

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2023/45032]

29 AUGUSTUS 2023. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de projectmaatregelen die in aanmerking komen voor subsidies in het kader van een veertiende oproep ter uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2006, artikel 54, § 4 en artikel 56, § 2;

- het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds, artikel 10, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 en 10 september 2021, en artikel 18, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 september 2021.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 14 juni 2023.

- Er is op 20 juni 2023 bij de Raad van State een aanvraag ingediend voor een advies binnen 30 dagen, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Het advies is niet meegedeeld binnen die termijn. Daarom wordt artikel 84, § 4, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, toegepast.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Voor de veertiende Pendelfondsoproep kunnen projecten worden ingediend uit de volgende lijst:

1° infrastructurele ingrepen die functionele fietsverplaatsingen, verplaatsingen met elektrisch aangedreven fietsen of carpooling faciliteren;

2° de aankoop en leasing van bedrijfsfietsen en elektrisch aangedreven bedrijfsfietsen;

3° het gebruik van auto- of fietsdeelsystemen;

4° vergoedingen voor het gebruik van het openbaar vervoer;

5° kosten voor fietsonderhoud en kosten voor het onderhoud van elektrisch aangedreven fietsen;

6° fietsvergoedingen;

7° onkosten verbonden aan communicatie- en sensibiliseringsinitiatieven;

8° de aankoop van uitrusting voor fietsers en voor gebruikers van elektrisch aangedreven fietsen;

9° projectcoördinatiekosten;

10° vergoedingen om innovatieve vormen van woon-werkverkeer te organiseren en te gebruiken. Het project omvat maatregelen die verschillend zijn van de maatregelen, vermeld in artikel 10, eerste lid, 1° tot en met 9°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds. Innovatieve vormen van woon-werkverkeer zijn nieuwe instrumenten en maatregelen die in de periode van drie jaar voorafgaand aan de bekendmaking van de oproep, vermeld in dit besluit, zijn geïntroduceerd in het Vlaamse Gewest met het oog op een duurzame organisatie van het woon-werkverkeer.

Art. 2. De maximale subsidiëtarieven die gelden voor de maatregelen van de lijst, vermeld in artikel 1, zijn opgenomen in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 3. De veertiende Pendelfondsoproep heeft de volgende strategische focus:

1° hij is gericht op het stimuleren van het gebruik van nabijgelegen fietssnelwegen;

2° hij is gericht op het vervoer naar bedrijven vanuit een nabijgelegen Hoppinpunt, openbaarvervoerhalte of station;

3° hij is gericht op bedrijven die op een bedrijventerrein liggen en die met minstens drie bedrijven samen worden ingediend;

4° hij is gericht op een totaalbenadering, dit is een logisch samenhangend en elkaar versterkend geheel van maatregelen van de lijst, vermeld in artikel 1.

Brussel, 29 augustus 2023.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

Bijlage: Lijst van subsidieerbare maatregelen met maximaal subsidiebedrag, als vermeld in artikel 2

maatregelen	maximaal subsidiebedrag	maximaal aantal per maatregel
1° infrastructurele ingrepen die functionele fietsverplaatsingen, verplaatsingen met elektrisch aangedreven fietsen of carpooling faciliteren		
1.1 weginfrastructuur: enkel doorsteken op terrein zelf voor fietsers of voetgangers: offertevraag bij minimaal 2 potentiële aannemers	100.000 euro	niet van toepassing
1.2 niet-overdekte fietsenstalling (inclusief plaatsing en eventuele supplementaire werken zoals de aanleg van funderingen)	100 euro per fiets	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec
1.3 overdekte fietsenstalling/fietskluis (inclusief plaatsing en eventuele supplementaire werken zoals de aanleg van funderingen)	300 euro per fiets	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec
1.4 oplaadpunten voor elektrische fiets of speedpedelec of ploofiets (inclusief de plaatsing en eventuele supplementaire werken)	150 euro per fiets	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec + potentieel openbaar vervoer
1.5 douches	1.500 euro per douche	
1.6 lockers	200 euro per locker	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec + potentieel openbaar vervoer
2° de aankoop en leasing van bedrijfsfietsen en elektrisch aangedreven bedrijfsfietsen		
2.1 aankoop <ul style="list-style-type: none"> • standaardfiets • elektrische fiets • speed pedelec 	<ul style="list-style-type: none"> • 375 euro • 1.000 euro • 1.750 euro 	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec min de aantallen die al werden opgenomen onder 2.2
2.2 leasing (inclusief onderhoud) <ul style="list-style-type: none"> • standaardfiets • elektrische fiets • speedpedelec 	<ul style="list-style-type: none"> • 130 euro per jaar • 370 euro per jaar • 740 euro per jaar 	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec min de aantallen die al werden opgenomen onder 2.1
2.3 aankoop <ul style="list-style-type: none"> • ploofiets • elektrische ploofiets 	<ul style="list-style-type: none"> • 450 euro • 1.500 euro 	potentieel openbaar vervoer min de aantallen die al werden opgenomen onder 2.4
2.4 leasing (inclusief onderhoud) <ul style="list-style-type: none"> • ploofiets • elektrische ploofiets 	<ul style="list-style-type: none"> • 225 euro per jaar • 370 euro per jaar 	potentieel openbaar vervoer min de aantallen die al werden opgenomen onder 2.3
3° het gebruik van auto- of fietsdeelsystemen	50% van het facturatiebedrag	
4° vergoedingen voor het gebruik van het openbaar vervoer	50% van het verschil tussen het door de wet of cao verplichte bedrag en de reële kostprijs van het abonnement	

