

	Tarieven op 1 januari 2024
<u>D. Documenten afgegeven aan een vreemdeling onder de twaalf jaar – Normale procedure</u>	
Elektronische documenten bedoeld in artikel 1, eerste lid, 4°, a), b), d) en e)	€ 10,70
Elektronische documenten bedoeld in artikel 1, eerste lid, 4°, f), g), h), i), k) en l)	€ 7,70
<u>E. Documenten afgegeven aan een vreemdeling onder de twaalf jaar – Spoedprocedure met levering van de kaart en PIN/PUK bij de gemeenten</u>	
Elektronische documenten bedoeld in artikel 1, eerste lid, 4), a), b), d) en e)	€ 116,40
Elektronische documenten bedoeld in artikel 1, eerste lid, 4°, f), g), h), i), k) en l)	€ 105

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking op 15 januari 2024.

Brussel, op 20 december 2023.

De Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing,

A. VERLINDEN

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le 15 janvier 2024.

Bruxelles, le 20 décembre 2023.

La Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique,

A. VERLINDEN

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN EN FEDERALE OVERHEIDSDIENST JUSTITIE

[C – 2023/48674]

**14 DECEMBER 2023.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het RPPol als gedeeltelijke omzetting van Richtlijn (EU) 2019/1158 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 betreffende het evenwicht tussen werk en privéleven voor ouders en mantelzorgers en tot intrekking van Richtlijn 2010/18/EU van de Raad. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 20 december 2023, eerste editie, akte nr. 2023/48134, blz. 119983, Nederlandse tekst, in voetnoot (5), dient gelezen te worden: "Voetnoot 3 van het antwoord van de gemachtigde ambtenaar: Article VIII.IX.1 à 3 PJPOL." in plaats van "Voetnoot 3 van het antwoord van de gemachtigde ambtenaar:".

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR ET SERVICE PUBLIC FEDERAL JUSTICE

[C – 2023/48674]

**14 DECEMBRE 2023.** — Arrêté royal modifiant le PJPOL et transposant partiellement la directive (UE) 2019/1158 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2019 concernant l'équilibre entre vie professionnelle et vie privée des parents et des aidants et abrogeant la directive 2010/18/UE du Conseil. — Erratum

Dans le *Moniteur belge* du 20 décembre 2023, première édition, acte n° 2023/48134, page 119983, texte néerlandais, dans note de bas de page (5), lire : "Voetnoot 3 van het antwoord van de gemachtigde ambtenaar: Article VIII.IX.1 à 3 PJPOL." au lieu de "Voetnoot 3 van het antwoord van de gemachtigde ambtenaar:".

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

[C – 2023/48644]

**7 JANUARI 2023.** — Koninklijk besluit tot vastlegging van de modaliteiten voor de toepassing van het belastingkrediet voor de fietskilometervergoeding toegekend in toepassing van cao nr. 164

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Titel 5, hoofdstuk 1 van de wet van 28 december 2023 houdende diverse fiscale bepalingen heeft in de personenbelasting, de vennootschapsbelasting, de rechtspersonenbelasting en de belasting van niet-inwoners een belastingkrediet ingevoerd voor de fietskilometervergoeding, toegekend in toepassing van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 164 van 24 januari 2023 betreffende de tegemoetkoming van de werkgever voor de verplaatsingen per fiets van de werknemer tussen zijn woonplaats en zijn plaats van tewerkstelling. Dit belastingkrediet is van toepassing op de fietskilometervergoedingen die worden toegekend voor verplaatsingen afgelegd in de periode van 1 mei 2023 tot en met 31 december 2024.

De nadere modaliteiten voor het leveren van het bewijs dat aan de voorwaarden voor de toepassing van bovenvermeld belastingkrediet is voldaan werden door de wetgever aan U gedelegeerd. Dit besluit voorziet erin dat de belastingplichtige die aanspraak maakt op het belastingkrediet in kwestie een document opmaakt ter ondersteuning van zijn aanvraag.

#### Te vermelden gegevens

Uit een samenlezing van de artikelen 30 en 31, § 1 van voormelde wet van 28 december 2023 volgt dat het belastingkrediet wordt verleend voor de "verhoging van de fietskilometervergoeding". Deze verhoging

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C – 2023/48644]

**7 JANVIER 2023.** — Arrêté royal déterminant les modalités d'application du crédit d'impôt pour l'indemnité kilométrique vélo octroyée en application de la CCT n° 164

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le titre 5, chapitre 1<sup>er</sup> de la loi du 28 décembre 2023 portant des dispositions fiscales diverses a introduit un crédit d'impôt pour l'indemnité kilométrique vélo octroyée en application de la convention collective de travail n° 164 du 24 janvier 2023 concernant l'intervention de l'employeur pour les déplacements effectués à vélo par le travailleur entre son domicile et son lieu de travail, à l'impôt des personnes physiques, à l'impôt des sociétés, à l'impôt des personnes morales et à l'impôt des non-résidents. Ce crédit d'impôt est d'application pour les indemnités kilométriques vélo octroyées pour des déplacements effectués au cours de la période allant du 1<sup>er</sup> mai 2023 jusqu'au 31 décembre 2024.

