

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,
E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,
A. MARON

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,
B. CLERFAYT

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,
A. MARON

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, de Plaatselijke besturen en Dierenwelzijn,
B. CLERFAYT

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C - 2023/48462]

14 DECEMBRE 2023. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la Constitution, les articles 37, 39 et 107 ;

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, les articles 6, § 1^{er}, I, 1^o, II, 1^o et X, 1^o et 2^o, 20, 83, § 1^{er}, 3^o et 87, § 2 ;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, les articles 4, alinéa 1^{er}, 8 et 38 ;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1^{er}, alinéa 1 ;

Vu le Code bruxellois de l'aménagement du territoire, l'article 314 ;

Vu l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement, l'article 101 ;

Vu le test « égalité des chances » du 20 septembre 2023, tel que requis par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 novembre 2018 portant exécution de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tenant à l'introduction du test égalité des chances ;

Vu l'avis n° 74.807/4 du Conseil d'État donné le 4 décembre 2023, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant la nécessité de transposer, pour le 10 août 2023 au plus tard, la directive 2021/1187 du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 concernant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport (RTE-T) ;

Considérant que la Région ne dispose pas de compétences en matière de réglementation des marchés publics et donc que le présent arrêté ne transpose dès lors pas la directive en ce qu'elle concerne cette compétence ;

Considérant que l'article 4, § 3, de la directive, qui impose aux Etats membres de prendre « les mesures nécessaires pour fournir aux promoteurs de projet des informations aisément accessibles sur l'identité de l'autorité désignée pour un projet donné », n'est pas formellement transposé par un article du présent arrêté, étant donné que l'identification par l'arrêté d'une « autorité désignée » unique et la publication de l'arrêté au *Moniteur belge* assurent en elles-mêmes la transposition de l'objectif d'information poursuivi par cette disposition de la directive ;

Considérant que l'objectif poursuivi par l'article 4, § 5, de la directive est atteint par les diverses législations sectorielles concernées, qui prévoient toutes l'obligation de notifier les décisions prises dans leur champ d'application ;

Considérant que l'article 7, § 3, de la directive dispose notamment que les États membres doivent prendre les mesures nécessaires pour que les coordonnateurs européens puissent faciliter les contacts entre les autorités désignées dans le cadre de procédures d'octroi d'autorisation relatives à des projets transfrontaliers ; à cet effet, la détermination d'une seule autorité désignée à l'échelle de la Région de Bruxelles-Capitale, compétente pour l'ensemble des projets qui entrent dans le champ d'application du présent arrêté, est de nature à faciliter la prise de contact et la collaboration de cette autorité avec les autorités désignées des autres États membres ; en conséquence, l'objectif de l'article 7, § 3, de la directive est atteint et qu'il n'y a donc pas lieu de transposer formellement cet aspect de l'article 7, § 3, de la directive ;

Sur la proposition du Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la coordination de la politique du Gouvernement et de la Ministre en charge de la Mobilité ;

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C - 2023/48462]

14 DECEMBER 2023. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende stroomlijningsmaatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de Grondwet, artikelen 37, 39 en 107;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikelen 6, § 1, I, 1^o, II, 1^o en X, 1^o en 2^o, 20 en 83, § 1, 3^o en 87, § 2;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, artikel 4, eerste lid, artikel 8 en artikel 38;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, lid. 1;

Gelet op de Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening, artikel 314;

Gelet op de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen, artikel 101;

Gelet op de gelijkemansentest van 20 september 2023, als vereist door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 november 2018 tot uitvoering van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkemansentest;

Gelet op het advies nr. 74.807/4 van de Raad van State, gegeven op 4 december 2023, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de noodzakelijke omzetting van richtlijn 2021/1187 van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2021 inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T), uiterlijk op 10 augustus 2023;

Overwegende dat het gewest niet bevoegd is voor reglementering inzake overheidsopdrachten, waardoor dit besluit de bepalingen van de richtlijn betreffende deze aangelegenheid niet omzet;

