

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C – 2024/004961]

23 FEVRIER 2024. — Arrêté du Gouvernement wallon modifiant l'arrêté du Gouvernement wallon du 29 avril 2010 déterminant la date d'entrée en vigueur et portant exécution de l'article 2 du décret du 10 décembre 2009 modifiant le décret du 10 mars 1994 relatif à la création de la Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures

Le Gouvernement wallon,

Vu le décret du 10 mars 1994 relatif à la création de la Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures, tel que modifié et complété par les décrets des 8 février 1996, 4 février 1999, 27 novembre 2003, 23 février 2006, 3 avril 2009 et 10 décembre 2009, l'article 2 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 16 février 2024 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 23 février 2024 ;

Considérant que le Gouvernement wallon s'est engagé à de multiples reprises à soutenir les projets visant au développement de Tubize et au redéploiement économique du site des anciennes Forges de Clabecq (reconnaissance SAR, Plan infrastructures, programme SOWAL FINAL...);

Considérant la nécessité de créer de nouvelles infrastructures publiques de mobilité pour reconfigurer l'entrée de ville et garantir l'accessibilité et la pérennité du pôle d'attractivité dont l'installation est prévue sur le site des anciennes Forges de Clabecq par le Master Plan ;

Considérant la convention conclue entre la Région wallonne, la ville de Tubize, l'intercommunale In Bw et DUFERCO Wallonie en date du 14 mai 2019 portant sur « Le développement et le financement du Boulevard urbain donnant accès à la zone d'activités économiques sur le site des Forges de Clabecq à Tubize » ;

Considérant que la rue de la Déportation fait partie de la RN246, qu'il s'agit d'une voirie régionale, concédée à la SOFICO qui est intégrée au réseau structurant, mais qu'une partie de celle-ci de la BK 0 à la BK 1.45 est destinée à être déclassée et transférée pour être intégrée dans le réseau des voiries communales car il s'agit d'un tronçon dont l'acquisition est une condition préalable pour mener à bien les travaux du Boulevard urbain ;

Il convient de retirer le tronçon du réseau structurant via le présent arrêté ;

Considérant que le Conseil communal de Tubize a donné son accord le 11 septembre 2023 approuvant la reprise sans contrepartie de la chaussée et sa prochaine intégration aux voiries communales de BK 0 à la BK 1,45 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité et des Infrastructures ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. L'annexe de l'arrêté du Gouvernement wallon du 29 avril 2010 déterminant la date d'entrée en vigueur et portant exécution de l'article 2 du décret du 10 décembre 2009 modifiant le décret du 10 mars 1994 relatif à la création de la Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures, modifié par l'arrêté du Gouvernement wallon du 18 juillet 2019, est remplacée par l'annexe au présent arrêté.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} juillet 2024.

Namur, le 23 février 2024.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président,
E. DI RUPO

Le Ministre du Climat, de l'Energie de la Mobilité et des Infrastructures,
Ph. HENRY

ANNEXE

Liste des voiries constituant le réseau structurant

Constituent le réseau structurant les autoroutes et axes routiers suivants visés à l'article 2 :

Les voiries régionales suivantes, construites ou à construire :

A3, A4, A7, A8, A13, A15, A16, A17, A25, A26, A27, A28, A54, A501, A503, A601, A602, A604, B501, B601, B602, B901, R0, R3, R3a, R5, R5a, R9, R24, R50, R52, N3, N4, N5, N5g (contournement de Couvin), liaison N5 - R3 au Sud de Charleroi, N5j, N5k (liaison entre la N5 à Lasnes et le R0 à Braine l'Alleud), N6, N7, N25a, N30, N40, N50, N54, N54a, N58 (Mouscron), N58a (Comines-Warneton), N60, N63a, N63b, N80, N81, N90, N90b, N224, N246a, N257, N610, N684, N830.

Les sections de voiries régionales suivantes :

Route	Début	Fin
N20	Juprelle (Flandre)	Liège A3 (Rocourt)
N25	Grez-Doiceau Av. Comte Gérard d'Ursel	Nivelles R24
N29	Perwez A4 (Thoremblais-St-Trond)	Jodoigne (Flandre)
N53	Charleroi N579, N588	Montigny-le-Tilleul N577
N56	Mons (Nimy) N552	Mons (Nimy) N6
N62	St-Vith A27 (St-Vith Sud)	Burg-Reuland (GD du Luxembourg)
N63	Liège Rue Ernest Solvay	Marche-en-Famenne N839
N65	Villers-le-Bouillet N684	Villers-le-Bouillet A15