Les modalités d'administration de la preuve qu'il est satisfait aux conditions d'application du crédit d'impôt précité Vous ont été déléguées. Le présent arrêté prévoit que le contribuable qui demande le crédit d'impôt en question établit un document à l'appui de sa demande.

#### Données à mentionner

Il ressort d'une lecture conjointe des articles 30 et 31, § 1<sup>er</sup>, de la loi du 28 décembre 2023 précitée que le crédit d'impôt est accordé pour "l'augmentation de l'indemnité kilométrique vélo". Cette augmentation

van de fietskilometervergoeding wordt door deze wet gedefinieerd als een bedrag per kilometer gelijk aan het positieve verschil tussen het bedrag van de fietskilometervergoeding voor de verplaatsingen op een bepaald tijdstip die wordt toegekend in toepassing van de cao nr. 164 enerzijds en het bedrag van de fietskilometervergoeding toegekend voor verplaatsingen op 1 juli 2022 (de referentiefietskilometervergoeding) anderzijds.

De fietskilometervergoeding toegekend voor verplaatsingen op 1 juli 2022 kan verschillen per belastingplichtige. Het besluit voorziet er dus in dat deze referentiefietskilometervergoeding wordt vermeld op het document.

Uit artikel 6 van cao nr. 164 volgt dat het basisbedrag van de fietskilometervergoeding die wordt toegekend in toepassing van die cao 0,145 euro bedraagt. Dit bedrag wordt jaarlijks aangepast volgens het indexeringsmechanisme zoals vastgesteld in artikel 178, § 3, eerste lid, 2° van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992 (hierna WIB 92). Voor het kalenderjaar 2023 bedraagt de vergoeding 0,27 euro per met de fiets afgelegde kilometer. Rekening houdende met de inflatievoorzichten wordt geraamd dat de vergoeding voor het kalenderjaar 2024 0,28 euro per met de fiets afgelegde kilometer zal bedragen.

Het bedrag van de fietskilometervergoeding voor de verplaatsingen op een bepaald tijdstip die wordt toegekend in toepassing van de cao nr. 164 ligt dus vast en wordt niet vermeld op het document.

De belastingplichtige vermeldt het aantal kilometers waarvoor, binnen het belastbare tijdperk, een fietskilometervergoeding werd toegekend in toepassing van cao nr. 164. Gelet op de jaarlijkse indexering, voorzien in artikel 6 van cao nr. 164, dient de belastingplichtige te vermelden in welk kalenderjaar de vermelde kilometers werden afgelegd. Desgevallend dienen deze kilometers te worden opgesplitst naargelang het kalenderjaar waarin ze werden gereden.

Daarbij dient te worden opgemerkt dat overeenkomstig artikel 31, § 2, van de voornoemde wet van 28 december 2023 het belastingkrediet enkel wordt verleend voor de eerste 20 kilometer per enkel traject. Het aantal kilometers per enkel traject dat het maximum van 20 kilometer te boven gaat, is dus irrelevant voor de toepassing van het belastingkrediet en wordt niet vermeld op het document.

Overeenkomstig artikel 31, § 3, van de voornoemde wet van 28 december 2023 wordt het belastingkrediet enkel verleend voor de in de periode van 1 mei 2023 tot 31 december 2024 gedane verplaatsingen. Bijgevolg worden ook enkel de in die periode afgelegde kilometers vermeld op het document.

Overeenkomstig artikel 31, § 1, tweede lid, 1°, van de voornoemde wet van 28 december 2023 wordt het belastingkrediet slechts verleend voor zover de verhoging van de fietskilometervergoeding niet door derden wordt vergoed. Om die reden dient de belastingplichtige in het document een verklaring op te nemen dat de verhoging van de fietskilometervergoeding die wordt toegekend of betaald voor de vermelde kilometers, niet door derden wordt vergoed.

### Indieningswijze

De aan de vennootschapsbelasting of rechtspersonenbelasting onderworpen belastingplichtigen en de in artikel 227, 2° en 3°, WIB 92 bedoelde belastingplichtigen voegen het document toe als bijlage bij hun aangifte. De aan de personenbelasting onderworpen belastingplichtigen en de in artikel 227, 1°, WIB 92 bedoelde belastingplichtigen houden het document ter beschikking van de administratie.