Overwegende dat artikel 4.3 van de richtlijn, dat de lidstaten oplegt "alle nodige maatregelen [te nemen] om initiatiefnemers gemakkelijk beschikbare informatie te verstrekken over de identiteit van de aangewezen instantie voor een bepaald project", formeel niet wordt omgezet door enig artikel van dit besluit aangezien de identificatie in het besluit van een unieke "aangewezen instantie" en de bekendmaking van het besluit in het *Belgisch Staatsblad* op zich al zorgen voor de omzetting van de informatiedoelstelling die via deze bepaling van de richtlijn wordt nagestreefd;

Overwegende dat de via artikel 4.5 van de richtlijn nagestreefde doelstelling wordt bereikt door de verschillende betrokken sectorgerelateerde wetgevingen, die immers alle voorzien in een verplichting tot kennisgeving van de binnen hun bevoegdheidsgebied genomen beslissingen;

Overwegende dat artikel 7.3 van de richtlijn met name bepaalt dat de lidstaten de nodige maatregelen moeten nemen om ervoor te zorgen dat de Europese coördinatoren contacten tussen de aangewezen instanties kunnen faciliteren in het kader van de vergunningsprocedures voor grensoverschrijdende projecten; daartoe zal de aanduiding van één enkele aangewezen instantie voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, die bevoegd is voor alle projecten die onder het toepassingsgebied van dit besluit vallen, per definitie zorgen voor vlottere contacten en samenwerking van deze instantie met de aangewezen instanties van de andere lidstaten; bijgevolg wordt het doel van artikel 7.3 van de richtlijn bereikt en is het niet nodig dit aspect van artikel 7.3 van de richtlijn formeel om te zetten;

Op de voordracht van de minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met de coördinatie van het overheidsbeleid en van de minister bevoegd voor Mobiliteit;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Dispositions générales*

Article 1^{er}. Transposition de directive.

Le présent arrêté vise à transposer la directive 2021/1187 du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 concernant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport (RTE-T).

Art. 2. Définitions.

Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° « décision d'autorisation » : la décision ou l'ensemble de décisions relevant des compétences régionales prises simultanément ou successivement par une ou plusieurs autorités, à l'exception des instances de recours administratif ou judiciaire, qui détermine si un promoteur de projet est habilité ou non à mettre en œuvre un projet sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, sans préjudice de toute décision prise dans le cadre d'une procédure de recours administratif ou judiciaire. Cette définition couvre principalement :

a) les permis d'urbanisme délivrés en application du Code bruxellois de l'aménagement du territoire ;

b) les permis d'environnement délivrés en application de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement ;

c) les autorisations d'exécution de chantier délivrées en application de l'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux chantiers en voirie publique.

2° « procédure d'octroi d'autorisation » : toute procédure qui doit être suivie au sujet d'un projet relevant du champ d'application du présent arrêté en vue d'obtenir une décision d'autorisation requise, à l'exception des procédures d'urbanisme ou de planification territoriale, des procédures relatives à l'attribution de marchés publics et des mesures prises au niveau stratégique qui ne font pas référence à un projet spécifique, telles que l'évaluation stratégique environnementale, la planification budgétaire publique ainsi que les plans de transport nationaux ou régionaux ;

3° « projet » : une proposition de construction, d'adaptation ou de modification d'un tronçon donné des infrastructures de transport qui vise à améliorer la capacité, la sécurité et l'efficacité de ces infrastructures et dont la mise en œuvre doit être approuvée par une décision d'autorisation ;

4° « projet transfrontalier » : un projet dépassant le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale ;

5° « promoteur de projet » : le demandeur d'une autorisation de mise en œuvre d'un projet ou l'autorité publique qui est à l'origine d'un projet ;

6° « autorité désignée » : l'autorité qui est le point de contact du promoteur de projet et qui facilite le traitement efficace et structuré des procédures d'octroi d'autorisation conformément au présent arrêté ;

7° « autorité conjointe » : une autorité établie d'un commun accord entre la Région de Bruxelles-Capitale et une autre Région ou un autre État membre ou plus afin de faciliter les procédures d'octroi d'autorisation relatives aux projets transfrontaliers, y compris, le cas échéant, les autorités conjointes établies par les autorités désignées habilitées à ce faire ;

8° « règlement n° 1315/2013 » : le règlement (UE) n° 1315/2013 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2013 sur les orientations de l'Union pour le développement du réseau transeuropéen de transport et abrogeant la décision n° 661/2010/UE.

