

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,  
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2024/003784]

9 APRIL 2024. — Koninklijk besluit betreffende de berekeningsmethode van de elementen van de minimumvergoeding voor pakjesbezorgers

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het koninklijk besluit dat U wordt voorgelegd, legt de berekeningsmethode vast van de elementen van de minimumvergoeding voor pakjesbezorgers, in overeenstemming met artikel 10/1, § 1, derde lid, van de wet van 26 januari 2018 betreffende de postdiensten (hierna “de wet”).

De eerste en belangrijkste parameter voor het berekenen van de minimumvergoeding is het minimale uurloon geïndexeerd zonder anciënniteitspremie van toepassing op de werknemersklasse R1 van de loon- en functieclassificatie van het rijdend personeel, zoals bepaald door de sectorale collectieve arbeidsovereenkomsten en van toepassing op werkgevers en werknemers van het paritair subcomité 140.03, dat wordt opgelegd door artikel 10/1, § 1, tweede lid, 1° van de wet. De in aanmerking genomen werkgeversbijdrage is de bijdrage die geldt voor een bedrijf met minder dan 10 werknemers, d.w.z. 49,91 %.

Zowel logistieke spelers als sectorfederaties werden geraadpleegd om de andere parameters waarmee rekening moet worden gehouden te identificeren en om de waarden te bepalen, zodat de minimumvergoeding realistisch is. De gekozen parameters in het model vormen de grootste gemene deler van de kostenmodellen die werden geraadpleegd.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 1

Dit artikel definieert een aantal termen die worden gebruikt uit het besluit.

Artikel 2

Met het oog op de rechtszekerheid preciseert artikel 2 op welke categorieën van vervoermiddelen of levering de minimumvergoeding voor respectievelijk dienstverleners met een fiets en de minimumvergoeding voor dienstverleners met een gemotoriseerd voertuig van toepassing is. Rijbewijscategorieën worden gebruikt als objectief en bekend criterium.

Ondanks advies 74.984/4 van 22 januari 2024 van de Raad van State wordt artikel 2 van het ontwerp behouden voor zover het model rekening houdt met de meest representatieve hypothesen in de sector. Zo werd het model voor de dienstverleners met een fiets ontwikkeld op basis van de hypothese dat de bezorger een elektrische cargofiets gebruikt. Het model voor de dienstverleners met een gemotoriseerd voertuig gaat uit van de hypothese dat de dienstverlener een bestelwagen op diesel gebruikt. In de praktijk kunnen er veel verschillende situaties zijn. Voor een dienstverlener wiens werkelijke kosten hoger liggen zal het altijd mogelijk zijn om de opdrachtgever een hoger bedrag te factureren. Bij een evaluatie kan het kostenmodel worden aangepast, zoals voorzien in een driejaarlijkse grondige herziening.

Artikel 3

In paragraaf 2 worden twee extra parameters gepreciseerd waarmee rekening moet worden gehouden bij de berekening van de minimumvergoeding, met name het aantal gereden kilometers en het aantal gepresteerde uren.

Paragraaf 2 somt de verschillende elementen op van de vervoerkosten van de dienstverleners met een fiets.

Paragraaf 3 somt de verschillende elementen op van de vervoerkosten van de dienstverleners met een gemotoriseerd voertuig. De opgesomde kostencategorieën stemmen overeen met de (sub)categorieën van kosten die deel uitmaken van de minimumvergoeding en die worden opgesomd in artikel 10/1, § 1, van de wet van 26 januari 2018.

De methodologie voor het berekenen van de minimumvergoeding is ontwikkeld voor een theoretisch model en strekt ertoe minimumbedragen vast te leggen, met name op basis van de door de sector verstrekte informatie (werkelijke kosten). Die kosten zijn afgestemd op die van het Instituut Wegtransport en Logistiek België (hierna “ITLB”).

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,  
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C – 2024/003784]

9 AVRIL 2024. — Arrêté royal fixant la méthodologie de calcul des éléments de la compensation minimale des livreurs de colis

RAPPORT AU ROI

Sire,

L'arrêté royal qui Vous est proposé fixe la méthodologie de calcul des éléments de la compensation minimale des livreurs de colis, conformément à l'article 10/1, § 1<sup>er</sup>, alinéa 3, de la loi du 26 janvier 2018 relative aux services postaux (ci-après « la loi »).

Le premier et principal paramètre de calcul de la compensation minimale est le salaire horaire minimum indexé sans prime d'ancienneté applicable à la classe d'emploi R1 de la classification des salaires et des emplois du personnel de conduite telle que déterminé par la convention collective sectorielle et applicable aux employeurs et aux salariés de la sous-commission paritaire 140.03, qui est imposé par l'article 10/1, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 1° de la loi. La cotisation patronale prise en considération est celle applicable pour une entreprise de moins de 10 travailleurs, soit 49,91 %.

Tant les acteurs de la logistique que les fédérations sectorielles ont été consultés pour identifier les autres paramètres à prendre en considération, ainsi que pour déterminer les valeurs, de sorte que la compensation minimale soit réaliste. Les paramètres et valeurs retenus constituent le plus grand dénominateur commun des modèles de coûts qui ont pu être consultés.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 1<sup>er</sup>

Cet article définit certains termes utilisés dans l'arrêté.

Article 2

Afin d'assurer la sécurité juridique, l'article 2 précise à quelles catégories de moyens de transport ou de livraison la compensation minimale des prestataires à bicyclette et la compensation minimale des prestataires en véhicule motorisé s'appliquent respectivement. Les catégories de permis de conduire sont utilisées comme critère objectif et connu.

Malgré l'avis 74.984/4 du 22 janvier 2024 du Conseil d'Etat, l'article 2 du projet est maintenu dans la mesure où le modèle a pris en compte les hypothèses les plus représentatives dans le secteur. Ainsi, le modèle pour les prestataires à bicyclette est développé sur l'hypothèse que le livreur utilise un cargo bike électrique. Le modèle pour les prestataires en véhicule motorisé part de l'hypothèse que le prestataire utilise une camionnette au diesel. En pratique, les réalités couvertes peuvent être multiples. Il sera toujours possible pour un prestataire dont les frais réels sont plus importants de facturer un montant plus élevé à son donneur d'ordre. En cas d'évaluation, le modèle de coût peut être adapté, comme le prévoit un examen approfondi triennal.

Article 3

Le paragraphe 1<sup>er</sup> précise deux éléments supplémentaires qui doivent être pris en considération pour le calcul de la compensation minimale, étant le nombre de kilomètres parcourus et le nombre d'heures de travail prestées.

Le paragraphe 2 énumère les différents éléments composant les frais de transport des prestataires à bicyclette.

Le paragraphe 3 énumère les différents éléments composant les frais de transport des prestataires en véhicule motorisé. Les catégories de coûts énumérés correspondent aux (sous-)catégories de coûts composant la compensation minimale qui sont énumérées à l'article 10/1, § 1<sup>er</sup>, de la loi du 26 janvier 2018.

La méthodologie de calcul de la compensation minimale est développée pour un modèle théorique et vise à établir des montants minimaux, établis notamment grâce aux informations fournies par le secteur (coûts réels). Ces coûts ont été alignés sur ceux de l'Institut Transport routier et Logistique Belgique (ci-après « ITLB »).

