vermelding dat het proces-verbaal van de inbreuk werd opgesteld op basis van de vaststellingen van een lid van het controlepersoneel of op basis van verklaringen van een ander personeelslid;
- een vermelding van de omstandigheid dat de betrokkene, of in het geval van een minderjarige zijn vader, moeder, voogden of personen die er de hoede over hebben, werden gehoord of schriftelijke opmerkingen hebben overgemaakt;
- in voorkomend geval, of de overtreder is ingegaan op het aanbod van mondelinge bemiddeling of de voorgestelde gemeenschapsdienst;
- in voorkomend geval, het bedrag van de boete;
- een motivering die rekening houdt met proportionaliteit, eventuele recidive en de pertinente elementen aangebracht door de overtreder;
- in het geval van een minderjarige overtreder, een bijkomende motivering die rekening houdt met de leeftijd van de minderjarige alsook met de bijzondere situatie van de minderjarige, onder meer op het vlak van persoonlijkheid en maturiteitsgraad;
- de beroepsmogelijkheid zoals vermeld in artikel 18bis, § 11, van de Ordonnantie.

Art. 18. De Minister bevoegd voor Mobiliteit kan, nadere bepalingen vastleggen met betrekking tot de verwerking van de administratieve boetes, in het bijzonder omtrent de betekening van beslissingen en de inning van de bedragen vaststellen.

De bevoegde minister kan de procedurereglementen vaststellen voor de werking van de autoriteit en de mondelinge bemiddeling.

HOOFDSTUK VII. — *De autoriteit*

Art. 19. § 1. De autoriteit is houder van een diploma bachelor of master in de rechten of bachelor in de rechtspraktijk. Bij gebreke hieraan dient de autoriteit houder te zijn van een universitair diploma van de tweede cyclus of een gelijkgesteld diploma, of over minstens drie jaar relevante ervaring te beschikken.

§ 2. De autoriteit toont aan voldoende kennis te hebben van:

- de algemene principes van het strafrecht en het administratief recht;
- de wetgeving met betrekking tot de Maatschappij;
- de wetgeving betreffende administratieve geldboetes;
- de wetgeving betreffende verwerking van persoonsgegevens;
- conflictbeheersing, inbegrepen positieve conflictbeheersing met minderjarigen;
- diversiteitsmanagement;
- het Nederlands en het Frans.

§ 3. De autoriteit mag niet veroordeeld zijn, zelfs niet met uitstel, tot een correctionele of een criminele straf bestaande uit een boete, een werkstraf of een gevangenisstraf, behoudens veroordelingen wegens inbreuken op de wetgeving betreffende de politie over het wegverkeer andere dan die bestaan uit een verval van het recht om een motorvoertuig te besturen voor meer dan 15 dagen uitgesproken voor andere redenen dan voor lichamelijke ongeschiktheid.

Art. 20. De autoriteit oefent haar bevoegdheden op strikt onafhankelijke en onpartijdige wijze uit in het kader van de beslissingen om een administratieve boete op te leggen.

Art. 16. Sur la base des données visées à l'article 15, un procès-verbal de constat standardisé est établi par la Société et signé par le membre du personnel de contrôle qui a constaté l'infraction.

En cas d'infraction donnant lieu à une surtaxe, la Société donne suite à ce procès-verbal, conformément à la procédure mise en place à cet effet par celle-ci.

En cas d'infraction donnant lieu à une amende administrative, les règles de procédure sont appliquées conformément à l'article 18bis, § 5 jusqu'au § 14 de l'ordonnance.

Dans la lettre recommandée ou dans le courrier électronique certifié visée à l'article 18bis, § 8 de l'ordonnance, les informations visées aux articles 13 et 14 du Règlement (UE) 2016/679 doivent être communiquées.

