

Art. 129. À partir du 1^{er} janvier 2024, des contrats de services de conseil aux entreprises ne pourront plus être conclus conformément aux réglementations visées à l'article 127, § 2, 1^o et 5^o.

Pour les contrats de services de conseil aux entreprises conclus avant le 1^{er} janvier 2024 conformément aux réglementations visées à l'article 127, § 2, 1^o et 5^o, la dernière visite d'exploitation dans le cadre d'un conseil à la conversion, d'un conseil aux débutants et d'un conseil aux entreprises a lieu au plus tard le 30 juin 2024 et, dans le cadre d'un plan d'entreprise en agriculture biologique, au plus tard le 31 décembre 2024.

Art. 130. Les articles 7 à 9 du décret-programme du 8 juillet 2022 de l'ajustement du budget 2022 entrent en vigueur à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté.

Art. 131. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de son approbation par le Gouvernement flamand, à l'exception du chapitre 2 et de l'article 127, qui entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2024.

Art. 132. Le ministre flamand ayant l'agriculture dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.
Bruxelles, le 6 octobre 2023.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

Le ministre flamand de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture,
J. BROUNS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2023/47876]

10 NOVEMBER 2023. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de regelgeving over de verbouwing van een voertuig met een verbrandingsmotor tot een elektrisch voertuig

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2022, en artikel 2, § 1, ingevoegd bij de wet van 18 juli 1990 en gewijzigd bij het decreet van 31 maart 2023.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 28 juni 2023.
- De raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 8 augustus 2023.
- Dit ontwerp werd op 4 augustus 2023 meegedeeld aan de Europese Commissie, met toepassing van artikel 5 van richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij.
- Er is op 20 september 2023 bij de Raad van State een aanvraag ingediend voor een advies binnen 30 dagen, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. De Raad van State heeft op 21 september 2023 beslist geen advies te geven, met toepassing van artikel 84, § 5, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoehoren moeten voldoen*

Artikel 1. In artikel 2, § 2, 7^o, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoehoren moeten voldoen, vervangen bij het koninklijk besluit van 17 juni 2013 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 27 april 2018 en 15 juli 2022, wordt tussen de zinsnede "artikel 70, § 2," en de zinsnede "en artikel 80" de zinsnede "artikel 77bis, 77ter," ingevoegd.

Art. 2. In artikel 23duodevices, § 4, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2022, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1^o het tweede lid wordt vervangen door wat volgt:

"Als de modificatie, wijziging of aanpassing, vermeld in het eerste lid, de vervanging betreft van de verbrandingsmotor door een elektrische motor of door een aandrijving met een waterstof-brandstofcel, bevat het voorgelegde originele attest van de goedkeuringsinstantie, vermeld in het eerste lid, al de volgende elementen:

1^o het merk, het type en het chassisnummer van het voertuig;

2^o de kenmerken van de gewijzigde aandrijving;

3^o een vermelding dat het voertuig in overeenstemming is met artikel 77ter en deel VIII van bijlage 26, en met de vereisten krachtens de federale regelgeving voor de verbouwing, waarbij de verbrandingsmotor wordt vervangen door een elektrische motor of door een aandrijving met een waterstof-brandstofcel.";

2^o er wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

"De voorwaarden, vermeld in het eerste lid, zijn niet van toepassing op voertuigen die in dienst zijn gesteld voor 15 juni 1968, waarvan de originele verbrandingsmotor vervangen is door een motor waarbij de toename van het motorvermogen niet meer dan 20% van de oorspronkelijke waarde bedraagt en waarbij de toename van de motorcilinderinhoud niet meer dan 20% van de oorspronkelijke waarde bedraagt, zoals in het kentekenbewijs is

geregistreerd. In dat geval wordt een attest voorgelegd van de natuurlijke persoon of de rechtspersoon die de motorwijziging heeft uitgevoerd, waaruit blijkt dat hieraan voldaan is. Het voormelde attest bevat al de volgende elementen:

1° het chassisnummer;

2° het merk en het type van het voertuig;

3° de cilinderinhoud, het brandstoftype, het motornummer, de toevoerwijze van de brandstof en het vermogen van de vervangingsmotor en de oorspronkelijke motor;

4° de datum van de vervanging.”.