Art. 3. Champ d'application.

Le présent arrêté s'applique aux procédures d'octroi d'autorisation requises pour autoriser la mise en œuvre :

a) de projets qui font partie de tronçons présélectionnés du réseau central du réseau transeuropéen de transport (RTE-T) institué par le règlement n° 1315/2013, tels qu'ils sont répertoriés dans l'annexe 1^{re} ;

b) d'autres projets relatifs aux corridors de réseau central, tels qu'ils sont identifiés en vertu de l'article 44, § 1^{er}, du règlement précité, dont le coût total excède trois cents millions d'euros, à l'exception des projets portant exclusivement sur les applications télématiques, les nouvelles technologies et l'innovation, au sens des articles 31 et 33 dudit règlement.

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepalingen*

Artikel 1. Omzetting van de richtlijn.

Dit besluit zet richtlijn 2021/1187 van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2021 om inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T).

Art. 2. Definities.

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° "vergunningsbesluit": een besluit of een geheel van besluiten, tegelijkertijd of opeenvolgend genomen door een instantie of meerdere instanties, met uitzondering van administratieve en gerechtelijke beroepsinstanties, waarbij wordt bepaald of een initiatiefnemer het project wel of niet op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest mag uitvoeren, onverminderd elk besluit dat in het kader van een administratieve of gerechtelijke beroepsprocedure wordt genomen. Deze definitie heeft met name betrekking op:

a) de in toepassing van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening afgeleverde stedenbouwkundige vergunningen;

b) de in toepassing van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen afgeleverde milieuvergunningen;

c) de in toepassing van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg afgeleverde uitvoeringsvergunningen.

2° "vergunningsprocedure": elke procedure die voor een onder het toepassingsgebied van dit besluit vallend project moet worden gevolgd om een vereist vergunningsbesluit te verkrijgen, met uitzondering van stedenbouw of ruimtelijke ordening, procedures in verband met het toekennen van overheidsopdrachten, en van maatregelen op strategisch niveau die geen betrekking hebben op een specifiek project, zoals een strategische milieubeoordeling, een overheidsbegrotingsplanning of nationale of regionale vervoersplannen;

3° "project": een voorstel voor het bouwen, aanpassen of wijzigen van een bepaald deel van de vervoersinfrastructuur, dat gericht is op de verbetering van de capaciteit, veiligheid en efficiëntie van die infrastructuur en waarvan de tenuitvoerlegging moet worden goedgekeurd door middel van een vergunningsbesluit;

4° "grensoverschrijdend project": een project dat de grenzen van het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest overschrijdt;

5° "initiatiefnemer": de aanvrager van een vergunning voor de uitvoering van een project of de overheidsinstantie die het initiatief neemt voor een project;

6° "aangewezen instantie": de instantie die optreedt als aanspreekpunt voor de initiatiefnemer en het efficiënte en gestructureerde verloop van vergunningsprocedures overeenkomstig dit besluit faciliteert;

7° "gezamenlijke instantie": een instantie die in onderlinge overeenstemming tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en een ander gewest of een of meer lidstaten is opgericht om specifiek de vergunningsprocedures voor grensoverschrijdende projecten te faciliteren, in voorkomend geval met inbegrip van door aangewezen instanties opgerichte gezamenlijke instanties, wanneer de eerstgenoemden gemachtigd zijn tot het oprichten van dergelijke gezamenlijke instanties;

8° "verordening nr. 1315/2013": de verordening (EU) nr. 1315/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk en tot intrekking van besluit nr. 661/2010/UE.

Art. 3. Toepassingsgebied.

