

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2024/001340]

1 FEBRUARI 2024. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 01/02/2024 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, artikel 3.2.27, gewijzigd bij de ordonnantie van 13 oktober 2022 houdende elektromobiliteit en tot vaststelling van de essentiële elementen voor de verwerking van persoonsgegevens voor het toekennen van steunmaatregelen in het kader van de uitvoering van de lage-emissiezone, artikel 11;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 maart 1989 tot oprichting van Leefmilieu Brussel, artikel 3, § 3, bekrachtigd bij de wet van 16 juni 1989, art. 41;

Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 mei 2020 houdende delegatie van bevoegdheden aan de leidende ambtenaren van Leefmilieu Brussel;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 13 februari 2023;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 20 maart 2023.

Gelet op de 'gelijkkansentest' die beoogd wordt door artikel 2, § 1, van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkkansentest, uitgevoerd op 8 februari 2023;

Gelet op het advies nr. A-2023-024 van de Raad voor het Leefmilieu, gegeven op 11/07/2023;

Gelet op het advies nr. A-2023-056 van de Economische en Sociale Raad, gegeven op 13/07/2023;

Gelet op het advies nr. 2023-16 van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gegeven op 18/09/2023;

Gelet op het advies nr. 65/2023 van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 24/03/2023;

Gelet op advies nr. 74.922/16 van de Raad van State, gegeven op 15/12/2023, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone, zoals laatst gewijzigd door het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 30 juni 2022 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone gericht op de invoering van de criteria voor 2025 – 2036;

Overwegende dat door de geleidelijke verstrenging van de lage-emissiezone en de uitfasering van thermische motorvoertuigen het noodzakelijk is om de natuurlijke personen die getroffen worden door deze verstrenging financiële ondersteuning te bieden om een modale mobiliteitstransitie te ondersteunen;

Overwegende de ordonnantie van 17 juli 2020 houdende verankering van het principe van de unieke gegevensinzameling in de werking van de diensten en instanties die behoren tot of taken uitvoeren voor de overheid en tot vereenvoudiging en gelijkschakeling van elektronische en papieren formulieren;

Overwegende het Lucht-, Klimaat- en Energieplan dat op 27 april 2023 door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering werd goedgekeurd, en meer bepaald pijler 12;

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2024/001340]

1<sup>er</sup> FEVRIER 2024. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 01/02/2024 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 juillet 2021 relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation d'un véhicule

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie, l'article 3.2.27, modifié par l'ordonnance du 13 octobre 2022 portant sur l'électromobilité et exposant les éléments essentiels du traitement de données à caractère personnel pour l'octroi de mesures d'accompagnement dans le cadre de la mise en œuvre de la zone de basses émissions, l'article 11 ;

Vu l'arrêté royal du 8 mars 1989 créant Bruxelles Environnement, l'article 3, § 3, confirmé par la loi du 16 juin 1989, l'art. 41 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 mai 2020 portant délégation de compétences aux fonctionnaires dirigeants de Bruxelles Environnement ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 juillet 2021 relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation d'un véhicule ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 13 février 2023 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 20 mars 2023 ;

Vu le test d'égalité des chances visé à l'article 2, § 1<sup>er</sup> de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances, réalisé le 8 février 2023 ;

Vu l'avis n°A-2023-024 du Conseil de l'Environnement pour la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 11/07/2023 ;

Vu l'avis n° A-2023-056 du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 13/07/2023 ;

Vu l'avis n°2023-16 de la Commission Régionale de la Mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 18/09/2023 ;

Vu l'avis n° 65/2023 de l'Autorité de protection des données, donné le 24/03/2023 ;

Vu l'avis n° 74.922/16 du Conseil d'État, donné le 15/12/2023, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions, tel que modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions visant à introduire les critères pour la période 2025-2036 ;

Considérant que le resserrement progressif de la zone de basses émissions et l'abandon progressif des véhicules à moteur thermiques rendent nécessaire l'octroi d'un soutien financier aux personnes physiques concernées par ce resserrement afin d'encourager une transition modale de mobilité ;

Considérant l'ordonnance du 17 juillet 2020 garantissant le principe de la collecte unique des données dans le fonctionnement des services et instances qui relèvent de ou exécutent certaines missions pour l'autorité, et portant simplification et harmonisation des formulaires électroniques et papier ;