Art. 3. Aan artikel 23*vicies bis*, § 4, 1°, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2022, worden de woorden “of door een aandrijving met een waterstof-brandstofcel” toegevoegd.

Art. 4. In hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 april 2023, wordt een artikel 77*ter* ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 77*ter*. De verbouwing van een voertuig die bestaat uit de vervanging van de verbrandingsmotor door een elektrische motor of door een aandrijving met een waterstof-brandstofcel, voldoet aan al de volgende voorwaarden:

1° de verbouwing is conform de technische eisen krachtens de federale regelgeving en de regelgeving, vermeld in deel VIII van bijlage 26;

2° de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig, de technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie en de technisch toelaatbare maximummassa op iedere as worden niet verhoogd ten opzichte van het basisvoertuig;

3° de massaverdeling van de rijklare en feitelijke massa na ombouw wijkt maximaal 10% af van de massaverdeling van de rijklare en feitelijke massa van het basisvoertuig.

In afwijking van artikel 8, § 5, derde lid, is de instemming van de fabrikant van het basisvoertuig of zijn gemachtigde niet vereist voor de verbouwing van de motor, vermeld in het eerste lid.

De installateur toont bij de goedkeuringsinstantie aan dat hij toegang heeft tot alle nodige technische documentatie van het basisvoertuig om het voertuig te kunnen ombouwen.

In het derde lid wordt verstaan onder installateur: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die de verbouwing van de motor, vermeld in het eerste lid, uitvoert of er verantwoordelijk voor is.”.

Art. 5. Aan bijlage 26 bij hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 april 2023, wordt een deel VIII toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Deel VIII. Lijst van de eisen voor massa’s waaraan voertuigen die de verbouwing, vermeld in artikel 77*ter*, hebben ondergaan, moeten voldoen

Nummer	Onderwerp	Verwijzing naar regelgeving	Normaal	Oldtimer
44A, 48A	Massa’s	Artikel 32 <i>bis</i> van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto’s, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen EU 2021/535 Bijlage XIII	B	B

B

- ongeacht eventuele overgangsbepalingen wordt alleen aan de technische voorschriften van de regelgeving voldaan;

- de tests en controles worden uitgevoerd door de fabrikant zelf of, bij afwezigheid daarvan, door een erkende technische dienst;

- een testrapport wordt opgesteld;

- de conformiteit van de productie wordt gegarandeerd.”.

Art. 6. In bijlage 44 bij hetzelfde besluit, toegevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2022, wordt in de tabel de rij:

“

6. Motor en toebehoren	6.1 Wijziging motorkenmerken met mogelijke invloed op de motorprestaties 6.2 Wijziging van het brandstoftype 6.3 Vervanging van de originele verbrandingsmotor door een elektrische motor 6.4 Wijziging brandstoftank, zowel de tank als de plaats
------------------------	---

“

vervangen door de rij

“

6. Motor en toebehoren	6.1 Wijziging van de motorkenmerken met mogelijke invloed op de motorprestaties 6.2 Wijziging van het brandstoftype 6.3 Wijziging van de brandstoftank, zowel de tank als de plaats
------------------------	---

”.

HOOFDSTUK 2. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen*

Art. 7. In artikel 2, § 2, punt 1, van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, vervangen bij het koninklijk besluit van 26 maart 2014, worden de woorden “de artikelen” vervangen door de zinsnede “artikel 8bis, 8ter,”.

Art. 8. In hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 april 2023, wordt een artikel 8ter ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 8ter. In dit artikel wordt verstaan onder installateur: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die de verbouwing van de motor, vermeld in het tweede lid, uitvoert of er verantwoordelijk voor is.