De verschillende kostencategorieën waaruit de minimumvergoeding bestaat, zijn:

Het ITLB gebruikt een vergelijkbaar bedrag voor verzekeringen in zijn referentieprijzen. Bij het ITLB omvat de verzekeringskost de volgende zaken:

- de premies, met inbegrip van de dossierkosten en taksen, worden berekend voor de verplichte burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering, schadeverzekeringen, brand— en diefstalverzekeringen en rechtsbijstandverzekeringen.

- de kosten van de schadeverzekering worden gespreid over de levensduur van het voertuig.

Die kosten worden periodiek opgevraagd voor een referentiedossier en beschikbare publieke indices voor de verzekeringssector.

Met “verkeersbelasting” wordt zowel de belasting op inverkeerstelling, als de jaarlijkse verkeersbelasting bedoeld.

De algemene kosten zijn de kosten voor zaken zoals administratie, boekhouding en planning. Er moet ook rekening worden gehouden met de kosten van kleding en de aanschaf en het gebruik van mobiele telefoons. Er zijn lichte verschillen in de algemene kosten voor de twee categorieën (gemotoriseerd voertuig versus fiets).

Paragraaf 4 machtigt de minister van Economie om de numerieke waarden van de elementen opgesomd in de paragrafen 1, 2 en 3 vast te stellen, alsook het bedrag van het minimale uurloon bedoeld in artikel 10/1, § 1, tweede lid, 1<sup>o</sup>, van de wet.

In paragraaf 5 wordt bepaald dat de kost van de elementen van de vervoerkosten wordt gekoppeld aan de afgevlakte gezondheidsindex van de maand november 2023, met uitzondering van de energiekost voor de fiets, die wordt gekoppeld aan het gemiddelde indexcijfer van de consumptieprijzen van elektriciteit tijdens de zes maanden die voorafgaan aan de maand waarin dit besluit wordt gepubliceerd, en van de brandstofkost voor de gemotoriseerd voertuig, die wordt gekoppeld aan het gemiddelde indexcijfer van de consumptieprijzen van diesel tijdens de zes maanden die voorafgaan aan de maand waarin dit besluit wordt gepubliceerd.

In paragraaf 6 worden de regels voor de indexering van de kosten van de elementen van de vervoerskosten uiteengezet.

De zesde paragraaf, vijfde lid, machtigt de minister bevoegd voor Economie het tijdstip van de indexatie te wijzigen om de redenen die hij daarvoor aanvoert.

De indexatie gebeurt tweemaal per jaar, in januari en in juli.

De minister kan de indexatie vervroegen op een moment dat hij gepast acht, omdat bijvoorbeeld de dieselprijs zo sterk is gestegen dat de minimumprijs niet langer consistent is. De redenen en de bijbehorende rechtvaardiging zullen geval per geval worden bepaald. In elk geval gaat het niet om het uitstellen van de indexatie, maar om individuele situaties die het vervroegen van de indexatie rechtvaardigen.

#### Artikel 4

In artikel 4 wordt bepaald dat de minister bevoegd voor Economie de berekeningsmethode vastlegt van de minimumvergoeding en de verschillende elementen waaruit die bestaat. Hij publiceert het bedrag van de minimumvergoeding in het *Belgisch Staatsblad*.

De FOD Economie publiceert het bedrag van de minimumvergoeding ook op zijn website en stelt, eveneens via dit kanaal, een toelichtingsnota ter beschikking van de ondernemingen over de berekeningsmethode van de minimumvergoeding, bepaald in overeenstemming met het eerste lid.

#### Artikel 5

Artikel 5, paragraaf 1, bepaalt dat er, om de drie jaar, samen met het Instituut, onderzoeken worden uitgevoerd bij de ondernemingen uit de sector van de pakketdistributie om de geschiktheid van de berekeningsparameters van de minimumvergoeding na te gaan.

In de tweede paragraaf wordt bepaald dat de minister bevoegd voor Economie welke gegevens gevraagd worden en de praktische modaliteiten voor de deelname van de ondernemingen uit de sector aan de onderzoeken vastlegt en in het bijzonder de elementen en/of de informatie die door de ondernemingen uit de sector moet worden verstrekt.

Paragraaf 3 garandeert dat alle federale administraties en openbare diensten, gratis hun medewerking hieraan verlenen, en dat ze de FOD Economie gratis toegang verlenen tot de informatie die nodig is voor de uitoefening van hun opdrachten in het kader van dit koninklijk besluit.

Les différentes catégories de frais composant la compensation minimale sont les suivantes :

L'ITLB utilise un montant similaire pour l'assurance dans ses prix de référence. A l'ITBL, le coût de l'assurance comprend les éléments suivants :

- les primes, y compris les frais de dossier et les taxes, sont calculées pour l'assurance responsabilité civile obligatoire, l'assurance dommages, l'assurance incendie et vol et l'assurance assistance judiciaire.

- le coût de l'assurance dommages est réparti sur la durée de vie du véhicule.

Ces coûts sont périodiquement demandés pour un fichier de référence et des indices publics disponibles pour le secteur de l'assurance.

Par « taxe de circulation », nous entendons autant la taxe de mise en circulation que la taxe de circulation annuelle.

Les frais généraux, quant à eux, comprennent les frais généraux pour, par exemple, l'administration, la comptabilité et la planification. Il faut également tenir compte des coûts d'habillement et des coûts d'achat et d'utilisation du GSM. Les frais généraux sont légèrement différents pour les deux catégories (véhicule motorisé et pour le vélo).

Le paragraphe 4 habilite le ministre de l'Economie à fixer les valeurs numériques des éléments énumérés aux paragraphes 1, 2 et 3, ainsi que le montant du salaire horaire minimum visé à l'article 10/1, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 1<sup>o</sup>, de la loi.

Le paragraphe 5 prévoit que le coût des éléments composant les frais de transport sont liés à l'indice de santé lissé du mois de novembre 2023, à l'exception du coût de l'énergie pour la bicyclette, qui est lié à l'indice moyen des prix à la consommation de l'électricité durant les six mois précédant le mois de la publication du présent arrêté, et du coût du carburant pour les véhicules motorisés, qui est lié à l'indice moyen des prix à la consommation du diesel durant les six mois précédant le mois de la publication du présent arrêté.

Le paragraphe 6 prévoit les règles d'indexation du coût des éléments composant les frais de transport.

Le paragraphe 6 cinquième alinéa donne la possibilité au ministre qui a l'Economie dans ses attributions de modifier le calendrier de l'indexation pour les motifs qu'il justifie.

L'indexation se fait 2 fois par an, au mois de janvier et de juillet.

Le ministre pourrait, ainsi, avancer l'indexation à un moment qu'il juge opportun parce que par exemple le prix du diesel a tellement augmenté que le prix minimum n'est plus cohérent. Les motifs et leur justification seront déterminés au cas par cas. En tout état de cause, il ne s'agit pas d'un report d'indexation mais de cas d'espèce lui justifiant d'avancer une indexation.