Art. 17. § 1. La décision de l'autorité d'imposer ou non une amende administrative contient :

- une description de l'infraction;
- la date de naissance de la personne qui a commis l'infraction et l'âge de la personne au moment de l'infraction;
- une indication du fait que le procès-verbal a été établi sur la base des constatations d'un membre du personnel de contrôle ou sur la base de déclarations faites par un autre membre du personnel;
- une indication du fait que l'intéressé, ou dans le cas d'un mineur, son père, sa mère, ses tuteurs ou les personnes qui en ont la charge, ont été entendus ou ont présenté des remarques par écrit;
- le cas échéant, si le contrevenant a accepté l'offre de médiation orale ou la prestation citoyenne proposée ;
- le cas échéant, le montant de l'amende;
- une motivation tenant compte de la proportionnalité, de la récidive éventuelle et des éléments pertinents apportés par le contrevenant;
- dans le cas d'un contrevenant mineur, une motivation supplémentaire tenant compte de l'âge du mineur ainsi que de la situation particulière du mineur, y compris en termes de personnalité et de degré de maturité;
- la possibilité de recours prévu à l'article 18bis, § 11, de l'ordonnance.

Art. 18. Le Ministre chargé de la Mobilité peut fixer des modalités complémentaires en matière de traitement des amendes administratives, en particulier la notification des décisions et la perception des montants.

Le Ministre compétent peut établir les règlements de procédure pour le fonctionnement de l'autorité et la médiation orale.

CHAPITRE VII. — *L'autorité*

Art. 19. § 1. L'autorité est titulaire d'un baccalauréat ou d'un master en droit ou d'un baccalauréat en pratique juridique. A défaut, l'autorité doit être titulaire d'un diplôme universitaire du deuxième cycle ou d'un diplôme équivalent ou elle doit avoir au moins trois ans d'expérience pertinente.

§ 2. L'autorité démontre qu'elle a une connaissance suffisante:

- des principes généraux du droit pénal et du droit administratif;
- de la législation relative à la Société;
- de la législation sur les amendes administratives;
- de la législation concernant le traitement des données à caractère personnel;
- de la gestion des conflits, y compris la gestion positive des conflits avec les mineurs;
- de la gestion de la diversité;
- du néerlandais et du français.

§ 3. L'autorité ne peut avoir subi aucune condamnation, même avec sursis, à une sanction correctionnelle ou criminelle consistant en une amende, une peine de travail d'intérêt général ou une peine d'emprisonnement, excepté une condamnation pour infraction à la législation sur la police en matière de circulation routière autre qu'une déchéance du droit de conduire un véhicule automobile de plus de 15 jours pour des raisons autres qu'une inaptitude physique.

Art. 20. L'autorité exerce ses pouvoirs de manière strictement indépendante et impartiale dans le cadre des décisions d'infliger une amende administrative.

Ten einde de onafhankelijkheid en de onpartijdigheid van de autoriteit te garanderen:

- beslist de autoriteit zonder dat zij daarbij enige instructie mag ontvangen;
- kan de autoriteit niet uit haar ambt worden ontheven wegens handelingen die zij verricht in het kader van de behoorlijke uitoefening van haar functies;
- behoort de autoriteit tot een andere dienst dan het controlepersoneel en bestaat er tussen hen geen hiërarchische band; en
- houden de evaluatiecriteria van de autoriteit geen rekening met het aantal vervolgingen.

Art. 21. § 1. De Maatschappij houdt één enkel bestand bij van de natuurlijke personen die het voorwerp hebben uitgemaakt van een administratieve sanctie of vrijwillige gemeenschapsdienst. De Maatschappij kwalificeert als verwerkingsverantwoordelijke in de zin van Verordening (EU) 2016/679 voor de verwerking van persoonsgegevens zoals bepaald in dit artikel en voldoet aan de verplichtingen die in dat verband op haar rusten.

Dit bestand is bedoeld om het beheer van de administratieve sancties en de vrijwillige gemeenschapsdienst te verzekeren.

