

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2024/002730]

14 MAART 2024. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 14/03/2024 tot wijziging, met het oog op het instellen van meer flexibiliteit voor mantelzorgers en personen met beperkte mobiliteit, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, artikelen 3.2.16, § 2, eerste, tweede, derde en vierde lid, § 3, tweede lid en § 5, ingevoegd bij ordonnantie van 7 december 2017;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën uitgebracht op 12/05/2023 en 6/11/2023;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 09/06/2023 en op 20/11/2023;

Gelet op het advies nr. A-2023-025 van de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 11/07/2023;

Gelet op het advies nr. A-2023-057 van de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 13/07/2023;

Gelet op het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 08/09/2023;

Gelet op het advies nr. 2023-16 van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, gegeven op 18/09/2023;

Gelet op het advies nr. 2023-6 van de Brusselse Raad voor personen met een handicap, gegeven op 20/09/2023;

Gelet op de mededeling aan de Europese Commissie, op 12/07/2023, met toepassing van artikel 5, lid 1 van Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;

Gelet op de gelijkentest zoals bedoeld in artikel 2, § 1, van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijke kansen, uitgevoerd op 09/05/2023;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, die op 13 februari 2024 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op de beslissing van 22 februari 2024 om de adviesaanvraag met nummer 75.643/16 van de rol te schrappen, overeenkomstig artikel 84, § 5 van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Op voordracht van de Minister van Leefmilieu;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** Artikel 1 van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018, vervangen bij besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 30 juni 2022 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone gericht op de invoering van de criteria voor 2025 – 2036 wordt aangevuld met de bepalingen onder 27° en 28°, luidende:

“27° mantelzorger met sociale rechten: de mantelzorger die erkend is voor de toekenning van sociale rechten in de zin van artikel 4/1 van de wet van 12 mei 2014 betreffende de erkenning van de mantelzorger;

28° mobiele controle: de controle op de openbare weg zoals bedoeld in artikel 3.2.19 van het Wetboek.”.

**Art. 2.** In artikel 5, § 1, 3° van hetzelfde besluit worden in de tabel de volgende wijzigingen aangebracht in de categorie L1, L2 met brandstof benzine, LPG, CNG:

- In de kolom 2025 worden de woorden “Minimum Euro 5” vervangen door de woorden “Autorisé/Toegelaten”;

- In de kolom 2028 worden de woorden “Interdiction/Verbod” vervangen door de woorden “Minimum Euro 5”.

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2024/002730]

14 MARS 2024. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 14/03/2024 modifiant, en vue d'introduire plus de flexibilité pour les aidants-proches et les personnes à mobilité réduite, l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie, l'article 3.2.16, § 2, alinéas 1<sup>er</sup>, 2, 3 et 4, § 3, alinéa 2, et § 5, insérés par l'ordonnance du 7 décembre 2017;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances rendu le 12/05/2023 et le 6/11/2023 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 09/06/2023 et le 20/11/2023 ;

Vu l'avis n° A-2023-025 du Conseil de l'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale, rendu le 11/07/2023 ;

Vu l'avis n° A-2023-057 du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale rendu le 13/07/2023 ;

Vu l'avis de l'autorité de protection des données rendu le 08/09/2023 ;

Vu l'avis n°2023-16 de la Commission régionale de la mobilité donné le 18/09/2023 ;

Vu l'avis n°2023-6 du Conseil des personnes en situation de handicap donné le 20/09/2023 ;

Vu la communication à la Commission européenne, le 12/07/2023, en application de l'article 5, alinéa 1<sup>er</sup>, de la directive (UE) 2015/1535 du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information;

Vu le test d'égalité des chances visé à l'article 2, § 1<sup>er</sup> de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances, réalisé le 09/05/2023 ;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours adressée au Conseil d'État le 13 février 2024, en application de l'article 84, § 1, alinéa 1, 2° des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Vu la décision du 22 février 2024 de rayer la demande d'avis portant le numéro 75.643/16 du rôle, conformément à l'article 84, § 5 des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Sur la proposition du Ministre de l'Environnement ;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018, remplacé par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 30 juin 2022 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions visant à introduire les critères pour la période 2025 -2036, est complété par les 27° et 28° rédigés comme suit :

“ 27° aidant proche avec droits sociaux : l'aidant proche reconnu pour l'octroi de droits sociaux au sens de l'article 4/1 de la loi du 12 mai 2014 relative à la reconnaissance de l'aidant proche ;

28° contrôle mobile : le contrôle sur la voie publique tel que visé à l'article 3.2.19 du Code. ».