Dit besluit is van toepassing op de vergunningsprocedures die vereist zijn om de tenuitvoerlegging van de volgende projecten toe te laten:

a) projecten die deel uitmaken van vooraf bepaalde segmenten van het kernnetwerk van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-V) dat is vastgesteld bij verordening nr. 1315/2013, als opgesomd in bijlage 1;

b) andere projecten met betrekking tot de kernnetwerkkorridors, als bepaald overeenkomstig artikel 44, § 1 van voornoemde verordening, waarvan de kosten alles samen meer dan driehonderd miljoen euro bedragen, met uitzondering van projecten die uitsluitend betrekking hebben op telematicatoepassingen, nieuwe technologieën en innovatie, in de zin van artikelen 31 en 33 van voornoemde verordening.

CHAPITRE 2. — *Autorité désignée.***Art. 4.** Identité et missions de l'autorité désignée.

Pour toute procédure d'octroi d'autorisation d'un projet visé à l'article 3, le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale est l'autorité désignée visée à l'article 4, § 1^{er}, de la directive 2021/1187 du 7 juillet 2021, à laquelle sont confiées les missions suivantes :

a) être le point de contact pour les informations communiquées au promoteur de projet et aux autres autorités pertinentes intervenant dans la procédure ;

b) fournir au promoteur de projet la description détaillée des modalités de l'organisation de la procédure d'octroi d'autorisation, conformément à l'article 9 ;

c) surveiller le calendrier de la procédure d'octroi d'autorisation ;

d) fournir, sur demande, des orientations au promoteur de projet concernant la transmission de toutes les informations et de tous les documents utiles, y compris toutes les autorisations et décisions ainsi que tous les avis nécessaires qui doivent être obtenus et fournis en vue de la décision d'autorisation ;

e) confirmer sans délai au promoteur du projet, par tout moyen de communication permettant de connaître la date de l'envoi, que toutes les autorisations, décisions et tous les avis nécessaires à l'adoption de la décision d'autorisation ont été obtenus, que cette décision d'autorisation lui a donc été délivrée et que la procédure d'octroi d'autorisation est close.

CHAPITRE 3. — *Organisation de la procédure d'octroi d'autorisation***Art. 5.** Notification du projet.

§ 1^{er}. L'envoi, par le promoteur de projet, du dossier du projet visé au paragraphe 2, constitue le point de départ de la procédure d'octroi d'autorisation.

§ 2. Le dossier du projet est adressé à l'autorité désignée par tout moyen de communication permettant de connaître la date de l'envoi. Il contient, au moins, les éléments suivants :

a) l'identité et les coordonnées du promoteur de projet ;

b) une description du projet et de ses objectifs comportant des informations relatives au site, au tronçon présélectionné du réseau central du réseau transeuropéen de transport concerné, à la conception, aux dimensions et aux autres caractéristiques pertinentes du projet et du chantier, en ce compris le calendrier de réalisation envisagé ;

c) une description de la situation existante, c'est-à-dire des éléments et de l'aire géographique susceptibles d'être affectés par le projet ;

d) la présentation des alternatives possibles qui ont été examinées par le promoteur de projet, de leur justification et les raisons des choix retenus.

§ 3. Dans les quatre mois de la réception du dossier visé au § 2, l'autorité désignée adresse au promoteur du projet, par tout moyen de communication permettant de connaître la date de l'envoi :

a) soit une décision de rejet de la notification, dûment motivée, indiquant les documents ou renseignements manquants ;

b) soit une décision d'acceptation de la notification.

§ 4. Si, dans les douze mois de la décision de rejet de la notification, le promoteur de projet ne communique pas l'intégralité des documents ou renseignements manquants, la demande de notification est caduque.

§ 5. Dans l'hypothèse où le délai visé au § 3 n'est pas respecté, l'autorité désignée est réputée avoir délivré une décision d'acceptation de la notification le lendemain de l'échéance du délai.

Art. 6. Durée de la procédure d'octroi d'autorisation.

Lorsque la notification a été déclarée ou réputée acceptée, la décision d'octroi d'autorisation doit survenir dans un délai maximum de quatre ans à compter de l'envoi, par le promoteur de projet, du dossier du projet visé à l'article 5, § 2.

HOOFDSTUK 2. — *Aangewezen instantie***Art. 4.** Identiteit en opdrachten van de aangewezen instantie.