### Voorbeeld 1

Een werkgever voor wie het belastbare tijdperk samenvalt met het kalenderjaar, stelt in 2023 twee werknemers te werk die hun woon-werkverkeer met de fiets afleggen. Werknemer A woont op 10 kilometer van de plaats van tewerkstelling. Werknemer B woont op 20 kilometer van de plaats van tewerkstelling. De werkgever betaalde op 1 juli 2022 nog geen fietskilometervergoedingen. Na de inwerkingtreding van cao nr. 164 betaalt de werkgever fietsvergoedingen in toepassing van die cao.

De werkgever betaalt tijdens het belastbare tijdperk 2023 fietskilometervergoedingen voor volgende woon-werkverplaatsingen, afgelegd tussen 1 mei 2023 en 31 december 2023:

- Werknemer A: 140 enkele verplaatsingen;
- Werknemer B: 60 enkele verplaatsingen;

De werkgever vermeldt minstens volgende gegevens op het document voor aanslagjaar 2024:

*“Referentiefietskilometervergoeding: geen vergoeding.*

*Aantal kilometer waarvoor in het belastbare tijdperk een vergoeding werd uitbetaald voor verplaatsingen in 2023: 2.600 kilometer.*

de l'indemnité kilométrique vélo est définie par cette loi comme un montant par kilomètre égal à la différence positive entre le montant de l'indemnité kilométrique vélo pour les déplacements à un moment déterminé accordée en application de la CCT n° 164 d'une part, et le montant de l'indemnité kilométrique vélo accordée pour les déplacements à la date du 1<sup>er</sup> juillet 2022 (indemnité kilométrique vélo de référence) d'autre part.

L'indemnité kilométrique vélo accordée pour les déplacements à la date du 1<sup>er</sup> juillet 2022 peut varier d'un contribuable à l'autre. L'arrêté prévoit donc que l'indemnité kilométrique vélo de référence doit être mentionnée sur le document.

Il ressort de l'article 6 de la CCT n° 164 que le montant de base de l'indemnité kilométrique vélo qui est accordée en application de cette CCT est de 0,145 euro. Ce montant est annuellement adapté selon le mécanisme d'indexation tel que prévu à l'article 178, § 3, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, du Code des impôts sur les revenus 1992 (ci-après, CIR 92). Pour l'année civile 2023, l'indemnité s'élève à 0,27 euro par kilomètre parcouru à vélo. En tenant compte des projections d'inflation, l'on estime que l'indemnité pour l'année civile 2024 s'élèvera à 0,28 euro par kilomètre parcouru à vélo.

Le montant de l'indemnité kilométrique vélo pour les déplacements à un moment donné qui est octroyée en application de la CCT n° 164 est donc fixe, et n'est pas mentionné sur le document.

Le contribuable mentionne le nombre de kilomètres parcourus pour lesquels, au cours de la période imposable, une indemnité kilométrique vélo a été accordée en application de la CCT n° 164. Compte tenu de l'indexation annuelle prévue à l'article 6 de la CCT n° 164, le contribuable doit indiquer au cours de quelle année civile les kilomètres mentionnés ont été parcourus. Le cas échéant, ces kilomètres doivent donc être ventilés en fonction de l'année civile au cours de laquelle ils ont été parcourus.

Il convient de noter que, conformément à l'article 31, § 2, de la loi du 28 décembre 2023 précitée, le crédit d'impôt n'est octroyé que pour les 20 premiers kilomètres par trajet simple. Le nombre de kilomètres par trajet simple qui dépasse le maximum de 20 kilomètres est donc irrelevant pour l'application du crédit d'impôt et n'est par conséquent pas mentionné sur le document.

Conformément à l'article 31, § 3, de la loi du 28 décembre 2023 précitée, le crédit d'impôt n'est accordé que pour les déplacements effectués au cours de la période allant du 1<sup>er</sup> mai 2023 au 31 décembre 2024. Par conséquent, seuls les kilomètres parcourus durant cette période sont mentionnés sur le document.

Conformément à l'article 31, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 1°, de la loi du 28 décembre 2023 précitée, le crédit d'impôt n'est accordé que dans la mesure où l'augmentation de l'indemnité kilométrique vélo n'est pas compensée par des tiers. Pour cette raison, le contribuable doit inclure dans le document une déclaration selon laquelle l'augmentation de l'indemnité kilométrique vélo attribuée ou payée pour les kilomètres mentionnés, n'est pas compensée par des tiers.

### Mode d'introduction

Les contribuables assujettis à l'impôt des sociétés et à l'impôt des personnes morales, et les contribuables visés dans l'article 227, 2° et 3°, CIR 92, joignent le document en annexe de leur déclaration. Les contribuables assujettis à l'impôt des personnes physiques et les contribuables visés dans l'article 227, 1°, CIR 92, tiennent le document à la disposition de l'administration.