#### Article 4

L'article 4 prescrit que le ministre qui a l'Economie dans ses attributions détermine la méthode de calcul de la compensation minimale et des différents éléments qui la composent. Il publie le montant de la compensation minimale au *Moniteur belge*.

Le SPF Economie publie également via son site internet, le montant de la compensation minimale et met à disposition des entreprises, également via ce canal, une note explicative de la méthode de calcul de la compensation minimale, déterminée conformément à l'alinéa 1<sup>er</sup>.

#### Article 5

L'article 5, paragraphe 1<sup>er</sup>, prévoit que tous les trois ans, en collaboration avec l'Institut, des enquêtes sont menées auprès des entreprises du secteur de la distribution de colis afin de vérifier l'actualité des paramètres de calcul de la compensation minimale.

Le paragraphe 2 prescrit que le ministre qui a l'Economie dans ses attributions détermine les données qui seront demandées et les modalités pratiques de participation des entreprises du secteur aux enquêtes et notamment les éléments et/ou informations devant être transmises par les entreprises du secteur.

Le paragraphe 3 assure la collaboration gratuite des administrations fédérales et services publics, afin d'assurer au SPF Economie l'accès aux informations nécessaires pour l'exécution de ses missions dans le cadre de cet arrêté royal.

## Artikel 6

Dit artikel stelt de datum vast waarop het besluit en het artikel 14 van de wet van 17 december 2023 houdende diverse bepalingen inzake de werkomstandigheden van de postpakketbezorgers, overeenkomstig artikel 22, § 8, tweede lid, van dezelfde wet in werking treedt.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,  
van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige  
en zeer getrouwe dienaar,  
De Minister van Economie,  
P.-Y. DERMAGNE  
De Minister van Zelfstandigen,  
D. CLARINVAL  
De Minister van Post,  
P. DE SUTTER

**Raad van State,  
afdeling Wetgeving**

Advies 74.984/4 van 22 januari 2024 over een ontwerp van koninklijk besluit 'betreffende de berekeningsmethode van de elementen van de minimumvergoeding voor pakjesbezorgers'

Op 28 november 2023 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Vice-eersteminister en Minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post verzocht binnen een termijn van dertig dagen verlengd met dertig dagen\*, een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'betreffende de berekeningsmethode van de elementen van de minimumvergoeding voor pakjesbezorgers'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 22 januari 2024. De kamer was samengesteld uit Bernard BLERO, kamervoorzitter, Luc CAMBIER en Dimitri YERNAULT, staatsraden, Sébastien VAN DROOGHENBROECK en Marianne DONY, assessoren, en Charles—Henri VAN HOVE, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Julien GAUL, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Bernard BLERO.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 22 januari 2024.

\*

Aangezien de adviesaanvraag is ingediend op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten 'op de Raad van State', gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat die drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

**ALGEMENE OPMERKINGEN**

1. Artikel 10/1 van de wet van 26 januari 2018 'betreffende de postdiensten', zoals ingevoegd bij de wet van 17 december 2023 'houdende diverse bepalingen met het oog op het verbeteren van de werkomstandigheden van de postpakketbezorgers', luidt als volgt:

«§ 1. Het is elke aanbieder van postdiensten verboden om postdiensten te verstrekken of te doen verstrekken die inhouden dat pakjes in België worden geleverd tegen een vergoeding die lager is dan de 'minimumvergoeding', vastgesteld volgens de regels bepaald in het tweede lid.

De minimumvergoeding moet met name het volgende omvatten:

1° het minimale geïndexeerde uurloon zonder anciënniteitspremie van toepassing op de werknemersklasse R1 van de loon- en functieclassificatie van het rijdend personeel, zoals bepaald door de sectorale collectieve arbeidsovereenkomsten en van toepassing op werkgevers en werknemers van het paritair subcomité 140.03 voor het wegvervoer en de logistiek voor rekening van derden, vermeerderd met de werkgeverslasten;

2° de vervoerkosten: naargelang het gebruikte vervoermiddel:

a) dienstverlener met een fiets;

## Article 6

Cet article fixe la date d'entrée en vigueur de l'arrêté et de l'article 14 de la loi du 17 décembre 2023 portant des dispositions diverses en vue d'améliorer les conditions de travail des livreurs de colis postaux, conformément à l'article 22, § 8, alinéa 2 de la même loi.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,  
de Votre Majesté,  
le très respectueux  
et très fidèle serviteur,  
Le Ministre de l'Economie,  
P.-Y. DERMAGNE  
Le Ministre des Indépendants,  
D. CLARINVAL  
Le Ministre de la Poste,  
P. DE SUTTER

**Conseil d'Etat,  
section de législation**

Avis 74.984/4 du 22 janvier 2024 sur un projet d'arrêté royal 'fixant la méthodologie de calcul des éléments de la compensation minimale des livreurs de colis'

Le 28 novembre 2023, le Conseil d'Etat, section de législation, a été invité par la Vice—Première Ministre et Ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste à communiquer un avis dans un délai de trente jours prorogé de trente jours\*, sur un projet d'arrêté royal 'fixant la méthodologie de calcul des éléments de la compensation minimale des livreurs de colis'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 22 janvier 2024. La chambre était composée de Bernard BLERO, président de chambre, Luc CAMBIER et Dimitri YERNAULT, conseillers d'Etat, Sébastien VAN DROOGHENBROECK et Marianne DONY, assessseurs, et Charles—Henri VAN HOVE, greffier.

Le rapport a été présenté par Julien GAUL, auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Bernard BLERO.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 22 janvier 2024.

\*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois 'sur le Conseil d'Etat', coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

**OBSERVATIONS GÉNÉRALES**

1. L'article 10/1 de la loi du 26 janvier 2018 'relative aux services postaux', tel qu'inséré par la loi du 17 décembre 2023 'portant des dispositions diverses en vue d'améliorer les conditions de travail des livreurs de colis postaux', énonce :

« § 1<sup>er</sup>. Il est interdit à tout prestataire de services postaux d'offrir, de fournir ou de faire fournir des services postaux consistant en la distribution de colis en Belgique contre une compensation inférieure à la 'compensation minimale', fixée selon les modalités prévues à l'alinéa 2.

La compensation minimale doit inclure notamment :

1° le salaire horaire minimum indexé sans prime d'ancienneté applicable à la classe d'emploi R1 de la classification des salaires et des emplois du personnel de conduite, telle que déterminée par la convention collective sectorielle et applicable aux employeurs et aux salariés de la sous-commission paritaire 140.03 du transport routier et de la logistique pour compte de tiers, augmenté des charges patronales ;

2° les frais de transport : en fonction du mode de transport utilisé :

a) prestataire à bicyclette ;

b) dienstverlener met een gemotoriseerd voertuig;

3° de andere kosten omvatten onder andere:

a) de administratieve en fiscale kosten;

b) de kosten van verzekeringen.

De Koning vult, bij een (...) besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, deze lijst aan met andere elementen en is bevoegd de berekeningsmethode van de door of krachtens dit artikel vastgestelde elementen te bepalen.

§ 2. De inbreuken op de bepalingen van dit artikel en zijn uitvoeringsbesluiten worden opgespoord, vastgesteld en bestraft overeenkomstig boek XV van het Wetboek van economisch recht."

Ten aanzien van die bepaling geeft het voorliggende ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

2. Artikel 2 van het ontwerp luidt als volgt:

"De minimumvergoeding voor dienstverleners met een fiets geldt voor dienstverleners die gebruik maken van een vervoermiddel of bezorgmiddel waarvoor geen rijbewijs nodig is of waarvoor een rijbewijs van categorie AM, A, A1 of A2 vereist is.

De minimumvergoeding voor dienstverleners met een gemotoriseerd voertuig geldt voor dienstverleners die gebruik maken van een vervoermiddel waarvoor een rijbewijs van categorie B of hoger vereist is."

Uit artikel 10/1, § 1, tweede lid, 2°, van de wet van 26 januari 2018 blijkt dat, wat betreft de vervoerkosten die bij de berekening van de minimumvergoeding in aanmerking moeten worden genomen, de wetgever naargelang het gebruikte vervoermiddel een onderscheid heeft gemaakt tussen twee categorieën van dienstverleners, namelijk de dienstverlener met een fiets en de dienstverlener met een gemotoriseerd voertuig.

Artikel 2 van het ontwerp, gelezen in samenhang met artikel 3, §§ 2 en 3, kan dan ook niet worden aanvaard. Het doet namelijk afbreuk aan het onderscheid dat de wetgever in artikel 10/1, § 1, tweede lid, 2°, van de wet van 26 januari 2018 maakt, doordat het dienstverleners met een gemotoriseerd voertuig waarvoor geen rijbewijs nodig is of waarvoor een rijbewijs van categorie AM, A, A1 of A2 vereist is, gelijk te stellen aan dienstverleners met een fiets.

Artikel 2 moet in het licht van deze opmerking worden herzien.

3. Ter wille van de duidelijkheid moet de redactie van artikel 3, §§ 2 en 3, worden herzien zodat de daarin opgesomde categorieën van kosten overeenstemmen met de (sub)categorieën van kosten, opgesomd in artikel 10/1, § 1, van de wet van 26 januari 2018, die de minimumvergoeding uitmaken.

Die laatste bepaling maakt immers een onderscheid tussen de "vervoerkosten" (artikel 10/1, § 1, tweede lid, 2°) en de "andere kosten", die onder meer de "administratieve en fiscale kosten" en de "kosten van verzekeringen" omvatten (artikel 10/1, § 1, tweede lid, 3°), terwijl het ontwerp al die kosten onder de noemer "vervoerkosten" lijkt te verenigen.<sup>1</sup> Ten aanzien van de categorieën die in de wet worden bepaald, draagt dat niet bij tot een goed begrip van het ontworpen dispositief.

Voorts dient te worden verduidelijkt uit welke verschillende categorieën van kosten de minimumvergoeding bestaat. De vraag rijst bijvoorbeeld wat moet worden verstaan onder "verzekering" (omvat dit begrip naast de verzekering burgerrechtelijke aansprakelijkheid ook andere soorten verzekeringen, zoals de "omniumverzekering"?), onder "verkeersbelasting" (gaat het enkel om de jaarlijkse verkeersbelasting of ook om de belasting op de inverkeerstelling?) of nog onder "algemene kosten".

Een vergelijking tussen de paragrafen 2 en 3 van artikel 3 illustreert hoe onduidelijk die categorieën zijn. Men kan namelijk de indruk krijgen dat bij de berekening van de vervoerkosten van de dienstverleners met een fiets geen rekening kan worden gehouden met de bandenkosten, aangezien die niet in paragraaf 2 maar wel uitdrukkelijk in paragraaf 3 worden vermeld. De gemachtigde van de minister heeft evenwel uitgelegd dat kosten van reserveonderdelen, waaronder ook bandenkosten, deel uitmaken van de onderhoudskosten van de dienstverleners met een fiets.

Artikel 3, §§ 2 en 3, moet in het licht van deze opmerking worden herzien.

4. Het ontwerp beperkt zich ertoe te bepalen uit welke elementen de minimumvergoeding bestaat, bedoeld in artikel 10/1 van de wet van 26 januari 2018, maar het stelt noch een berekeningsmethode vast waarmee de minister de numerieke waarde van elk van die elementen kan bepalen, noch een methode waarmee op basis van die elementen het bedrag van de minimumvergoeding wordt berekend.<sup>2</sup>

b) prestataire en véhicule motorisé ;

3° les autres couts incluent entre autres :

a) les couts administratifs et fiscaux ;

b) les couts en matière d'assurances.

Le Roi par arrêté délibéré en Conseil des ministres complète cette liste par d'autres éléments et est habilité à fixer la méthodologie de calcul des éléments fixés par le présent article ou en vertu de celui-ci.

§ 2. Les infractions aux dispositions de cet article et ses arrêtés d'exécution sont recherchées, constatées et sanctionnées conformément au livre XV du Code de droit économique ».

Le projet à l'examen appelle les observations suivantes au regard de cette disposition.

2. L'article 2 du projet énonce :

« La compensation minimale pour les prestataires à bicyclette s'applique aux prestataires qui utilisent un moyen de transport ou de livraison qui ne nécessite pas de permis de conduire ou qui requiert un permis de conduire de catégorie AM, A, A1 ou A2.

La compensation minimale des prestataires en véhicule motorisé s'applique aux prestataires qui utilisent un moyen de transport qui nécessite un permis de conduire de catégorie B ou supérieure ».

Il résulte de l'article 10/1, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 2°, de la loi du 26 janvier 2018 que le législateur a distingué, en ce qui concerne les frais de transport à prendre en considération dans le cadre du calcul de la compensation minimale, deux catégories de prestataires en fonction du mode de transport utilisé, à savoir le prestataire à bicyclette et le prestataire en véhicule motorisé.

L'article 2 du projet, lu conjointement avec son article 3, §§ 2 et 3, n'est dès lors pas admissible en ce qu'il dénature la distinction opérée par le législateur à l'article 10/1, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 2°, de la loi du 26 janvier 2018 en assimilant les prestataires en véhicule motorisé qui ne nécessitent pas de permis de conduire ou qui requiert un permis de conduire de catégorie AM, A, A1 ou A2, aux prestataires à bicyclette.

L'article 2 sera revu à la lumière de cette observation.

3. La rédaction de l'article 3, §§ 2 et 3, sera, par souci de clarté, revue en manière telle que les catégories de couts qu'elle énumère correspondent aux (sous-)catégories de couts composant la compensation minimale qui sont énumérées à l'article 10/1, § 1<sup>er</sup>, de la loi du 26 janvier 2018.

Cette dernière disposition distingue en effet les « frais de transport » (10/1, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 2°) des « autres couts » (10/1, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 3°), lesquels comprennent, entre autres, les « couts administratifs et fiscaux » et les « couts en matière d'assurances », tandis que le projet apparaît regrouper l'ensemble de ces couts sous les termes de « frais de transport »<sup>1</sup>, ce qui ne contribue pas à la bonne compréhension du dispositif en projet au regard des catégories fixées par la loi.

Il convient en outre de préciser les différentes catégories de frais composant la compensation minimale. La question se pose par exemple de savoir ce qu'il faut entendre par « assurance » (cela inclut-il d'autres types d'assurances que l'assurance responsabilité civile, comme l'assurance « omnium » ?), par « taxe de circulation » (s'agit-il uniquement de la taxe annuelle de circulation ou également de la taxe de mise en circulation ?) ou encore par « frais généraux ».