Considérant le Plan Air, Climat, Énergie adopté par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale le 27 avril 2023, notamment le pilier n° 12 ;

Overwegende het Gewestelijk Mobiliteitsplan dat op 5 maart 2020 werd goedgekeurd door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, en meer bepaald maatregelen D3 en D4;

Op voorstel van de Minister belast met Leefmilieu en van de Minister van Mobiliteit;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel’Air premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) In 1° worden de woorden “over fietsen” vervangen door de woorden “over fietsen of over het gebruik van voortbewegingstoestellen bedoeld in artikel 2.15.2 in de Wegcode” en de woorden “aankoop van fietsen” door de woorden “aankoop van fietsen, voortbewegingstoestellen zoals bedoeld in artikel 2.15.2 in de Wegcode, “.

b) In 7° worden de woorden “en de afzonderlijke belastbare inkomsten” geschrapt.

c) In 14° wordt in de Nederlandse tekst het woord “GDPR” vervangen door het woord “AVG”.

**Art. 2.** In artikel 2 van hetzelfde besluit worden de woorden “of na schrapping van een op naam van een overleden gezinslid ingeschreven voertuig” ingevoegd tussen de woorden “op zijn of haar naam ingeschreven voertuig laat schrappen” en de woorden “, kan een”.

**Art. 3.** In artikel 4 van hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht:

a) paragraaf 1 wordt vervangen door wat volgt:

“§ 1. De schrapping van de nummerplaat overeenkomstig artikel 8 geeft recht op een premie waarvan het maximumbedrag is vastgesteld in bijlage 1 bij dit besluit.

De maximumbedragen kunnen door de minister worden aangepast in geval van verhoging van de prijs van het MIVB-abonnement, zodat het maximumbedrag van de hoogste inkomenscategorie de aankoop van één jaarabonnement kan garanderen en het maximumbedrag van de laagste inkomenscategorie de aankoop van twee jaarabonnementen, inclusief de drager voor vervoersbewijzen (MOBIB-kaart), kan garanderen.

De inkomensdrempels in bijlage 1 worden elk jaar op 1 maart aangepast aan de afgevlakte gezondheidsindex van december van het voorgaande jaar. Ze mogen niet verminderd worden.”.

b) In paragraaf 3, 2° wordt het woord “250” vervangen door “200”.

**Art. 4.** Punt 4° van paragraaf 4 van artikel 5 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

In de Nederlandse tekst van artikel 5 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in paragraaf 1, lid 1, 3° wordt het woord “mobiliteitsdienstenplatforms” vervangen door het woord “mobiliteitsdienstenplatforms”.

b) in paragraaf 1, lid 2, wordt de woorden “alinea 1” vervangen door de woorden “het eerste lid”.

c) paragraaf 5, lid 3, wordt als volgt vervangen:

“Na de bevestiging van het respecteren van de voorwaarden door Brussel Mobiliteit, ondertekent de dienstverlener het standaardcontract binnen de drie maanden. Zodra dit contract is ondertekend, zal het uiterlijk een jaar later worden opgenomen in de lijst van operatoren waarbij de burger zijn of haar mobiliteitsbudget kan besteden. Indien Brussel Mobiliteit of Leefmilieu Brussel gebreken vaststellen bij de mobiliteitsdienstverlener, heeft de dienstverlener drie maanden om zich in orde te stellen.”.

Considérant le Plan Régional de Mobilité, adopté par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale le 5 mars 2020, notamment ses mesures D3 et D4 ;

Sur la proposition du Ministre en charge de l’environnement et de la Ministre de la Mobilité ;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** À l’article 1<sup>er</sup> de l’arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 juillet 2021 relatif aux conditions d’octroi de la prime Bruxell’Air en échange de la radiation de la plaque d’immatriculation d’un véhicule, les modifications suivantes sont apportées :

a) Au 1°, les mots «à la conduite du vélo» sont remplacés par les mots «à la conduite du vélo ou à l’utilisation d’engins de déplacement visés à l’article 2.15.2 du Code de la route » et les mots « achat de vélos » sont remplacés par les mots « achats de vélos, engins de déplacement tels que visés à l’article 2.15.2 du Code de la route ».

b) Au 7°, les mots « et des revenus imposables distinctement » sont abrogés.

c) Au 14°, dans le texte néerlandais, les mots « GDPR » sont remplacés par les mots « AVG ».