### Exemple 1

Un employeur, dont la période imposable coïncide avec l'année civile, emploie en 2023 deux salariés qui font leur trajet domicile-lieu de travail à vélo. Le salarié A habite à 10 kilomètres de son lieu de travail. Le salarié B habite à 20 kilomètres de son lieu de travail. Au 1<sup>er</sup> juillet 2022, l'employeur ne payait pas encore d'indemnité kilométrique vélo. Après l'entrée en vigueur de la CCT n° 164, l'employeur paie des indemnités vélo en application de cette CCT.

Au cours de la période imposable 2023, l'employeur paie des indemnités kilométriques vélo pour les trajets domicile-lieu de travail suivants, effectués entre le 1<sup>er</sup> mai 2023 et le 31 décembre 2023 :

- Salarié A : 140 déplacements simples ;
- Salarié B : 60 déplacements simples ;

L'employeur mentionne au moins les données suivantes dans le document pour l'exercice d'imposition 2024 :

*“Indemnité kilométrique vélo de référence : pas d'indemnité.*

*Nombre de kilomètres pour lesquels une indemnité a été payée au cours de la période imposable pour des déplacements en 2023 : 2.600 kilomètres.*

*De verhoging van de fietskilometervergoeding uitbetaald voor de bovenvermelde kilometers werd niet door derden vergoed."*

### Voorbeeld 2

Een werkgever voor wie het belastbare tijdperk samenvalt met het kalenderjaar, stelt één werknemster te werk die haar woon-werkverkeer aflegt per fiets. De werknemster woont op 25 kilometer van de plaats van tewerkstelling. De werkgever kende op 1 juli 2022 in het kader van een arbeidsreglement een fietskilometervergoeding toe van 0,20 euro per kilometer. Sinds de inwerkingtreding van cao nr. 164 op 1 mei 2023 kent de werkgever een fietskilometervergoeding toe in toepassing van die cao. De werkgever betaalt bovendien vrijwillig, op basis van een nieuwe, afzonderlijke regeling in een arbeidsreglement, ook een fietskilometervergoeding voor de kilometers die de 20 kilometer per enkel traject overstijgen.

De werkgever betaalt tijdens het belastbare tijdperk 2023 fietskilometervergoedingen voor 80 enkele woon-werkverplaatsingen, afgelegd tussen 1 mei 2023 en 31 december 2023.

De werkgever betaalt tijdens het belastbare tijdperk 2024 fietskilometervergoedingen voor volgende woon-werkverplaatsingen:

- afgelegd in 2023 (vanaf 1 mei 2023): 20 enkele verplaatsingen;
- afgelegd in 2024: 150 enkele verplaatsingen.

De werkgever betaalt tijdens het belastbare tijdperk 2025 fietskilometervergoedingen voor volgende woon-werkverplaatsingen:

- afgelegd in 2024: 10 enkele verplaatsingen;
- afgelegd in 2025: 160 enkele verplaatsingen.

De kilometers dienen te worden opgenomen op het document van het belastbare tijdperk waarin de fietskilometervergoedingen voor deze kilometers werden toegekend of uitbetaald. Bovendien geeft de vrijwillig toegekende vergoeding voor het deel van het traject dat de 20 kilometer per enkel traject te boven gaat, geen recht op het belastingkrediet. Tenslotte is de toepassing van het belastingkrediet beperkt in de tijd. De vergoedingen uitbetaald voor verplaatsingen in 2025 geven geen recht meer op een belastingkrediet.

Op het document voor aanslagjaar 2024 vermeldt de werkgever dus minstens het volgende:

*"Referentiefietskilometervergoeding: 0,20 euro per kilometer.*

*Aantal kilometer waarvoor in het belastbare tijdperk een vergoeding werd uitbetaald voor verplaatsingen in 2023: 1.600 kilometer.*

*De verhoging van de fietskilometervergoeding uitbetaald voor de bovenvermelde kilometers werd niet door derden vergoed."*

Op het document voor aanslagjaar 2025 vermeldt de werkgever minstens het volgende:

*"Referentiefietskilometervergoeding: 0,20 euro per kilometer.*

*Aantal kilometer waarvoor in het belastbare tijdperk een vergoeding werd uitbetaald:*

- afgelegd in 2023: 400 kilometer;
- afgelegd in 2024: 3.000 kilometer.

*De verhoging van de fietskilometervergoeding uitbetaald voor de bovenvermelde kilometers werd niet door derden vergoed."*

Op het document voor aanslagjaar 2026 vermeldt de werkgever minstens het volgende:

*"Referentiefietskilometervergoeding: 0,20 euro per kilometer.*

*Aantal kilometer waarvoor in het belastbare tijdperk een vergoeding werd uitbetaald voor verplaatsingen in 2024: 200 kilometer.*

*De verhoging van de fietskilometervergoeding uitbetaald voor de bovenvermelde kilometers werd niet door derden vergoed."*

### Voorbeeld 3

Een werkgever, wiens boekjaar loopt van 1 april tot 31 maart, telt in het personeelsbestand één werknemer die woon-werkverkeer met de fiets aflegt. De werknemer woont op 15 kilometer van de plaats van tewerkstelling. De werkgever betaalde op 1 juli 2022 nog geen fietskilometervergoedingen. In toepassing van cao nr. 164 betaalt de werkgever vanaf 1 mei 2023 de in die cao overeengekomen fietskilometervergoeding.