Voor elke vergunningsprocedure voor een project bedoeld in artikel 3 is de minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering de aangewezen instantie als bedoeld in artikel 4.1 van richtlijn 2021/1187 van 7 juli 2021, waaraan de volgende opdrachten worden toevertrouwd:

a) het aanspreekpunt zijn voor de informatie die wordt doorgegeven aan de initiatiefnemer en andere relevante instanties die betrokken zijn bij de procedure;

b) aan de initiatiefnemer een gedetailleerde beschrijving bezorgen van de organisatorische aspecten rond de vergunningsprocedure, in overeenstemming met artikel 9;

c) toezien op het tijdschema van de vergunningsprocedure;

d) op verzoek van de initiatiefnemer richtsnoeren verstrekken inzake het bezorgen van alle relevante informatie en documenten, met inbegrip van alle vergunningen, beslissingen en adviezen die met het oog op het vergunningsbesluit moeten worden verkregen en verstrekt;

e) de initiatiefnemer onmiddellijk bevestigen, via elk communicatiemiddel dat het mogelijk maakt de datum van verzending te bepalen, dat alle vergunningen, beslissingen en adviezen verkregen werden die nodig waren om het vergunningsbesluit aan te nemen, dat dit vergunningsbesluit bijgevolg aan hem is afgegeven en dat de vergunningsprocedure is afgerond.

HOOFDSTUK 3. — *Organisatie van de vergunningsprocedure***Art. 5.** Kennisgeving van het project.

§ 1. De verzending, door de initiatiefnemer, van het projectdossier als bedoeld in paragraaf 2 vormt het startpunt voor de vergunningsprocedure.

§ 2. Het projectdossier wordt naar de aangewezen instantie verzonden via elk communicatiemiddel waarmee de datum van verzending kan worden bepaald. Het bevat minstens de volgende elementen:

a) de identiteit en contactgegevens van de initiatiefnemer;

b) een beschrijving van het project en van de doelstellingen, met inbegrip van informatie over de locatie, het vooraf bepaalde segment van het betrokken trans-Europese vervoersnetwerk, het ontwerp, de reikwijdte en andere relevante kenmerken van het project en de bouwplaats, met inbegrip van het geplande tijdschema voor de realisatie;

c) een beschrijving van de bestaande situatie, namelijk de elementen en het geografische gebied die vatbaar zijn voor de impact van het project;

d) een voorstelling van de mogelijke alternatieven die door de initiatiefnemer zijn onderzocht, de bijhorende motivering en de redenen voor de gemaakte keuzes.

§ 3. Uiterlijk vier maanden na de ontvangst van het in § 2 bedoelde dossier richt de aangewezen instantie via elk communicatiemiddel waarmee de datum van verzending kan worden bepaald een van de volgende beslissingen aan de initiatiefnemer:

a) een naar behoren gemotiveerde beslissing ter afwijzing van de kennisgeving, met vermelding van de ontbrekende documenten of inlichtingen;

b) een beslissing die de kennisgeving aanvaardt.

§ 4. Indien de initiatiefnemer binnen twaalf maanden na de beslissing ter afwijzing van de kennisgeving niet alle ontbrekende documenten of inlichtingen heeft verstrekt, vervalt het kennisgevingsverzoek.

§ 5. Indien de in § 3 bedoelde termijn niet wordt nageleefd, wordt de aangewezen instantie geacht een besluit te hebben genomen tot aanvaarding van de kennisgeving op de dag na het verstrijken van de termijn.

Art. 6. Duur van de vergunningsprocedure.

Indien de kennisgeving is aanvaard of geacht wordt te zijn aanvaard, moet het vergunningsbesluit worden genomen binnen een termijn van maximaal vier jaar te rekenen vanaf de datum waarop de initiatiefnemer het in artikel 5, § 2 bedoelde projectdossier heeft verzonden.

Art. 7. Instruction de la procédure d'octroi d'autorisation.