**Art. 2.** À l’article 2 du même arrêté, les mots « ou après radiation d’un véhicule immatriculé au nom d’un membre de son ménage décédé » sont insérés entre les mots « à son nom » et les mots « peut demander ».

**Art. 3.** À l’article 4, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) Le paragraphe 1<sup>er</sup>, est remplacé par ce qui suit :

« § 1<sup>er</sup>. La radiation de la plaque d’immatriculation conformément à l’article 8 donne droit à une prime dont le montant maximum est déterminé à l’annexe 1<sup>re</sup> du présent arrêté.

Les montants maximums peuvent être ajustés par le ministre en cas d’augmentation du prix de l’abonnement STIB de sorte que le montant maximum de la plus haute catégorie de revenus puisse garantir l’achat d’un abonnement annuel et le montant maximum de la plus basse catégorie de revenus puisse garantir l’achat de deux abonnements annuels, y compris le support des titres de transport (carte MOBIB).

Les seuils des revenus déterminés à l’annexe 1<sup>re</sup> sont adaptés chaque année, le 1<sup>er</sup> mars, en fonction de l’indice santé lissé du mois de décembre de l’année précédente. Ils ne peuvent pas diminuer. ».

b) Dans le paragraphe 3, 2°, le mot « 250 » est remplacé par le mot « 200 ».

**Art. 4.** A l’article 5, du même arrêté, le § 4, 4° est abrogé.

À l’article 5, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées, dans le texte néerlandais :

a) dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1, 3°, le mot « mobiliteitsdienstenplatforms » est remplacé par le mot « mobiliteitsdienstenplatforms ».

b) dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 2, le mot « alinea 1 » est remplacé par le mot « het eerste lid ».

c) le paragraphe 5, alinéa 3, est remplacé par ce qui suit :

« Na de bevestiging van het respecteren van de voorwaarden door Brussel Mobiliteit, ondertekent de dienstverlener het standaardcontract binnen de drie maanden. Zodra dit contract is ondertekend, zal het uiterlijk een jaar later worden opgenomen in de lijst van operatoren waarbij de burger zijn of haar mobiliteitsbudget kan besteden. Indien Brussel Mobiliteit of Leefmilieu Brussel gebreken vaststellen bij de mobiliteitsdienstverlener, heeft de dienstverlener drie maanden om zich in orde te stellen.».

**Art. 5.** Paragraaf 4 van artikel 6 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

**Art. 6.** In artikel 7 van hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht:

a- in de Nederlandse tekst in paragraaf 1 wordt het woord “bedrijfs-” vervangen door “bedrijfswagens en”;

b- in paragraaf 1 worden de woorden “ten minste” vervangen door de woorden “meer dan”.

**Art. 7.** In artikel 8 van hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht:

a) paragraaf 1 wordt vervangen door wat volgt:

“§ 1. De nummerplaat wordt geschrapt bij de Kruispuntbank van de voertuigen. Onverminderd de andere toekenningsvoorwaarden waarin dit besluit voorziet, worden enkel de schrappingen van de nummerplaten van de voertuigen die behoren tot de categorie M1, met uitsluiting van kampeerwagens, in aanmerking genomen voor de toekenning van de Brussel’Air-premie.”.

b) paragraaf 2 wordt vervangen door wat volgt:

“§ 2. Met schrapping wordt in dit besluit de schrapping bedoeld van een voertuig dat ten minste één jaar ononderbroken ingeschreven is geweest op naam van de aanvrager van de Brussel’Air-premie of op naam van een overleden gezinslid van de aanvrager.”.

c) paragraaf 2 wordt aangevuld met een lid dat als volgt luidt:

“In het geval dat de premie aangevraagd wordt na de schrapping van de nummerplaat ingeschreven op naam van een overleden gezinslid van de aanvrager, moet deze laatste een overlijdensakte, een uittreksel of een afschrift van de overlijdensakte en een bewijs dat de overledene tot de datum van overlijden tot hetzelfde gezin behoorde als de aanvrager, voorleggen.”.

**Art. 8.** Artikel 9, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de volgende zin:

« De aanvrager krijgt ook van de ondersteuning van Leefmilieu Brussel, per e-mail, telefoon of ter plaatse, om zijn premieaanvraag in te dienen. »

**Art. 9.** In artikel 10 van hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht:

a) in het eerste lid, 1°, worden de woorden “ten minste” vervangen door de woorden “meer dan”;

b) het eerste lid wordt aangevuld met een lid dat als volgt luidt:

“Om het aantal voertuigen zoals beschreven in het eerste lid te beoordelen, wordt rekening gehouden met het gezin zoals dit was samengesteld op het moment dat de premie werd toegekend.”.