**Art. 2.** A l'article 5, § 1<sup>er</sup>, 3° du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées dans le tableau, dans la catégorie L1, L2 avec carburant essence, LPG, CNG :

- Dans la colonne 2025, les mots “ Minimum Euro 5 » sont remplacés par les mots “ Autorisé/Toegelaten ” ;

- Dans la colonne 2028, les mots “ Interdiction/Verbod » sont remplacés par les mots “ Minimum Euro 5 ».

**Art. 3.** In artikel 5, § 2 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) de bepaling onder 2° wordt vervangen als volgt:

“de voertuigen, waarbij de nummerplaathouder geregistreerd is als huisvesting verlenende ouder in de bevolkingsregisters of het vreemdelingenregister als vermeld in artikel 1, eerste lid, 31° en 32°, van het koninklijk besluit van 16 juli 1992 tot vaststelling van de informatie die opgenomen wordt in de bevolkingsregisters en in het vreemdelingenregister of als ouder vermeld staat op de geboorteakte en waarbij het kind houder is van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3. van de Wegcode of van een gelijkgesteld document zoals bedoeld in artikel 27.4.1 van de Wegcode. Indien het kind reeds meerderjarig is, is het noodzakelijk dat hij of zij gedomicilieerd is op het adres van de andere ouder. De afwijking kan per ouder slechts voor één enkel voertuig worden gevraagd;”;

b) een nieuw 2/1° wordt ingevoegd, luidende:

“de voertuigen waarvan de nummerplaathouder of een persoon die op het adres van de nummerplaathouder gedomicilieerd is, erkend is als mantelzorger met sociale rechten. De afwijking kan per mantelzorger slechts voor één enkel voertuig worden gevraagd;”;

c) in de bepaling onder 3° worden de woorden “recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming en”, opgeheven;

d) in de bepaling onder 6° worden de woorden “artikel 4, § 3” vervangen door de woorden “artikel 4, § 2”.

**Art. 4.** In artikel 6, § 3 van hetzelfde besluit, wordt het tweede lid vervangen als volgt:

“Elke LEZ-dagpas dient te worden aangeschaft voordat het betrokken voertuig in de lage-emissiezone rijdt. Indien de bestuurder in de onmogelijkheid was om vooraf een LEZ-dagpas te kopen, kan deze nog aangeschaft worden, uiterlijk op de vijfde dag die volgt op de dag waarop het betrokken voertuig in de lage-emissiezone reed. Indien het voertuig tegengehouden wordt door de mobiele controle, gebeurt deze regularisatie ter plaatse.”

**Art. 5.** In artikel 8, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt het woord “2°/1,” ingevoegd tussen de woorden “2°,” en “3°”.

**Art. 6.** In artikel 9 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in het eerste lid worden de woorden “met uitzondering van de voertuigen bedoeld in artikel 5, § 2, 1°” opgeheven;

b) het derde lid wordt vervangen als volgt:

“Elke registratie dient, voordat het betrokken voertuig in de lage-emissiezone rijdt, aan de hand van een elektronisch formulier te worden aangevraagd bij Brussel Fiscaliteit. Indien de bestuurder in de onmogelijkheid was om zich vooraf te registreren, kan de registratie, nog worden aangevraagd uiterlijk de vijfde dag die volgt op de dag waarop het betrokken voertuig in de lage-emissiezone reed. In geval van een technisch probleem of bij iedere verhindering inzake de elektronische communicatie, zal de aanvraag in kwestie gebeuren op papier. Indien het voertuig tegengehouden wordt door de mobiele controle, gebeurt deze regularisatie ter plaatse.”

**Art. 7.** In bijlage 1 bij hetzelfde besluit, in de tabel onder punt “5. Voertuigen van categorie M3, N3 of N2 waarvan de referentiemassa meer dan 2.610 kg bedraagt”, in de laatste rij, tweede kolom, worden de woorden “Euro Ve” vervangen door de woorden “Euro VIe”.

**Art. 8.** De artikelen 4 en 6, b) treedt in werking op de dag van publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

De artikelen 3, a), b) en c), en 6, a), treden in werking op 1 januari 2025.