§ 2. Dit bestand bevat de volgende persoonsgegevens en informatie:

1° de gegevens uit de processen-verbaal bedoeld in artikel 15 en, indien van toepassing, het e-mailadres van de personen die het voorwerp uitmaken van administratieve sancties of vrijwillige gemeenschapsdienst. In het geval van een minderjarige, tevens de namen, voornamen, geboortedatum en de woon- of verblijfplaats van de vader, moeder, voogden of personen die de minderjarige onder hun hoede hebben;

2° de aard van de inbreuk;

3° de aard van de sanctie en de dag waarop deze werd opgelegd;

4° in voorkomend geval, de informatie overgezonden door de Procureur des Konings in het kader van artikel 18bis, § 7 van de ordonnantie;

5° de sancties waartegen geen beroep meer ingesteld kan worden.

De in het eerste lid bedoelde gegevens worden gedurende vijf jaar bewaard, te rekenen vanaf de datum waarop de sanctie werd opgelegd of de vrijwillige gemeenschapsdienst werd voorgesteld. Eens deze termijn verstreken is, worden zij hetzij vernietigd, hetzij geanonimiseerd.

§ 3. De autoriteit en de juridische dienst van de Maatschappij hebben toegang tot de in § 2 bedoelde persoonsgegevens en informatiegegevens.

De toegang, vermeld in het eerste lid, blijft beperkt tot die gegevens die noodzakelijk zijn voor de toepassing van de ordonnantie en dit besluit.

§ 4. De Maatschappij maakt jaarlijks, in het kader van haar activiteitenverslag opgesteld n toepassing van artikel 13 van de ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de statistieken betreffende de opgelegde administratieve boetes.

De identiteit van de overtreder mag niet worden vermeld in deze statistieken. Er worden evenmin persoonsgegevens opgenomen op basis waarvan de overtreder direct of indirect kan worden geïdentificeerd.

HOOFDSTUK VIII. — Slotbepalingen

Art. 22. Het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 december 2007 tot vaststelling van sommige exploitatievoorwaarden van openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt opgeheven.

Art. 23. Het Ministerieel besluit van 4 maart 2008 tot vaststelling van bijzondere bepalingen met betrekking tot de administratieve boetes voor inbreuken op de exploitatievoorwaarden van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt opgeheven.

Art. 24. Tariefroosters C.2 en C.3 in de bijlage bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 december 2023 houdende de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, worden opgeheven.

In de hoofding van tariefrooster C in de bijlage bij datzelfde besluit, wordt de datum "13 december 2007" vervangen door "2 mei 2024".

Afin de garantir l'indépendance et l'impartialité de l'autorité:

- l'autorité décide sans devoir recevoir aucune instruction;

- l'autorité ne peut être relevée de ses fonctions pour des actes qu'elle accomplit dans l'exercice correct de ses fonctions;

- l'autorité appartient à un service autre que le personnel de contrôle et il n'y a pas de lien hiérarchique entre eux;

- et les critères d'évaluation de l'autorité ne tiennent pas compte du nombre de poursuites.

Art. 21. § 1. La Société conserve un seul fichier des personnes physiques qui ont fait l'objet d'une sanction administrative ou de prestations citoyennes volontaires. La Société se qualifie en tant que responsable du traitement au sens du Règlement (UE) 2016/679 pour le traitement de données à caractère personnel tel que prévu dans cet article et remplit les obligations qui lui incombent à cet égard.

Ce fichier est destiné à assurer la gestion des sanctions administratives et des prestations citoyennes volontaires.

§ 2. Ce fichier contient les données personnelles et les informations suivantes:

1° les données reprises dans les procès-verbaux de constat telles que visées à l'article 15 et, le cas échéant, l'adresse email des personnes faisant l'objet de sanctions administratives ou de prestations citoyennes volontaires. Dans le cas d'un mineur, les noms, prénoms, date de naissance et lieu de séjour ou de résidence du père, de la mère, des tuteurs ou des personnes qui ont la garde du mineur;

2° la nature de l'infraction ;

3° la nature de la sanction et le jour où elle a été imposée;

4° le cas échéant, les informations transmises par le Procureur du Roi dans le cadre de l'article 18bis, § 7 de l'ordonnance;

5° les sanctions contre lesquelles aucun recours ne peut être formé.