**Art. 10.** In artikel 12 van hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht:

a) In het tweede lid wordt de laatste zin opgeheven;

b) Het derde lid wordt vervangen als volgt:

“De aanvrager beschikt over 60 dagen vanaf de ondertekening van de kennisgeving om de terugbetaling uit te voeren.”;

c) Het vierde lid wordt vervangen als volgt:

“Bij niet-terugbetaling binnen de in het derde lid voorgeschreven termijn stuurt Leefmilieu Brussel een herinnering naar de aanvrager, die dan over 30 dagen vanaf de ondertekening van de herinnering beschikt om de terugbetaling uit te voeren.”.

**Art. 11.** In artikel 13 van hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht:

a) lid 1 wordt vervangen als volgt:

“Leefmilieu Brussel treedt op als verwerkingsverantwoordelijke van de persoonsgegevens verstrekt door de gewestelijke dienstenintegrator in de zin van artikel 6, § 1, van de ordonnantie van 17 juli 2020 houdende verankering van het principe van de unieke gegevensinzameling in de werking van de diensten en instanties die behoren tot of taken uitvoeren voor de overheid en tot vereenvoudiging en gelijkschakeling van elektronische en papieren formulieren. Leefmilieu Brussel en het Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest (CIBG) treden op als gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken voor de persoonsgegevens die niet door de gewestelijke dienstenintegrator worden verstrekt.”

**Art. 5.** À l’article 6, du même arrêté, le paragraphe 4 est abrogé.

**Art. 6.** À l’article 7, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le texte néerlandais, dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, le mot « bedrijfs- » est remplacé par « bedrijfswagens en » ;

b) Dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, les mots « d’au moins » par « de plus de ».

**Art. 7.** À l’article 8, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) le paragraphe 1<sup>er</sup> est remplacé par ce qui suit :

« § 1<sup>er</sup>. La plaque d’immatriculation est radiée auprès de la Banque Carrefour des Véhicules. Sans préjudices des autres conditions d’octroi prévues par le présent arrêté, seule la radiation de la plaque d’immatriculation des véhicules appartenant à la catégorie M1, à l’exception des autocaravanes, est prise en compte pour l’octroi de la prime Bruxell’Air. ».

b) le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. La radiation prise en considération dans le cadre du présent arrêté est celle relative à un véhicule immatriculé depuis minimum un an ininterrompue au nom du demandeur de la prime Bruxell’Air ou au nom d’un membre décédé du ménage du demandeur. ».

c) le paragraphe 2 est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Si la prime est demandée après la radiation de la plaque d’immatriculation enregistrée au nom d’un membre décédé du ménage du demandeur, ce dernier doit présenter un certificat de décès, un extrait ou une copie du certificat de décès ainsi que la preuve que la personne décédée faisait partie du même ménage que le demandeur jusqu’à la date du décès. ».

**Art. 8.** L’article 9, alinéa 1<sup>er</sup>, du même arrêté, est complété par la phrase suivante :

« Le demandeur bénéficie également du soutien de Bruxelles Environnement, par mail, téléphone ou sur place, pour introduire sa demande de prime ».

**Art. 9.** À l’article 10 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) au premier alinéa, 1°, les mots « d’au moins » sont remplacés par les mots « de plus de » ;

b) l’alinéa 1<sup>er</sup>, est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Pour apprécier le nombre total de véhicules tel que décrit au premier alinéa, il est tenu compte du ménage tel qu’il était composé au moment de l’octroi de la prime. ».

**Art. 10.** A l’article 12, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) au deuxième alinéa, la dernière phrase est abrogée ;

b) le troisième alinéa est remplacé comme suit :

« Le demandeur dispose d’un délai de soixante jours à compter de la signature de la notification pour effectuer le remboursement. »

c) le quatrième alinéa est remplacé comme suit :

« À défaut de remboursement dans le délai prescrit à l’alinéa 3, Bruxelles Environnement envoie un rappel au demandeur qui bénéficie d’un délai de 30 jours à dater de la signature du rappel pour effectuer le remboursement. ».