5° kosten voor fietsonderhoud en kosten voor het onderhoud van elektrisch aangedreven fietsen		
5.1 onderhoud <ul style="list-style-type: none"> • standaardfiets • elektrische fiets • speedpedelec 	<ul style="list-style-type: none"> • 75 euro per jaar • 150 euro per jaar • 150 euro per jaar 	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec
5.2 onderhoud <ul style="list-style-type: none"> • plooi-fiets • elektrische plooi-fiets 	<ul style="list-style-type: none"> • 50 euro per jaar • 100 euro per jaar 	potentieel openbaar vervoer
6° fietsvergoedingen		
tenzij de indiener op basis van gepersonaliseerde gegevens de berekening kan maken, als volgt berekend: x-jaar (naargelang de projectduur) x 227 aantal werkdagen x x-potentiële werknemers x 15 km (fiets)/25 km (elektrische fiets) x x-euro fietsvergoeding x 50%	50% van het verschil tussen het door de wet of cao verplichte bedrag en het effectief uitbetaalde bedrag	
7° de aankoop van uitrusting voor fietsers en voor gebruikers van elektrisch aangedreven fietsen		
7.1 fietsregenkleedij	50 euro	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec + potentieel openbaar vervoer
7.2 fietshelm	40 euro	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel openbaar vervoer
7.3 fietshelm speedpedelec (EN 1078)	80 euro	potentieel speedpedelec
7.4 fietshesje	5 euro	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec + potentieel openbaar vervoer
7.5 zadelhoesje	5 euro	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec + potentieel openbaar vervoer
7.6 fietstas	40 euro	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec
7.7 fietsslot	40 euro	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec
8° vergoedingen om innovatieve vormen van woon-werkverkeer te organiseren en te gebruiken	50.000 euro	niet van toepassing
9° onkosten verbonden aan communicatie- en sensibiliseringsinitiatieven	maximaal 10% van de kosten opgesomd in de punt 1 tot en met 8	
10° projectcoördinatiekosten	maximaal 10% van de kosten opgesomd in de punt 1 tot en met 8 (mits duidelijke rapportage)	

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 29 augustus 2023 tot vaststelling van de projectmaatregelen die in aanmerking komen voor subsidies in het kader van de veertiende oproep ter uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds.

Brussel, 29 augustus 2023

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2023/42340]

26 APRIL 2023. — Besluit van de Administrateur-Generaal betreffende de aanstelling van gewestelijke toezichthouders met toepassing van artikel 12, 12°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2008 tot uitvoering van titel XVI van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid

DE ADMINISTRATEUR-GENERAAL VAN HET AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER,

Gelet op het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, artikel 16.3.1, § 1, 1°, ingevoegd bij het decreet van 21 december 2007 en vervangen bij het decreet van 23 december 2010, zoals gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2008 tot uitvoering van titel XVI van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, artikel 12, 12°, zoals gewijzigd,

Besluit :

Artikel 1. Met toepassing van artikel 12, 12°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2008 tot uitvoering van titel XVI van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, worden volgende personeelsleden aangesteld als gewestelijke toezichthouder: Wouter Creus, Geoffroy Dams, Stefaan De Leye, Stijn Deschilder, Joeri De Tobel, Mike Gaytant, Johan Haems, Edwin Houben, Kurt Loneux, Fabio Meynen, Robin Sioulants, Nele Vandersmissen, Stephan Van Wolputte.

Art. 2. Dit besluit vervangt het besluit van de Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken van 25 februari 2013 betreffende de aanstelling van gewestelijke toezichthouders en treedt in werking vanaf de datum van bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 26 april 2023.

De Administrateur-Generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer,
Kathy Vandenmeerschaut

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2023/42464]

10 MEI 2023. — Beroep tegen het besluit van de gemeenteraad van de gemeente Ranst van 19 december 2022 tot goedkeuring van het wegentracé en de lastvoorwaarden inzake de Everhoek, Creyboschlaan, Herbsteinlaan, Louis Ecranlaan, Oudstrijdersstraat en de Jozef Simonslaan

Bij besluit van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken van 10 mei 2023 wordt het volgende bepaald:

Artikel 1. Het beroep, ingediend door de beroepsindieners tegen het gemeenteraadsbesluit van de gemeente Ranst van 19 december 2022 tot goedkeuring van het wegentracé en de lastvoorwaarden inzake de omgevingsvergunning met kenmerk OMW_2022097669, betreffende de Everhoek, Creyboschlaan, Herbsteinlaan, Louis Ecranlaan, Oudstrijdersstraat en de Jozef Simonslaan, is ontvankelijk en deels gegrond. Bijgevolg wordt het besluit van de gemeenteraad van Ranst van 19 december 2022 vernietigd.

Art. 2. Van dit besluit wordt kennis gegeven aan de indieners van het beroep, aan het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Ranst en aan de deputatie van de provincie Antwerpen.