

Vu qu'en application de l'article 2, § 3, 6° de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances, aucun rapport d'évaluation ne doit être établi pour un projet d'acte législatif ou réglementaire qui n'a pas d'influence directe ou indirecte sur les personnes physiques,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté transpose partiellement la directive d'exécution (UE) 2022/1647 de la Commission du 23 septembre 2022 modifiant la directive 2003/90/CE en ce qui concerne une dérogation pour les variétés biologiques des espèces de plantes agricoles adaptées à la production biologique et la directive d'exécution (UE) 2022/1648 de la Commission du 23 septembre 2022 modifiant la directive 2003/91/CE en ce qui concerne une dérogation pour les variétés biologiques des espèces de légumes adaptées à la production biologique.

**Art. 2.** L'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 juin 2007 concernant les caractères devant être couverts au minimum par l'examen et les conditions minimales pour l'examen de certaines variétés d'espèces de plantes agricoles et de légumes est complété par un paragraphe 4 rédigé comme suit :

« § 4. Par dérogation au paragraphe premier, en ce qui concerne l'homogénéité, les variétés biologiques adaptées à la production biologique, qui appartiennent aux espèces énumérées à l'annexe IV, partie A, peuvent satisfaire aux conditions énumérées dans la partie B de ladite annexe. ».

**Art. 3.** L'article 2 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« **Art. 2.** Les examens officiels effectués pour l'admission de variétés des espèces de plantes agricoles et de chicorée industrielle portent au moins, en ce qui concerne l'examen de la valeur culturelle et d'utilisation, sur les caractères énumérés à l'annexe III, sans préjudice de l'article 5, § 2, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 octobre 2009 portant admission des variétés des espèces de plantes agricoles et de légumes et portant leur maintien dans les catalogues des variétés des espèces de plantes agricoles et de légumes.

Par dérogation au premier alinéa, en ce qui concerne la valeur culturelle ou d'utilisation, les variétés biologiques adaptées à la production biologique, qui appartiennent aux espèces énumérées à l'annexe IV, partie A, peuvent satisfaire aux conditions exposées dans la partie B de ladite annexe. ».

**Art. 4.** Le présent arrêté entre en vigueur le 30 juin 2023.

**Art. 5.** Le Ministre compétent pour la Politique agricole est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 15 juin 2023.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-président de la Région de Bruxelles-Capitale,  
R. VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,  
chargé de la Transition climatique, de l'Environnement,  
de l'Energie et de la Démocratie participative,  
A. MARON

Gelet op artikel 2, § 3, 6° van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkheidsentest, waarbij geen evaluatieverslag moet worden opgesteld voor een wetgevend of reglementair ontwerp dat geen rechtstreekse of onrechtstreekse invloed heeft op natuurlijke personen,

Besluit :

**Artikel 1.** Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de uitvoeringsrichtlijn (EU) 2022/1647 van de Commissie van 23 september 2022 tot wijziging van Richtlijn 2003/90/EG wat betreft een afwijking voor biologische rassen van landbouwgewassen die geschikt zijn voor biologische teelt en de uitvoeringsrichtlijn (EU) 2022/1648 van de Commissie van 23 september 2022 tot wijziging van Richtlijn 2003/91/EG wat betreft een afwijking voor biologische rassen van groentegewassen die geschikt zijn voor biologische teelt.

**Art. 2.** Artikel 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 juni 2007 betreffende de kenmerken waartoe het onderzoek van bepaalde rassen van landbouw- en groentegewassen zich ten minste moet uitstreken, en de minimumeisen voor dat onderzoek, wordt aangevuld met een paragraaf 4, luidende:

“§ 4. In afwijking van de eerste paragraaf mogen biologische rassen die geschikt zijn voor biologische teelt die behoren tot de in deel A van bijlage IV vermelde soorten, in plaats daarvan wat de cultuur- en gebruikswaarde betreft aan de voorwaarden van deel B van die bijlage voldoen.”

**Art. 3.** Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“**Art. 2.** De officiële onderzoeken bij de toelating van rassen van landbouwgewassen en industriële cichorei voor wat betreft het onderzoek van de cultuur en gebruikswaarde, strekken zich tenminste uit tot de in bijlage III vermelde kenmerken, met behoud van de toepassing van artikel 5, § 2, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de toelating van de rassen van landbouwgewassen en groentegewassen tot en het behoud ervan op de rassenlijsten van landbouwgewassen en groentegewassen.

In afwijking van de eerste alinea mogen biologische rassen die geschikt zijn voor biologische teelt die behoren tot de in deel A van bijlage IV genoemde soorten in plaats daarvan wat homogeniteit betreft voldoen aan de voorwaarden van deel B van die bijlage.”.

**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking op 30 juni 2023.

**Art. 5.** De Minister bevoegd voor het Landbouwbeleid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 15 juni 2023.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De minister-president van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,  
R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,  
belast met klimaattransitie, leefmilieu,  
energie en participatieve democratie,  
A. MARON

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2023/42714]

**1<sup>er</sup> JUIN 2023.** — Ordonnance relative à la reconnaissance des qualifications professionnelles dans le domaine de la navigation intérieure

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Dispositions introductives*

**Article 1<sup>er</sup>.** La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Elle vise à transposer en droit bruxellois la directive (UE) 2017/2397 du Parlement européen et du Conseil du 12 décembre 2017 relative à la reconnaissance des qualifications professionnelles dans le domaine de la navigation intérieure et abrogeant les directives du Conseil 91/672/CEE et 96/50/CE, modifiée par la directive (UE) 2021/1233 du Parlement européen et du Conseil du 14 juillet 2021 et complétée par la directive déléguée (UE) 2020/12 de la Commission du 2 août 2019.

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2023/42714]

**1 JUNI 2023.** — Ordonnantie betreffende de erkenning van beroepskwalificatie in de binnenvaart

Het Brussels Hoofdstedelijke Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen, hetgeen volgt :

HOOFDSTUK 1. — *Inleidende bepalingen*

**Artikel 1.** Deze ordonnantie regelt een materie zoals bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Ze strekt tot omzetting in Brussels recht van richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties op het gebied van de binnenvaart en tot intrekking van de richtlijnen 91/672/EEG en 96/50/EG van de Raad, zoals gewijzigd bij richtlijn (EU) 2021/1233 van het Europees Parlement en de Raad van 14 juli 2021 en aangevuld bij gedelegeerde richtlijn (EU) 2020/12 van de Commissie van 2 augustus 2019.

**Art. 2.** Pour l'application de la présente ordonnance, on entend par :

1° « État membre » : un État membre de l'Union européenne ;

2° « directive (UE) 2017/2397 » : la directive (UE) 2017/2397 du Parlement européen et du Conseil du 12 décembre 2017 relative à la reconnaissance des qualifications professionnelles dans le domaine de la navigation intérieure et abrogeant les directives du Conseil 91/672/CEE et 96/50/CE ;

3° « règlement général sur la protection des données » : le règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE ;

4° « règlement délégué (UE) 2020/473 » : le règlement délégué (UE) 2020/473 de la Commission européenne du 20 janvier 2020 complétant la directive (UE) 2017/2397 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne les normes applicables aux bases de données relatives aux certificats de qualification de l'Union, aux livrets de service et aux livres de bord ;

5° « voie d'eau intérieure » : toute voie de navigation en Région de Bruxelles-Capitale, autre que la mer, ouverte aux bâtiments visés à l'article 3 ;

6° « bâtiment » : un bateau ou un engin flottant ;

7° « bateau » : un bateau de navigation intérieure ou un navire de mer ;

8° « engin flottant » : une construction flottante portant des installations destinées à travailler, telles que des grues, dragues, sonnettes ou élévateurs ;

9° « remorqueur » : un bateau spécialement construit pour effectuer le remorquage ;

10° « pousseur » : un bateau spécialement construit pour assurer la propulsion d'un convoi poussé ;

11° « bateau à passagers » : un bateau construit et aménagé pour le transport de plus de douze passagers ;

12° « conducteur » : un membre d'équipage de pont qui est qualifié pour faire naviguer un bâtiment sur les voies d'eau intérieures des États membres et qui est qualifié pour exercer la pleine responsabilité à bord, y compris en ce qui concerne l'équipage, les passagers et la cargaison ;

13° « membres d'équipage de pont » : les personnes qui participent à l'exploitation générale d'un bâtiment naviguant sur les voies d'eau intérieures des États membres et qui effectuent des tâches diverses telles que des tâches liées à la navigation, au contrôle de l'exploitation du bâtiment, à la manutention de cargaison, à l'arrimage, au transport de passagers, à la mécanique navale, à l'entretien et à la réparation, à la communication, à la santé et à la sécurité, et à la protection de l'environnement, autres que les personnes exclusivement affectées au fonctionnement des moteurs, des grues et des équipements électriques et électroniques ;

14° « certificat de qualification de l'Union » : un certificat délivré par une autorité compétente attestant qu'une personne respecte les exigences de la directive (UE) 2017/2397 ;

15° « expert en matière de gaz naturel liquéfié » : une personne qui est qualifiée pour intervenir dans la procédure d'avitaillement d'un bâtiment propulsé au gaz naturel liquéfié ou pour être le conducteur d'un tel bâtiment ;

16° « expert en matière de navigation avec passagers » : une personne travaillant à bord du bateau qui est qualifiée pour prendre des mesures dans les situations d'urgence à bord de bateaux à passagers ;

17° « base de données de l'Union » : la base de données fournie par la Commission européenne, conformément à l'article 25, § 2, de la directive (UE) 2017/2397, et à l'article 3 du règlement délégué (UE) 2020/473 ;

18° « base de données européenne sur les bateaux de navigation intérieure » : la base de données fournie par la Commission européenne, conformément à l'article 25, § 2, de la directive (UE) 2017/2397, et à l'article 4 du règlement délégué (UE) 2020/473 ;

**Art. 2.** Voor de toepassing van deze ordonnantie verstaat men onder:

1° "lidstaat": een lidstaat van de Europese Unie;