Les données visées au premier alinéa doivent être conservées pendant cinq ans à compter de la date à laquelle la sanction a été imposée ou la prestation citoyenne a été proposée. Une fois cette période expirée, elles seront détruites ou anonymisées.

§ 3. L'autorité et le service juridique de la Société ont accès aux données personnelles et aux informations visées au § 2.

L'accès indiqué au premier alinéa se limite aux informations nécessaires à l'application de l'ordonnance et du présent arrêté.

§ 4. La Société publie annuellement, dans le cadre de son rapport d'activité rédigé en application de l'article 13 de l'ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale, les statistiques au sujet des amendes administratives imposées.

L'identité du contrevenant ne peut pas être mentionnée dans ces statistiques. Les données personnelles sur la base desquelles le contrevenant peut être identifié directement ou indirectement ne seront pas non plus reprises.

CHAPITRE VIII. — Dispositions finales

Art. 22. L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 décembre 2007 fixant certaines conditions d'exploitation des transports en commun en Région de Bruxelles-Capitale, est abrogé.

Art. 23. L'arrêté ministériel du 4 mars 2008 fixant des conditions particulières relatives aux amendes administratives pour des infractions aux conditions d'exploitation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale, est abrogé.

Art. 24. Les grilles tarifaires C.2 et C.3 en annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 décembre 2023 portant des prix du transport des voyageurs sur le réseau des transports urbains et régionaux de la Région de Bruxelles-Capitale, sont abrogées.

Dans l'intitulé de la grille tarifaire C en annexe du même arrêté, la date " 13 décembre 2007 " est remplacée par " 2 mai 2024 ".

Art. 25. Dit besluit treedt in werking op het ogenblik van de inwerkingtreding van het besluit aangenomen in uitvoering van artikel 18bis, § 5, eerste lid, van de ordonnantie van 22 november 1990.

Art. 26. De inbreuken vastgesteld vóór de inwerkingtreding van dit besluit, worden behandeld overeenkomstig het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 december 2007 tot vaststelling van sommige exploitatievoorwaarden van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Art. 27. De minister bevoegd voor Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 2 mei 2024.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van gewestelijk Belang,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

Art. 25. Cet arrêté entre en vigueur au moment de l'entrée en vigueur de l'arrêté pris en exécution de l'article 18bis, § 5, alinéa 1^{er}, de l'ordonnance du 22 novembre 1990.

Art. 26. Les infractions constatées avant l'entrée en vigueur du présent arrêté seront traitées conformément à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 décembre 2007 fixant certaines conditions d'exploitation des transports en commun en Région de Bruxelles-Capitale.

Art. 27. Le ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 2 mai 2024.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

E. VAN DEN BRANDT

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2024/004563]

2 MEI 2024. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot benoeming van de autoriteit van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, in het bijzonder het artikel 18bis, § 5;

Op voorstel van de Minister bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid

Artikel 1. Worden benoemd als leden van de autoriteit van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel in de zin van de artikel 18 bis van de ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:

- Colombe de Callatay;
- Camille Dehou
- Bernard Lippens;
- Jan Mercken;
- Hervé Scoubeau.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 3. De minister bevoegd voor Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 2 mei 2024.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van gewestelijk Belang,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2024/004563]

2 MAI 2024. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant désignation de l'autorité de la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale, notamment l'article 18bis, § 5;

Sur la proposition de la Ministre chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière

Article 1^{er}. Sont désignés comme membre de l'autorité de la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles au sens de l'article 18 bis de l'ordonnance du 22 novembre relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale :

- Colombe de Callatay ;
- Camille Dehou ;
- Bernard Lippens;
- Jan Mercken ;
- Hervé Scoubeau.

Art. 2. Cet arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Le ministre qui a la mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 2 mai 2024.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière

E. VAN DEN BRANDT