

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2023/48800]

20 OKTOBER 2023. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van het besluit van de Waalse Regering van 17 januari 2019 ter uitvoering van het decreet van 22 november 2018 betreffende de onteigeningsprocedure

De Waalse Regering,

Gelet op het decreet van 22 november 2018 betreffende de onteigeningsprocedure, artikel 1, 5°;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 17 januari 2019 ter uitvoering van het decreet van 22 november 2018 betreffende de onteigeningsprocedure;

Gelet op het rapport van 26 mei 2023 opgesteld overeenkomstig artikel 3, 3°, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op het advies van de “Union des Villes et Communes de Wallonie” (Unie van de Steden en Gemeenten van Wallonië), gegeven op 20 juni 2023;

Gelet op het advies 74.412/2 van de Raad van State, gegeven op 25 september 2023, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat is gebleken dat de begripsomschrijving die in het besluit van de Waalse Regering van 17 januari 2019 moest worden gegeven, die van “de dienst waarnaar de Regering verwijst” was en niet het begrip “administratie” dat het besluit nu definieert als zijnde zowel de diensten van de Regering als “de instelling van openbaar nut bedoeld in artikel 1 van het besluit van 22 januari 1998 betreffende het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut die onder het Waalse Gewest ressorteren”;

Overwegende dat in plaats van te verwijzen naar de oude benamingen van “Directoraten-generaal van de Waalse Overheidsdienst”, moet worden verwezen naar de nieuwe benaming van de “SPW” zoals vermeld in het besluit van de Waalse Regering van 19 juli 2018 betreffende de organieke personeelsformatie van de Waalse Overheidsdienst;

Op de voordracht van de Minister bevoegd voor onteigeningsprocedure van openbaar nut;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 2 van het besluit van de Waalse Regering van 17 januari 2019 tot uitvoering van het decreet van 22 november 2018 betreffende de onteigeningsprocedure, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “De administratie bedoeld” worden vervangen door de woorden “De dienst bedoeld”;

2° de woorden “het Directoraat-generaal van de Waalse Overheidsdienst bevoegd” worden vervangen door de woorden “de Waalse overheidsdienst van de Waalse overheidsdienst bevoegd”.

Art. 2. De Minister bevoegd voor onteigeningsprocedure van openbaar nut is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 20 oktober 2023.

Voor de Regering:

De Minister-President,

E. DI RUPO

De Vice-Minister-President en Minister van Economie, Buitenlandse Handel, Onderzoek, Innovatie, Digitale Technologieën, Ruimtelijke Ordening, Landbouw, het “IFAPME”, en de Vaardigheidscentra,
W. BORSUS

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C – 2023/48793]

16 NOVEMBRE 2023. — Arrêté du Gouvernement wallon modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques

Le Gouvernement wallon,

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tous véhicules de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1^{er}, modifié par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996, 27 novembre 1996, 20 juillet 2000 et du 31 juillet 2020, et l'article 2, § 1^{er}, modifié par la loi du 18 juillet 1990 ;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

Vu l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques ;

Vu l'avis de la Commission consultative wallonne administration-industrie donné le 18 avril 2023 ;

Vu la communication à la Commission européenne, le 10 juillet 2023, en application de l'article 5, § 1^{er}, de la Directive 2015/1535 du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information ;

Vu le rapport du 11 avril 2023 établi conformément à l'article 3, 2°, du décret du 11 avril 2014 visant à la mise en œuvre des résolutions de la Conférence des Nations unies sur les femmes à Pékin de septembre 1995 et intégrant la dimension du genre dans l'ensemble des politiques régionales ;

Vu la demande d'avis au Conseil d'État dans un délai de 30 jours, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant que la demande d'avis a été inscrite le 9 juin 2023 au rôle de la section de législation du Conseil d'État sous le numéro 73.830/4 ;