De verbouwing van een voertuig die bestaat uit de vervanging van de verbrandingsmotor door een elektrische motor of door een aandrijving met een waterstof-brandstofcel, voldoet aan al de volgende voorwaarden:

1° de verbouwing is conform de technische eisen krachtens de federale regelgeving en de regelgeving, vermeld in deel IV van bijlage 9;

2° de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig, de technisch toelaatbare getrokken maximummassa en de technisch toelaatbare maximummassa op elke as worden niet verhoogd ten opzichte van het basisvoertuig;

3° de massaverdeling van de rijklare massa na ombouw wijkt maximaal 10% af van de massaverdeling van het rijklare basisvoertuig.

In afwijking van artikel 4, § 6, tweede lid, is de instemming van de fabrikant van het basisvoertuig of zijn gemachtigde niet vereist voor de verbouwing van de motor, vermeld in het eerste lid.

De installateur toont bij de goedkeuringsinstantie aan dat hij toegang heeft tot alle nodige technische documentatie van het basisvoertuig om het voertuig te kunnen ombouwen.

Voor de voertuigen, vermeld in artikel 2, § 2, punt 1, tweede lid, vraagt de installateur of een erkende technische dienst een attest aan de goedkeuringsinstantie dat al de volgende elementen bevat:

1° het merk, het type en het chassisnummer van het voertuig;

2° de kenmerken van de gewijzigde aandrijving;

3° een vermelding dat het voertuig in overeenstemming is met dit artikel, met deel IV van bijlage 9 en met de vereisten krachtens de federale regelgeving voor de verbouwing waarbij de verbrandingsmotor wordt vervangen door een elektrische motor of door een aandrijving met een waterstof-brandstofcel.”.

Art. 9. Aan bijlage 9 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 31 oktober 2017 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018 en het koninklijk besluit van 19 april 2023, wordt een deel IV toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Deel IV. Lijst van de eisen voor massa's waaraan voertuigen die de verbouwing, zoals beschreven in artikel 8ter, hebben ondergaan, moeten voldoen

Nummer	Onderwerp	Verwijzing naar regelgeving	Normaal	Oldtimer
C10	Massa's	EU 44/2014 Bijlage XI	B	B

B

- ongeacht eventuele overgangsbepalingen wordt aan de technische voorschriften van de regelgeving voldaan;
- de tests en controles worden uitgevoerd door de fabrikant zelf of, bij afwezigheid daarvan, door een erkende technische dienst;
- een testrapport wordt opgesteld;
- de conformiteit van de productie wordt gegarandeerd.”.

HOOFDSTUK 3. — *Wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 18 november 2022 om het bedrag en de betalingswijze vast te stellen van de vergoedingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen*

Art. 10. In de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 november 2022 om het bedrag en de betalingswijze vast te stellen van de vergoedingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen wordt in de tabel de rij:

“

3° individuele goedkeuring en wijziging (uitbreiding, herziening of correctie) van die aanvraag	
---	--

”

remplacer par le

“

<p>3° individuelle goedkeuring of een attest conform artikel 23duodevicies, § 4, tweede lid, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen of artikel 8ter, vijfde lid, van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen en wijziging (uitbreiding, herziening of correctie) van die aanvragen</p>	
--	--

”.

HOOFDSTUK 4. — *Slotbepaling*

Art. 11. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 10 november 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2023/47876]

10 NOVEMBRE 2023. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant la réglementation relative à la transformation d'un véhicule à moteur à combustion en véhicule électrique

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1^{er}, modifié en dernier lieu par le décret du 8 juillet 2022 et l'article 2, § 1^{er}, inséré par la loi du 18 juillet 1990 et modifié par le décret du 31 mars 2023.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- L'Inspection des Finances a donné son avis le 28 juin 2023.
 - La commission consultative administration-industrie a rendu un avis le 8 août 2023.
 - Ce projet a été communiqué le 4 août 2023 à la Commission européenne, en application de l'article 5 de la directive (UE) 2015/1535 du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information.

- Le 20 septembre 2023, une demande d'avis dans les 30 jours a été introduite auprès du Conseil d'État, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973. Le Conseil d'État a décidé le 21 septembre 2023 de ne pas rendre d'avis, en application de l'article 84, § 5, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

CHAPITRE 1^{er}. — *Modifications de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité*

Article 1^{er}. Dans l'article 2, § 2, 7^o, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, remplacé par l'arrêté royal du 17 juin 2013 et modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 27 avril 2018 et 15 juillet 2022, il est inséré entre le membre de phrase « 70, § 2 » et le membre de phrase « et 80 » le membre de phrase « , 77bis, 77ter ».

Art. 2. À l'article 23duodevicies, § 4, du même arrêté, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2022, les modifications suivantes sont apportées :

1^o l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Si la modification, transformation ou adaptation, visées à l'alinéa 1^{er}, concerne le remplacement du moteur à combustion par un moteur électrique ou par une propulsion à pile à combustible à l'hydrogène, l'attestation originale présentée de l'autorité chargée de l'approbation, visée à l'alinéa 1^{er}, comprend tous les éléments suivants :

1^o la marque, le type et le numéro de châssis du véhicule ;

2^o les caractéristiques de la propulsion modifiée ;

3° une mention comme quoi le véhicule est conforme à l'article 77ter et à la partie VIII de l'annexe 26, et aux exigences en vertu de la réglementation fédérale relative à la transformation, où le moteur à combustion est remplacé par un moteur électrique ou par une propulsion à pile à combustible à l'hydrogène. » ;

2° il est ajouté un alinéa 3, rédigé comme suit :

« Les conditions, visées à l'alinéa 1^{er}, ne s'appliquent pas aux véhicules mis en circulation avant le 15 juin 1968, dont le moteur à combustion d'origine a été remplacé par un moteur dont l'augmentation de puissance ne dépasse pas 20 % de la valeur d'origine et dont l'augmentation de la cylindrée ne dépasse pas 20 % de la valeur d'origine telle qu'inscrite dans le certificat d'immatriculation. Dans ce cas, une attestation de la personne physique ou morale qui a effectué la modification du moteur, certifiant qu'il y a été satisfait, est présentée. L'attestation précitée comprend l'ensemble des éléments suivants :

1° le numéro de châssis ;

2° la marque et le type du véhicule ;

3° la cylindrée, le type de carburant, le numéro du moteur, le mode d'alimentation en carburant et la puissance du moteur de remplacement et du moteur d'origine ;

4° la date du remplacement. ».

Art. 3. L'article 23vicies bis, § 4, 1°, du même arrêté, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2022, est complété par les mots « ou par une propulsion à pile à combustible à l'hydrogène ».

Art. 4. Dans le même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 19 avril 2023, il est inséré un article 77ter, rédigé comme suit :

« Art. 77ter. La transformation d'un véhicule qui consiste à remplacer le moteur à combustion par un moteur électrique ou par une propulsion à pile à combustible à l'hydrogène, remplit toutes les conditions suivantes :

1° la transformation est conforme aux exigences techniques en vertu de la réglementation fédérale et de la réglementation, visée à la partie VIII de l'annexe 26 ;

2° la masse maximale techniquement admissible du véhicule, la masse maximale techniquement admissible de la combinaison de véhicules et la masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu ne sont pas augmentées par rapport au véhicule de base ;

3° la répartition entre la masse en ordre de marche et la masse réelle après transformation s'écarte de 10 % maximum de la répartition entre la masse en ordre de marche et la masse réelle du véhicule de base.

Par dérogation à l'article 8, § 5, alinéa 3, le consentement du fabricant du véhicule de base ou de son mandataire n'est pas requis pour la transformation du moteur, visée à l'alinéa 1^{er}.

L'installateur démontre à l'autorité chargée de l'approbation qu'il a accès à toute la documentation technique nécessaire du véhicule de base pour pouvoir transformer le véhicule.

Dans l'alinéa 3, on entend par installateur : la personne physique ou la personne morale qui exécute ou qui est responsable de la transformation du moteur, visée à l'alinéa 1^{er}. ».

Art. 5. L'annexe 26 du même arrêté, modifiée en dernier lieu par l'arrêté royal du 19 avril 2023, est complétée par une partie VIII, rédigée comme suit :

« Partie VIII. Liste des exigences pour les masses auxquelles les véhicules qui ont subi la transformation, visée à l'article 77ter, doivent satisfaire

Numéro	Sujet	Référence à la réglementation	Normal	Véhicule d'époque
44A, 48A	Masses	Article 32bis de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité UE 2021/535 Annexe XIII	B	B

B

- nonobstant d'éventuelles dispositions transitoires, il est satisfait uniquement aux prescriptions techniques de la réglementation ;

- les tests et contrôles sont exécutés par le fabricant même ou, à défaut, par un service technique agréé ;

- un rapport de test est établi ;

- la conformité de la production est garantie. ».

Art. 6. Dans l'annexe 44 du même arrêté, insérée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2022, dans le tableau, la rangée :

«

6. Moteurs et accessoires	6.1 Modification des caractéristiques du moteur pouvant affecter ses performances 6.2 Modification du type de carburant 6.3 Remplacement du moteur à combustion d'origine par un moteur électrique 6.4 Modification du réservoir de carburant, tant le réservoir que son emplacement
---------------------------	---

»

est remplacée par la rangée

«

6. Moteurs et accessoires	6.1 Modification des caractéristiques du moteur avec une influence possible sur les performances du moteur 6.2 Modification du type de carburant 6.3 Modification du réservoir de carburant, tant le réservoir que son emplacement
---------------------------	--

».

CHAPITRE 2. — *Modifications de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques*

Art. 7. Dans l'article 2, § 2, point 1^{er}, de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques, remplacé par l'arrêté royal du 26 mars 2014, les mots « des articles » sont remplacés par le membre de phrase « des articles 8bis, 8ter, ».

Art. 8. Dans le même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 19 avril 2023, il est inséré un article 8ter, rédigé comme suit :

« Art. 8ter. Dans le présent article, on entend par installateur : la personne physique ou la personne morale qui exécute ou qui est responsable de la transformation du moteur, visée à l'alinéa 2.

La transformation d'un véhicule qui consiste à remplacer le moteur à combustion par un moteur électrique ou par une propulsion à pile à combustible à l'hydrogène, remplit toutes les conditions suivantes :

1° la transformation est conforme aux exigences techniques en vertu de la réglementation fédérale et de la réglementation, visée à la partie IV de l'annexe 9 ;

2° la masse maximale techniquement admissible du véhicule, la masse tractable maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu ne sont pas augmentées par rapport au véhicule de base ;

3° la répartition des masses de la masse en ordre de marche après transformation s'écarte de 10 % maximum de la répartition des masses du véhicule de base en ordre de marche.

Par dérogation à l'article 4, § 6, alinéa 2, le consentement du fabricant du véhicule de base ou de son mandataire n'est pas requis pour la transformation du moteur, visée à l'alinéa 1^{er}.

L'installateur démontre à l'autorité chargée de l'approbation qu'il a accès à toute la documentation technique nécessaire du véhicule de base pour pouvoir transformer le véhicule.

Pour les véhicules, visés à l'article 2, § 2, point 1^{er}, alinéa 2, l'installateur ou un service technique agréé demande une attestation à l'autorité chargée de l'approbation, qui comprend tous les éléments suivants :

1° la marque, le type et le numéro de châssis du véhicule ;

2° les caractéristiques de la propulsion modifiée ;

3° une mention comme quoi le véhicule est conforme au présent article, à la partie IV de l'annexe 9, et aux exigences en vertu de la réglementation fédérale relative à la transformation, où le moteur à combustion est remplacé par un moteur électrique ou par une propulsion à pile à combustible à l'hydrogène. ».

Art. 9. L'annexe 9 du même arrêté, insérée par l'arrêté royal du 31 octobre 2017 et modifiée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 avril 2018 et l'arrêté royal du 19 avril 2023, est complétée par une partie IV, rédigée comme suit :

« Partie IV. Liste des exigences pour les masses auxquelles les véhicules qui ont subi la transformation, telle que décrite à l'article 8ter, doivent satisfaire

Numéro	Sujet	Référence à la réglementation	Normal	Véhicule d'époque
C10	Masses	UE 44/2014 Annexe XI	B	B

B

- nonobstant d'éventuelles dispositions transitoires, il est satisfait aux prescriptions techniques de la réglementation ;

- les tests et contrôles sont exécutés par le fabricant même ou, à défaut, par un service technique agréé ;

- un rapport de test est établi ;

- la conformité de la production est garantie. ».

CHAPITRE 3. — *Modification de l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 novembre 2022 fixant le montant et le mode de paiement des redevances pour la réception des véhicules à moteur*

Art. 10. Dans l'annexe à l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 novembre 2022 fixant le montant et le mode de paiement des redevances pour la réception des véhicules à moteur, dans le tableau, la rangée :

«

3° réception individuelle et modification (extension, révision ou correction) de cette demande	
--	--

»

est remplacée par la rangée

«

3° réception individuelle ou une attestation conformément à l'article 23 ^{duodevicies} , § 4, alinéa 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, ou à l'article 8 ^{ter} , alinéa 5, de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques, et modification (extension, révision ou correction) de ces demandes	
--	--

».

CHAPITRE 4. — *Disposition finale*

Art. 11. Le ministre flamand qui a l'infrastructure et la politique routières dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 10 novembre 2023.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
L. PEETERS

VLAAMSE OVERHEID

[C - 2023/48002]

17 NOVEMBER 2023. — Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de individuele concordantie in het secundair onderwijs en tot wijziging van de regelgeving over de ambtshalve concordantie en de nuttige ervaring als bekwaamheidsbewijs in het secundair onderwijs

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 27 maart 1991 betreffende de rechtspositie van bepaalde personeelsleden van het Gemeenschapsonderwijs, artikel 5 en artikel 56^{ter}, ingevoegd bij het decreet van 15 juli 2005 en gewijzigd bij de decreten van 7 juli 2006, 22 juni 2006 en 15 juni 2007 en artikel 56^{quater}, ingevoegd bij het decreet van 22 juni 2007;

- het decreet van 27 maart 1991 betreffende de rechtspositie van sommige personeelsleden van het gesubsidieerd onderwijs en de gesubsidieerde centra voor leerlingenbegeleiding, artikel 7 en artikel 74^{quater}, ingevoegd bij het decreet van 15 juli 2005 en gewijzigd bij de decreten van 7 juli 2006, 22 juni 2006 en 15 juni 2007 en artikel 74^{quinquies}, ingevoegd bij het decreet van 22 juni 2007;

- het decreet van 5 april 1995 tot oprichting van onderhandelingscomités in het vrij gesubsidieerd onderwijs, artikel 32;

- de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel, artikel 2.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 9 mei 2023.

- De gemeenschappelijke vergadering van Sectorcomité X, van onderafdeling Vlaamse Gemeenschap van afdeling 2 van het Comité voor de provinciale en plaatselijke overheidsdiensten en van het overkoepelend onderhandelingscomité, vermeld in het decreet van 5 april 1995 tot oprichting van onderhandelingscomités in het vrij gesubsidieerd onderwijs, heeft protocol nr. 237 gesloten op 13 oktober 2023.

- Er is op 30 oktober 2023 bij de Raad van State een aanvraag ingediend voor een advies binnen 30 dagen met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. De Raad van State heeft op 30 oktober 2023 beslist geen advies te geven, met toepassing van artikel 84, § 5, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.