2° "richtlijn (EU) 2017/2397": richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart en tot intrekking van de Richtlijnen 91/672/EEG en 96/50/EG van de Raad;

3° "algemene verordening gegevensbescherming": verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van de Richtlijn 95/46/EG;

4° "gedelegeerde verordening (EU) 2020/473": gedelegeerde verordening (EU) 2020/473 van de Europese Commissie van 20 januari 2020 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de normen voor gegevensbanken voor EU-kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en logboeken;

5° "binnenwater": een waterweg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest niet zijnde de zee die bevaarbaar is voor de in artikel 3 bedoelde vaartuigen;

6° "vaartuig": een schip of een onderdeel van een drijvend werktuig;

7° "schip": een binnenschip of een zeeschip;

8° "drijvend werktuig": een drijvende inrichting waarop zich werkinstallaties bevinden, zoals kranen, baggerwerktuigen, hei-installaties of elevatoren;

9° "sleepboot": een schip dat speciaal is gebouwd om te slepen;

10° "duwboot": een schip dat speciaal is gebouwd voor het voortbewegen van een duwstiel;

11° "passagiersschip": een schip dat is gebouwd en ingericht voor het vervoer van meer dan twaalf passagiers;

12° "schipper": een dekbemanningslid dat gekwalificeerd is om een vaartuig op de binnenwateren van de lidstaten te besturen en om aan boord de algemene verantwoordelijkheid te dragen, ook voor de bemanning, de passagiers en de lading;

13° "dekbemanningsleden": personen die betrokken zijn bij de algemene bediening van een vaartuig dat de binnenwateren van de Lidstaten bevaart en die verschillende taken uitvoeren, zoals taken in verband met het besturen van een vaartuig, de beheersing van het vaartuig, ladingsbehandeling, stouwen, het vervoer van passagiers, scheepswerktuigbouwkundige aspecten, onderhoud en reparatie, communicatie, gezondheid, veiligheid en milieubescherming, niet zijnde personen die uitsluitend worden ingezet voor de bediening van de motoren, kranen, of elektrische en elektronische uitrusting;

14° "kwalificatiecertificaat van de Unie": een door een bevoegde autoriteit afgegeven certificaat waarin wordt verklaard dat een persoon aan de voorschriften van richtlijn (EU) 2017/2397 voldoet;

15° "deskundige op het gebied van vloeibaar aardgas": een persoon die gekwalificeerd is om actief te zijn bij de bunkeringsprocedure van schepen die op vloeibaar aardgas varen of om als schipper een dergelijk vaartuig te besturen;

16° "deskundige voor de passagiersvaart": een persoon die dienst doet aan boord van het schip en bevoegd is om aan boord van passagiersschepen maatregelen te nemen in noodsituaties;

17° "gegevensbank van de Unie": de door de Europese Commissie overeenkomstig artikel 25, § 2, van richtlijn (EU) 2017/2397 en artikel 3 van gedelegeerde verordening (EU) 2020/473 verstrekte gegevensbank;

18° "Europese scheepsrompendatabank": de door de Europese Commissie overeenkomstig artikel 25, § 2, van richtlijn (EU) 2017/2397 en artikel 4 van gedelegeerde verordening (EU) 2020/473 verstrekte gegevensbank;

19° « compétence » : la capacité avérée d'utiliser les connaissances et aptitudes requises par les normes établies aux fins de la bonne exécution des tâches nécessaires à l'exploitation des bâtiments de navigation intérieure ;

20° « temps de navigation » : le temps, mesuré en jours, passé à bord par les membres d'équipage de pont au cours d'un trajet effectué sur un bâtiment de navigation intérieure, y compris lors des activités de chargement et de déchargement nécessitant des opérations de navigation active, qui a été validé par l'autorité compétente ;

21° « livre de bord » : un registre officiel des trajets effectués par un bâtiment et son équipage ;

22° « livret de service » : un registre personnel détaillant les antécédents professionnels d'un membre d'équipage, notamment le temps de navigation et les trajets effectués ;

23° « livret de service actif » ou « livre de bord actif » : un livret de service ou un livre de bord ouvert à l'enregistrement de données ;

24° « niveau du commandement » : le niveau de responsabilité consistant à travailler comme conducteur de bateau et à veiller à ce que les autres membres d'équipage de pont exécutent correctement l'ensemble des tâches inhérentes à l'exploitation d'un bâtiment ;

25° « risques spécifiques » : des dangers pour la sécurité en raison de conditions de navigation particulières qui exigent de la part des conducteurs des compétences dépassant le niveau attendu d'après les normes générales de compétence relatives au niveau du commandement ;

26° « convention STCW » : la convention STCW au sens de l'article 1<sup>er</sup>, point 21), de la directive 2008/106/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 sur le niveau minimum de formation des gens de mer ;

27° « longueur » : la longueur maximale de la coque en mètres, gouvernail et beaupré non compris ;

28° « largeur » : la largeur maximale de la coque en mètres, mesurée à l'extérieur du bordé (roues à aubes, bourrelet de défense ou analogues non compris) ;

29° « tirant d'eau » : la distance verticale en mètres entre le point le plus bas de la coque, la quille ou d'autres appendices fixes n'étant pas pris en compte, et le plan du plus grand enfoncement du bateau ;

30° « gros convoi » : un convoi poussé dont le produit de la longueur totale et de la largeur totale du bâtiment poussé est égal ou supérieur à 7.000 mètres carrés.

**Art. 3.** La présente ordonnance s'applique aux membres d'équipage de pont, aux experts en matière de gaz naturel liquéfié et aux experts en matière de navigation avec passagers, pour les types de bâtiments suivants sur les voies d'eau intérieures :

1° les bateaux dont la longueur est supérieure ou égale à 20 mètres ;

2° les bateaux dont le produit de la longueur, de la largeur et du tirant d'eau est égal ou supérieur à 100 mètres cubes ;

3° les remorqueurs et pousseurs destinés à :

a) remorquer ou pousser les bateaux visés aux 1° et 2° ;

b) remorquer ou pousser des engins flottants ;

c) mener à couple les bateaux visés aux 1° et 2° ou des engins flottants ;

4° les bateaux à passagers ;

5° les bateaux tenus de posséder un certificat d'agrément conformément à la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 ;

19° "competentie": het bewezen vermogen om gebruik te maken van de door de vastgestelde normen voorgeschreven kennis en vaardigheden om de taken die nodig zijn voor het besturen van binnenvaartuigen goed uit te voeren;

20° "vaartijd": de tijd, uitgedrukt in dagen, die dekbemanningsleden aan boord hebben doorgebracht tijdens een door de bevoegde autoriteit gevalideerde reis met een vaartuig op binnenwateren, met inbegrip van laad- en losactiviteiten die actieve scheepvaartoperaties vereisen;

21° "logboek": een officiële registratie van de reizen die een vaartuig en zijn bemanning hebben gemaakt;

22° "dienstboekje": een persoonlijk register waarin de gegevens met betrekking tot het arbeidsverleden van een bemanningslid staan genoteerd, met name de vaartijden en de gemaakte reizen;

23° "actief dienstboekje" of "actief logboek": een dienstboekje of logboek waarin gegevens kunnen worden geregistreerd;

24° "managementniveau": de mate van verantwoordelijkheid die samenhangt met het werk als schipper en waarborgt dat alle andere dekbemanningsleden alle taken bij de bediening van een vaartuig goed uitvoeren;

25° "specifieke risico's": veiligheidsrisico's als gevolg van bijzondere navigatie-omstandigheden waarvoor schippers competenties moeten hebben die verder gaan dan wat in het kader van de algemene normen voor managementcompetenties wordt verwacht;

26° "STCW-verdrag": het STCW-verdrag als omschreven in artikel 1, punt 21) van richtlijn 2008/106/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 inzake het minimumopleidingsniveau van zeevarenden;

27° "lengte": de grootste lengte van de scheepsromp in meters, het roer en de boegspriet niet inbegrepen;

28° "breedte": de grootste breedte van de scheepsromp in meters, gemeten op de buitenkant van de huidbeplating (schoepraderen, schuurlijst en dergelijke niet inbegrepen);

29° "diepgang": de verticale afstand in meters van het laagste punt van de scheepsromp zonder rekening te houden met de kiel of andere vaste onderdelen tot het vlak van de grootste inzinking van de scheepsromp;

30° "groot konvooi": een duwstel waarbij het product van de totale lengte en totale breedte van het geduwde vaartuig 7.000 vierkante meter of meer bedraagt.

**Art. 3.** Deze ordonnantie is van toepassing op dekbemanningsleden, deskundigen op het gebied van vloeibaar aardgas en deskundigen voor de passagiersvaart van de volgende typen vaartuigen op de binnenwateren:

1° schepen met een lengte van 20 m of meer;

2° schepen waarvan het volume, berekend als het product van lengte, breedte en diepgang, 100 kubieke meter of meer bedraagt;

3° sleep- en duwbotten die zijn bestemd voor:

a) het slepen of duwen van de in 1° en 2° bedoelde schepen;

b) het slepen of duwen van drijvende werktuigen;

c) het langszij gekoppeld meevoeren van de in 1° en 2° bedoelde schepen of drijvende werktuigen;

4° passagiersschepen;

5° schepen die uit hoofde van richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 over een goedkeuringscertificaat moeten beschikken;

6° les engins flottants.

La présente ordonnance ne s'applique pas aux personnes :

1° naviguant à des fins sportives ou de plaisance ;

2° intervenant dans l'exploitation de bacs qui ne se déplacent pas de façon autonome ;

3° intervenant dans l'exploitation de bâtiments utilisés par les forces armées, les services chargés du maintien de l'ordre public, les services de protection civile, les administrations fluviales, les services d'incendie et les autres services d'urgence.

## CHAPITRE 2. — Certificats de qualification de l'Union et autorisations spécifiques

### Section 1<sup>re</sup> — Certificats de qualification de l'Union

**Art. 4. § 1<sup>er</sup>.** Les membres d'équipage de pont naviguant sur les voies d'eau intérieures sont munis :

1° soit d'un certificat de qualification de l'Union en tant que membre d'équipage de pont ;

2° soit d'un certificat reconnu conformément à l'article 8, §§ 2 ou 3.