À titre d'illustration du manque de clarté de ces catégories, une comparaison entre les paragraphes 2 et 3 de l'article 3 pourrait laisser entendre qu'il ne peut être tenu compte du cout des pneus dans le cadre du calcul des frais de transport des prestataires à bicyclette dès lors que le cout des pneus n'est pas mentionné au paragraphe 2 alors qu'il l'est expressément au paragraphe 3. La déléguée de la Ministre a toutefois expliqué que les couts d'entretien des prestataires à bicyclette comprennent les pièces de rechange, en ce compris le cout des pneus.

L'article 3, §§ 2 et 3, sera revu à la lumière de cette observation.

4. Le projet se limite à fixer les éléments qui composent la compensation minimale visée à l'article 10/1 de la loi du 26 janvier 2018 mais n'établit pas la méthodologie de calcul permettant au ministre de déterminer la valeur numérique de chacun de ces éléments ni la méthode de calcul du montant de la compensation minimale sur la base de ces éléments<sup>2</sup>.

Artikel 4 van het ontwerp bepaalt in dat verband het volgende:

“Via zijn website, publiceert de FOD Economie het bedrag van de minimumvergoeding en stelt alle ondernemingen een toelichtingsnota van de methode waarmee de minimumvergoeding berekend wordt ter beschikking.”

Zoals de gemachtigde van de minister heeft uitgelegd, moet die bepaling zo worden opgevat dat ze de FOD Economie verordenende bevoegdheid verleent om de berekeningsmethode van de minimumvergoeding te bepalen.

Wat de delegatie van verordenende bevoegdheden aan de administratie betreft, dient eraan te worden herinnerd dat in principe niet kan worden aanvaard dat ambtenaren van een administratie verordenende bevoegdheden krijgen. Een subdelegatie aan die overheden is alleen bij uitzondering toegestaan als ze betrekking heeft op het vaststellen van zuiver bestuurlijke of in hoofdzaak technische maatregelen.

De in artikel 4 van het ontwerp vervatte delegatie voldoet niet aan die voorwaarden en kan bijgevolg niet worden aanvaard.

De berekeningsmethode van de minimumvergoeding en van de verschillende elementen waaruit die vergoeding bestaat, moet dus worden bepaald in het ontwerp, ofwel moet die bevoegdheid worden gedelegeerd aan de minister.

Voorts moet erop worden toegezien dat het bedrag van de minimumvergoeding wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*, wat niet verhindert dat het eveneens op de website van de FOD Economie wordt bekendgemaakt.

Het ontwerp moet in het licht van deze opmerking worden herzien.

#### BIJZONDERE OPMERKINGEN

##### AANHEF

In het eerste lid moet nader worden bepaald dat artikel 10/1, § 1, derde lid, van de wet van 26 januari 2018 is “ingevoegd bij de wet van 17 december 2023”.

##### DISPOSITIEF

###### Artikel 3

1. In paragraaf 4 moet niet worden vermeld dat de minister “bij in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt besluit” de numerieke waarde vaststelt van de elementen waarvan de voorliggende bepaling melding maakt, aangezien een dergelijke verplichting voortvloeit uit artikel 6 van de wet van 31 mei 1961 ‘betreffende het gebruik der talen in wetgevingszaken, het opmaken, bekendmaken en inwerkingtreden van wetten en verordeningen’, gelezen in samenhang met artikel 56, § 1, van de wetten ‘op het gebruik van de talen in bestuurszaken’, gecoördineerd op 18 juli 1966.

2. In de Franse tekst van paragraaf 6, tweede lid, *a)*, moet worden verwezen naar het ministerieel besluit bedoeld in paragraaf 4.

3. Zoals de gemachtigde van de minister heeft gesteld, is het de bedoeling te bepalen dat de minister de indexatie van de numerieke waarde van de kosten die in de paragrafen 2 en 3 worden opgesomd, kan vervroegen maar niet uitstellen.

Indien dat inderdaad de bedoeling is van de steller van het ontwerp, moet artikel 3, § 6, derde lid, dienovereenkomstig worden verduidelijkt.

###### Artikel 5

1. Bij de paragrafen 1, tweede lid, en 2 wordt aan de FOD Economie de bevoegdheid verleend een onderzoekformulier op te stellen dat “minstens” de elementen bevat die in artikel 3 van het ontwerp worden opgesomd, alsook de bevoegdheid om de “modaliteiten” vast te stellen voor deelname van de ondernemingen uit de sector aan de onderzoeken die de FOD Economie voert.

Zoals reeds in de algemene opmerkingen is opgemerkt, kunnen delegaties van verordenende bevoegdheid aan de administratie in principe niet worden aanvaard, behalve als ze inhouden dat de administratie zuiver bestuurlijke of in hoofdzaak technische maatregelen kan vaststellen.

Delegaties van de bevoegdheid om formulieren op te stellen kunnen worden aanvaard in zoverre ze de toepasselijke wettelijke en reglementaire voorwaarden alleen maar formaliseren. Dat is in casu niet het geval, aangezien de FOD Economie over de mogelijkheid beschikt voor te schrijven dat gegevens worden verzameld ter aanvulling van die welke in artikel 3 van het ontwerp worden vermeld. Als men niet kan aantonen dat het bepalen van die aanvullende gegevens een zuiver bestuurlijke of in hoofdzaak technische maatregel is, en als men, ingeval dit niet kan worden aangetoond, het woord “minstens” niet weglaat uit de voorliggende bepaling, hoort de bevoegdheid om het formulier in kwestie op te stellen, te worden verleend aan de minister.

L’article 4 du projet dispose à cet égard :

« Via son site internet, le SPF Économie publie le montant de la compensation minimale et met à disposition de toutes les entreprises une note explicative de la méthode de calcul de la compensation minimale ».

Comme l’a expliqué la déléguée de la Ministre, cette disposition doit être entendue en ce sens qu’elle confie au SPF Économie le pouvoir réglementaire de déterminer la méthodologie de calcul de la compensation minimale.

S’agissant des délégations de pouvoirs réglementaires à l’administration, il convient de rappeler qu’il n’est en principe pas admissible que les agents d’une administration soient investis de compétences de nature réglementaire. Une subdélégation à de telles autorités n’est exceptionnellement concevable que si elle concerne la détermination de mesures de pure administration ou de nature essentiellement technique.

La délégation contenue à l’article 4 du projet ne satisfait pas à ces conditions et n’est dès lors pas admissible.

Il y a donc lieu de déterminer, dans le projet, la méthode de calcul de la compensation minimale et des différents éléments qui la composent ou de déléguer cette compétence au ministre.

Il sera en outre veillé à ce que le montant de la compensation minimale soit publié au *Moniteur belge*, ce qui n’empêche pas que le montant en question soit également publié sur le site du SPF Économie.

Le projet sera revu à la lumière de cette observation.

#### OBSERVATIONS PARTICULIÈRES

##### PRÉAMBULE

À l’alinéa 1<sup>er</sup>, il sera précisé que l’article 10/1, § 1<sup>er</sup>, alinéa 3, de la loi du 26 janvier 2018 a été « inséré par la loi du 17 décembre 2023 ».

##### DISPOSITIF

###### Article 3

1. Au paragraphe 4, il n’y a pas lieu de préciser que le ministre fixe « par arrêté publié au *Moniteur belge* » la valeur numérique des éléments mentionnés dans la disposition examinée dès lors que pareille exigence découle de l’article 6 de la loi du 31 mai 1961 ‘relative à l’emploi des langues en matière législative, à la présentation, à la publication et à l’entrée en vigueur des textes légaux et réglementaires’ lu conjointement avec l’article 56, § 1<sup>er</sup>, des lois ‘sur l’emploi des langues en matière administrative’, coordonnées le 18 juillet 1966.

2. Dans la version française du paragraphe 6, alinéa 2, *a)*, il sera renvoyé à l’arrêté ministériel visé au paragraphe 4.

3. Comme l’a précisé la déléguée du Ministre, l’intention est de prévoir que le ministre peut anticiper – et non pas reporter – l’indexation des valeurs numériques des couts énumérés aux paragraphes 2 et 3.

L’article 3, § 6, alinéa 3, sera clarifié en conséquence, si telle est l’intention de l’auteur du projet.

###### Article 5

1. Les paragraphes 1<sup>er</sup>, alinéa 2, et 2 confient au SPF Économie le pouvoir de rédiger un formulaire d’enquête, lequel doit « au moins » demander les éléments énumérés à l’article 3 du projet, ainsi que la compétence de déterminer les « modalités » de participation des entreprises du secteur aux enquêtes menées par le SPF Économie.

Comme cela a été rappelé dans les observations générales, des délégations de pouvoir réglementaire à l’administration ne sont en principe pas admissibles, sauf s’il s’agit de lui permettre de déterminer des mesures de pure administration ou de nature essentiellement technique.

Des délégations du pouvoir d’établir des formulaires peuvent être admises dans la mesure où ceux-ci se contentent d’opérer une mise en forme des conditions légales et réglementaires applicables. Tel n’est pas le cas en l’espèce dès lors que le SPF Économie dispose de la faculté d’imposer la récolte de données complémentaires à celles figurant à l’article 3 du projet. Sauf à pouvoir démontrer que la détermination de ces données complémentaires constitue une mesure de pure administration ou de nature essentiellement technique et, si cette démonstration ne peut être faite, à omettre les mots « au moins » de la disposition examinée, c’est au ministre que la compétence d’établir le formulaire en cause doit être attribuée.

Tenzij wordt aangetoond dat de bevoegdheid om de “modaliteiten” vast te stellen voor deelname aan de onderzoeken waaraan de ondernemingen moeten deelnemen, een zuiver bestuurlijke of in hoofdzaak technische maatregel is, hoort de minister, en niet de FOD Economie, ertoe te worden gemachtigd die modaliteiten te bepalen.

De paragrafen 1, tweede lid, en 2 moeten in het licht van deze opmerking worden herzien.

2. Zoals de gemachtigde van de minister heeft uitgelegd, heeft paragraaf 3 enkel betrekking op de federale overheid. Die precisering moet in het dispositief staan.

Voorts rijst de vraag wat de steller van het ontwerp bedoelt met een organisme van openbaar nut “onderworpen aan een dergelijke administratie”. De afdeling Wetgeving begrijpt de concrete strekking van die woorden niet. De steller van het ontwerp moet zijn bedoeling dienaangaande verduidelijken.

#### Artikel 6

Artikel 10/1 van de wet van 26 januari 2018 is ingevoegd bij artikel 14 van de wet van 17 december 2023.

Artikel 22, § 8, van de wet van 17 december 2023 luidt als volgt:

“Artikel 14 treedt in werking op de eerste dag van de negende maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.”

De Koning kan een datum van inwerkingtreding bepalen voorafgaand aan de datum vermeld in het eerste lid.”

De wet van 17 december 2023 is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* van 28 december 2023.

Artikel 14 van de wet van 17 december 2023 zal bijgevolg op 1 oktober 2024 in werking treden, tenzij de Koning een eerdere datum van inwerkingtreding bepaalt.

Het ontwerp treedt luidens zijn artikel 6 evenwel op 1 juli 2024 in werking.

Naar aanleiding van een vraag in dat verband heeft de gemachtigde van de minister de volgende toelichting gegeven:

“L’article sera complété pour avancer l’entrée en vigueur de l’article 14 de la loi au 01/07, conformément à l’article 22, § 8.”

Artikel 6 moet dienovereenkomstig worden aangevuld, en zo ook het eerste lid van de aanhef.

De griffier,  
Charles-Henri VAN HOVE

De voorzitter,  
Bernard BLERO

#### Nota's

\* Bij e-mail van 28 november 2023.

1 De Franse tekst van artikel 3, § 2, waarin wordt verwezen naar de vervoerkosten “visés à l’article 10/1, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 2<sup>o</sup>, a) de la loi”, stemt overigens niet overeen met de Nederlandse tekst, waarin sprake is van de “vervoerkosten van een dienstverlener met een fiets, bedoeld in artikel 10/1, § 1, tweede lid, 2<sup>o</sup>, a) en 3<sup>o</sup> van de wet”. Dezelfde opmerking geldt mutatis mutandis voor artikel 3, § 3, van het ontwerp.

2 De afdeling Wetgeving vraagt zich bijvoorbeeld af hoe het “aantal gereden kilometers” en het “aantal gepresteerde uren” waarmee de minimumvergoeding overeenkomstig artikel 3, § 1, van het ontwerp “rekening [houdt]”, worden berekend.

### 9 APRIL 2024. — Koninklijk besluit betreffende de berekeningsmethode van de elementen van de minimumvergoeding voor pakjesbezorgers

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikelen 10/1, § 1, derde lid en 22, § 8, tweede lid, van de wet van 26 januari 2018 betreffende de postdiensten, ingevoegd door de wet van 17 december 2023;

Gelet op de impactanalyse van de reglementering, uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 28 oktober 2023;

De même, sauf à démontrer que le pouvoir de déterminer les « modalités » de participation aux enquêtes auxquelles doivent répondre les entreprises constitue une mesure de pure administration ou de nature essentiellement technique, c’est le ministre qui doit être habilité à fixer ces modalités en lieu et place du SPF Économie.

Les paragraphes 1<sup>er</sup>, alinéa 2, et 2 seront revus à la lumière de cette observation.

2. Comme l’a expliqué la déléguée du Ministre, le paragraphe 3 ne vise que l’administration fédérale. Le dispositif comportera cette précision.

Par ailleurs, la question se pose de savoir ce que l’auteur du projet entend par un organisme d’intérêt public « subordonné à une telle administration ». La section de législation n’aperçoit pas la portée concrète que revêtent ces termes. L’auteur du projet clarifiera son intention sur ce point.

#### Article 6

L’article 10/1 de la loi du 26 janvier 2018 a été inséré par l’article 14 de la loi du 17 décembre 2023.

L’article 22, § 8, de la loi du 17 décembre 2023 énonce :

« L’article 14 entre en vigueur le premier jour du neuvième mois qui suit l’expiration d’un délai de dix jours prenant cours le jour après sa publication au *Moniteur belge*.