N66	Modave N684, N636	Tinlot N63
N82	Arlon N4	Arlon A4
N83	Arlon A4 (Stockem)	Bouillon N89
N89	Bouillon (France)	Vielsalm A26 (Baraque de Fraiture)
N97	Philippeville N40	Hamois N97
N243	Wavre N25	Perwez N29
N246	Tubize route Provinciale (à partir de la BK 1.45)	Braine-le-Château R0
N552	Dour N549	Mons N6
N568	Charleroi N5	Charleroi N568a
N568a	Charleroi N568	Fleurus R3 (Heppignies)
N588	Charleroi N5	Charleroi N53
N804	Aubange A28	Aubange N830
N839	Marche-en-Famenne N63	Marche-en-Famenne N4
N912	Jemeppe-sur-Sambre A15 (Spy)	Eghezée A4

Les deux sens de circulation des autoroutes et axes routiers font partie du réseau structurant même si les deux sens de circulation font l'objet de chaussées distinctes et séparées.

Vu pour être annexe à l'arrêté du Gouvernement wallon modifiant l'arrêté du Gouvernement wallon du 29 avril 2010 déterminant la date d'entrée en vigueur et portant exécution de l'article 2 du décret du 10 décembre 2009 modifiant le décret du 10 mars 1994 relatif à la création de la Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures.

Namur, le 23 février 2024.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président,
E. DI RUPO

Le Ministre du Climat, de l'Énergie de la Mobilité et des Infrastructures,
Ph. HENRY

ÜBERSETZUNG

ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C - 2024/004961]

23. FEBRUAR 2024 — Erlass der Wallonischen Regierung zur Abänderung des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 29. April 2010 zur Bestimmung des Inkrafttredatums und zur Ausführung von Artikel 2 des Dekrets vom 10. Dezember 2009 zur Abänderung des Dekrets vom 10. März 1994 über die Errichtung der Wallonischen Gesellschaft für die zusätzliche Finanzierung der Infrastrukturen ("Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures")

Die Wallonische Regierung,

Aufgrund des Dekrets vom 10. März 1994 über die Errichtung der "Société wallonne de financement complémentaire des infrastructures", so wie durch die Dekrete vom 8. Februar 1996, vom 4. Februar 1999, vom 27. November 2003, vom 23. Februar 2006, 3. April 2009 und 10. Dezember 2009 abgeändert, Artikel 2;

Aufgrund der am 16. Februar 2024 abgegebenen Stellungnahme der Finanzinspektion;

Aufgrund des am 23. Februar 2024 gegebenen Einverständnisses des Ministers für Haushalt;

In Anbetracht dessen, dass die wallonische Regierung sich mehrfach verpflichtet hat, Projekte zu unterstützen, die auf die Entwicklung von Tubize und die wirtschaftliche Neuausrichtung des Standorts der ehemaligen Schmieden von Clabecq abzielen (Anerkennung als neu zu gestaltender Standort, Infrastrukturplan, SOWAL FINAL-Programm...);

In Erwägung der Notwendigkeit, neue öffentliche Mobilitätsinfrastrukturen zu schaffen, um den Ortseingang neu zu gestalten und die Zugänglichkeit und den Fortbestand des Attraktivitätspols zu gewährleisten, dessen Ansiedlung auf dem Gelände der ehemaligen Schmieden von Clabecq im Masterplan vorgesehen ist;

In Anbetracht der zwischen der Wallonischen Region, der Stadt Tubize, der Interkommunalen In Bw und DUFERCO Wallonie geschlossenen Vereinbarung vom 14. Mai 2019 über "Die Entwicklung und Finanzierung des städtischen Boulevards mit Zugang zum Gewerbegebiet auf dem Gelände der Schmieden von Clabecq in Tubize";

In der Erwägung, dass die Rue de la Déportation Teil der RN246 ist, dass es sich um eine regionale Straße handelt, die an SOFICO konzessioniert ist und zum strukturierenden Netz gehört, dass jedoch ein Teil davon von KS 0 bis KS 1.45 herabgestuft und übertragen werden soll, um in das Netz der kommunalen Straßen aufgenommen zu werden, da es sich um einen Abschnitt handelt, dessen Erwerb eine Voraussetzung für die Durchführung der Arbeiten am städtischen Boulevard ist;

Dieser Abschnitt sollte über den vorliegenden Erlass aus dem strukturierenden Netz entfernt werden;