Les experts en matière de navigation avec passagers et les experts en matière de gaz naturel liquéfié naviguant sur les voies d'eau intérieures sont munis :

1° soit d'un certificat de qualification de l'Union pour leurs opérations spécifiques ;

2° soit d'un certificat reconnu conformément à l'article 8, §§ 2 ou 3.

Le Gouvernement détermine les modalités de délivrance, en ce compris les rétributions éventuelles dont il fixe le montant, de renouvellement, de suspension et de retrait du certificat de qualification de l'Union ainsi que l'autorité administrative chargée de le délivrer, renouveler, suspendre et retirer. Il détermine également sa durée de validité et les conditions d'identité, d'âge, de conformité administrative, de temps de navigation, de certification des compétences, en ce compris l'organisation des examens et formations nécessaires, l'agrément de simulateurs et les rétributions éventuelles, et d'aptitude médicale à respecter pour l'obtenir.

§ 2. Par dérogation au paragraphe 1<sup>er</sup>, les certificats dont sont titulaires les personnes intervenant dans l'exploitation d'un bâtiment autres que les conducteurs, délivrés ou reconnus conformément à la directive 2008/106/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 concernant le niveau minimal de formation des gens de mer, et à la convention STCW, sont valables sur les navires de mer opérant sur des voies d'eau intérieures.

### Section 2 — Autorisations spécifiques

**Art. 5.** Sans préjudice des obligations prévues à la section 1<sup>re</sup>, les conducteurs sont également titulaires d'une autorisation spécifique lorsque :

1° ils naviguent sur des voies d'eau classées comme voies d'eau intérieures à caractère maritime par le Gouvernement ;

2° ils naviguent sur des voies d'eau qui ont été recensées comme des tronçons de voies d'eau intérieures présentant des risques spécifiques par le Gouvernement ;

3° ils naviguent au radar ;

4° ils conduisent des bâtiments fonctionnant au gaz naturel liquéfié ;

5° ils conduisent de gros convois.

Le Gouvernement détermine les modalités de délivrance, en ce compris les rétributions éventuelles dont il fixe le montant, de renouvellement, de suspension et de retrait de l'autorisation spécifique ainsi que l'autorité administrative chargée de la délivrer, renouveler, suspendre et retirer. Il détermine également sa durée de validité et les conditions d'identité, d'âge, de conformité administrative, de temps de navigation, de certification des compétences, en ce compris l'organisation des examens et formations nécessaires, l'agrément de simulateurs et les rétributions éventuelles, et d'aptitude médicale à respecter pour l'obtenir.

6° drijvende werktuigen.

Deze ordonnantie is niet van toepassing op personen die:

1° varen om sportieve of recreatieve redenen;

2° betrokken zijn bij het bedienen van ponten die niet vrij varen;

3° betrokken zijn bij het bedienen van vaartuigen die door de strijdkrachten, diensten voor de handhaving van de openbare orde, civiele bescherming, vaarwegbeheerders, brandweerdiensten en andere hulpdiensten worden gebruikt.

## HOOFDSTUK 2. — Kwalificatiecertificaten van de Unie en specifieke vergunningen

### Afdeling 1 — Kwalificatiecertificaten van de Unie

**Art. 4. § 1.** Dekbemanningsleden die op binnenwateren varen, moeten in het bezit zijn van:

1° ofwel een kwalificatiecertificaat van de Unie als dekbemanningslid;

2° ofwel een overeenkomstig artikel 8, §§ 2 of 3 erkend certificaat.

Deskundigen voor de passagiersvaart en deskundigen op het gebied van vloeibaar aardgas die op de binnenwateren varen, zijn in het bezit van:

1° ofwel een kwalificatiecertificaat van de Unie voor hun specifieke activiteiten;

2° ofwel een overeenkomstig artikel 8, §§ 2 of 3 erkend certificaat.

De regering bepaalt de voorwaarden voor afgifte, met inbegrip van de eventueel door haar vast te leggen retributies en de vernieuwing, schorsing en intrekking van het kwalificatiecertificaat van de Unie, evenals de administratieve overheid belast met de afgifte, vernieuwing, schorsing en intrekking ervan. Ze bepaalt eveneens de geldigheidsduur ervan, net zoals de voorwaarden inzake identiteit, leeftijd, administratieve conformiteit, vaartijd en certificatie van beroepsbekwaamheden, met inbegrip van het organiseren van de nodige examens en opleidingen, de goedkeuring van simulatoren, de eventuele retributies en de medische geschiktheid waaraan moet worden voldaan om het certificaat te verkrijgen.

§ 2. In afwijking van paragraaf 1 zijn certificaten die worden gehouden door personen die betrokken zijn bij het bedienen van een vaartuig maar geen schipper zijn en die overeenkomstig richtlijn 2008/106/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 inzake het minimum opleidingsniveau van zeevarenden, en het STCW-verdrag afgegeven of erkend zijn, geldig op zeeschepen die gebruikmaken van binnenwateren.

### Afdeling 2 — Specifieke vergunningen

**Art. 5.** Onverminderd de verplichtingen vastgelegd in afdeling 1 dienen schippers eveneens in het bezit te zijn van een specifieke vergunning als ze varen:

1° op wateren die door de regering zijn geclassificeerd als binnenwateren van maritieme aard;

2° op waterwegen die door de regering zijn ingedeeld als binnenwatertrajecten met specifieke risico's;

3° met behulp van een radar;

4° met vaartuigen die vloeibaar aardgas als brandstof gebruiken;

5° met grote konvoien.

De regering bepaalt de voorwaarden voor afgifte, met inbegrip van de eventueel door haar vast te leggen retributies en de vernieuwing, schorsing en intrekking van de specifieke vergunning, evenals de administratieve overheid belast met de afgifte, vernieuwing, schorsing en intrekking ervan. Ze bepaalt eveneens de geldigheidsduur ervan, net zoals de voorwaarden inzake identiteit, leeftijd, administratieve conformiteit, vaartijd en certificatie van beroepsbekwaamheden, met inbegrip van het organiseren van de nodige examens en opleidingen, de goedkeuring van simulatoren, de eventuele retributies en de medische geschiktheid waaraan moet worden voldaan om het certificaat te verkrijgen.

CHAPITRE 3. — *Livres de bord et livrets de service*

**Art. 6.** Les bâtiments possèdent un livre de bord actif unique dans lequel les trajets effectués sur les voies d'eau intérieures sont consignés.

Le Gouvernement détermine les modalités de délivrance, en ce compris les rétributions éventuelles dont il fixe le montant, et de contrôle des livres de bord.

**Art. 7.** Les membres d'équipage possèdent un livret de service actif unique dans lequel le temps de navigation et les trajets effectués sur les voies d'eau intérieures sont consignés.

Le Gouvernement détermine les modalités de délivrance, en ce compris les rétributions éventuelles dont il fixe le montant, et de contrôle des livres de service.

CHAPITRE 4. — *Reconnaissance*

**Art. 8.** § 1<sup>er</sup>. Les certificats de qualification de l'Union, les livrets de service et les livres de bord, qui ont été délivrés par les autorités compétentes des États membres conformément à la directive (UE) 2017/2397, sont valables sur l'ensemble des voies d'eau intérieures.

§ 2. Les certificats de qualification, livrets de service et livres de bord, qui ont été délivrés conformément au règlement relatif au personnel de la navigation sur le Rhin, et qui prévoient des exigences identiques à celles énoncées par la directive (UE) 2017/2397, sont valables sur l'ensemble des voies d'eau intérieures.

Lorsqu'ils ont été délivrés par un pays tiers, les documents visés à l'alinéa 1<sup>er</sup> sont valables sur l'ensemble des voies d'eau intérieures, si ledit pays tiers reconnaît dans sa juridiction les documents délivrés conformément à la directive (UE) 2017/2397.

§ 3. Sans préjudice du paragraphe 2, les certificats de qualification, livrets de service et livres de bord, qui ont été délivrés conformément aux règles nationales d'un pays tiers prévoyant des exigences identiques à celles énoncées par la directive (UE) 2017/2397, y compris celles prévues à l'article 38, §§ 1<sup>er</sup> et 3 de ladite directive, sont valables sur l'ensemble des voies d'eau intérieures, si la Commission européenne a reconnu dans l'Union européenne lesdits documents, conformément à l'article 10, §§ 4 et 5, de ladite directive.

§ 4. Le Gouvernement notifie la Commission européenne, en fournissant les justifications adéquates, lorsqu'il est constaté qu'un pays tiers ne satisfait plus aux exigences du présent article.

CHAPITRE 5. — *Conservation des données*

**Art. 9.** § 1<sup>er</sup>. Il est créé un registre pour les certificats de qualification de l'Union, livrets de service et livres de bord délivrés en application de la présente ordonnance et de ses arrêtés d'exécution, et, le cas échéant, pour les documents reconnus en vertu de l'article 8, § 2, relatifs à leur :

- 1° délivrance ;
- 2° renouvellement ;
- 3° suspension ;
- 4° retrait ;
- 5° déclaration de perte, vol ou destruction ;
- 6° expiration.

§ 2. Le registre visé au paragraphe 1<sup>er</sup> contient :

- 1° pour les certificats de qualification :
  - a) les données figurant sur lesdits certificats ;
  - b) l'indication de l'autorité de délivrance ;
- 2° pour les livrets de service :
  - a) le nom du titulaire ;
  - b) le numéro d'identification du titulaire ;
  - c) le numéro d'identification du livret de service ;
  - d) la date de délivrance ;
  - e) l'autorité de délivrance ;

HOOFDSTUK 3. — *Logboeken en dienstboekjes*

**Art. 6.** Vaartuigen zijn in het bezit van één enkel actief logboek waarin de reizen op binnenwateren worden geregistreerd.

De regering bepaalt de voorwaarden voor afgifte, met inbegrip van de eventueel door haar vast te leggen retributies en de controle van de logboeken.