Vu la décision de la section de législation du 11 juillet 2023 de ne pas donner d'avis dans le délai demandé, en application de l'article 84, § 5, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition de la Ministre de la Sécurité routière ;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Modifications de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité*

Article 1^{er}. Dans l'article 2, § 2, alinéa 2, 7°, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement wallon du 17 mai 2018, l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

“ Les véhicules mis en circulation depuis plus de trente ans et immatriculés sous l'une des plaques d'immatriculation visées à l'article 4, § 2, de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, sont uniquement soumis aux dispositions des articles 10, § 4, 1, alinéa 1^{er}, 23 § 1^{er}, § 2, A et D, § 3, § 4, § 5, § 6 et § 7, 23bis, § 1^{er}, § 2, § 4, § 5, 23ter, 23quater, 23quinquies, 23sexies, § 1^{er}, 1°, 2°, 4° et 6°, § 2, § 3 et § 4, 1°, 23septies, 23octies, 23novies, § 1^{er} et 3, 23decies, 23undecies, 24, 25, 26, 42, 45, § 1^{er}, 1° et 3°, 47, § 1^{er}, 1, alinéa 1^{er}, 54, § 1^{er}, 1° et 3°, 70, § 2, 77bis, 77ter et 80. ».

Art. 2. Dans le même arrêté, il est inséré un article 77ter rédigé comme suit :

“ Art. 77ter. § 1^{er}. La transformation d'un véhicule, en application de l'article 77bis, respecte les conditions suivantes :

1° la masse maximale autorisée du véhicule, la masse maximale autorisée du train ainsi que les masses maximales autorisées des essieux ne sont pas modifiées ;

2° après transformation, la répartition de la masse en ordre de marche du véhicule entre les essieux, ne peut pas excéder de plus 10 % la répartition de cette masse entre les essieux du véhicule de base.

§ 2. Contrairement aux dispositions de l'article 8, § 5, l'accord du constructeur du véhicule de base ou de son mandataire n'est pas requis dans le cadre de cette transformation.

L'installateur, soit la personne physique ou morale qui réalise ou qui est responsable de la transformation, démontre sa collaboration avec le constructeur du véhicule de base. A défaut de cette collaboration, l'installateur démontre à l'autorité de réception qu'il dispose d'un accès à la documentation technique nécessaire du véhicule de base. ».

Art. 3. Dans l'annexe 26 du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 19 avril 2023, partie VII, à la ligne 44A, 48A du tableau, les mots “ Masses et » sont insérés devant le mot “ Dimensions ». ».

CHAPITRE 2. — *Modifications à l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques*

Art. 4. À l'article 1^{er}, § 2, point 5, de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement wallon du 18 novembre 2022, les modifications suivantes sont apportées :

1° au 5, les mots “ le Service public fédéral Mobilité et Transports - Direction générale Mobilité et Sécurité routière – Direction Certification et Inspection, dont les bureaux sont établis City Atrium - rue du Progrès 56, à 1210 Bruxelles » sont remplacés par les mots “ Service public de Wallonie Mobilité et Infrastructures » ;

2° le paragraphe est complété par les points 24 et 25 rédigés comme suit :

“ 24. “la masse en charge maximale techniquement admissible (M)”: la masse maximale du véhicule en fonction de sa construction et de ses performances, déclarée par le constructeur et déterminée d'après la résistance du châssis et des autres organes du véhicule, également appelée “Masse maximale autorisée” ;

25. “le véhicule de base”: tout véhicule utilisé au cours de l'étape initiale d'un processus de réception à plusieurs étapes. ».

Art. 5. Dans l'article 2, § 2, 1, alinéa 3, du même arrêté, les mots “ des articles 10, 11, § 3 et 13 » sont remplacés par les mots “ des articles 8bis, 8ter, 10, 11, § 3, et 13 du présent arrêté. ».

Art. 6. Dans le même arrêté, il est inséré un article 8ter rédigé comme suit :

“ Art. 8ter. § 1^{er}. La transformation d'un véhicule, en application de l'article 8bis, respecte les conditions suivantes :

1° la masse maximale autorisée du véhicule, la masse maximale autorisée du train ainsi que les masses maximales autorisées des essieux ne peuvent pas être modifiées ;

2° après transformation, la répartition de la masse en ordre de marche du véhicule entre les essieux, ne peut pas excéder de plus 10 % la répartition de cette masse entre les essieux du véhicule de base.

§ 2. Contrairement aux dispositions de l'article 4, § 6, l'accord du constructeur du véhicule de base ou de son mandataire n'est pas requis dans le cadre de cette transformation.

L'installateur, soit la personne physique ou morale qui réalise ou qui est responsable de la transformation, démontre sa collaboration avec le constructeur du véhicule de base. A défaut de cette collaboration, l'installateur démontre à l'autorité de réception qu'il dispose d'un accès à la documentation technique nécessaire du véhicule de base. ».

Art. 7. Dans l'annexe 9 du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 19 avril 2023, partie III, à la ligne C10 du tableau, les mots " Masses et » sont insérés devant le mot " Dimensions ». ».

CHAPITRE 3. — *Disposition finale*

Art. 8. Le Ministre qui a la sécurité routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.
Namur, le 16 novembre 2023.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président,
E. DI RUPO

La Ministre de la Fonction publique, de l'Informatique, de la Simplification administrative, en charge des allocations familiales, du Tourisme, du Patrimoine et de la Sécurité routière,
V. DE BUE

ÜBERSETZUNG

ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C - 2023/48793]

16. NOVEMBER 2023 — **Erlass der Wallonischen Regierung zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 15. März 1968 zur Festlegung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge, ihre Anhänger, ihre Bestandteile und ihr Sicherheitszubehör und zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 10. Oktober 1974 zur Einführung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kleinkrafträder und Motorräder sowie an ihre Anhänger**

Die Wallonische Regierung,

Aufgrund des Gesetzes vom 21. Juni 1985 über die technischen Anforderungen, denen jedes Fahrzeug für den Transport auf dem Landweg, seine Bestandteile und sein Sicherheitszubehör entsprechen müssen, Artikel 1, abgeändert durch die Gesetze vom 18. Juli 1990, 5. April 1995, 4. August 1996, 27. November 1996, 20. Juli 2000 und 31. Juli 2020, und Artikel 2 § 1 abgeändert durch das Gesetz vom 18. Juli 1990;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 15. März 1968 zur Festlegung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge, ihre Anhänger, ihre Bestandteile und ihr Sicherheitszubehör;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 10. Oktober 1974 zur Einführung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kleinkrafträder und Motorräder sowie an ihre Anhänger;

Aufgrund der am 18. April 2023 abgegebenen Stellungnahme des Wallonischen Beratungsausschusses Verwaltung-Industrie;

Aufgrund der am 10. Juli 2023 erfolgten Mitteilung an die Europäische Kommission gemäß Artikel 5 § 1 der Richtlinie (EU) 2015/1535 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. September 2015 über ein Informationsverfahren auf dem Gebiet der technischen Vorschriften und der Vorschriften für die Dienste der Informationsgesellschaft;

Aufgrund des Berichts vom 11. April 2023, aufgestellt in Übereinstimmung mit Artikel 3 Ziffer 2 des Dekrets vom 2014. April 2014 zur Umsetzung der Resolutionen der im September 1995 in Peking organisierten Weltfrauenkonferenz der Vereinten Nationen und zur Integration des Gender Mainstreaming in allen regionalen politischen Vorhaben;

Aufgrund des an den Staatsrat gerichteten Antrags auf Abgabe eines Gutachtens innerhalb einer Frist von 30 Tagen, in Anwendung von Artikel 84 § 1 Absatz 1 Ziffer 2 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat;

In der Erwägung, dass der Antrag auf ein Gutachten am 9. Juni 2023 unter der Nummer 73.830/4 in die Liste der Gesetzgebungsabteilung des Staatsrats eingetragen wurde;

In Erwägung des Beschlusses der Gesetzgebungsabteilung vom 11. Juli 2023, gemäß Artikel 84 § 5 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat keine Stellungnahme innerhalb der erbetenen Frist abzugeben;

Auf Vorschlag der Ministerin für die Verkehrssicherheit;

Nach Beratung,

Beschließt:

KAPITEL 1 — *Änderungen am Königlichen Erlass vom 15. März 1968 zur Festlegung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge, ihre Anhänger, ihre Bestandteile und ihr Sicherheitszubehör*

Artikel 1 - In Artikel 2 § 2 Absatz 2 Ziffer 7 des Königlichen Erlasses vom 15. März 1968 zur Festlegung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge, ihre Anhänger, ihre Bestandteile und ihr Sicherheitszubehör, zuletzt abgeändert durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 17. Mai 2018, erhält Absatz 1 folgende Fassung:

"Die seit mehr als dreißig Jahren in Betrieb genommenen und unter einem der Kennzeichen erwähnt in Artikel 4 § 2 des Ministeriellen Erlasses vom 23. Juli 2001 über die Zulassung von Fahrzeugen, zugelassenen Fahrzeuge unterliegen nur den Bestimmungen von Artikel 10 § 4 Nr. 1 Absatz 1, Artikel 23 § 1 § 2 A und D, § 3, § 4, § 5, § 6 und § 7, Artikel 23bis § 1, § 2, § 4, § 5, Artikel 23ter, Artikel 23quater, Artikel 23quinquies, Artikel 23sexies § 1 Nrn. 1, 2, 4 und 6, § 2, § 3 und § 4 Nr. 1, Artikel 23septies, Artikel 23octies, Artikel 23novies § 1 und 3, Artikel 23decies, Artikel 23undecies, Artikel 24, Artikel 25, Artikel 26, Artikel 42, Artikel 45 § 1 Nrn. 1 und 3, Artikel 47 § 1 Nr. 1 Absatz 1, Artikel 54 § 1 Nr. 1 und 3, Artikel 70 § 2, Artikel 77bis, Artikel 77ter und Artikel 80."

Art. 2 - In denselben Erlass wird ein Artikel 77ter mit folgendem Wortlaut eingefügt:

"Art. 77ter - § 1. Der Umbau eines Fahrzeugs nach Artikel 77bis erfüllt die folgenden Bedingungen:

1° die zulässige Höchstmasse des Fahrzeugs, die zulässige Höchstmasse des Zuges und die zulässigen Höchstmassen der Achsen werden nicht verändert;

2° nach dem Umbau darf die Verteilung der Masse im fahrbereiten Zustand des Fahrzeugs auf die Achsen des Fahrzeugs die Verteilung dieser Masse auf die Achsen des Basisfahrzeugs um nicht mehr als 10 % überschreiten.

§ 2. Im Gegensatz zu den Bestimmungen von Artikel 8 § 5 ist bei diesem Umbau die Zustimmung des Herstellers des Basisfahrzeugs oder seines Bevollmächtigten nicht erforderlich.

Der Installateur, d.h. die natürliche oder juristische Person, die den Umbau durchführt oder dafür verantwortlich ist, muss seine Zusammenarbeit mit dem Hersteller des Basisfahrzeugs nachweisen. Ist eine solche Zusammenarbeit nicht gegeben, so weist der Installateur der Abnahmebehörde nach, dass er Zugang zu den erforderlichen technischen Unterlagen des Basisfahrzeugs hat."

Art. 3 - In Anlage 26 desselben Erlasses, zuletzt geändert durch den Königlichen Erlass vom 19. April 2023, Teil VII, werden in Zeile 44A, 48A der Tabelle die Wörter "Massen und" vor dem Wort "Abmessungen" eingefügt."

KAPITEL 2 — *Änderungen am Königlichen Erlass vom 10. Oktober 1974 zur Einführung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kleinkraftträder und Motorräder sowie an ihre Anhänger*

Art. 4 - Artikel 1 § 2 Nr. 5 des Königlichen Erlasses vom 10. Oktober 1974 zur Einführung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kleinkraftträder und Motorräder sowie an ihre Anhänger, zuletzt abgeändert durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 18. November 2022, wird wie folgt abgeändert:

1° unter Nr. 5 wird die Wortfolge "der Föderale Öffentliche Dienst Mobilität und Transportwesen - Generaldirektion Mobilität und Verkehrssicherheit - Direktion Zertifizierung und Inspektion, dessen Büros sich im City Atrium, rue du Progrès 56 in 1210 Brüssel befinden" durch die Wortfolge "der Öffentliche Dienst der Wallonie Mobilität und Infrastrukturen" ersetzt;

2° der Paragraf wird durch die Nummern 24 und 25 mit folgendem Wortlaut ergänzt:

"24. "Technisch zulässige Gesamtmasse (M)": die vom Hersteller angegebene und aus der Festigkeit des Fahrgestells und anderer Fahrzeugteile abgeleitete Höchstmasse des Fahrzeugs in Abhängigkeit von seiner Bauart und Leistung, auch als "zulässige Gesamtmasse" bezeichnet;

25. "das Basisfahrzeug": jedes Fahrzeug, das für die erste Stufe eines Mehrstufen-Typgenehmigungsverfahrens verwendet wird."

Art. 5 - In Artikel 2 § 2, 1, Absatz 3 desselben Erlasses wird die Wortfolge "der Artikel 10, 11 § 3 und 13" durch die Wortfolge "der Artikel 8bis, 8ter, 10, 11 § 3 und 13 des vorliegenden Erlasses" ersetzt."

Art. 6 - In denselben Erlass wird ein Artikel 8ter mit folgendem Wortlaut eingefügt:

"Art. 8ter - § 1. Der Umbau eines Fahrzeugs nach Artikel 8bis erfüllt die folgenden Bedingungen:

1° die zulässige Höchstmasse des Fahrzeugs, die zulässige Höchstmasse des Zuges und die zulässigen Höchstmassen der Achsen dürfen nicht verändert werden;

2° nach dem Umbau darf die Verteilung der Masse im fahrbereiten Zustand des Fahrzeugs auf die Achsen die Verteilung dieser Masse auf die Achsen des Basisfahrzeugs um nicht mehr als 10 % überschreiten.

§ 2. Im Gegensatz zu den Bestimmungen von Artikel 4 § 6 ist bei diesem Umbau die Zustimmung des Herstellers des Basisfahrzeugs oder seines Bevollmächtigten nicht erforderlich.

Der Installateur, d.h. die natürliche oder juristische Person, die den Umbau durchführt oder dafür verantwortlich ist, muss seine Zusammenarbeit mit dem Hersteller des Basisfahrzeugs nachweisen. Ist eine solche Zusammenarbeit nicht gegeben, so weist der Installateur der Abnahmebehörde nach, dass er Zugang zu den erforderlichen technischen Unterlagen des Basisfahrzeugs hat."

Art. 7 - In Anlage 9 desselben Erlasses, zuletzt geändert durch den Königlichen Erlass vom 19. April 2023, Teil III, werden in Zeile C10 der Tabelle die Wörter "Massen und" vor dem Wort "Abmessungen" eingefügt."