**Art. 11.** À l’article 13, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) l’alinéa 1<sup>er</sup> est remplacé par ce qui suit :

« Bruxelles Environnement agit en tant que responsable de traitement des données à caractère personnel fournies par l’intégrateur de services régional au sens de l’article 6, § 1<sup>er</sup>, de l’ordonnance du 17 juillet 2020 garantissant le principe de la collecte unique des données dans le fonctionnement des services et instances qui relèvent de ou exécutent certaines missions pour l’autorité, et portant simplification et harmonisation des formulaires électroniques et papier. Bruxelles Environnement et le Centre informatique de la Région bruxelloise (CIRB) agissent en tant que responsables conjoints pour le traitement des données à caractère personnel qui ne sont pas fournies par l’intégrateur de services régional.».

b) lid 2 wordt opgeheven.

**Art. 12.** In artikel 14, § 1, 4° van hetzelfde besluit worden de woorden “zoals bekend bij de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid” geschrapt.

**Art. 13.** In de Nederlandse tekst van artikel 15 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in paragraaf 1, eerste lid, worden de woorden “lid 1 en 2” vervangen door de woorden “1° en 2°”;

b) in paragraaf 2, eerste lid, worden de woorden “artikel 13” vervangen door de woorden “artikel 14” en worden de woorden “lid 1 en lid 2” vervangen door de woorden “1° en 2°”.

**Art. 14.** In artikel 16 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) paragraaf 1 wordt vervangen door hetgeen volgt:

“De verwerkingsverantwoordelijke neemt passende maatregelen opdat de betrokkene de in de artikelen 13 en 14 van de AVG bedoelde informatie en de in de artikelen 15 tot en met 22 van de AVG en artikel 34 van de AVG bedoelde communicatie in verband met de verwerking van zijn persoonsgegevens voor doeleinden inzake de toekenning van de premie Brussel’Air in een beknopte, transparante, begrijpelijke en gemakkelijk toegankelijke vorm en in duidelijke en eenvoudige taal ontvangt”;

b) In de Nederlandse tekst van paragraaf 2 wordt het woord “GDPR” vervangen door het woord AVG;

c) In de Nederlandse tekst van paragraaf 2 worden de woorden “Brussel Leefmilieu” vervangen door de woorden “Leefmilieu Brussel”.

**Art. 15.** In artikel 12 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 mei 2020 houdende de delegatie van bevoegdheden aan de leidende ambtenaren van Leefmilieu Brussel, wordt de bepaling onder 5° vervangen als volgt:

“5° contracten van bezetting ter bede;”.

**Art. 16.** Artikel 13 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 mei 2020 houdende de delegatie van bevoegdheden aan de leidende ambtenaren van Leefmilieu Brussel wordt aangevuld met de bepaling onder 5°, luidende:

“5° de premies en subsidies in het kader van het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/07/2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel’Air premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig”.

**Art. 17.** In hetzelfde besluit wordt bijlage 1 vervangen door de bijlage die bij dit besluit wordt gevoegd.

**Art. 18.** Dit besluit is van toepassing op de lopende procedures.

De artikelen 1, 3, 7 en 17 zijn evenwel maar van toepassing op de aanvragen ingediend vanaf 1 maart 2024.

**Art. 19.** Dit besluit treedt in werking op 1 maart 2024.

**Art. 20.** De Minister van Mobiliteit en de Minister van Leefmilieu zijn belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 1 februari 2024.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

De Minister van Klimaattransitie, Leefmilieu,  
Energie en Participatieve Democratie,

A. MARON

b) l’alinéa 2 est abrogé.

**Art. 12.** À l’article 14, § 1<sup>er</sup>, 4° du même arrêté, les mots « auprès de la banque-carrefour de la sécurité sociale et » sont abrogés.

**Art. 13.** À l’article 15 du même arrêté, dans le texte néerlandais, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « lid 1 en 2 » sont remplacés par les mots « 1° en 2° » ;

b) dans le paragraphe 2, alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « artikel 13 » sont remplacés par les mots « artikel 14 » et les mots « lid 1 en lid 2 » sont remplacés par les mots « 1° en 2° ».

**Art. 14.** À l’article 16 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) le paragraphe 1<sup>er</sup> est remplacé par ce qui suit :

« Le responsable du traitement, prend les mesures appropriées afin de transmettre aux personnes concernées sous une forme concise, transparente, compréhensible et facilement accessible et dans un langage clair et simple, les informations visées aux articles 13 et 14 du RGPD et la communication visée aux articles 15 à 22 inclus et à l’article 34 du RGPD en rapport avec le traitement de leurs données à caractère personnel aux fins de l’octroi de la prime Brussel’Air.” ;

b) Dans le texte néerlandais, paragraphe 2, le mot « GDPR » est remplacé par le mot « AVG » ;

c) Dans le texte néerlandais, paragraphe 2, les mots « Brussel Leefmilieu » sont remplacés par les mots « Leefmilieu Brussel ».

**Art. 15.** Dans l’article 12 de l’arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 mai 2020 portant délégation de compétences aux fonctionnaires dirigeants de Bruxelles Environnement, le 5° est remplacé par ce qui suit :

« 5° les contrats d’occupation à titre précaire ; ».

**Art. 16.** L’article 13 de l’arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 mai 2020 portant délégation de compétences aux fonctionnaires dirigeants de Bruxelles Environnement est complété par le 5° rédigé comme suit:

“5° des primes et subventions dans le cadre de l’arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15/07/2021 relatif aux conditions d’octroi de la prime Brussel’Air en échange de la radiation de la plaque d’immatriculation d’un véhicule ”.

**Art. 17.** Dans le même arrêté, l’annexe 1<sup>re</sup> est remplacée par l’annexe jointe au présent arrêté.

**Art. 18.** Cet arrêté est applicable aux procédures en cours.

Les articles 1, 3, 7 et 17 sont toutefois applicables uniquement aux demandes introduites à partir du 1<sup>er</sup> mars 2024.

**Art. 19.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2024.

**Art. 20.** La Ministre de la Mobilité et le Ministre de l’Environnement sont chargés de l’exécution du présent arrêté

Bruxelles, le 1<sup>er</sup> février 2024.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement  
de la Région de Bruxelles-Capitale,  
R. VERVOORT

La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics  
et de la sécurité routière,  
E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre de la Transition climatique, de l’Environnement,  
de l’Energie et de la Démocratie participative,  
A. MARON

Bijlage bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 01/02/2024 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig.

**Bijlage 1** bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 01/02/2024 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig.

BIJLAGE I. Maximumbedrag van de Brussel'Air-premie

Inkomen* / statuut	Premie (maximumbedrag)
<b>Voertuig van de M1 categorie</b>	
Personen met een handicap, ongeacht hun inkomen	€ 1010
< € 37.600 (alleenstaande)	
of	€ 1010
< € 52.600 (samenwonenden/partners)	
€ 37.600 - € 75.100 (alleenstaande)	
of	€ 705
€ 52.600 - € 90.100 (samenwonenden/partners)	
> € 75.100 (alleenstaande)	
of	€ 505
> € 90.100 (samenwonenden/partners)	

\*De in aanmerking genomen inkomsten zijn gelijk aan de som van de gezamenlijk belastbare inkomsten van alle meerderjarige gezinsleden die worden vermeld in het recentste aanslagbiljet.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale	De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
<b>Rudi VERVOORT</b>	
La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la sécurité routière	De Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en verkeersveiligheid
<b>Elke VAN DEN BRANDT</b>	
Le Ministre de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative	De Minister van Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie
<b>Alain MARON</b>	

Annexe à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 01/02/2024 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 juillet 2021 relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation d'un véhicule.

**Annexe I** à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 01/02/2024 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 juillet 2021 relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation d'un véhicule

ANNEXE I. Montant Maximal de la prime Bruxell'Air

Revenu* / statut	Prime (montant maximum)
<b>Véhicule de catégorie M1</b>	
Personne en situation de handicap, quels que soient les revenus	1010 €
<37.600 € (personne isolée) ou < 52.600 € (cohabitant/couple)	1010 €
37.600 € - 75.100 € (personne isolée) ou 52.600 € - 90.100 € (cohabitant/couple)	705 €
>75.100 € (personne isolée) ou >90.100 € (cohabitant/couple)	505 €

\*Les revenus pris en compte sont la somme des revenus imposables globalement de toutes les personnes majeures du ménage et qui sont repris dans l'Avertissement Extrait de Rôle le plus récent.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale	De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
<b>Rudi VERVOORT</b>	
La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la sécurité routière	De Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en verkeersveiligheid
<b>Elke VAN DEN BRANDT</b>	
Le Ministre de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative	De Minister van Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie
<b>Alain MARON</b>	