In der Erwägung, dass der Gemeinderat von Tubize am 11. September 2023 seine Zustimmung gegeben hat, durch die die Übernahme der Fahrbahn ohne Gegenleistung und ihre künftige Integration in das Netz der Gemeindestraßen von KS 0 bis KS 1,45 genehmigt wird;

Auf Vorschlag des Ministers für Mobilität und Infrastrukturen;

Nach Beratung,

Beschließt:

Artikel 1 - Der Anhang des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 29. April 2010 zur Bestimmung des Inkrafttredatums und zur Ausführung von Artikel 2 des Dekrets vom 10. Dezember 2009 zur Abänderung des Dekrets vom 10. März 1994 über die Errichtung der "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" wird durch den folgenden Anhang ersetzt:

Art. 2 - Der vorliegende Erlass tritt am 1. Juli 2024 in Kraft.

Namur, den 23. Februar 2024

Für die Regierung:

Der Ministerpräsident
E. DI RUPO

Der Minister für Klima, Energie, Mobilität und Infrastrukturen
Ph. HENRY

ANHANG:

Liste der Straßen, die das strukturierende Netz bilden

Das strukturierende Netz besteht aus den nachstehend angeführten Autobahnen und Verkehrsachsen nach Artikel 2:

Die bereits gebauten bzw. noch zu bauenden Regionalstraßen wie nachstehend aufgeführt:

A3, A4, A7, A8, A13, A15, A16, A17, A25, A26, A27, A28, A54, A501, A503, A601, A602, A604, B501, B601, B602, B901, R0, R3, R3a, R5, R5a, R9, R24, R50, R52, N3, N4, N5, N5g (Umgehung von Couvin), Verbindung N5 - R3 südlich von Charleroi, N5j, N5k (Verbindung zwischen den N5 in Lasnes und dem R0 in Braine l'Alleud), N6, N7, N25a, N30, N40, N50, N54, N54a, N58 (Mouscron), N58a (Comines-Warneton), N60, N63a, N63b, N80, N81, N90, N90b, N224, N246a, N257, N610, N684, N830.

Die Regionalstraßenabschnitte wie unten aufgelistet:

Straße	Anfang	Ende
N20	Juprelle (Flandern)	Lüttich A3 (Rocourt)
N25	Grez-Doiceau Av. Comte Gérard d'Ursel	Nivelles R24
N29	Perwez A4 (Thorembois-St-Trond)	Jodoigne (Flandern)
N53	Charleroi N579, N588	Montigny-le-Tilleul N577
N56	Mons (Nimy) N552	Mons (Nimy) N6
N62	St.Vith A27 (St.Vith-Süd)	Burg-Reuland (Großherzogtum Luxemburg)
N63	Lüttich Rue Ernest Solvay	Marche-en-Famenne N839
N65	Villers-le-Bouillet N684	Villers-le-Bouillet A15
N66	Modave N684, N636	Tinlot N63
N82	Arlon N4	Arlon A4
N83	Arlon A4 (Stockem)	Bouillon N89
N89	Bouillon (France)	Vielsalm A26 (Baraque de Fraiture)
N97	Philippeville N40	Hamois N97
N243	Wavre N25	Perwez N29
N246	Tubize Provinzialstraße (ab KS 1.45)	Braine-le-Château R0
N552	Dour N549	Mons N6
N568	Charleroi N5	Charleroi N568a
N568a	Charleroi N568	Fleurus R3 (Heppignies)
N588	Charleroi N5	Charleroi N53
N804	Aubange A28	Aubange N830
N839	Marche-en-Famenne N63	Marche-en-Famenne N4
N912	Jemeppe-sur-Sambre A15 (Spy)	Eghezée A4

Die beiden Verkehrsrichtungen der Autobahnen und Verkehrsachsen sind Teil des strukturierenden Netzes, auch wenn beide Verkehrsrichtungen eigene und voneinander getrennte Fahrbahnen aufweisen.

Gesehen, um dem Erlass der Wallonischen Regierung zur Abänderung des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 29. April 2010 zur Bestimmung des Inkrafttretedatums und zur Ausführung von Artikel 2 des Dekrets vom 10. Dezember 2009 zur Abänderung des Dekrets vom 10. März 1994 über die Errichtung der "Société wallonne de financement complémentaire des Infrastructures" beigefügt zu werden.

Namur, den 23. Februar 2024.