§ 1^{er}. Les administrations et instances appelées à intervenir, de quelque manière que ce soit, dans une procédure d'octroi d'autorisation d'un projet visé à l'article 3 accordent la priorité à cette intervention.

§ 2. Les administrations et instances appelées à rendre une décision ou un avis dans une procédure d'octroi d'autorisation d'un projet visé à l'article 3 transmettent une copie de cette décision ou de cet avis à l'autorité désignée.

Art. 8. Information passive.

§ 1^{er}. L'autorité désignée ou son délégué met à la disposition du public sur Internet l'ensemble des informations relatives à la procédure d'octroi d'autorisation d'un projet, en ce compris les autorisations, décisions et les avis susceptibles d'être nécessaires à la mise en œuvre d'un projet.

§ 2. Ces informations portent, pour chaque autorisation, décision ou avis, notamment sur les points suivants :

a) les informations générales concernant le champ d'application matériel et le niveau de détail des informations devant être communiquées par le promoteur de projet ;

b) les délais applicables et les conséquences procédurales de leur dépassement ;

c) les coordonnées des intervenants appelés à prendre une décision ou à rendre un avis.

Art. 9. Information active.

§ 1^{er}. Le promoteur de projet peut solliciter l'autorité désignée afin qu'elle lui communique une description détaillée de l'organisation de la procédure d'octroi d'autorisation, comprenant notamment les informations suivantes, adaptées à chaque projet :

a) les différentes étapes de la procédure et les délais applicables et les conséquences procédurales de leur dépassement ;

b) le champ d'application matériel et le niveau de détail des informations devant être communiquées par le promoteur de projet ;

c) une liste des autorisations, décisions et avis devant être obtenus ;

d) les coordonnées des administrations et instances appelées à prendre une décision ou à rendre un avis ;

e) des informations complétant les éléments visés aux points a) à d).

§ 2. Lorsque l'une des informations reprises au paragraphe 1^{er} est modifiée, l'autorité désignée en avertit le promoteur de projet qui l'a sollicitée conformément à ce paragraphe 1^{er}.

CHAPITRE 4. — Projets transfrontaliers

Art. 10. Coordination.

§ 1^{er}. Lorsqu'un projet concerne la Région de Bruxelles-Capitale et au moins une autre Région ou un autre État membre, l'autorité désignée coopère avec les autorités désignées par ce ou ces autres entités afin de coordonner leurs calendriers et de convenir d'un planning commun pour la procédure d'octroi d'autorisations.

§ 2. L'autorité désignée par le présent arrêté peut établir, avec la ou les autres autorités désignées visées à l'alinéa 1^{er}, une autorité conjointe.

§ 3. L'autorité désignée ou son délégué communique aux coordonnateurs européens désignés conformément à l'article 45 du règlement n° 1315/2013, les informations visées à l'article 9.

§ 4. En cas de dépassement du délai visé à l'article 6, l'autorité désignée informe les coordonnateurs européens désignés conformément à l'article 45 du règlement n° 1315/2013 qui en font la demande des mesures prises ou qu'il est prévu de prendre afin que la décision d'octroi d'autorisation soit adoptée avec le moins de retard possible.

Art. 7. Onderzoek tijdens de vergunningsprocedure.

§ 1. De overheidsdiensten en instanties die op enigerlei wijze een rol vervullen in een vergunningsprocedure voor een project als bedoeld in artikel 3 geven voorrang aan deze rol.

§ 2. De overheidsdiensten en instanties die een besluit moeten nemen of een advies moeten uitbrengen in een vergunningsprocedure voor een project als bedoeld in artikel 3 zenden een afschrift van dit besluit of advies naar de aangewezen instantie.

Art. 8. Passieve informatieverstrekking.

§ 1. De aangewezen instantie of haar gedelegeerde instantie stelt op het internet alle informatie ter beschikking van het publiek met betrekking tot de vergunningsprocedure voor een project, met inbegrip van de vergunningen, besluiten en adviezen die vereist kunnen zijn voor de tenuitvoerlegging van een project.