**Art. 7.** Bemanningsleden bezitten één enkel actief dienstboekje waarin de vaartijd en de reizen op binnenwateren worden geregistreerd.

De regering bepaalt de voorwaarden voor afgifte, met inbegrip van de eventueel door haar vast te leggen retributies en de controle van de dienstboekjes.

HOOFDSTUK 4. — *Erkenning*

**Art. 8.** § 1. Kwalificatiecertificaten van de Unie, dienstboekjes of logboeken die overeenkomstig richtlijn (EU) 2017/2397 door de bevoegde autoriteiten zijn afgegeven, zijn geldig op alle binnenwateren.

§ 2. Kwalificatiecertificaten, dienstboekjes of logboeken die zijn afgegeven overeenkomstig het reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn, waarin eisen zijn opgenomen die identiek zijn aan deze in richtlijn (EU) 2017/2397, zijn geldig op alle binnenwateren.

De in het eerste lid bedoelde documenten die door een derde land zijn afgegeven, zijn uitsluitend op alle binnenwateren geldig indien dit derde land binnen het eigen rechtsgebied op grond van richtlijn (EU) 2017/2397 afgegeven documenten erkent.

§ 3. Onverminderd paragraaf 2 zijn alle kwalificatiecertificaten, dienstboekjes of logboeken die zijn afgegeven overeenkomstig de nationale regelgeving van een derde land waarin eisen worden gesteld die identiek zijn aan die welke in richtlijn (EU) 2017/2397 werden vastgelegd, met inbegrip van de eisen waarvan sprake in artikel 38, §§ 1 en 3 van deze richtlijn, geldig op alle binnenwateren, als de Europese Commissie deze documenten erkend heeft overeenkomstig artikel 10, §§ 4 en 5 van deze richtlijn.

§ 4. De regering stelt de Europese Commissie in kennis, met een passende motivering, als ze vaststelt dat een derde land niet langer aan de eisen van dit artikel voldoet.

HOOFDSTUK 5. — *Bewaring van de gegevens*

**Art. 9.** § 1. Er wordt een register opgericht voor de in toepassing van deze ordonnantie en haar uitvoeringsbesluiten afgegeven kwalificatiecertificaten van de Unie, dienstboekjes en logboeken, evenals, desgevallend, voor de documenten erkend op grond van artikel 8, § 2, met betrekking tot hun:

- 1° afgifte;
- 2° vernieuwing;
- 3° schorsing;
- 4° intrekking;
- 5° aangifte van verlies, diefstal of vernietiging;
- 6° vervaldatum.

§ 2. Het register waarvan sprake in paragraaf 1 bevat:

- 1° voor de kwalificatiecertificaten:
  - a) de gegevens vermeld op deze certificaten;
  - b) de vermelding van de autoriteit van afgifte;
- 2° voor de dienstboekjes:
  - a) de naam van de houder;
  - b) het identificatienummer van de houder;
  - c) het identificatienummer van het dienstboekje;
  - d) de datum van afgifte;
  - e) de autoriteit van afgifte;

3° pour les livres de bord :

- a) le nom du bâtiment ;
- b) le numéro européen d'identification ou le numéro européen unique d'identification des bateaux (numéro ENI) ;
- c) le numéro d'identification du livre de bord ;
- d) la date de délivrance ;
- e) l'autorité de délivrance.

§ 3. Le Gouvernement désigne l'autorité publique qui tient à jour le registre visé au paragraphe 1<sup>er</sup>.

Le Gouvernement détermine également les modalités de consignation des données de ce registre ainsi que des suspensions et retraits des autorisations spécifiques dans la base de données de l'Union et dans la base de données européenne sur les bateaux de navigation intérieure.

**Art. 10.** Le traitement des données à caractère personnel dans le registre, la base de données de l'Union et la base de données européenne sur les bateaux de navigation intérieure est réalisé en conformité avec le droit de l'Union relatif à la protection des données à caractère personnel, notamment le règlement général sur la protection des données et le règlement délégué (UE) 2020/473.

Les données à caractère personnel ne sont traitées qu'aux seules fins :

- 1° de mise en œuvre, de contrôle de l'application et d'évaluation de la présente ordonnance et de la directive (UE) 2017/2397 ;
- 2° d'échange d'informations entre la Commission européenne et les autorités ayant accès à la base de données de l'Union et à la base de données européenne sur les bateaux de navigation intérieure ;
- 3° de production de statistiques ;
- 4° de soutien des politiques visant à promouvoir le transport par voies d'eau intérieures si elles sont anonymisées.

Les personnes dont les données à caractère personnel, notamment les données concernant la santé, sont traitées sont préalablement informées. Ces personnes ont le droit d'accéder à leurs données à caractère personnel et de disposer à tout moment, sur demande, d'une copie de ces données.

Les données à caractère personnel sont conservées pendant une durée n'excédant pas celle nécessaire aux fins pour lesquelles les données sont collectées ou pour lesquelles elles sont traitées ultérieurement. Une fois que ces informations ne sont plus nécessaires à ces fins, elles sont détruites. Elles sont en tout cas détruites du registre visé à l'article 9 après dix ans et après avoir été consignées dans la base de données de l'Union et dans la base de données européenne sur les bateaux de navigation intérieure.

#### CHAPITRE 6. — *Contrôle*

**Art. 11.** Le titulaire d'un certificat de qualification de l'Union ou d'un certificat reconnu, qui sait qu'il ne respecte pas les conditions d'aptitude médicale fixées par le Gouvernement, est tenu de remettre son certificat dans les dix jours à l'autorité qui l'a délivré.

Le certificat, remis en application de l'alinéa 1<sup>er</sup>, est restitué au titulaire lorsqu'il remplit les conditions d'aptitude médicale fixées par le Gouvernement.

**Art. 12.** § 1<sup>er</sup>. Est puni d'une amende de 50 euros à 50.000 euros :

- 1° celui qui ne présente pas son certificat de qualification de l'Union ou certificat reconnu conformément à l'article 8, §§ 2 ou 3, au membre du personnel visé à l'article 13, qui en fait la demande ;
- 2° celui qui ne remet pas son certificat de qualification de l'Union ou certificat reconnu conformément à l'article 8, §§ 2 ou 3 dans les dix jours à l'autorité qui l'a délivré, lorsqu'il sait qu'il ne respecte pas les conditions d'aptitude médicale fixées par le Gouvernement.

§ 2. Est puni d'un emprisonnement de huit jours à cinq ans et d'une amende de 100 euros à 100.000 euros ou d'une de ces peines seulement :

- 1° celui qui conduit un bâtiment sans être titulaire du certificat de qualification de l'Union ou d'un certificat reconnu conformément à l'article 8, §§ 2 ou 3, requis pour la conduite de ce bâtiment ;
- 2° celui qui conduit un bâtiment alors qu'il sait qu'il ne respecte pas les conditions d'aptitude médicale fixées par le Gouvernement ;

3° voor de logboeken:

- a) de naam van het vaartuig;
- b) het Europees identificatienummer of het Europees scheepsidentificatienummer (ENI-nummer) van de vaartuigen;
- c) het identificatienummer van het logboek;
- d) de datum van afgifte;
- e) de autoriteit van afgifte.

§ 3. De regering wijst de overheidsinstantie aan die het in paragraaf 1 bedoelde register bijhoudt.

De regering bepaalt eveneens de modaliteiten voor de registratie van de gegevens in dit register en voor de schorsing en intrekking van de specifieke vergunningen in de gegevensbank van de Unie en in de Europese scheepsrompendatabank.

**Art. 10.** De verwerking van persoonsgegevens in het register, de gegevensbank van de Unie en de Europese scheepsrompendatabank gebeurt in overeenstemming met het recht van de Europese Unie inzake de bescherming van persoonsgegevens, met name de algemene verordening gegevensbescherming en de gedelegeerde verordening (EU) 2020/473.

Persoonsgegevens worden uitsluitend verwerkt voor onderstaande doeleinden:

- 1° de toepassing, handhaving en evaluatie van de huidige ordonnantie en van de richtlijn (EU) 2017/2397;
- 2° de uitwisseling van informatie tussen de Europese Commissie en de autoriteiten die toegang hebben tot de gegevensbank van de Unie en de Europese scheepsrompendatabank;
- 3° het opstellen van statistieken;
- 4° ondersteuning van het beleid ter bevordering van het vervoer over de binnenwateren, als ze geanonimiseerd worden.

Personen wier persoonsgegevens, met name gegevens betreffende hun gezondheid, worden verwerkt, worden daarvan vooraf in kennis gesteld. Deze personen hebben te allen tijde recht op toegang tot hun persoonsgegevens en op een kopie van deze gegevens, indien zij daarom verzoeken.

Persoonsgegevens worden niet langer bewaard dan noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de doeleinden waarvoor zij worden verzameld of vervolgens worden verwerkt. Zodra deze informatie niet meer nodig is voor deze doeleinden, wordt zij vernietigd. Ze wordt in elk geval verwijderd uit het register vermeld in artikel 9 na tien jaar en na geregistreerd te zijn in de gegevensbank van de Unie en de Europese scheepsrompendatabank.

#### HOOFDSTUK 6. — *Controle*

**Art. 11.** Houders van een kwalificatiecertificaat van de Unie of van een erkend certificaat die weten dat ze niet voldoen aan de door de regering vastgelegde voorwaarden voor medische geschiktheid, dienen hun certificaat binnen de tien dagen in te leveren bij de instantie die het heeft afgegeven.

Het in toepassing van het eerste lid afgegeven het certificaat wordt aan de houder teruggegeven wanneer het voldoet aan de door de regering vastgelegde voorwaarden inzake medische geschiktheid.

**Art. 12.** § 1. Wordt gestraft met een geldboete van 50 euro tot 50.000 euro:

- 1° hij die zijn kwalificatiecertificaat van de Unie of zijn overeenkomstig artikel 8, §§ 2 of 3 erkend certificaat niet voorlegt aan het in artikel 13 bedoelde personeelslid dat daarom verzoekt;
- 2° hij die zijn kwalificatiecertificaat van de Unie of zijn overeenkomstig artikel 8, §§ 2 of 3 erkend certificaat niet binnen de tien dagen inlevert bij de autoriteit van afgifte als hij weet dat hij niet voldoet aan de door de regering vastgelegde voorwaarden voor medische geschiktheid.