Für die Regierung:

Der Ministerpräsident
E. DI RUPO

Der Minister für Klima, Energie, Mobilität und Infrastrukturen
Ph. HENRY

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2024/004961]

23 FEBRUARI 2024. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van het besluit van de Waalse Regering van 29 april 2010 tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding en houdende uitvoering van artikel 2 van het decreet van 10 december 2009 tot wijziging van het decreet van 10 maart 1994 betreffende de oprichting van de "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" (Waalse Maatschappij voor de aanvullende financiering van de infrastructuur)

De Waalse Regering,

Gelet op het decreet van 10 maart 1994 betreffende de oprichting van de "Société wallonne de financement complémentaire des infrastructures", zoals gewijzigd en aangevuld bij de decreten van 8 februari 1996, 4 februari 1999, 27 november 2003, 23 februari 2006, 3 april 2009 en 10 december 2009, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 16 februari 2024;

Gelet op de instemming van de Minister van Begroting, gegeven op 23 februari 2024;

Overwegende dat de Waalse Regering zich meermaals heeft verbonden tot het ondersteunen van projecten die gericht zijn op de ontwikkeling van Tubeke en de economische herontplooiing van de voormalige site van de "Forges de Clabecq" (SAR-erkenning, Infrastructuurplan, SOWAL FINAL-programma, ...);

Gelet op de noodzaak om nieuwe openbare mobiliteitsinfrastructuren te creëren om de toegang tot de stad te herconfigureren en de toegankelijkheid en duurzaamheid te garanderen van het attractiecentrum waarvan de ligging volgens het Masterplan gepland is op de site van de voormalige "Forges de Clabecq";

Gelet op de overeenkomst gesloten tussen het Waalse Gewest, de stad Tubeke, de intercommunale In Bw en DUFERCO Wallonie van 14 mei 2019 met betrekking tot "De ontwikkeling en financiering van de stadsboulevard die toegang geeft tot de bedrijfsruimte op de site van de "Forges de Clabecq" in Tubeke";

Overwegende dat de "Rue de la Déportation" deel uitmaakt van de RN246; dat het om een gewestelijke weg gaat die in concessie is gegeven aan SOFICO en die van het structurerend netwerk deel uitmaakt, maar dat een deel ervan van BK 0 tot BK 1,45 gedeclasseerd en overgedragen moet worden om te worden opgenomen in het gemeentelijke wegennet, omdat het een weggedeelte betreft waarvan de aankoop een voorwaarde is voor het uitvoeren van de werken aan de stadsboulevard;

Het weggedeelte moet van het structurerend netwerk worden verwijderd door middel van dit besluit;

Overwegende dat de Gemeenteraad van Tubeke op 11 september 2023 heeft ingestemd met de overname van de weg zonder tegenprestatie en de opneming ervan in de gemeentelijke wegen van BK 0 tot BK 1,4;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit en Infrastructuur;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De bijlage bij het besluit van de Waalse Regering van 29 april 2010 tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding en houdende uitvoering van artikel 2 van het decreet van 10 december 2009 tot wijziging van het decreet van 10 maart 1994 betreffende de oprichting van de "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" (Waalse Maatschappij voor de Aanvullende Financiering van de Infrastructuur), gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 18 juli 2019, wordt vervangen door de bij dit besluit gevoegde bijlage.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2024.

Namen, 23 februari 2024.

Voor de Regering:

De Minister-President,

E. DI RUPO

De Minister van Klimaat, Energie, Mobiliteit en Infrastructuur,

Ph. HENRY

BIJLAGE

Lijst van de wegen waaruit het structurerend netwerk bestaat

Het structurerend netwerk bestaat uit de volgende autosnelwegen en verkeersassen bedoeld in artikel 2 :

De volgende gebouwde of te bouwen gewestwegen:

A3, A4, A7, A8, A13, A15, A16, A17, A25, A26, A27, A28, A54, A501, A503, A601, A602, A604, B501, B601, B602, B901, R0, R3, R3a, R5, R5a, R9, R24, R50, R52, N3, N4, N5, N5g (ringweg rond Couvin), verbinding N5 – R3 ten zuiden van Charleroi, N5j, N5k (verbinding tussen N5 te Lasnes en R0 te Eigenbrakel), N6, N7, N25a, N30, N40, N50, N54, N54a, N58 (Moeskroen), N58a (Komen-Waasten), N60, N63a, N63b, N80, N81, N90, N90b, N224, N246a, N257, N610, N684, N830.