§ 2. Voor elke vergunning en voor elk besluit of advies heeft deze informatie met name betrekking op de volgende zaken:

a) de algemene informatie over de materiële reikwijdte en de mate van gedetailleerdheid van de informatie die de initiatiefnemer moet verstrekken;

b) de toepasselijke termijnen en de gevolgen voor de procedure indien ze worden overschreden;

c) de nadere gegevens van de tussenkomen partijen die een beslissing moeten nemen of een advies moeten uitbrengen.

Art. 9. Actieve informatieverstrekking.

§ 1. De initiatiefnemer mag de aangewezen instantie om een gedetailleerde beschrijving van de organisatie van de vergunningsprocedure verzoeken, met inbegrip van met name de volgende inlichtingen, aangepast aan elk project:

a) alle procedurestappen en de toepasselijke termijnen en de gevolgen voor de procedure indien ze worden overschreden;

b) de materiële reikwijdte en de mate van gedetailleerdheid van de informatie die de initiatiefnemer moet verstrekken;

c) de oplistings van de te verkrijgen vergunningen, beslissingen en adviezen;

d) de contactgegevens van de overheidsdiensten en instanties die een beslissing moeten nemen of een advies moeten uitbrengen;

e) informatie ter aanvulling van de elementen bedoeld in a) tot d).

§ 2. Indien inlichtingen uit § 1 veranderingen ondergaan, brengt de aangewezen instantie de initiatiefnemer die om de informatie heeft verzocht overeenkomstig § 1 op de hoogte.

HOOFDSTUK 4. — Grensoverschrijdende projecten

Art. 10. Coördinatie.

§ 1. Indien een project het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en minstens een ander gewest of een andere lidstaat aangaat, werkt de aangewezen instantie samen met de aangewezen instanties van deze andere entiteit of entiteiten, om hun plannings te coördineren en een gezamenlijk tijdschema overeen te komen in verband met de vergunningsprocedures.

§ 2. De bij dit besluit aangewezen instantie mag een gezamenlijke instantie oprichten samen met de andere aangewezen instantie of instanties als bedoeld in het eerste lid.

§ 3. De aangewezen instantie of haar gedelegeerde verstrekt de overeenkomstig artikel 45 van verordening nr. 1315/2013 aangewezen Europese coördinatoren de in artikel 9 bedoelde inlichtingen.

§ 4. Indien de in artikel 6 bedoelde termijn wordt overschreden, brengt de aangewezen instantie de overeenkomstig artikel 45 van verordening nr. 1315/2013 aangewezen Europese coördinatoren die daarom verzoeken op de hoogte van de genomen of geplande maatregelen om ervoor te zorgen dat het vergunningsbesluit met zo min mogelijk vertraging wordt aangenomen.

CHAPITRE 5. — *Dispositions transitoires et finales***Art. 11.** Disposition transitoire.

Le présent arrêté ne s'applique pas aux projets pour lesquels les procédures d'octroi d'autorisation ont débuté avant l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Art. 12. Exécution.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la coordination de la politique du Gouvernement est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Art. 13. Entrée en vigueur.

Le présent arrêté entre en vigueur le jour qui suit sa publication au *Moniteur belge*.

ANNEXE.

Art. N1.

Bruxelles, le 14 décembre 2023.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,
E. VAN DEN BRANDT

HOOFDSTUK 5. — *Overgangs- en slotbepalingen***Art. 11.** Overgangsbepaling.

Dit besluit is niet van toepassing op projecten waarvoor de verguningsprocedures zijn gestart voordat dit besluit in werking trad.

Art. 12. Uitvoering.

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor de coördinatie van het regeringsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 13. Inwerkingtreding.

Dit besluit treedt in werking op de dag na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

BIJLAGE.

Art. N1.