§ 3. Wordt gestraft met een gevangenisstraf van acht dagen tot vijf jaar en met een geldboete van 100 euro tot 100.000 euro of met een van die straffen alleen:

- 1° hij die een vaartuig bestuurt zonder houder te zijn van het voor het besturen van dit vaartuig vereiste kwalificatiecertificaat van de Unie of overeenkomstig artikel 8, §§ 2 of 3 erkend certificaat;
- 2° hij die een vaartuig bestuurt terwijl hij weet dat hij niet voldoet aan de door de regering vastgestelde voorwaarden voor medische geschiktheid;

3° celui qui organise une fraude ou toute pratique illégale concernant la délivrance ou l'utilisation des certificats de qualification de l'Union, autorisations spécifiques, livrets de service, livres de bord, certificats médicaux et registres prévus par la présente ordonnance.

§ 3. Les peines sont doublées s'il y a récidive dans les trois ans à dater d'un jugement antérieur portant condamnation et passé en force de chose jugée.

**Art. 13.** § 1<sup>er</sup>. Sans préjudice des pouvoirs des officiers de police judiciaire, les membres du personnel investis d'un mandat de police judiciaire de l'autorité administrative désignée par le Gouvernement recherchent et constatent les infractions visées à l'article 12.

Ces membres du personnel peuvent se faire communiquer toutes les informations et documents qu'ils jugent nécessaires pour l'accomplissement de leur tâche et procéder à toutes les constatations utiles.

Ils constatent les infractions dans des procès-verbaux dont une copie est adressée au contrevenant dans les huit jours de la date de la constatation de l'infraction.

§ 2. L'échange d'informations pertinentes avec les autorités compétentes des États membres concernant la certification des personnes intervenant dans l'exploitation d'un bâtiment, y compris les informations relatives à la suspension et au retrait des certificats, s'effectue conformément aux principes de la protection des données à caractère personnel énoncés dans le règlement général sur la protection des données.

**Art. 14.** Le tribunal de police connaît des infractions visées par la présente ordonnance.

#### CHAPITRE 7. — *Suivi et évaluation*

**Art. 15.** Toutes les activités liées à la formation, aux évaluations de compétences, ainsi qu'à la délivrance et à la mise à jour des certificats de qualification de l'Union, des livrets de service et des livres de bord font l'objet d'un suivi continu dans le cadre d'un système de normes de qualité afin de garantir la réalisation des objectifs de la présente ordonnance.

Les objectifs de formation, les normes de compétence connexes à atteindre ainsi que les niveaux des connaissances et aptitudes à atteindre et à examiner sont clairement déterminés.

Compte tenu des politiques, des systèmes, des contrôles et des examens internes d'assurance qualité établis pour assurer la réalisation des objectifs définis, les normes de qualité s'appliquent :

1° à la délivrance, au renouvellement, à la suspension et au retrait des certificats de qualification de l'Union, des livrets de service et des livres de bord ;

2° à tous les cours et programmes de formation ;

3° aux examens et évaluations effectués ;

4° aux qualifications et à l'expérience que doivent posséder les formateurs et les examinateurs.

**Art. 16.** Le Gouvernement désigne un organisme indépendant public ou privé chargé d'évaluer les activités liées à l'acquisition et l'évaluation des compétences, ainsi qu'à l'administration des certificats de qualification de l'Union, des livrets de service et des livres de bord, au plus tard le 17 janvier 2037, et tous les dix ans par la suite.

L'indépendance des personnes effectuant l'évaluation est garantie par le fait que :

1° elles sont spécialement affectées à cette mission d'évaluation ;

2° elles ne peuvent pas évaluer des tâches qu'elles ont réalisées ;

3° les instructions qu'elles reçoivent pour effectuer l'évaluation ne peuvent pas être données par les personnes dont elles contrôlent les tâches ou par le supérieur hiérarchique de ces dernières.

Les résultats de l'évaluation effectuée sont dûment étayés et communiqués au Gouvernement.

Le Gouvernement prend les mesures appropriées en vue de remédier à toute carence détectée par l'évaluation.

3° hij die fraude of elke andere onrechtmatige praktijk organiseert met betrekking tot de afgifte of het gebruik van de in deze ordonnantie bedoelde kwalificatiecertificaten van de Unie, specifieke vergunningen, dienstboekjes, logboeken, medische attesten en registers.

§ 3. De straffen worden verdubbeld in geval van herhaling binnen drie jaar na een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.

**Art. 13.** § 1. Onverminderd de bevoegdheden van de officieren van gerechtelijke politie, zijn de personeelsleden bekleed met een mandaat van gerechtelijke politie van de door de regering aangewezen administratieve overheid, belast met het onderzoek en de vaststelling van de in artikel 12 bedoelde overtredingen.

Deze personeelsleden kunnen alle informatie en documenten opvragen die ze nuttig achten voor het uitvoeren van hun taak en om over te kunnen gaan tot alle nuttige vaststellingen.

Ze stellen de overtredingen vast in processen-verbaal waarvan een kopie binnen de acht dagen na de vaststelling van de overtreding wordt overgemaakt aan de overtreder.

§ 2. De uitwisseling van relevante informatie met de bevoegde autoriteiten van andere lidstaten inzake de certificering van personen die bij de bediening van een vaartuig zijn betrokken, met inbegrip van informatie over de schorsing en intrekking van certificaten, gebeurt overeenkomstig de beginselen inzake de bescherming van persoonsgegevens zoals vastgelegd in de algemene verordening gegevensbescherming.

**Art. 14.** De politierechtbank neemt kennis van de overtredingen vermeld in deze ordonnantie.

#### HOOFDSTUK 7. — *Opvolging en evaluatie*

**Art. 15.** Op alle activiteiten die verband houden met opleiding, competentiebeoordeling, de afgifte en het actualiseren van kwalificatiecertificaten van de Unie, dienstboekjes en logboeken wordt voortdurend toezicht gehouden door middel van een stelsel van kwaliteitsnormen om de verwezenlijking van de doelstellingen van deze ordonnantie te waarborgen.

De opleidingsdoelstellingen, de daarmee verband houdende te bereiken competentienormen en de te bereiken en examineren kennis- en vaardigheidsniveaus zijn duidelijk omschreven.

De kwaliteitsnormen, met inachtneming van de beleidslijnen, systemen, controles en interne kwaliteitsbeoordelingen die zijn ingesteld ter verwezenlijking van de omschreven doelstellingen zijn van toepassing op:

1° de afgifte, vernieuwing, schorsing en intrekking van kwalificatiecertificaten van de Unie, dienstboekjes en logboeken;

2° alle opleidingscursussen en -programma's;

3° de afgenomen examens en de beoordelingen;

4° de van opleiders en examinatoren verlangde kwalificaties en ervaring.

**Art. 16.** De regering wijst een onafhankelijke openbare of private instantie aan die belast wordt met de beoordeling van de werkzaamheden met betrekking tot de verwerving en beoordeling van competenties en het beheer van de kwalificatiecertificaten van de Unie, dienstboekjes en logboeken, en dit uiterlijk op 17 januari 2037, en vervolgens ten minste om de tien jaar.

De onafhankelijkheid van de personen die de beoordeling uitvoeren, wordt gewaarborgd door het feit dat:

1° ze specifiek worden belast met deze beoordelingsopdracht;

2° ze taken die ze hebben uitgevoerd niet kunnen beoordelen;

3° de instructies die ze ontvangen voor de uitvoering van de beoordeling niet gegeven mogen worden door de personen wier taken zij controleren of door de hiërarchische meerdere van deze laatsten.

De resultaten van de uitgevoerde evaluatie worden naar behoren gestaafd met bewijsstukken en meegedeeld aan de regering.

De regering neemt passende maatregelen om eventuele bij de evaluatie vastgestelde tekortkomingen te verhelpen.

CHAPITRE 8. — *Dispositions finales*

**Art. 17.** À l'article 2 de l'ordonnance du 3 décembre 1992 relative à l'exploitation et au développement du canal, du port, de l'avant-port et de leurs dépendances dans la Région de Bruxelles-Capitale, il est inséré, entre l'alinéa 3 et l'alinéa 4, un nouvel alinéa 3 libellé comme suit :

« La société est également chargée, en application de l'ordonnance du "juin 2023" relative à la reconnaissance des qualifications professionnelles dans le domaine de la navigation intérieure et de ses arrêtés d'exécution :

1° de la délivrance, du renouvellement, de la suspension et du retrait des certificats de qualification de l'Union et des autorisations spécifiques ;

2° de l'organisation des examens destinés à obtenir un certificat de qualification de l'Union ou une autorisation spécifique ainsi que de la remise d'avis relatifs aux programmes de formation d'établissement d'enseignement ou de formation destinés à obtenir un certificat de qualification de l'Union ou une autorisation spécifique ;

3° de la délivrance des livres de bord et des livrets de service ainsi que de la vérification et de la validation des données qui y sont consignées ;

4° de la tenue d'un registre pour les certificats de qualification de l'Union, livrets de service et livres de bord délivrés ainsi que pour les documents reconnus ;

5° de la consignation de données dans la base de données de l'Union et dans la base de données européenne sur les bateaux de navigation intérieure ;

6° de la recherche et du constat des infractions à ladite ordonnance par les membres du personnel investis d'un mandat de police judiciaire. ».

**Art. 18.** La loi du 21 mai 1991 relative à l'instauration d'un brevet de conduite pour la navigation sur les voies navigables du Royaume est abrogée.

**Art. 19.** § 1<sup>er</sup>. Les certificats de conduite délivrés conformément à la directive 96/50/CE et les certificats visés à l'article 1<sup>er</sup>, § 6, de la directive 96/50/CE, ainsi que les patentes de batelier du Rhin visées à l'article 1<sup>er</sup>, § 5, de la directive 96/50/CE, délivrés avant le 18 janvier 2022, restent valables sur les voies d'eau intérieures sur lesquelles ils étaient valables avant cette date, pour une durée maximale de dix ans après cette date.

Si des documents, tels que mentionnés à l'alinéa 1<sup>er</sup>, ont été délivrés par une autorité fédérale ou de la Région de Bruxelles-Capitale, il sera délivré avant le 18 janvier 2032, à leur demande, aux conducteurs titulaires de tels documents, un certificat de qualification de l'Union ou un certificat tel qu'il est visé à l'article 8, § 2, sous réserve que le conducteur ait fourni les pièces justificatives satisfaisantes déterminées par le Gouvernement.

Lors de la délivrance d'un certificat de qualification de l'Union conformément à l'alinéa 2, les droits déjà accordés, notamment en ce qui concerne les autorisations spécifiques, sont maintenus dans la mesure du possible.

§ 2. Les membres d'équipage autres que les conducteurs titulaires d'un certificat de qualification délivré par un État membre avant le 18 janvier 2022, ou titulaires d'une qualification reconnue dans un État membre, peuvent encore s'appuyer sur ce certificat et sur cette qualification pendant une durée maximale de dix ans après cette date. Pendant cette période, ces membres d'équipage peuvent, pour obtenir la reconnaissance de leur qualification, continuer à se prévaloir de l'ordonnance du 20 mai 2021 transposant partiellement la directive 2005/36/CE du Parlement européen et du Conseil du 7 septembre 2005 relative à la reconnaissance des qualifications professionnelles et transposant partiellement la directive (UE) 2018/958 du Parlement européen et du Conseil du 28 juin 2018 relative à un contrôle de proportionnalité avant l'adoption d'une nouvelle réglementation de professions.

HOOFDSTUK 8. — *Slotbepalingen*

**Art. 17.** In artikel 2 van ordonnantie van 3 december 1992 betreffende de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven, en de aanhorigheden ervan in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, wordt tussen het derde en het vierde lid een lid ingevoegd, luidende:

"In toepassing van de ordonnantie van "juni 2023" betreffende de erkenning van beroepskwalificatie in de binnenvaart en haar uitvoeringsbesluiten wordt de vennootschap ook belast met:

1° de aflevering, hernieuwing, schorsing en intrekking van de kwalificatiecertificaten van de Unie en van de specifieke vergunningen;

2° de organisatie van examens ter verkrijging van een kwalificatiecertificaat van de Unie of een specifieke vergunning, alsook adviesverlening over de opleidingsprogramma's van onderwijs- of opleidingsinstellingen ter verkrijging van een kwalificatiecertificaat van de Unie of een specifieke vergunning;

3° de aflevering van logboeken en dienstboekjes, met inbegrip van de controle en de goedkeuring van de erin vervatte gegevens;

4° het bijhouden van een register voor de afgeleverde kwalificatiecertificaten van de Unie, logboeken en dienstboekjes, alsook voor de erkende documenten;

5° de registratie van gegevens in de gegevensbank van de Unie en in de Europese scheepsrompendatabank;

6° de opsporing en de vaststelling van de overtredingen van de bepalingen van deze ordonnantie door personeelsleden met een mandaat van gerechtelijke politie."

**Art. 18.** De wet van 21 mei 1991 betreffende het invoeren van een stuurbrevet voor het bevaren van de scheepvaartwegen van het Rijk wordt opgeheven.

**Art. 19.** § 1. De overeenkomstig richtlijn 96/50/EG afgegeven vaarbewijzen, de in artikel 1, § 6, van richtlijn 96/50/EG bedoelde vaarbewijzen en de in artikel 1, §§ 5 van richtlijn 96/50/EG bedoelde Rijnschipperspatenten die zijn afgegeven vóór 18 januari 2022, blijven gedurende ten hoogste tien jaar na die datum geldig op de binnenwateren waarop zij vóór die datum geldig waren.

Als er documenten zoals bedoeld in het eerste lid werden afgegeven door een federale overheid of door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, wordt aan schippers die houder zijn van dergelijke documenten op hun verzoek vóór 18 januari 2032 een kwalificatiecertificaat van de Unie of een certificaat zoals bedoeld in artikel 8, § 2, afgegeven, mits de schipper de door de regering bepaalde toereikende bewijsstukken heeft voorgelegd.

Wanneer overeenkomstig het tweede lid een kwalificatiecertificaat van de Unie wordt afgegeven, blijven de reeds toegekende rechten, met name wat de specifieke vergunningen betreft, zoveel mogelijk behouden.

§ 2. Bemanningsleden die geen schipper zijn en die houder zijn van een kwalificatiecertificaat dat vóór 18 januari 2022 door een lidstaat is afgegeven, of die houder zijn van een in een lidstaat erkende kwalificatie, kunnen zich nog gedurende ten hoogste tien jaar na deze datum op dit certificaat of deze kwalificatie beroepen. Tijdens deze periode kunnen deze bemanningsleden zich, om de erkenning van hun kwalificatie te verkrijgen, blijven beroepen op de ordonnantie van 20 mei 2021 tot gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2005/36/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties en tot gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2018/958 van het Europees Parlement en de Raad van 28 juni 2018 betreffende een evenredigheidsbeoordeling voorafgaand aan een nieuwe reglementering van beroepen.



Avant l'expiration de cette période, ces membres d'équipage peuvent solliciter un certificat de qualification de l'Union ou un certificat tel qu'il est visé à l'article 8, § 2, sous réserve qu'ils aient fourni les pièces justificatives satisfaisantes déterminées par le Gouvernement.

Lorsque les membres d'équipage visés à l'alinéa 1<sup>er</sup> sollicitent un certificat de qualification de l'Union ou un certificat visé à l'article 8, § 2, les exigences en matière de compétences de ce certificat sont similaires ou inférieures à celles du certificat à remplacer. Un certificat pour lequel les exigences sont supérieures à celles du certificat à remplacer n'est délivré que si :

1° pour le certificat de qualification de l'Union en tant que matelot : 540 jours de temps de navigation dont au moins 180 jours de navigation intérieure ;

2° pour le certificat de qualification de l'Union en tant que maître matelot : 900 jours de temps de navigation dont au moins 540 jours de navigation intérieure ;

3° pour le certificat de qualification de l'Union en tant que timonier : 1.080 jours de temps de navigation dont au moins 720 jours de navigation intérieure.

L'expérience en matière de navigation est démontrée au moyen d'un livret de service, d'un livre de bord ou d'une autre preuve.

Les durées minimales des temps de navigation définies à l'alinéa 2, 1° à 3°, sont réduites de maximum 360 jours de temps de navigation lorsque le demandeur est titulaire d'un diplôme reconnu et sanctionnant la formation spécialisée du demandeur en navigation intérieure qui comporte des stages pratiques de navigation. La réduction des durées minimales des temps de navigation ne peut être supérieure à la durée de la formation spécialisée.

§ 3. Les livrets de service et les livres de bord qui ont été délivrés avant le 18 janvier 2022 selon des modalités autres que celles prévues par la présente ordonnance restent actifs pendant une durée maximale de dix ans après cette date.

Promulguons la présente ordonnance, ordonnons qu'elle soit publiée au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 1<sup>er</sup> juin 2023.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

A. MARON

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du Multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,

S. GATZ

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique et des Pouvoirs locaux,

B. CLERFAYT

Note

Documents du Parlement :  
Session ordinaire 2022-2023  
A-686/1 Projet d'ordonnance  
A-686/2 Rapport  
Compte rendu intégral :  
Discussion et adoption : séance du mercredi 17 mai 2023

De bemanningsleden kunnen voor het verstrijken van deze periode een kwalificatiecertificaat van de Unie of een certificaat zoals bedoeld in artikel 8, § 2 aanvragen, mits zij de door de regering bepaalde toereikende bewijsstukken hebben voorgelegd.

Wanneer de in het eerste lid bedoelde bemanningsleden een kwalificatiecertificaat van de Unie of een certificaat zoals bedoeld in artikel 8, § 2 aanvragen, moeten de competentievereisten van dit bewijs vergelijkbaar zijn met of lager zijn dan die van het te vervangen certificaat. Een certificaat waarvoor de eisen hoger zijn dan die van het te vervangen certificaat wordt alleen afgegeven op voorwaarde dat:

1° voor het kwalificatiecertificaat van de Unie voor een matroos: 540 dagen vaartijd inclusief ten minste 180 dagen in de binnenvaart;

2° voor het kwalificatiecertificaat van de Unie voor een volmatroos: 900 dagen vaartijd inclusief ten minste 540 dagen in de binnenvaart;

3° voor het kwalificatiecertificaat van de Unie voor een stuurman: 1.080 dagen vaartijd inclusief ten minste 720 dagen in de binnenvaart.

De vaarervaring moet worden aangetoond door middel van een dienstboekje, logboek of ander bewijsmateriaal.

Deze minimumduur van de vaartijd, zoals bepaald in lid 2, 1° tot 3°, kan met ten hoogste 360 dagen vaartijd worden verminderd wanneer de aanvrager houder is van een erkend diploma dat bewijst dat de aanvrager een gespecialiseerde binnenvaartopleiding, met praktijkstages voor het besturen van een vaartuig, heeft afgerond. De minimale duur mag niet worden verminderd voor een periode die langer is dan de duur van de gespecialiseerde opleiding.

§ 3. Dienstboekjes en logboeken die vóór 18 januari 2022 zijn afgegeven overeenkomstig andere regels dan die welke door deze ordonnantie zijn vastgelegd, kunnen nog gedurende ten hoogste tien jaar na deze datum actief blijven.

Kondigen deze ordonnantie af, bevelen dat ze in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 1 juni 2023.