KAPITEL 3 — *Schlussbestimmung*

Art. 8 - Der Minister, zu dessen Zuständigkeitsbereich die Verkehrssicherheit gehört, wird mit der Ausführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Namur, den 16. November 2023

Für die Regierung:

Der Ministerpräsident

E. DI RUPO

Die Ministerin für den öffentlichen Dienst, Datenverarbeitung, administrative Vereinfachung, beauftragt mit den Bereichen Kindergeld, Tourismus, Erbe und Verkehrssicherheit

V. DE BUE

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2023/48793]

16 NOVEMBER 2023. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, alsmede alle wetgeving van het gewest met betrekking tot de technische voorschriften voor voertuigen

De Waalse Regering,

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996, 20 juli 2000 en 31 juli 2020, en op artikel 2, § 1, gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk Besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

Gelet op het advies van de Waalse Adviescommissie "administratie-industrie" gegeven op 18 april 2023;

Gelet op de mededeling aan de Europese Commissie op 10 juli 2023 overeenkomstig artikel 5, § 1, van Richtlijn 2015/1535/EU van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;

Gelet op het verslag van 11 april 2023, opgesteld overeenkomstig artikel 3, 2°, van het decreet van 14 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op de adviesaanvraag aan de Raad van State binnen een termijn van 30 aantal dagen, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat de adviesaanvraag is ingeschreven op 9 juni 2023 op de rol van de afdeling Wetgeving van de Raad van State onder nummer 73.830/4;

Gelet op de beslissing van de afdeling Wetgeving van 11 juli 2023 om geen advies uit te brengen binnen de gevraagde termijn, overeenkomstig artikel 84, § 5, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Verkeersveiligheid;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — Wijzigingen in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en de wijzigingen ervan

Artikel 1. In artikel 2, § 2, tweede lid, 7°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 mei 2018, wordt het eerste lid, vervangen door wat volgt:

"De voertuigen die sedert meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn onder een van de kentekenplaten bedoeld in artikel 4, § 2 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, zijn enkel onderworpen aan de bepalingen van de artikelen 10 § 4, 1, eerste lid, 23 § 1, § 2, A en D, § 3, § 4, § 5, § 6 en § 7, 23bis, § 1, § 2, § 4, § 5, 23ter, 23quater, 23quinquies, 23sexies § 1, 1°, 2°, 4° en 6°, § 2, § 3 en § 4, 1°, 23septies, 23octies, 23novies, § 1 en 3, 23decies, 23undecies, 24, 25, 26, 42, 45, § 1, 1° en 3°, 47, § 1, 1, alinéa 1, 54, § 1, 1° en 3°, 70, § 2, 77bis, 77 ter en 80."

Art. 2. In hetzelfde besluit wordt een artikel 77ter ingevoegd, luidend als volgt:

"Art. 77ter. § 1. De ombouw van een voertuig, in toepassing van artikel 77bis, moet voldoen aan de volgende voorwaarden:

1° de maximale toegelaten massa van het voertuig, de maximaal toegelaten massa van de trein en de maximaal toegelaten massa's van de assen worden niet gewijzigd;

2° na de ombouw mag de verdeling van de massa van het voertuig in rijklaare toestand over de assen niet meer dan 10% groter zijn dan de verdeling van deze massa over de assen van het basisvoertuig.

§ 2. In tegenstelling tot de bepalingen van artikel 8, § 5, is voor deze ombouw het akkoord van de fabrikant van het basisvoertuig of zijn gevolmachtigde niet vereist.

De installateur, namelijk de natuurlijke of rechtspersoon die de ombouw uitvoert of er verantwoordelijk voor is, toont zijn samenwerking met de fabrikant van het basisvoertuig aan. Zoniet moet de installateur aan de goedkeuringsinstantie aantonen dat hij toegang heeft tot de nodige technische documentatie voor het basisvoertuig."

Art. 3. In bijlage 26 bij hetzelfde besluit, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 april 2023, deel VII, worden op regel 44A, 48A van de tabel de woorden "Massa's en" ingevoegd voor het woord "Afmetingen".

HOOFDSTUK 2. — *Wijzigingen in het koninklijk Besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen*

Art. 4. In artikel 1, § 2, punt 5, van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, laatstelijk gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 18 november 2022, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in 5 worden de woorden “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid - Directie Certificering en Inspectie, waarvan de kantoren gelegen zijn in City Atrium - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel” vervangen door de woorden “Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur”;

2° de paragraaf wordt aangevuld met de punten 24 tot 25, luidend als volgt:

“24. “de technisch toelaatbare maximummassa (M)”: de door de fabrikant opgegeven, op de constructie en de prestaties gebaseerde maximummassa van het voertuig die bepaald wordt op basis van de weerstand van het chassis en de andere organen van het voertuig, ook wel de “toelaatbare maximummassa” genoemd;

25. “basisvoertuig”: elk voertuig dat in de eerste fase van een meerfasentypegoedkeuringsprocedure wordt gebruikt.”.

Art. 5. In artikel 2, § 2, 1, derde lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden “van de artikelen 10, 11, § 3 en 13” vervangen door de woorden “van de artikelen 8bis, 8ter, 10, 11, § 3, en 13 van dit besluit”.

Art. 6. In hetzelfde besluit wordt een artikel 8ter ingevoegd, luidend als volgt:

“Art. 8ter. § 1. De ombouw van een voertuig, in toepassing van artikel 8bis, voldoet aan de volgende voorwaarden:

1° de maximale toegelaten massa van het voertuig, de maximale toegelaten massa van de trein en de maximale toegelaten massa’s van de assen mogen niet worden gewijzigd;

2° na de ombouw mag de verdeling van de massa van het voertuig in rijklare toestand over de assen niet meer dan 10% groter zijn dan de verdeling van deze massa over de assen van het basisvoertuig.

§ 2. In tegenstelling tot de bepalingen van artikel 4, § 6, is het akkoord van de fabrikant van het basisvoertuig of zijn gevolmachtigde voor van deze ombouw niet vereist.

De installateur, namelijk de natuurlijke of rechtspersoon die de ombouw uitvoert of er verantwoordelijk voor is, toont zijn samenwerking met de fabrikant van het basisvoertuig aan. Zoniet moet de installateur aan de goedkeuringsinstantie aantonen dat hij toegang heeft tot de nodige technische documentatie voor het basisvoertuig.”.

Art. 7. In bijlage 9 bij hetzelfde besluit, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 april 2023, deel III, worden op regel C10 van de tabel de woorden “Massa’s en” ingevoegd vóór het woord “Afmetingen”. ».

HOOFDSTUK 3. — *Slotbepaling*

Art. 8. De Minister tot wiens bevoegdheden de verkeersveiligheid behoort, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 16 november 2023.

Voor de Regering :

De Minister-President,

E. DI RUPO

De Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging,
belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,

V. DE BUE

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C – 2023/48792]

16 NOVEMBRE 2023. — Arrêté du Gouvernement wallon fixant la rémunération des missions déléguées de nature économique confiées à Wallonie Entreprendre et ses filiales spécialisées ou à une société spécialisée

Le Gouvernement wallon,

Vu les lois sur la comptabilité de l’Etat, coordonnées le 17 juillet 1991, les articles 55 et 58, modifiées par la loi du 25 juillet 2008 ;

Vu le décret du 19 octobre 2022 relatif aux sociétés régionales de développement économique et aux sociétés spécialisées ;

Vu le décret du 21 décembre 2022 contenant le budget général des dépenses de la Région wallonne pour l’année budgétaire 2023 ;

Vu l’arrêté du Gouvernement wallon du 8 juin 2017 portant organisation des contrôle et audit internes budgétaires et comptables ainsi que du contrôle administratif et budgétaire des Services du Gouvernement wallon, des services administratifs à comptabilité autonome, des entreprises régionales, des organismes et du Service du Médiateur et la Commission wallonne pour l’énergie en Région wallonne ;

Vu l’arrêté du Gouvernement wallon du 26 septembre 2019 portant règlement du fonctionnement du Gouvernement wallon ;

Vu l’arrêté du Gouvernement wallon du 13 janvier 2022 fixant la répartition des compétences entre les Ministres et réglant la signature des actes du Gouvernement ;