Tijdens het boekjaar lopende van 1 april 2023 tot en met 31 maart 2024 betaalt de werkgever fietskilometervergoedingen voor volgende woon-werkverplaatsingen:

- afgelegd in 2023 (vanaf 1 mei 2023): 80 enkele verplaatsingen;

*L'augmentation de l'indemnité kilométrique vélo payée pour les kilomètres susmentionnés n'a pas été compensée par des tiers."*

### Exemple 2

Un employeur, dont la période imposable coïncide avec l'année civile, emploie une salariée qui fait ses déplacements domicile-lieu de travail à vélo. La salariée habite à 25 kilomètres de son lieu de travail. Le 1<sup>er</sup> juillet 2022, l'employeur accordait une indemnité kilométrique vélo de 0,20 euro par kilomètre en vertu d'un règlement de travail. Depuis l'entrée en vigueur de la CCT n° 164 le 1<sup>er</sup> mai 2023, l'employeur accorde une indemnité kilométrique vélo en application de cette CCT. De plus, l'employeur paie volontairement, sur la base d'un nouveau régime distinct dans un règlement de travail, une indemnité kilométrique vélo pour les kilomètres dépassant 20 kilomètres par trajet simple.

L'employeur paie des indemnités kilométriques vélo au cours de la période imposable 2023 pour 80 déplacements domicile-lieu de travail simples, parcourus durant la période allant du 1<sup>er</sup> mai 2023 jusqu'au 31 décembre 2023 inclus.

L'employeur paie des indemnités kilométriques vélo au cours de la période imposable 2024 pour les déplacements domicile-lieu de travail suivants :

- parcourus en 2023 (à partir du 1<sup>er</sup> mai 2023) : 20 déplacements simples ;
- parcourus en 2024 : 150 déplacements simples.

L'employeur paie des indemnités kilométriques vélo au cours de la période imposable 2025 pour les déplacements domicile-lieu de travail suivants :

- parcourus en 2024 : 10 déplacements simples ;
- parcourus en 2025 : 160 déplacements simples.

Les kilomètres doivent être mentionnés sur le document de la période imposable au cours de laquelle les indemnités kilométriques vélo pour ces kilomètres ont été attribuées ou payées. En outre, les indemnités attribuées volontairement pour la partie du trajet qui dépasse 20 kilomètres par trajet simple n'ouvrent pas droit au crédit d'impôt. Enfin, l'application du crédit d'impôt est limitée dans le temps. Les indemnités payées pour des déplacements effectués en 2025 ne donnent plus droit au crédit d'impôt.

Sur le document pour l'exercice d'imposition 2024, l'employeur indique donc au moins ce qui suit :

*"Indemnité kilométrique vélo de référence : 0,20 euro par kilomètre.*

*Nombre de kilomètres pour lesquels une indemnité a été payée au cours de la période imposable pour des déplacements en 2023 : 1.600 kilomètres.*

*L'augmentation de l'indemnité kilométrique vélo payée pour les kilomètres susmentionnés n'a pas été compensée par des tiers."*

Sur le document pour l'exercice d'imposition 2025, l'employeur indique au moins ce qui suit :

*"Indemnité kilométrique vélo de référence : 0,20 euro par kilomètre.*

*Nombre de kilomètres pour lesquels une indemnité a été payée au cours de la période imposable pour des déplacements :*

- parcourus en 2023 : 400 kilomètres ;
- parcourus en 2024 : 3.000 kilomètres.

*L'augmentation de l'indemnité kilométrique vélo payée pour les kilomètres susmentionnés n'a pas été compensée par des tiers."*

Sur le document pour l'exercice d'imposition 2026, l'employeur indique au moins ce qui suit :

*"Indemnité kilométrique vélo de référence : 0,20 euro par kilomètre.*

*Nombre de kilomètres pour lesquels une indemnité a été versée au cours de la période imposable pour des déplacements en 2024 : 200 kilomètres.*

*L'augmentation de l'indemnité kilométrique vélo payée pour les kilomètres susmentionnés n'a pas été compensée par des tiers."*

### Exemple 3

Un employeur, dont l'exercice comptable s'étend du 1<sup>er</sup> avril au 31 mars, compte dans son effectif un salarié qui fait des déplacements domicile-lieu de travail à vélo. Le salarié habite à 15 kilomètres de son lieu de travail. Au 1<sup>er</sup> juillet 2022, l'employeur ne payait pas d'indemnité kilométrique vélo. En application de la CCT n° 164, l'employeur paie l'indemnité kilométrique vélo convenue dans cette CCT à partir du 1<sup>er</sup> mai 2023.

Au cours de l'exercice comptable allant du 1<sup>er</sup> avril 2023 jusqu'au 31 mars 2024 inclus, l'employeur paie des indemnités kilométriques vélo pour les déplacements domicile-lieu de travail suivants :

- parcourus en 2023 (à partir du 1<sup>er</sup> mai 2023) : 80 déplacements simples ;

- afgelegd in 2024: 20 enkele verplaatsingen.

Tijdens het boekjaar lopende van 1 april 2024 tot en met 31 maart 2025 betaalt de werkgever fietskilometervergoedingen voor volgende woonwerkverplaatsingen:

- afgelegd in 2024: 90 enkele verplaatsingen;
- afgelegd in 2025: 30 enkele verplaatsingen.

Voor aanslagjaar 2024 kan de werkgever aanspraak maken op het belastingkrediet voor de 80 verplaatsingen tussen 1 mei 2023 en 31 december 2023 aan 0,27 euro per kilometer. Voor de 20 verplaatsingen tussen 1 januari 2024 en 31 maart 2024 kan de werkgever eveneens aanspraak maken op het belastingkrediet voor aanslagjaar 2024, doch aan 0,28 euro per kilometer.

Op het document voor aanslagjaar 2024 vermeldt de werkgever minstens het volgende:

*"Referentiefietskilometervergoeding: geen vergoeding.*

*Aantal kilometer waarvoor in het belastbare tijdperk een vergoeding werd uitbetaald:*

- afgelegd in 2023: 1.200 kilometer;
- afgelegd in 2024: 300 kilometer.

*De verhoging van de fietskilometervergoeding uitbetaald voor de bovenvermelde kilometers werd niet door derden vergoed."*

Op het document voor aanslagjaar 2025 vermeldt de werkgever minstens het volgende:

*"Referentiefietskilometervergoeding 1 juli 2022: geen vergoeding.*

*Aantal kilometer waarvoor in het belastbare tijdperk een vergoeding werd uitbetaald voor verplaatsingen in 2024: 1.350 kilometer.*

*De verhoging van de fietskilometervergoeding uitbetaald voor de bovenvermelde kilometers werd niet door derden vergoed."*

Aangezien de verplaatsingen afgelegd na 31 december 2024 geen recht meer geven op het belastingkrediet, worden deze niet vermeld op het document.

Dit is, Sire, de draagwijdte van het besluit dat U wordt voorgelegd.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,  
van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige  
en zeer getrouwe dienaar,  
De minister van Financiën,  
V. VAN PETEGHEM

## 7 JANUARI 2023. — Koninklijk besluit tot vastlegging van de modaliteiten voor de toepassing van het belastingkrediet voor de fietskilometervergoeding toegekend in toepassing van cao nr. 164

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 28 december 2023 houdende diverse fiscale bepalingen, artikel 34;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 mei 2022 betreffende de administratieve, begrotings- en beheerscontrole, artikel 6;

Overwegende dat dit besluit een loutere uitvoering van een bestaande wettelijke regeling is en op zich geen bijkomende invloed heeft op de ontvangsten van de Staat, noch nieuwe uitgaven kan doen ontstaan;

Dat het akkoord van de Staatssecretaris voor Begroting bijgevolg niet vereist is;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat:

- de wet van 28 december 2023 houdende diverse fiscale bepalingen het belastingkrediet voor de fietskilometervergoeding toegekend in toepassing van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 164 van 24 januari 2023 betreffende de tegemoetkoming van de werkgever voor de verplaatsingen per fiets van de werknemer tussen zijn woonplaats en zijn plaats van tewerkstelling heeft ingevoerd in de personenbelasting, de vennootschapsbelasting, de rechtspersonenbelasting en de belasting van niet-inwoners;

- dit belastingkrediet wordt verleend voor de verhoging van de fietskilometervergoeding voor de verplaatsingen gedaan in de periode van 1 mei 2023 tot en met 31 december 2024 en dit reeds vanaf aanslagjaar 2023;

- parcourus en 2024 : 20 déplacements simples.

Au cours de l'exercice comptable allant du 1<sup>er</sup> avril 2024 jusqu'au 31 mars 2025 inclus, l'employeur verse des indemnités kilométriques vélo pour les déplacements domicile-lieu de travail suivants :

- parcourus en 2024 : 90 déplacements simples ;
- parcourus en 2025 : 30 déplacements simples.

Pour l'exercice d'imposition 2024, l'employeur peut solliciter le crédit d'impôt pour les 80 déplacements effectués entre le 1<sup>er</sup> mai 2023 et le 31 décembre 2023, à 0,27 euro par kilomètre. Pour les 20 déplacements entre le 1<sup>er</sup> janvier 2024 et le 31 mars 2024, l'employeur peut également bénéficier du crédit d'impôt pour l'exercice d'imposition 2024, mais à 0,28 euro par kilomètre.

Sur le document pour l'exercice d'imposition 2024, l'employeur indique au moins ce qui suit :

*"Indemnité kilométrique vélo de référence : pas d'indemnité.*

*Nombre de kilomètres pour lesquels une indemnité a été payée au cours de la période imposable pour des déplacements :*

- parcourus en 2023 : 1.200 kilomètres ;
- parcourus en 2024 : 300 kilomètres.

*L'augmentation de l'indemnité kilométrique vélo payée pour les kilomètres susmentionnés n'a pas été compensée par des tiers."*

Sur le document pour l'exercice d'imposition 2025, l'employeur indique au moins ce qui suit :

*"Indemnité kilométrique vélo de référence : pas d'indemnité.*

*Nombre de kilomètres pour lesquels une indemnité a été payée au cours de la période imposable pour des déplacements en 2024 : 1.350 kilomètres.*

*L'augmentation de l'indemnité kilométrique vélo payée pour les kilomètres susmentionnés n'a pas été compensée par des tiers."*

Les déplacements effectués après le 31 décembre 2024 ne donnant plus droit au crédit d'impôt, ils ne sont pas mentionnés sur le document.

Telle est, Sire, la portée de l'arrêté qui Vous est soumis.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,  
de Votre Majesté,  
le très respectueux  
et très fidèle serviteur,  
Le ministre des Finances,  
V. VAN PETEGHEM

## 7 JANVIER 2023. — Arrêté royal déterminant les modalités d'application du crédit d'impôt pour l'indemnité kilométrique vélo octroyée en application de la CCT n° 164

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 28 décembre 2023 portant des dispositions fiscales diverses, l'article 34 ;

Vu l'arrêté royal du 20 mai 2022 relatif au contrôle administratif, budgétaire et de gestion, l'article 6 ;

Considérant que le présent arrêté est une simple exécution d'une réglementation législative existante et n'a en soi aucune influence supplémentaire sur les recettes de l'Etat et ne peut entraîner des dépenses nouvelles ;

Que par conséquent l'accord préalable de la Secrétaire d'Etat au Budget n'est pas nécessaire ;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1<sup>er</sup> ;

Vu l'urgence ;

Considérant que :

- la loi du 28 décembre 2023 portant des dispositions fiscales diverses a introduit le crédit d'impôt pour l'indemnité kilométrique vélo octroyée en application de la convention collective de travail n° 164 du 24 janvier 2023 concernant l'intervention de l'employeur pour les déplacements effectués à vélo par le travailleur entre son domicile et son lieu de travail à l'impôt des personnes physiques, à l'impôt des sociétés, à l'impôt des personnes morales et à l'impôt des non-résidents ;

- ce crédit d'impôt est octroyé pour l'augmentation de l'indemnité kilométrique accordée pour des déplacements effectués au cours de la période allant du 1<sup>er</sup> mai 2023 jusqu'au 31 décembre 2024 inclus, et ce déjà à partir de l'exercice d'imposition 2023 ;

- de belastingplichtigen die willen genieten van dit belastingkrediet zo snel mogelijk die keuze aan de administratie moeten kunnen bekendmaken zodat de vestiging van de aanslag voor het aanslagjaar 2023 en de daarmee samenhangende terugbetaling niet onnodig wordt vertraagd;

- de betrokken belastingplichtigen dus zo snel mogelijk op de hoogte moeten worden gebracht van de manier waarop ze de toepassing van dit belastingkrediet kunnen aanvragen;

- dit besluit dus zo snel mogelijk moet worden genomen;

Op voordracht van de Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De belastingplichtige die aanspraak maakt op het belastingkrediet voor de fietskilometervergoeding toegekend in toepassing van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 164 van 24 januari 2023 betreffende de tegemoetkoming van de werkgever voor de verplaatsingen per fiets van de werknemer tussen zijn woonplaats en zijn plaats van tewerkstelling, bedoeld in titel 5, hoofdstuk 1 van de wet van 28 december 2023 houdende diverse fiscale bepalingen, stelt een document op met daarin de volgende gegevens:

1° het bedrag van de referentiefietskilometervergoeding, bedoeld in artikel 30, 3°, van de voornoemde wet van 28 december 2023;

2° het aantal afgelegde kilometers waarvoor in het betrokken belastbare tijdperk een fietskilometervergoeding voor woonwerkverplaatsingen werd toegekend in toepassing van de cao nr. 164, desgevallend opgesplitst per kalenderjaar waarin de kilometers werden afgelegd, met vermelding van het kalenderjaar, desgevallend de kalenderjaren, waarin deze kilometers werden afgelegd;

3° een bevestiging van de belastingplichtige dat de verhoging van de fietskilometervergoeding niet door derden wordt vergoed.

De aan de vennootschapsbelasting of rechtspersonenbelasting onderworpen belastingplichtige en de in artikel 227, 2° of 3° van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 bedoelde belastingplichtige die aanspraak maakt op het belastingkrediet, voegt het in het eerste lid bedoelde document in bijlage toe aan zijn aangifte. De aan de personenbelasting onderworpen belastingplichtige en de in artikel 227, 1°, van het voormelde Wetboek bedoelde belastingplichtige houdt het in het eerste lid bedoelde document ter beschikking van de administratie.

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekend gemaakt.

**Art. 3.** De minister die bevoegd is voor Financiën, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 7 januari 2023.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,  
V. VAN PETEGHEM

- les contribuables qui veulent bénéficier de ce crédit d'impôt doivent pouvoir faire connaître ce choix à l'administration le plus rapidement possible, de sorte que l'établissement de l'imposition pour l'exercice d'imposition 2023 et le remboursement qui en dépend ne soient inutilement retardés ;

- les contribuables concernés doivent être informés le plus rapidement possible de la façon dont ils peuvent demander l'application de ce crédit d'impôt ;

- le présent arrêté doit donc être adopté le plus rapidement possible ;

Sur proposition du Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le contribuable qui revendique le crédit d'impôt pour l'indemnité kilométrique vélo octroyée en application de la convention collective de travail n° 164 du 24 janvier 2023 concernant l'intervention de l'employeur pour les déplacements effectués à vélo par le travailleur entre son domicile et son lieu de travail, visé au titre 5, chapitre 1<sup>er</sup>, de la loi du 28 décembre 2023 portant des dispositions fiscales diverses, établit un document reprenant les données suivantes :

1° le montant de l'indemnité kilométrique vélo de référence visée à l'article 30, 3°, de la loi du 28 décembre 2023 précitée ;

2° le nombre de kilomètres parcourus pour lesquels une indemnité kilométrique vélo pour des déplacements domicile-lieu de travail a été accordée en application de la CCT n° 164 au cours de la période imposable, le cas échéant, ventilés par année civile au cours de laquelle les kilomètres ont été parcourus, en précisant l'année civile ou, le cas échéant, les années civiles au cours desquelles ces kilomètres ont été parcourus ;

3° une confirmation du contribuable selon laquelle l'augmentation de l'indemnité kilométrique vélo n'est pas compensée par des tiers.

Le contribuable assujéti à l'impôt des sociétés ou à l'impôt des personnes morales et le contribuable visé à l'article 227, 2° ou 3°, du Code des impôts sur les revenus 1992 qui revendique le crédit d'impôt joint le document visé à l'alinéa 1<sup>er</sup> en annexe à sa déclaration. Le contribuable assujéti à l'impôt des personnes physiques et le contribuable visé à l'article 227, 1°, du Code précité tient le document visé à l'alinéa 1<sup>er</sup> à la disposition de l'administration.

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de son publication au *Moniteur belge*.

**Art. 3.** Le ministre qui a les Finances dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 7 janvier 2023.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,  
V. VAN PETEGHEM

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

[C – 2024/000008]

18 DECEMBER 2023. — Koninklijk besluit houdende algemene regels voor de aanvraag en de toelating om een tombola voor het goede doel te organiseren, bedoeld in artikel 7, 3° van de wet van 31 december 1851 op de loterijen. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 22 december 2023, akte nr. 2023/48300, blz. 121000, Artikel 2, Nederlandse tekst, moet gelezen worden:

«Deze regels hebben uitsluitend betrekking op de aanvragen en de vergunningen die op nationaal niveau zijn verleend door de regering voor het organiseren van goededoelentombola's die in meer dan één provincie gedaan, aangekondigd of gepubliceerd worden of aangekondigd worden door middel van instrumenten van de informatiemaatschappij.»

## SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C – 2024/000008]

18 DECEMBRE 2023. — Arrêté royal établissant les règles générales relatives à la demande et à l'autorisation d'organisation d'une tombola pour la bonne cause, visée à l'article 7, 3° de la loi du 31 décembre 1851 sur les loteries. — Erratum

Au *Moniteur belge* du 22 décembre 2023, acte n° 2023/48300, page 121000, Article 2, texte néerlandais, il faut lire :

« Deze regels hebben uitsluitend betrekking op de aanvragen en de vergunningen die op nationaal niveau zijn verleend door de regering voor het organiseren van goededoelentombola's die in meer dan één provincie gedaan, aangekondigd of gepubliceerd worden of aangekondigd worden door middel van instrumenten van de informatiemaatschappij. »