Le Roi peut fixer une date d’entrée en vigueur antérieure à celle mentionnée à l’alinéa 1<sup>er</sup> ».

La loi du 17 décembre 2023 a été publiée au *Moniteur belge* le 28 décembre 2023.

L’article 14 de la loi du 17 décembre 2023 entrera dès lors en vigueur le 1<sup>er</sup> octobre 2024, sauf si le Roi fixe une date d’entrée en vigueur antérieure.

L’article 6 du projet prévoit cependant que ce dernier entre en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2024.

Interrogée sur ce point, la déléguée du Ministre a expliqué ce qui suit :

« L’article sera complété pour avancer l’entrée en vigueur de l’article 14 de la loi au 01/07, conformément à l’article 22, § 8 ».

L’article 6 sera complété en conséquence, ainsi que l’alinéa 1<sup>er</sup> du préambule.

Le greffier,  
Charles-Henri VAN HOVE

Le président,  
Bernard BLERO

#### Notes

\* Par courriel du 28 novembre 2023.

1 Il existe d’ailleurs une discordance entre la version française de l’article 3, § 2, qui se réfère aux frais de transport « visés à l’article 10/1, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 2<sup>o</sup>, a) de la loi » et la version néerlandaise qui vise les « vervoerkosten van een dienstverlener met een fiets, bedoeld in artikel 10/1, § 1, tweede lid, 2<sup>o</sup>, a) en 3<sup>o</sup> van de wet ». La même observation vaut mutatis mutandis pour l’article 3, § 3, du projet.

2 La section de législation s’interroge par exemple sur la manière de calculer le « nombre de kilomètres parcourus » et le « nombre d’heures prestées » dont la compensation minimale « tient compte » conformément à l’article 3, § 1<sup>er</sup>, du projet.

### 9 AVRIL 2024. — Arrêté royal fixant la méthodologie de calcul des éléments de la compensation minimale des livreurs de colis

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les articles 10/1, § 1<sup>er</sup>, alinéa 3 et 22, § 8, alinéa 2, de la loi du 26 janvier 2018 relative aux services postaux, insérés par la loi du 17 décembre 2023 ;

Vu l’analyse d’impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative ;

Vu l’avis de l’Inspecteur des Finances, donné le 28 octobre 2023 ;

Gelet op het akkoord van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 13 november 2023;

Gelet op advies 74.984/4 van de Raad van State, gegeven op 22 januari 2024, in overeenstemming met artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Economie, de Minister van Zelfstandigen en de Minister van Post, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

- a) “de wet”: de wet van 26 januari 2018 betreffende de postdiensten;
- b) “FOD Economie”: de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie
- c) “het Instituut”: het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie zoals bedoeld in artikel 13 van de wet van 17 januari 2003 met betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector.

**Art. 2.** De minimumvergoeding voor dienstverleners met een fiets geldt voor dienstverleners die gebruik maken van een vervoermiddel waarvoor geen rijbewijs nodig is of waarvoor een rijbewijs van categorie AM, A, A1 of A2 vereist is.

De minimumvergoeding voor dienstverleners met een gemotoriseerd voertuig geldt voor dienstverleners die gebruik maken van een vervoermiddel waarvoor een rijbewijs van categorie B of hoger vereist is.

**Art. 3.** § 1. Naast de elementen bedoeld in artikel 10/1, § 1, tweede lid van de wet, omvat de minimumvergoeding:

- a) het aantal gereden kilometers;
- b) het aantal gepresteerde uren.

§ 2. De vervoerkosten van een dienstverlener met een fiets, bedoeld in artikel 10/1, § 1, tweede lid, 2°, a) en 3°, van de wet, omvatten:

- a) de afschrijving;
- b) het onderhoud;
- c) de verzekering;
- d) de gemiddelde energiekost in de zes maanden die voorafgaand aan de maand waarin het ministerieel besluit bedoeld in de vierde paragraaf wordt gepubliceerd;
- e) de algemene kosten.

§ 3. De vervoerkosten van een dienstverlener met een gemotoriseerd voertuig, bedoeld in artikel 10/1, § 1, tweede lid, 2°, b) en 3°, van de wet, omvatten:

- a) de afschrijving;
- b) het onderhoud;
- c) de verzekering;
- d) het bandenkost;
- e) de kostprijs van de keuring;
- f) de verkeersbelasting;
- g) de gemiddelde brandstofkost in de zes maanden die voorafgaan aan de maand waarin het ministerieel besluit bedoeld in de vierde paragraaf wordt gepubliceerd;
- h) de algemene kosten.

§ 4. De minister bevoegd voor Economie stelt de numerieke waarde van de elementen opgesomd in de paragrafen 1, 2 en 3 vast, zonder belasting op de toegevoegde waarde, alsook het bedrag van het minimale uurloon bedoeld in artikel 10/1, § 1, tweede lid, 1°, van de wet.

§ 5. De kost van de elementen beoogd in de paragrafen 2 en 3 wordt gekoppeld aan de afgevlakte gezondheidsindex van de maand november 2023, met uitzondering:

- a) van de energiekost, bedoeld in paragraaf 2, d), die wordt gekoppeld aan het gemiddelde indexcijfer van de consumptieprijzen van elektriciteit tijdens de zes maanden die voorafgaan aan de maand waarin dit besluit wordt gepubliceerd;

Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 13 novembre 2023 ;

Vu l'avis 74.984/4 du Conseil d'Etat, donné le 22 janvier 2024, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2° des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie, du Ministre des Indépendants et de la Ministre de la Poste, et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

- a) « la loi » : la loi du 26 janvier 2018 relative aux services postaux ;
- b) « SPF Economie » : le Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie ;
- c) « l'Institut » : l'Institut belge des services postaux et des télécommunications tel que visé à l'article 13 de la loi du 17 janvier 2003 relative au statut du régulateur des secteurs des postes et des télécommunications belges.

**Art. 2.** La compensation minimale pour les prestataires à bicyclette s'applique aux prestataires qui utilisent un moyen de transport qui ne nécessite pas de permis de conduire ou qui requiert un permis de conduire de catégorie AM, A, A1 ou A2.

La compensation minimale des prestataires en véhicule motorisé s'applique aux prestataires qui utilisent un moyen de transport qui nécessite un permis de conduire de catégorie B ou supérieure.

**Art. 3.** § 1<sup>er</sup>. Outre les éléments visés à l'article 10/1, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, de la loi, la compensation minimale inclut :

- a) le nombre de kilomètres parcourus ;
- b) le nombre d'heures prestées.

§ 2. Les frais de transport d'un prestataire à bicyclette, visés à l'article 10/1, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 2°, a), et 3°, de la loi sont :

- a) l'amortissement ;
- b) l'entretien ;
- c) l'assurance ;

d) le coût moyen de l'énergie au cours des six mois précédant le mois de la publication de l'arrêté ministériel visé au paragraphe 4 ;

- e) les frais généraux.

§ 3. Les frais de transport d'un prestataire en véhicule motorisé, visés à l'article 10/1, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 2°, b) et 3°, de la loi sont :

- a) l'amortissement ;
- b) l'entretien ;
- c) l'assurance ;
- d) les coûts des pneus ;
- e) le coût du contrôle technique ;
- f) la taxe de circulation ;

g) le prix moyen du carburant au cours des six mois précédant le mois de la publication de l'arrêté ministériel visé au paragraphe 4 ;

- h) les frais généraux.

§ 4. Le ministre qui a l'Economie dans ses attributions fixe la valeur numérique de chacun des éléments énumérés aux paragraphes 1, 2 et 3, hors taxe sur la valeur ajoutée, ainsi que le montant du salaire horaire minimum visé à l'article 10/1, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 1°, de la loi.

§ 5. Le coût des éléments visés aux paragraphes 2 et 3 est lié au montant de l'indice santé lissé du mois de novembre 2023, à l'exception :

- a) du coût de l'énergie, visé au paragraphe 2, d), qui est lié à l'indice moyen des prix à la consommation de l'électricité durant les six mois précédant le mois de la publication du présent arrêté ;

b) van de brandstofkost, bedoeld in paragraaf 3, g), die wordt gekoppeld aan het gemiddelde indexcijfer van de consumptieprijzen van diesel tijdens de zes maanden die voorafgaan aan de maand waarin dit besluit wordt gepubliceerd.

§ 6. De kost van de elementen beoogd in de paragrafen 2 en 3 wordt jaarlijks op 1 januari aangepast aan de afgevlakte gezondheidsindex van de maand november van het voorgaande jaar.

In afwijking van de eerste lid, worden aangepast om de zes maanden op 1 januari en 1 juli:

a) de energiekost, bedoeld in paragraaf 2, d), volgens het gemiddelde indexcijfer van de consumptieprijzen van elektriciteit tijdens de zes maanden die voorafgaan aan de maand waarin het ministerieel besluit bedoeld in de vierde paragraaf, wordt gepubliceerd;

b) de brandstofkost, bedoeld in paragraaf 3, g), volgens het gemiddelde indexcijfer van de consumptieprijzen van diesel tijdens de zes maanden die voorafgaan aan de maand waarin het ministerieel besluit bedoeld in de vierde paragraaf, wordt gepubliceerd.

In afwijking van de eerste en tweede lid kan de minister bevoegd voor Economie het tijdstip van de indexatie wijzigen om de redenen die hij daarvoor aanvoert.

**Art. 4.** De minister bevoegd voor Economie legt de berekeningsmethode vast van de minimumvergoeding en de verschillende elementen waaruit die bestaat. Hij publiceert het bedrag van de minimumvergoeding in het *Belgisch Staatsblad*.

Op zijn website publiceert de FOD Economie ook het bedrag van de minimumvergoeding en stelt hij aan alle ondernemingen een toelichtingsnota ter beschikking van de methode waarmee de minimumvergoeding berekend wordt, bepaald in overeenstemming met het eerste lid.

**Art. 5. § 1.** Om de drie jaar worden, samen met het Instituut, onderzoeken uitgevoerd bij de ondernemingen uit de sector om de geschiktheid van de berekeningsparameters van de minimumvergoeding na te gaan.

§ 2. De minister bevoegd voor Economie legt welke gegevens worden aangevraagd en de praktische modaliteiten vast voor de deelname aan de onderzoeken door ondernemingen uit de sector. Het Instituut is verantwoordelijk voor het verzamelen van de benodigde informatie bij de bedrijven.

§ 3. Elke federale administratie en elke dienst of organisme van openbaar nut moet gratis haar medewerking verlenen aan de uitvoering van de onderzoeken bedoeld in paragraaf 1. Ze geven aan de FOD Economie gratis toegang tot de vertrouwelijke informatie waarvan zij kennis hebben voor de uitoefening van hun functie voor zover die communicatie vereist is voor het uitvoeren van zijn opdrachten.

**Art. 6.** Treden op 1 juli 2024 in werking:

a) het artikel 14 van de wet van 17 december 2023 houdende diverse bepalingen inzake de werkomstandigheden van de postpakketbezorgers;

d) dit besluit.

**Art. 7.** De minister bevoegd voor Economie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel 9 april 2024.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Economie,  
P.-Y. DERMAGNE

De Minister van Zelfstandigen,  
D. CLARINVAL

De Minister van Post,  
P. DE SUTTER

b) du coût du carburant, visé au paragraphe 3, g), qui est lié à l'indice moyen des prix à la consommation du diesel durant les six mois précédant le mois de la publication du présent arrêté.

§ 6. Le coût des éléments visés aux paragraphes 2 et 3 est adapté annuellement le 1<sup>er</sup> janvier à l'indice santé lissé du mois de novembre de l'année précédente.

Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, sont adaptés semestriellement, le 1<sup>er</sup> janvier et le 1<sup>er</sup> juillet :

a) le coût de l'énergie, visé au paragraphe 2, d), suivant l'indice moyen des prix à la consommation de l'électricité durant les six mois précédant le mois de la publication de l'arrêté ministériel visé au paragraphe 4 ;

b) le coût du carburant, visé au paragraphe 3, g), suivant l'indice moyen des prix à la consommation du diesel durant les six mois précédant le mois de la publication de l'arrêté ministériel visé au paragraphe 4.

Par dérogation aux alinéas 1 et 2, le ministre qui a l'Economie dans ses attributions peut modifier le calendrier de l'indexation pour les motifs qu'il justifie.

**Art. 4.** Le ministre qui a l'Economie dans ses attributions détermine la méthode de calcul de la compensation minimale et des différents éléments qui la composent. Il publie le montant de la compensation minimale au *Moniteur belge*.

Via son site internet, le SPF Economie publie également le montant de la compensation minimale et met à disposition de toutes les entreprises une note explicative de la méthode de calcul de la compensation minimale, déterminée conformément à l'alinéa 1<sup>er</sup>.

**Art. 5. § 1<sup>er</sup>.** Tous les trois ans, des enquêtes sont menées, en collaboration avec l'Institut, auprès des entreprises du secteur afin d'évaluer la pertinence des paramètres de calcul de la compensation minimale.

§ 2. Le ministre qui a l'Economie dans ses attributions détermine les données qui sont demandées et les modalités pratiques de participation des entreprises du secteur aux enquêtes. L'Institut est chargé de collecter les informations nécessaires auprès des entreprises.

§ 3. Toute administration fédérale et tout service ou organisme d'intérêt public, sont tenus de prêter gratuitement leur concours à l'exécution des enquêtes visées au paragraphe 1<sup>er</sup>. Ils donnent au SPF Economie un accès gratuit aux informations confidentielles dont ils ont connaissance dans l'exercice de leur fonction dans la mesure où cette communication est nécessaire pour l'accomplissement de ses missions.

**Art. 6.** Entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2024 :

a) l'article 14 de la loi du 17 décembre 2023 portant des dispositions diverses en vue d'améliorer les conditions de travail des livreurs de colis postaux ;

b) le présent arrêté.

**Art. 7.** Le ministre qui a l'Economie dans ses attributions dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 avril 2024.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie,  
P.-Y. DERMAGNE

Le Ministre des Indépendants,  
D. CLARINVAL

La Ministre de la Poste,  
P. DE SUTTER