De Minister-Président van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de promotie van het Imago van Brussel en Biculturele zaken van gewestelijk belang,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

A. MARON

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,

S. GATZ

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering en de Plaatselijke Besturen,

B. CLERFAYT

Nota

Documenten van het Parlement :  
Gewone zitting 2022-2023  
A-686/1 Ontwerp van ordonnantie  
A-686/2 Verslag  
Integraal verslag :  
Bespreking en aanneming : vergadering van woensdag 17 mei 2023

**Annexe**

**Région de Bruxelles-Capitale – Tableau de transposition de la directive (UE) 2017/2397 du Parlement européen et du Conseil du 12 décembre 2017 relative à la reconnaissance des qualifications professionnelles dans le domaine de la navigation intérieure et abrogeant les directives du Conseil 91/672/CEE et 96/50/CE, modifiée par la directive (UE) 2021/1233 du Parlement européen et du Conseil du 14 juillet 2021 et complétée par la directive déléguée (UE) 2020/12 de la Commission du 2 août 2019**

**Bijlage**

**Brussels Hoofdstedelijk Gewest – omzettingstabel van de Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties op het gebied van de binnenvaart en tot intrekking van de Richtlijnen 91/672/EEG en 96/50/EG van de Raad, zoals gewijzigd bij Richtlijn (EU) 2021/1233 van het Europees Parlement en de Raad van 14 juli 2021 en aangevuld bij Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2020/12 van de Commissie van 2 augustus 2019.**

Dispositions de la directive (UE) 2017/2397	Objet	Compétence régionale	Dispositions assurant la transposition en RBC	Commentaires
			Ordonnance du 30/03/2023 relative à la reconnaissance des qualifications professionnelles dans le domaine de la navigation intérieure	En cours
Art. 1	Objet	Oui	Art 1	En cours
Art. 2	Champ d'application	Oui	Art 3	En cours
Art. 3	Définitions	Oui	Art 2	En cours (+ art 2 AG exécution)
Art. 4	Obligation d'être muni d'un certificat de qualification de l'Union en tant que membre d'équipage de pont	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 1 <sup>er</sup> et Art 3, § 4, al. 2 et Art 4, § 2	En cours
Art. 5	Obligation d'être muni d'un certificat de qualification de l'Union relatif à des opérations spécifiques	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 2 et Art 4, § 2	En cours
Art. 6	Obligation pour les conducteurs d'être titulaires d'autorisations spécifiques	Oui	Art 5	En cours
Art. 7	Exemptions relatives aux voies d'eau intérieures nationales non reliées au réseau navigable d'un autre État membre	Oui	/	Facultatif (non transposé)
Art. 8	Classification des voies d'eau intérieures à caractère maritime	Oui	Art 5, al. 1 <sup>er</sup> , 1 <sup>o</sup>	En cours (+ art 10 AG exécution)
Art. 9	Tronçons de voies d'eau intérieures présentant des risques spécifiques	Oui	Art 5, al. 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>o</sup>	En cours (+ art 11 AG exécution)
Art. 10	Reconnaissance	Oui	Art 8	En cours
Art. 11	Délivrance et validité des certificats de qualification de l'Union	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 3	En cours (+ art 3, 4, 5 et annexe 1 AG exécution)
Art. 12	Délivrance et validité des autorisations spécifiques pour les conducteurs	Oui	Art 5, al. 2	En cours (+ art 9, 17 et annexe 1 AG exécution)
Art. 13	Renouvellement des certificats de qualification de l'Union et des autorisations spécifiques pour les conducteurs	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 3 et Art 5, al. 2	En cours (+ art 12 AG exécution)
Art. 14	Suspension et retrait des certificats de qualification de l'Union ou des autorisations spécifiques pour les conducteurs	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 3 et Art 5, al. 2 et Art 9, § 3, al. 2	En cours (+ art 13 AG exécution)
Art. 15	Coopération	Non	/	Rien à transposer
Art. 16	Exigences en matière de compétences	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 3 et Art 5, al. 2	En cours (+ art 14, 15 et 17 AG exécution)
Art. 17	Évaluation des compétences	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 3 et Art 5, al. 2	En cours (+ art 14, 15 et annexe 4 AG exécution)
Art. 18	Examen sous la responsabilité d'une autorité administrative	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 3 et Art 5, al. 2	En cours (+ art 14 AG exécution)
Art. 19	Approbation des programmes de formation	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 3 et Art 5, al. 2	En cours (+ art 14 AG exécution)
Art. 20	Évaluation des compétences en matière de risques spécifiques	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 3 et Art 5, al. 2	En cours (+ art 17 AG exécution)
Art. 21	Utilisation de simulateurs	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 3 et Art 5, al. 2	En cours (+ art 16 AG exécution)
Art. 22	Livret de service et livre de bord	Oui	Art 6 et Art 7	En cours (+ art 18, 19 et 20 AG exécution)

<b>Dispositions de la directive (UE) 2017/2397</b>	<b>Objet</b>	<b>Compétence régionale</b>	<b>Dispositions assurant la transposition en RBC</b>	<b>Commentaires</b>
Art. 23	Aptitude médicale	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 3 et Art 5, al. 2	En cours (+ art 6, 7 et 8 AG exécution)
Art. 24	Protection des données à caractère personnel	Oui	Art 10	En cours
Art. 25	Registres	Oui	Art 9 et Art 10	En cours (+ art 21 AG exécution)
Art. 26	Autorités compétentes	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 3 et Art 5, al. 2 et Art 6, al. 2 et Art 7, al. 2 et Art 9 et Art 12, § 2, 3 <sup>o</sup> et Art 13, § 2, Art 17 et Art 19	En cours (+ art 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 et 29 AG exécution)
Art. 27	Suivi	Oui	Art 15	En cours
Art. 28	Evaluation	Oui	Art 16	En cours (+ art 23 AG exécution)
Art. 29	Prévention de la fraude et d'autres pratiques illégales	Oui	Art 12, § 2, 3 <sup>o</sup> et Art 13, § 2	En cours (+ art 22 AG exécution)
Art. 30	Sanctions	Oui	Art 11, Art 12, Art 13 et Art 14	En cours (+ art 22 AG exécution)
Art. 31	Exercice de la délégation	Non	/	Rien à transposer
Art. 32	Normes CESNI et actes délégués	Non	/	Rien à transposer
Art. 33	Comité	Non	/	Rien à transposer
Art. 34	Normes CESNI et actes d'exécution	Non	/	Rien à transposer
Art. 35	Réexamen	Non	/	Rien à transposer
Art. 36	Mise en œuvre progressive	Non	/	Rien à transposer
Art. 37	Abrogation	Non	/	Rien à transposer
Art. 38	Dispositions transitoires	Oui	Art 19	En cours (+ art 29 AG exécution)
Art. 39	Transposition	Oui	Art 1	En cours (+ art 1 AG exécution)
Art. 40	Entrée en vigueur	Non	/	Rien à transposer
Art. 41	Destinataires	Non	/	Rien à transposer
Annexe I	Exigences minimales en matière d'âge, de conformité administrative, de compétence et de temps de navigation	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 3 et Art 5, al. 2	En cours (+ Art 3, § 2, al. 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>o</sup> et Art 9, § 2, al. 1 <sup>er</sup> , 2 <sup>o</sup> et Annexe 1 AG exécution)
Annexe II	Exigences essentielles en matière de compétence	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 3 et Art 5, al. 2	En cours (+ Art 3, § 2, al. 2 et Art 14 et Annexe 4 AG exécution)
Annexe III	Exigences essentielles relatives à l'aptitude médicale	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 3 et Art 5, al. 2	En cours (+ Art 7, § 1 <sup>er</sup> AG exécution)
Annexe IV	Exigences applicables	Non	/	Rien à transposer
<b>Dispositions de la directive déléguée (UE) 2020/12</b>	<b>Objet</b>	<b>Compétence régionale</b>	<b>Dispositions assurant la transposition en RBC</b>	<b>Commentaires</b>
			Ordonnance du 30/03/2023 relative à la reconnaissance des qualifications professionnelles dans le domaine de la navigation intérieure	En cours
Art. 1	Normes relatives aux compétences	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 3 et Art 5, al. 2	En cours (+ Art 14, § 1 <sup>er</sup> et Annexe 3 AG exécution)
Art. 2	Normes relatives aux épreuves pratiques	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 3 et Art 5, al. 2	En cours (+ Art 15, § 2 et Annexe 5 AG exécution)
Art. 3	Normes relatives à l'agrément de simulateurs	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 3 et Art 5, al. 2	En cours (+ Art 16, § 1 <sup>er</sup> et Annexe 6 AG exécution)
Art. 4	Normes relatives à l'aptitude médicale	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 3 et Art 5, al. 2	En cours (+ Art 7, § 2 et Annexe 2 AG exécution)
Art. 5	Transposition	Oui	Art 1	En cours (+ Art 1 AG exécution)
Art. 6	Entrée en vigueur	Non	/	Rien à transposer
Art. 7	Destinataires	Non	/	Rien à transposer
Annexe I	Normes relatives aux compétences et aux connaissances et aptitudes correspondantes	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 3 et Art 5, al. 2	En cours (+ Art 14, § 1 <sup>er</sup> et Annexe 3 AG exécution)

Dispositions de la directive déléguée (UE) 2020/12	Objet	Compétence régionale	Dispositions assurant la transposition en RBC	Commentaires
Annexe II	Normes relatives aux épreuves pratiques	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 3 et Art 5, al. 2	En cours (+ Art 15, § 2 et Annexe 5 AG exécution)
Annexe III	Normes relatives à l'agrément de simulateurs	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 3 et Art 5, al. 2	En cours (+ Art 16, § 1 <sup>er</sup> et Annexe 6 AG exécution)
Annexe IV	Normes relatives à l'aptitude médicale	Oui	Art 4, § 1 <sup>er</sup> , al. 3 et Art 5, al. 2	En cours (+ Art 7, § 2 et Annexe 2 AG exécution)

Dispositions de la directive (UE) 2021/1233	Objet	Compétence régionale	Dispositions assurant la transposition en RBC	Commentaires
			Ordonnance du 30/03/2023 relative à la reconnaissance des qualifications professionnelles dans le domaine de la navigation intérieure	En cours
Art. 1	Reconnaissance	Oui	Art 8, § 3	En cours
Art. 2	Transposition	Oui	Art 1	En cours (+ Art 1 AG exécution)
Art. 3	Entrée en vigueur	Non	/	Rien à transposer
Art. 4	Destinataires	Non	/	Rien à transposer