**Art. 3.** A l’article 5, § 2 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) le 2° est remplacé par ce qui suit :

“ les véhicules dont le titulaire de la plaque d’immatriculation est enregistré comme parent hébergeur dans les registres de la population ou dans le registre des étrangers visés à l’article 1<sup>er</sup>, premier alinéa, 31° et 32°, de l’arrêté royal du 16 juillet 1992 déterminant les informations mentionnées dans les registres de la population et dans le registre des étrangers ou figurant en tant que parent dans l’acte de naissance et dont l’enfant est titulaire de la carte spéciale, visée à l’article 27.4.3 du Code de la route, ou d’un document assimilé tel que visé à l’article 27.4.1 du Code de la route. Si l’enfant est déjà majeur, il est nécessaire qu’il soit domicilié à l’adresse de l’autre parent. La dérogation ne peut être demandée que pour un seul véhicule par parent ; » ;

b) un nouveau 2/1° est inséré, rédigé comme suit :

“ les véhicules dont le titulaire de la plaque d’immatriculation ou une personne, domiciliée à l’adresse du titulaire de la plaque d’immatriculation, est reconnue comme aidant proche avec droits sociaux. La dérogation ne peut être demandée que pour un seul véhicule par aidant proche avec droits sociaux ; » ;

c) au 3°, les mots “ a droit à une intervention majorée et » sont abrogés ;

d) au 6°, les mots “ article 4, § 3 » sont remplacés par les mots “ l’article 4 § 2 ».

**Art. 4.** A l’article 6, § 3 du même arrêté, l’alinéa 2 est remplacé comme suit :

“ Tout pass LEZ d’une journée doit être acquis avant que le véhicule concerné ne circule dans la zone de basses émissions. Si le conducteur était dans l’impossibilité d’acheter un pass LEZ d’une journée avant, il peut encore l’acquérir au plus tard le cinquième jour qui suit le jour où le véhicule concerné a circulé dans la zone de basses émissions. Si le véhicule est arrêté par le contrôle mobile, cette régularisation se fera sur place. »

**Art. 5.** Dans l’article 8, alinéa 1<sup>er</sup>, du même arrêté, le mot “ 2°/1, » est inséré entre les mots “ 2°,” et “3°”.

**Art. 6.** A l’article 9 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans l’alinéa 1<sup>er</sup>, les mots “ à l’exclusion des véhicules visés à l’article 5, § 2, 1° » sont supprimés ;

b) l’alinéa 3 est remplacé par ce qui suit :

“ Tout enregistrement doit être demandé, avant que le véhicule concerné ne circule dans la zone de basses émissions, via un formulaire électronique auprès de Bruxelles Fiscalité. Si le conducteur était dans l’impossibilité de s’enregistrer avant, il peut encore le faire au plus tard le cinquième jour qui suit le jour où le véhicule concerné a circulé dans la zone de basses émissions, à titre de régularisation. En cas de problème technique ou de tout empêchement lié à la communication électronique, ladite demande s’effectue à l’aide du support papier. Si le véhicule est arrêté par le contrôle mobile, cette régularisation se fera sur place. »

**Art. 7.** À l’annexe 1<sup>re</sup> du même arrêté, dans le tableau sous point “5. Véhicules des catégories M3, N3, ou N2 dont la masse de référence est supérieure à 2 610 kg”, à la dernière ligne, deuxième colonne, les mots “Euro Ve” sont remplacés par les mots “Euro VIe”.

**Art. 8.** Les articles 4 et 6, b) entrent en vigueur le jour de la publication dans au *Moniteur belge*.

Les articles 3, a), b), et c), et 6, a), entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2025.

**Art. 9.** De minister bevoegd voor Leefmilieu, de minister bevoegd voor Financiën en de minister bevoegd voor Mobiliteit worden, elk voor wat zijn specifieke bevoegdheden betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 14 maart 2024.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van de Brusselse  
Hoofdstedelijke Regering,  
R. VERVOORT

De Minister van Mobiliteit, Openbare Werken  
, en verkeersveiligheid  
E. VAN DEN BRANDT

De Minister van Klimaattransitie, Leefmilieu,  
Energie en Participatieve Democratie,  
A. MARON

De Minister van Financiën, Begroting,  
Openbaar Ambt en de Promotie van Meertaligheid,  
S. GATZ

De Minister belast met Werk en Beroepsopleiding,  
Digitalisering, de Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,  
B. CLERFAYT

**Art. 9.** Le Ministre qui a l'Environnement dans ses attributions, le ministre qui a les Finances dans ses attributions et la ministre qui a la Mobilité dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 14 mars 2024.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement  
de la Région de Bruxelles-Capitale,  
R. VERVOORT