De volgende vakken gewestwegen:

Weg	Begin	Einde
N20	Juprelle (Vlaanderen)	Luik A3 (Rocourt)
N25	Graven "Av. Comte Gérard d'Ursel"	Nijvel R24
N29	Perwijs A4 (Thorembeis-St-Trond)	Geldenaken (Vlaanderen)
N53	Charleroi N579, N588	Montigny-le-Tilleul N577
N56	Bergen (Nimy) N552	Bergen (Nimy) N6
N62	Sankt-Vith A27 (Sankt-Vith Zuid)	Burg-Reuland (Groothertogdom Luxemburg)

N63	Luik "Rue Ernest Solvay"	Marche-en-Famenne N839
N65	Villers-le-Bouillet N684	Villers-le-Bouillet A15
N66	Modave N684, N636	Tinlot N63
N82	Aarlen N4	Aarlen A4
N83	Aarlen A4 (Stockem)	Bouillon N89
N89	Bouillon (Frankrijk)	Vielsalm A26 ("Baraque de Fraiture")
N97	Philippeville N40	Hamois N97
N243	Waver N25	Perwijs N29
N246	Tubeke provinciale weg (vanaf BK 1,45)	Kasteelbrakel R0
N552	Dour N549	Bergen N6
N568	Charleroi N5	Charleroi N568a
N568a	Charleroi N568	Fleurus R3 (Heppignies)
N588	Charleroi N5	Charleroi N53
N804	Aubange A28	Aubange N830
N839	Marche-en-Famenne N63	Marche-en-Famenne N4
N912	Jemeppe-sur-Sambre A15 (Spy)	Eghezée A4

Beide rijrichtingen van de autosnelwegen en verkeersassen maken deel uit van het structurerend netwerk zelfs als ze het voorwerp uitmaken van afzonderlijke en gescheiden rijbanen.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering tot wijziging van het besluit van de Waalse Regering van 29 april 2010 tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding en houdende uitvoering van artikel 2 van het decreet van 10 december 2009 tot wijziging van het decreet van 10 maart 1994 betreffende de oprichting van de "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" (Waalse Maatschappij voor de Aanvullende Financiering van de Infrastructuren).

Namen, 23 februari 2024.

Voor de Regering:
De Minister-President,
E. DI RUPO

De Minister van Klimaat, Energie, Mobiliteit en Infrastructuren,
Ph. HENRY

ANDERE BESLUITEN — AUTRES ARRETES

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C – 2024/004253]

Personeel. — Benoeming

Bij koninklijk besluit van 24 maart 2024, wordt mevrouw Stefanie BROOS benoemd tot rijksambtenaar in de klasse A1 bij de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken in een betrekking van het Nederlandse taalkader, met ingang van 1 december 2023.

Overeenkomstig de gecoördineerde wetten op de Raad van State kan beroep worden ingediend binnen de zestig dagen na deze bekendmaking. Het verzoekschrift hiertoe dient bij ter post aangetekende brief aan de Raad van State, Wetenschapstraat, 33 te 1040 BRUSSEL te worden toegezonden.

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C – 2024/004253]

Personnel. — Nomination

Par arrêté royal du 24 mars 2024, Madame Stefanie BROOS, est nommée agent de l'Etat dans la classe A1 au Service Public Fédéral Intérieur dans un emploi du cadre linguistique néerlandais, à partir du 1 décembre 2023.

Conformément aux lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, un recours peut être introduit endéans les soixante jours après cette publication. La requête doit être envoyée sous pli recommandé à la poste, au Conseil d'Etat, rue de la Science, 33 à 1040 BRUXELLES.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C – 2024/004248]

Personeel. — Benoeming

Bij koninklijk besluit van 24 maart 2024, wordt mevrouw Indra VANDAMME benoemd tot rijksambtenaar in de klasse A1 bij de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken in een betrekking van het Nederlandse taalkader, met ingang van 1 december 2023.

Overeenkomstig de gecoördineerde wetten op de Raad van State kan beroep worden ingediend binnen de zestig dagen na deze bekendmaking. Het verzoekschrift hiertoe dient bij ter post aangetekende brief aan de Raad van State, Wetenschapstraat, 33 te 1040 BRUSSEL te worden toegezonden.

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C – 2024/004248]

Personnel. — Nomination

Par arrêté royal du 24 mars 2024, Madame Indra VANDAMME, est nommée agent de l'Etat dans la classe A1 au Service Public Fédéral Intérieur dans un emploi du cadre linguistique néerlandais, à partir du 1 décembre 2023.

Conformément aux lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, un recours peut être introduit endéans les soixante jours après cette publication. La requête doit être envoyée sous pli recommandé à la poste, au Conseil d'Etat, rue de la Science, 33 à 1040 BRUXELLES.