Bepalingen van Richtlijn (EU) 2017/2397	Onderwerp	Regionale bevoegdheid	Bepalingen die de omzetting in BHG bewerkstellingen	Opmerkingen
			Ordonnantie van 30/03/2023 betreffende de erkenning van beroepskwalificatie in de binnenvaart	Bezig
Art. 1	Onderwerp	Ja	Art 1	Bezig
Art. 2	Toepassingsgebied	Ja	Art 3	Bezig
Art. 3	Definities	Ja	Art 2	Bezig (+ art 2 Besluit)
Art. 4	Verplichting voor dekbemanningsleden om een kwalificatiecertificaat van de Unie bij zich te hebben	Ja	Art 4, § 1, lid 1 en Art 3, § 4, lid 2 en Art 4, § 2	Bezig
Art. 5	Verplichting om een kwalificatiecertificaat van de Unie bij zich te hebben voor specifieke activiteiten	Ja	Art 4, § 1, lid 2 en Art 4, § 2	Bezig
Art. 6	Verplichting voor schippers om specifieke vergunningen te bezitten	Ja	Art 5	Bezig
Art. 7	Vrijstellingen in verband met de nationale binnenwateren die niet in verbinding staan met het vaarwegennet van een andere lidstaat	Ja	/	Facultatief (niet omgezet)
Art. 8	Indeling van binnenwateren van maritieme aard	Ja	Art 5, lid 1, 1 <sup>o</sup>	Bezig (+ art 10 Besluit)
Art. 9	Binnenwatertrajecten met specifieke risico's	Ja	Art 5, lid 1, 2 <sup>o</sup>	Bezig (+ art 11 Besluit)
Art. 10	Erkenning	Ja	Art 8	Bezig
Art. 11	Afgifte en geldigheid van kwalificatiecertificaten van de Unie	Ja	Art 4, § 1, lid 3	Bezig (+ art 3, 4, 5 en bijlage 1 Besluit)
Art. 12	Afgifte en geldigheid van specifieke vergunningen voor schippers	Ja	Art 5, lid 2	Bezig (+ art 9, 17 en bijlage 1 Besluit)
Art. 13	Verlenging van kwalificatiecertificaten van de Unie en van specifieke vergunningen voor schippers	Ja	Art 4, § 1, lid 3 en Art 5, lid 2	Bezig (+ art 12 Besluit)

Bepalingen van Richtlijn (EU) 2017/2397	Onderwerp	Regionale bevoegdheid	Bepalingen die de omzetting in BHG bewerkstellingen	Opmerkingen
Art. 14	Schorsing en intrekking van kwalificatiecertificaten van de Unie of specifieke vergunningen voor schippers	Ja	Art 4, § 1, lid 3 en Art 5, lid 2 en Art 9, § 3, lid 2	Bezig (+ art 13 Besluit)
Art. 15	Samenwerking	Nee	/	Niets om over te zetten
Art. 16	Competentievereisten	Ja	Art 4, § 1, lid 3 en Art 5, lid 2	Bezig (+ art 14, 15 en 17 Besluit)
Art. 17	Beoordeling van competenties	Ja	Art 4, § 1, lid 3 en Art 5, lid 2	Bezig (+ art 14, 15 en bijlage 4 Besluit)
Art. 18	Examinering onder de verantwoordelijkheid van een bestuurlijke autoriteit	Ja	Art 4, § 1, lid 3 en Art 5, lid 2	En cours (+ art 14 Besluit)
Art. 19	Goedkeuring van opleidingsprogramma's	Ja	Art 4, § 1, lid 3 en Art 5, lid 2	Bezig (+ art 14 Besluit)
Art. 20	Beoordeling van competenties voor specifieke risico's	Ja	Art 4, § 1, lid 3 en Art 5, lid 2	Bezig (+ art 17 Besluit)
Art. 21	Het gebruik van simulatoren	Ja	Art 4, § 1, lid 3 en Art 5, lid 2	Bezig (+ art 16 Besluit)
Art. 22	Dienstboekje en logboek	Ja	Art 6 en Art 7	Bezig (+ art 18, 19 en 20 Besluit)
Art. 23	Medische geschiktheid	Ja	Art 4, § 1, lid 3 en Art 5, lid 2	Bezig (+ art 6, 7 en 8 Besluit)
Art. 24	Bescherming van persoonsgegevens	Ja	Art 10	Bezig
Art. 25	Registers	Ja	Art 9 en Art 10	Bezig (+ art 21 Besluit)
Art. 26	Bevoegde autoriteiten	Ja	Art 4, § 1, lid 3 en Art 5, lid 2 en Art 6, lid 2 en Art 7, lid 2 en Art 9 en Art 12, § 2, 3° en Art 13, § 2, Art 17 en Art 19	Bezig (+ art 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 en 29 Besluit)
Art. 27	Monitoring	Ja	Art 15	Bezig
Art. 28	Evaluatie	Ja	Art 16	Bezig (+ art 23 Besluit)
Art. 29	Voorkoming van fraude en andere onrechtmatige praktijken	Ja	Art 12, § 2, 3° en Art 13, § 2	Bezig (+ art 22 Besluit)
Art. 30	Sancties	Ja	Art 11, Art 12, Art 13 en Art 14	Bezig (+ art 22 Besluit)
Art. 31	Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie	Nee	/	Niets om over te zetten
Art. 32	Cesni-normen en gedelegeerde handelingen	Nee	/	Niets om over te zetten
Art. 33	Comitéprocedure	Nee	/	Niets om over te zetten
Art. 34	Cesni-normen en uitvoeringshandelingen	Nee	/	Niets om over te zetten
Art. 35	Evaluatie	Nee	/	Niets om over te zetten
Art. 36	Geleidelijke invoering	Nee	/	Niets om over te zetten
Art. 37	Intrekking	Nee	/	Niets om over te zetten
Art. 38	Overgangsbepalingen	Ja	Art 19	Bezig (+ art 29 Besluit)
Art. 39	Omzetting	Ja	Art 1	Bezig (+ art 1 Besluit)
Art. 40	Inwerkingtreding	Nee	/	Niets om over te zetten
Art. 41	Adressaten	Nee	/	Niets om over te zetten
Bijlage I	Minimumeisen inzake leeftijd, naleving van de administratieve voorschriften, competentie en vaartijd	Ja	Art 4, § 1, lid 3 en Art 5, lid 2	Bezig (+ Art 3, § 2, lid 1, 2° en Art 9, § 2, lid 1, 2° en Bijlage 1 Besluit)

Bepalingen van Richtlijn (EU) 2017/2397	Onderwerp	Regionale bevoegdheid	Bepalingen die de omzetting in BHG bewerkstellingen	Opmerkingen
Bijlage II	Essentiële competentievereisten	Ja	Art 4, § 1, lid 3 en Art 5, lid 2	Bezig (+ Art 3, § 2, lid 2 en Art 14 en Bijlage 4 Besluit)
Bijlage III	Essentiële eisen inzake medische geschiktheid	Ja	Art 4, § 1, lid 3 en Art 5, lid 2	Bezig (+ Art 7, § 1 Besluit)
Bijlage IV	Toepasselijke voorschriften	Nee	/	Niets om over te zetten

Bepalingen van Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2020/12	Onderwerp	Regionale bevoegdheid	Bepalingen die de omzetting in BHG bewerkstellingen	Opmerkingen
			Ordonnantie van 30/03/2023 betreffende de erkenning van beroepskwalificatie in de binnenvaart	Bezig
Art. 1	Competentiestandaarden	Ja	Art 4, § 1, lid 3 en Art 5, lid 2	Bezig (+ Art 14, § 1 en Bijlage 3 Besluit)
Art. 2	Normen inzake praktijkexamens	Ja	Art 4, § 1, lid 3 en Art 5, lid 2	Bezig (+ Art 15, § 2 en Bijlage 5 Besluit)
Art. 3	Normen voor de goedkeuring van simulatoren	Ja	Art 4, § 1, lid 3 en Art 5, lid 2	Bezig (+ Art 16, § 1 en Bijlage 6 Besluit)
Art. 4	Normen inzake medische geschiktheid	Ja	Art 4, § 1, lid 3 en Art 5, lid 2	Bezig (+ Art 7, § 2 en Bijlage 2 Besluit)
Art. 5	Omzetting	Ja	Art 1	Bezig (+ Art 1 Besluit)
Art. 6	Inwerkingtreding	Nee	/	Niets om over te zetten
Art. 7	Adressaten	Nee	/	Niets om over te zetten
Bijlage I	Standaarden inzake competenties en bijbehorende kennis en vaardigheden	Ja	Art 4, § 1, lid 3 en Art 5, lid 2	Bezig (+ Art 14, § 1 en Bijlage 3 Besluit)
Bijlage II	Standaard voor praktijkexamens	Ja	Art 4, § 1, lid 3 en Art 5, lid 2	Bezig (+ Art 15, § 2 en Bijlage 5 Besluit)
Bijlage III	Standaarden voor de goedkeuring van simulatoren	Ja	Art 4, § 1, lid 3 en Art 5, lid 2	Bezig (+ Art 16, § 1 en Bijlage 6 Besluit)
Bijlage IV	Standaarden inzake de medische geschiktheid	Ja	Art 4, § 1, lid 3 en Art 5, lid 2	Bezig (+ Art 7, § 2 en Bijlage 2 Besluit)

Bepalingen van Richtlijn (EU) 2021/1233	Onderwerp	Regionale bevoegdheid	Bepalingen die de omzetting in BHG bewerkstellingen	Opmerkingen
			Ordonnantie van 30/03/2023 betreffende de erkenning van beroepskwalificatie in de binnenvaart	Bezig
Art. 1	Erkenning	Ja	Art 8, § 3	Bezig
Art. 2	Omzetting	Ja	Art 1	Bezig (+ Art 1 Besluit)
Art. 3	Inwerkingtreding	Nee	/	Niets om over te zetten
Art. 4	Adessaten	Nee	/	Niets om over te zetten