La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics  
et de la sécurité routière,  
E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre de la Transition climatique, de l'Environnement,  
de l'Energie et de la Démocratie participative,  
A. MARON

Le Ministre des Finances, du Budget,  
de la Fonction publique et de la Promotion du Multilinguisme,  
S. GATZ

Le Ministre de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la  
Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,  
B. CLERFAYT

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2024/002849]

**18 MAART 2024.** — Ministerieel besluit houdende delegatie van bevoegdheden en handtekeningen inzake de ordonnantie van 13 oktober 2023 betreffende de steun voor de economische ontwikkeling en transitie van ondernemingen aan de ambtenaren-generaal van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Economie,

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, artikel 40, § 1;

Gelet op de ordonnantie van 13 oktober 2023 betreffende de steun voor de economische ontwikkeling en transitie van ondernemingen;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2000 tot regeling van haar werkwijze en tot regeling van de ondertekening van de akten van de Regering, de artikelen 5, 8°, en 10;

Overwegende de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle;

Overwegende het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2006 betreffende de administratieve en begrotingscontrole evenals de begrotingsopmaak;

Overwegende het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 oktober 2006 betreffende de financiële actoren;

Overwegende het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2018 houdende het administratief statuut en de bezoldigingsregeling van de ambtenaren van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de artikelen 23 en 24;

Overwegende het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 12 november 2020 houdende delegatie van bevoegdheden, van tekenbevoegdheden en de aanwijzing van ordonnateurs bij de diensten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering;

Overwegende dat de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Economie bepaalde van zijn bevoegdheden aangaande het economisch beleid kan delegeren aan de ambtenaren-generaal van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel;

Overwegende dat de Minister de ambtenaren-generaal kan machtigen om die bevoegdheden verder te delegeren en te laten subdelegeren aan vastbenoemde en contractuele ambtenaren die onderworpen zijn aan hun hiërarchisch gezag, op voorwaarde dat zij hiervan kennis geven;

Overwegende dat voor een doelmatige, klantvriendelijke en slagvaardige vervulling van de opdrachten, de delegatie van beslissings- en tekenbevoegdheden op operationeel vlak aan de ambtenaren-generaal onontbeerlijk is;

Overwegende dat het om dezelfde redenen aangewezen is voor de ambtenaren-generaal om de hun gedelegeerde bevoegdheden te subdelegeren, tot op het meest functionele niveau;

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2024/002849]

**18 MARS 2024.** — Arrêté ministériel portant délégations, aux fonctionnaires généraux du Service public régional de Bruxelles, de compétences et de signatures relatives à l'application de l'ordonnance du 13 octobre 2023 relative aux aides pour le développement et la transition économique des entreprises

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Economie,

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloises, l'article 40, § 1<sup>er</sup> ;

Vu l'ordonnance du 13 octobre 2023 relative aux aides pour le développement et la transition économique des entreprises ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2000 portant règlement de son fonctionnement et réglant la signature des actes du Gouvernement, les articles 5, 8°, et 10 ;

Considérant l'ordonnance organique du 23 février 2006 portant les dispositions applicables au budget, à la comptabilité et au contrôle ;

Considérant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 juillet 2006 relatif au contrôle administratif et budgétaire ainsi qu'à l'établissement du budget ;

Considérant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 octobre 2006 portant sur les acteurs financiers ;

Considérant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2018 portant le statut administratif et pécuniaire des agents du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale, les articles 23 et 24 ;

Considérant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 12 novembre 2020 portant délégation de compétences, de signatures et délégation d'ordonnateurs au sein des services du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale ;

Considérant que le Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Economie peut déléguer aux fonctionnaires généraux du Service public régional de Bruxelles certaines compétences relatives à la politique économique ;

Considérant que le Ministre peut autoriser les fonctionnaires généraux, pour autant qu'ils en donnent connaissance, à déléguer ces compétences et à les laisser sous-déléguer aux agents statutaires et contractuels soumis à leur autorité hiérarchique ;

Considérant que pour remplir la mission de manière efficace, dynamique et orientée vers le client, la délégation de décision et de signature sur le plan opérationnel aux fonctionnaires généraux est indispensable ;

Considérant que pour les mêmes raisons, il est indiqué aux fonctionnaires généraux de sous-déléguer leurs compétences, jusqu'au niveau le plus fonctionnel ;