Brussel, 14 december 2023.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

Annexe 1 à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 14 décembre 2023 portant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport

Tronçons présélectionnés des liaisons transfrontalières et des liaisons manquantes dans les corridors du réseau central visés à l'article 3, a)

Corridor du réseau central «Mer du Nord – Baltique»	
Liaisons transfrontalières	Tallinn – Rīga – Kaunas – Warszawa: nouvelle ligne entièrement interoperable Rail Baltic au gabarit UIC Rail
	Świnoujście/Szczecin – Berlin Rail et voies navigables intérieures
	Corridor Via Baltica EE-LV-LT-PL Route
Liaisons manquantes	Kaunas – Vilnius: partie de la nouvelle ligne entièrement interoperable Rail Baltic au gabarit UIC Rail
	Warszawa/Idzikowice – Poznań/Wrocław, y compris connexions à la plateforme de transport centrale prévue Voies navigables intérieures
	Nord-Ostsee-Kanal
	Berlin – Magdeburg – Hannover; Mittellandkanal; canaux ouest-allemands
	Rhin, Waal
	Noordzeekanaal, IJssel, Twentekanaal
Corridor du réseau central «Mer du Nord – Méditerranée»	
Liaisons transfrontalières	Brussel ou Bruxelles – Luxembourg – Strasbourg Rail
	Terneuzen – Gent Voies navigables intérieures
	Réseau Seine – Escaut et bassins hydrographiques de la Seine, de l'Escaut et de la Meuse connexes
	Corridor Rhin-Escaut
Liaisons manquantes	Albertkanaal/Canal Albert et Kanaal Bocholt-Herentals Voies navigables intérieures

Corridor du réseau central «Rhin - Alpes»		
Liaisons transfrontalières	Zevenaar – Emmerich – Oberhausen	Rail
	Karlsruhe – Basel	
	Milano/Novara – frontière CH	
Liaisons manquantes	Basel – Antwerpen/Rotterdam – Amsterdam	Voies navigables intérieures
	Genova – Tortona/Novi Ligure	Rail
	Zeebrugge – Gent	

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 14 décembre 2023 portant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport.

Bruxelles, le 14 décembre 2023.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

R. VERVOORT,

Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale

E. VAN DEN BRANDT,

Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière

Bijlage 1 bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 14 december 2023 houdende
stroomlijningsmaatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk

Vooraf bepaalde segmenten van grensoverschrijdende verbindingen en ontbrekende schakels in de kernnetwerkorridors als bedoeld in artikel 3, a)

Kernnetwerkorridor “Noordzee-Oostzee”		
Grensoverschrijdende verbindingen	Tallinn-Riga-Kaunas-Warschau: nieuwe volledig interoperabele Baltica-spoorlijn op UIC-breedte	Spoor
	Świnoujście/Szczecin-Berlin	Spoor en binnenwateren
Ontbrekende schakels	De “Via Baltica” corridor EE-LV-LT-PL	Weg
	Kaunas-Vilnius: deel van de nieuwe volledig interoperabele Baltica-spoorlijn op UIC-breedte	Spoor
	Warszawa/Idzikowice-Poznań/Wrocław, inclusief verbindingen met de geplande Central Transport Hub	
	Nord-Ostsee-Kanal	Binnenwateren
	Berlin-Magdeburg-Hannover; Mittellandkanaal; Westelijke Duitse kanalen Rijn, Waal Noordzeekanaal, IJssel, Twentekanaal	
Kernnetwerkorridor “Noordzee-Middellandse Zee”		
Grensoverschrijdende verbindingen	Brussel of Bruxelles-Luxembourg-Strasbourg	Spoor
	Terneuzen-Gent	Binnenwateren
	Seine-Scheldedenetwerk en de daarmee verbonden stroomgebieden van de Seine, Schelde en Maas Rijn-Scheldecorridor	
Ontbrekende schakels	Albertkanaal/Canal Albert en Kanaal Bocholt-Herentals	Binnenwateren

Kernnetwerkcorridor “Rijn-Alpen”		
Grensoverschrijdende verbindingen	Zevenaar-Emmerich-Oberhausen	Spoor
	Karlsruhe-Basel	
	Milano/Novara-grens met Zwitserland	Binnenwateren
	Basel-Antwerpen/Rotterdam-Amsterdam	
Ontbrekende schakels	Genova-Tortona/Novi Ligure	Spoor
	Zeebrugge-Gent	

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 14 december 2023 houdende stroomlijningsmaatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk

Brussel, 14 december 2023.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Mobiliteit, Openbare werken en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT