

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2023/45609]

31 AUGUSTUS 2023. — Besluit van de Vlaamse Regering tot vastlegging van opleidings- en ervaringsvereisten en andere voorwaarden voor personeelsleden van bevoegde autoriteiten, waterwegbeheerders, havenbedrijven of het loodswezen die worden aangewezen als toezichthouder, bestuurlijk opsporingsagent of agent van gerechtelijke politie

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, artikel 112, gewijzigd bij het decreet van 31 maart 2023.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 20 juni 2023.

- Er is op 10 juli 2023 bij de Raad van State een aanvraag ingediend voor een advies binnen 30 dagen, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Het advies is niet meegedeeld binnen die termijn. Daarom wordt artikel 84, § 4, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, toegepast.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. § 1. De personeelsleden van bevoegde autoriteiten, waterwegbeheerders, havenbedrijven of het loodswezen die door bevoegde autoriteiten, waterwegbeheerders, havenbedrijven of het loodswezen worden aangewezen als toezichthouder als vermeld in artikel 112, eerste lid, van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, hebben een opleiding gevolgd als vermeld in paragraaf 2 of zijn benoemd of aangesteld als havenagent, haveninspecteur, havenluitenant, havenkapitein, nautisch toezichter, adjunct-Stadshaven of stadshavenmeester van de stad Antwerpen. De personeelsleden kunnen per opleidingsonderdeel vermeld in paragraaf 2 een vrijstelling bekomen door te beschikken over minimaal twee jaar relevante beroepservaring die moet worden aangetoond door een verklaring op erewoord.

§ 2. De opleiding, vermeld in paragraaf 1, duurt minstens twintig uur en bestaat uit de volgende zes delen:

- 1° deontologie;
- 2° relevante regelgeving over de waterwegen, de havens en de scheepvaart;
- 3° algemene kennis van bestuurlijke handhaving;
- 4° rechten en plichten van burgers;
- 5° conflictbeheersing;
- 6° technieken voor het opstellen van een proces-verbaal.

De opleiding, vermeld het eerste lid, kan worden verstrekt door:

- 1° De Vlaamse Waterweg nv;
- 2° de havenbedrijven;
- 3° de instellingen die erkend zijn voor de opleiding van de politieambtenaren;
- 4° de provinciale of gewestelijke bestuursscholen.

Art. 2. § 1. De personeelsleden van bevoegde autoriteiten, waterwegbeheerders, havenbedrijven of het loodswezen die door die bevoegde autoriteiten, waterwegbeheerders, havenbedrijven of het loodswezen worden aangewezen als bestuurlijk opsporingsagent als vermeld in artikel 112, eerste lid, van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, voldoen aan de volgende voorwaarden:

1° ze zijn houder van een diploma hoger secundair onderwijs;

2° ze hebben een opleiding gevolgd als vermeld in paragraaf 2 of zijn benoemd of aangesteld als havenagent, haveninspecteur, havenluitenant, havenkapitein, nautisch toezichter, adjunct-Stadshaven of stadshavenmeester van de stad Antwerpen. De personeelsleden kunnen per opleidingsonderdeel vermeld in paragraaf 2 een vrijstelling bekomen door te beschikken over minimaal twee jaar relevante beroepservaring die moet worden aangetoond door een verklaring op erewoord.

§ 2. De opleiding, vermeld in paragraaf 1, duurt minstens twintig uur en bestaat uit de volgende acht delen:

- 1° deontologie;
- 2° algemene principes van de bestuurlijke opsporing;
- 3° algemene kennis van de Salduz-wetgeving;
- 4° relevante regelgeving over de waterwegen, de havens en de scheepvaart;
- 5° algemene kennis van bestuurlijke handhaving;
- 6° rechten en plichten van burgers;
- 7° conflictbeheersing;
- 8° technieken voor het opstellen van een proces-verbaal.

De opleiding, vermeld in het eerste lid, kan worden verstrekt door:

- 1° De Vlaamse Waterweg nv;
- 2° de havenbedrijven;
- 3° de instellingen die erkend zijn voor de opleiding van de politieambtenaren;
- 4° de provinciale of gewestelijke bestuursscholen.

Art. 3. § 1. De personeelsleden van bevoegde autoriteiten, waterwegbeheerders, havenbedrijven of het loodswezen die door deze autoriteiten, waterwegbeheerders, havenbedrijven of het loodswezen die worden aangewezen als agent van gerechtelijke politie als vermeld in artikel 112, eerste lid, van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, voldoen aan de volgende voorwaarden:

1° ze zijn houder van een diploma hoger secundair onderwijs;

2° ze hebben een opleiding gevolgd als vermeld in paragraaf 2 of zijn benoemd of aangesteld als havenagent of havenluitenant. De personeelsleden kunnen per opleidingsonderdeel vermeld in paragraaf 2 een vrijstelling bekomen door te beschikken over minimaal twee jaar ervaring die moet worden aangetoond door een verklaring op erewoord.

§ 2. De opleiding, vermeld in paragraaf 1, duurt minstens twintig uur en bestaat uit de volgende negen delen:

1° deontologie;

2° algemene beginselen van het strafrecht;

3° algemene principes van de bestuurlijke opsporing;

4° algemene kennis van de Salduz-wetgeving;

5° relevante regelgeving over de waterwegen, de havens en de scheepvaart;

6° algemene kennis van bestuurlijke handhaving;

7° rechten en plichten van burgers;

8° conflictbeheersing;

9° technieken voor het opstellen van een proces verbaal.

De opleiding, vermeld in het eerste lid, kan worden verstrekt door:

1° De Vlaamse Waterweg nv;

2° de havenbedrijven;

3° de instellingen die erkend zijn voor de opleiding van de politieambtenaren;

4° de provinciale of gewestelijke bestuurscholen.

§ 3. De personeelsleden, vermeld in paragraaf 1, met uitzondering van de havenagent, leggen de eed af in handen van het bevoegde personeelslid van de bevoegde autoriteiten, waterwegbeheerders, havenbedrijven of het loodswezen.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 31 augustus 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

—————

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2023/45609]

31 AOUT 2023. — Arrêté du Gouvernement flamand fixant des exigences de formation et d'expérience et d'autres conditions pour les membres du personnel d'autorités compétentes, de gestionnaires des voies navigables, de régies portuaires ou du service de pilotage désignés en tant que superviseurs, agents de recherche administratif ou agents de police judiciaire

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret sur la navigation du 21 janvier 2022, article 112, modifié par le décret du 31 mars 2023.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- L'Inspection des Finances a rendu un avis le 20 juin 2023.

- Le 10 juillet 2023, une demande d'avis dans les 30 jours a été introduite auprès du Conseil d'État, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973. L'avis n'a pas été communiqué dans le délai imparti. Dès lors s'applique l'article 84, § 4, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. § 1^{er}. Les membres du personnel d'autorités compétentes, de gestionnaires des voies navigables, de régies portuaires ou du service de pilotage qui sont désignés par des autorités compétentes, des gestionnaires des voies navigables, des régies portuaires ou du service de pilotage en tant que superviseurs figurant à l'article 112, alinéa 1^{er}, du décret sur la navigation du 21 janvier 2022, ont suivi une formation telle que visée au paragraphe 2, ou sont nommés ou désignés en tant qu'agents de port, inspecteurs de port, lieutenants de port, capitaines de port, surveillants nautiques, capitaine adjoint du port urbain d'Anvers ou capitaine du port urbain d'Anvers. Pour chaque subdivision de formation visée au paragraphe 2, les membres du personnel peuvent obtenir une dispense en ayant au moins deux ans d'expérience professionnelle pertinente, qui doit être démontrée par une déclaration sur l'honneur.

§ 2. La formation visée au paragraphe 1^{er} dure au moins vingt heures et se compose des six parties suivantes :

- 1° la déontologie ;
- 2° la réglementation pertinente relative aux voies hydrauliques, aux ports et à la navigation ;
- 3° les connaissances générales de maintien administratif ;
- 4° les droits et obligations des citoyens ;
- 5° la gestion des conflits ;
- 6° les techniques de rédaction d'un procès-verbal.

La formation visée à l'alinéa 1^{er} peut être dispensée par :

- 1° les Voies navigables flamandes ;
- 2° les régies portuaires ;
- 3° les établissements agréés pour la formation des fonctionnaires de police ;
- 4° les écoles provinciales ou régionales d'administration.

Art. 2. § 1^{er}. Les membres du personnel d'autorités compétentes, de gestionnaires des voies navigables, de régies portuaires ou du service de pilotage qui sont désignés par ces autorités compétentes, gestionnaires des voies navigables, régies portuaires ou par le service de pilotage en tant qu'agents de recherche administratif figurant à l'article 112, alinéa 1^{er}, du décret sur la navigation du 21 janvier 2022, remplissent les conditions suivantes :

- 1° ils sont titulaires d'un diplôme de l'enseignement secondaire supérieur ;
- 2° ils ont suivi une formation telle que visée au paragraphe 2 ou ils sont nommés ou désignés en tant qu'agents de port, inspecteurs de port, lieutenants de port, capitaines de port, surveillants nautiques, capitaine adjoint du port urbain d'Anvers ou capitaine du port urbain d'Anvers. Pour chaque subdivision de formation visée au paragraphe 2, les membres du personnel peuvent obtenir une dispense en ayant au moins deux ans d'expérience professionnelle pertinente, qui doit être démontrée par une déclaration sur l'honneur.

§ 2. La formation visée au paragraphe 1^{er} dure au moins vingt heures et se compose des huit parties suivantes :

- 1° la déontologie ;
- 2° les principes généraux de recherche administrative ;
- 3° les connaissances générales de la législation Salduz ;
- 4° la réglementation pertinente relative aux voies hydrauliques, aux ports et à la navigation ;
- 5° les connaissances générales de maintien administratif ;
- 6° les droits et obligations des citoyens ;
- 7° la gestion des conflits ;
- 8° les techniques de rédaction d'un procès-verbal.

La formation visée à l'alinéa 1^{er} peut être dispensée par :

- 1° les Voies navigables flamandes ;
- 2° les régies portuaires ;
- 3° les établissements agréés pour la formation des fonctionnaires de police ;
- 4° les écoles provinciales ou régionales d'administration.

Art. 3. § 1^{er}. Les membres du personnel d'autorités compétentes, de gestionnaires des voies navigables, de régies portuaires ou du service de pilotage qui sont désignés par ces autorités, gestionnaires des voies navigables, régies portuaires ou par le service de pilotage en tant qu'agents de police judiciaire figurant à l'article 112, alinéa 1^{er}, du décret sur la navigation du 21 janvier 2022, remplissent les conditions suivantes :

- 1° ils sont titulaires d'un diplôme de l'enseignement secondaire supérieur ;
- 2° ils ont suivi une formation telle que visée au paragraphe 2 ou ils sont nommés ou désignés en tant qu'agents de port ou lieutenants de port. Pour chaque subdivision de formation visée au paragraphe 2, les membres du personnel peuvent obtenir une dispense en ayant au moins deux ans d'expérience qui doit être démontrée par une déclaration sur l'honneur.

§ 2. La formation visée au paragraphe 1^{er} dure au moins vingt heures et se compose des neuf parties suivantes :

- 1° la déontologie ;
- 2° les principes généraux du droit pénal ;
- 3° les principes généraux de recherche administrative ;
- 4° les connaissances générales de la législation Salduz ;
- 5° la réglementation pertinente relative aux voies hydrauliques, aux ports et à la navigation ;
- 6° les connaissances générales de maintien administratif ;
- 7° les droits et obligations des citoyens ;
- 8° la gestion des conflits ;
- 9° les techniques de rédaction d'un procès-verbal.

La formation visée à l'alinéa 1^{er} peut être dispensée par :

- 1° les Voies navigables flamandes ;
- 2° les régies portuaires ;
- 3° les établissements agréés pour la formation des fonctionnaires de police ;
- 4° les écoles provinciales ou régionales d'administration.

§ 3. Les membres du personnel visés au paragraphe 1^{er}, à l'exception de l'agent de port, prêtent serment entre les mains du membre du personnel compétent des autorités compétentes, des gestionnaires des voies navigables, des régies portuaires ou du service de pilotage.

Art. 4. Le ministre flamand qui a l'infrastructure hydraulique et la politique de l'eau dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 31 août 2023.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2023/45504]

31 AUGUSTUS 2023. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse besluiten van de Vlaamse Regering, wat betreft de sociale huur

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;
- de Vlaamse Codex Wonen van 2021, artikel 6.5, derde lid, vervangen bij het decreet van 9 juli 2021, artikel 6.30, eerste lid, vervangen bij het decreet van 9 juli 2021;
- het decreet van 9 juli 2021 houdende wijziging van diverse decreten met betrekking tot wonen, artikel 225, derde lid, gewijzigd bij het decreet van 21 april 2023.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 20 juni 2023.
- Er is op 10 juli 2023 bij de Raad van State een aanvraag ingediend voor een advies binnen dertig dagen, verlengd met vijftien dagen, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Het advies is niet meegedeeld binnen die termijn. Daarom wordt artikel 84, § 4, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, toegepast.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 tot wijziging van het Besluit Vlaamse Codex Wonen van 2021, wat betreft de sociale huur, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 10 november 2022 en 23 december 2022, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 2, eerste lid, wordt de zinsnede "na de actualisering, vermeld in paragraaf 5, tweede lid," vervangen door de zinsnede "in voorkomend geval samen met de brief, vermeld in paragraaf 5, vierde lid,";

2° in paragraaf 2, tweede lid, wordt de zinsnede "de termijn die de verhuurder bepaalt, met een minimum van een maand en een maximum van vijfenveertig kalenderdagen" vervangen door de woorden "een maand";

3° in paragraaf 2, derde lid, wordt de zinsnede "de in de herinneringsbrief vastgestelde termijn, met een minimum van vijftien kalenderdagen en een maximum van dertig kalenderdagen" vervangen door de woorden "vijftien kalenderdagen";

4° in paragraaf 2, vierde lid, wordt de zinsnede "28 februari" vervangen door de zinsnede "31 maart";

5° in paragraaf 5, tweede lid, wordt de zinsnede "kalenderjaar 2023" vervangen door de zinsnede "kalenderjaar 2024" en wordt de zinsnede "1 oktober 2023" vervangen door de zinsnede "1 januari 2024";

6° in paragraaf 5, tweede lid, wordt de zinsnede "in oktober 2023" opgeheven;

7° in paragraaf 5, vijfde lid, wordt de zinsnede "28 februari" vervangen door de zinsnede "31 maart".

Art. 2. In artikel 71, vierde lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 november 2022, wordt de zinsnede "oktober 2023" vervangen door de zinsnede "januari 2024".

Art. 3. In artikel 20, vierde lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 23 december 2022 tot wijziging van het Besluit Vlaamse Codex Wonen van 2021, wat betreft de tegemoetkoming voor te renoveren of te verbeteren bestaande woningen of voor te realiseren nieuwe woningen, de financiële aspecten van kamervoningen, hernieuwbare energie, onderbezetting, huurprijfsberekening en groepsgebouw, wordt de zinsnede "oktober 2023" vervangen door de zinsnede "januari 2024".

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 1 oktober 2023.

Art. 5. De Vlaamse minister, bevoegd voor het woonbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 31 augustus 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,

M. DIEPENDAELE