

## STAATSRAT

[C – 2023/41595]

**Bekanntmachung, vorgeschrieben durch Artikel 3<sup>quater</sup> des Erlasses des Regenten vom 23. August 1948 zur Festlegung des Verfahrens vor der Verwaltungstreitsachenabteilung des Staatsrates**

Julien DE PAUW, der bei Herrn Bart Engelen, Rechtsanwalt in 2000 Antwerpen, Léon Stynenstraat 75/C, Domizil erwählt hat, hat am 3. Februar 2023 die Nichtigerklärung des Beschlusses des Provinzialrates der Provinz Westflandern vom 22. November 2022 mit Fortsetzungen am 23., 24. und 29. November und 1. Dezember 2022 zur Festlegung der Steuerverordnung über die Provinzialsteuer auf die Zweitwohnungen für das Steuerjahr 2023 beantragt.

Diese Sache wurde unter der Nummer G/A. 238.340/X-18.333 in die Liste eingetragen.

Im Namen des Chefgreffiers,  
Tessel Adriaensens,  
Stellvertretender Verwaltungsdirektor.

## SERVICE PUBLIC FEDERAL STRATEGIE ET APPUI

[C – 2023/41517]

**Circulaire 307septies. — Acquisition (achat, location-vente, location et leasing) de véhicules propres (zéro émission) immatriculés en Belgique**

Les dispositions de la présente circulaire s'appliquent aux services de l'Etat fédéral tels que définis à l'article 2, 1° à 4°, de la loi du 22 mai 2003 portant l'organisation du budget et de la comptabilité de l'Etat fédéral.

Pour les autres services, les dispositions de la présente circulaire constituent une recommandation forte.

Madame la Ministre,

Monsieur le Ministre,

Madame la Secrétaire d'État,

Monsieur le Secrétaire d'État.

**1. Introduction**

La présente circulaire porte sur la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, l'arrêté royal du 22 décembre 2017 relatif aux marchés publics fédéraux centralisés dans le cadre de la politique fédérale d'achats, une partie de la directive UE 2019/1161 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2019 modifiant la directive 2009/33/CE relative à la promotion de véhicules de transport routier propres et économes en énergie (« Clean Vehicles Directive ») et la proposition de directive du Parlement européen et du Conseil relative à l'efficacité énergétique (refonte). Elle a pour but de pérenniser le parc automobile fédéral.

**2. Objectifs stratégiques****2.1. Accord de gouvernement du 30 septembre 2020**

L'accord de gouvernement point « 3.1.3. Déplacements décarbonés » précise :

« Pour améliorer la qualité de l'air, réduire l'impact climatique de nos transports et encourager l'innovation dans le secteur automobile, le gouvernement travaillera, en concertation avec les entités fédérées, sur la suppression progressive de la vente de véhicules qui ne répondent pas à la norme de zéro émission.

En concertation avec les entités fédérées, le gouvernement autorisera, à terme uniquement la vente de véhicules « zéro émission » à condition qu'il y ait sur le marché suffisamment de voitures à coût abordable et que des analyses sur le cycle de vie soient disponibles. Dans ce cadre, le gouvernement tiendra compte également de l'incidence de cette transition sur les finances publiques (notamment l'impact sur les accises).

En concertation avec les Régions, le gouvernement examinera le développement de l'infrastructure nécessaire et les échanges de données. Cela devrait également permettre d'utiliser des véhicules électriques dans un réseau électrique flexible.

Tous les nouveaux véhicules de société devront être neutres en carbone d'ici 2026. Le gouvernement examinera, en concertation avec les entités fédérées, comment procéder de la même manière pour les bus de transports en commun, les taxis et la mobilité partagée. Le gouvernement mettra en place un cadre permettant aux travailleurs qui n'ont pas de voiture de société de recevoir un budget mobilité de leur employeur. De cette manière, on stimulera les alternatives de mobilité durable (transports en commun, vélos, voitures neutres en carbone, etc.) et la volonté d'habiter ou d'emménager près de son lieu de travail.

»

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST BELEID EN ONDERSTEUNING

[C – 2023/41517]

**Omzendbrief 307septies. — Verwerving (aankoop, huurkoop, huur en lease) van schone (emissie loze) voertuigen die ingeschreven zijn in België**

De bepalingen van deze omzendbrief zijn van toepassing op de diensten van de federale Staat zoals bepaald in artikel 2, 1° tot 4°, van de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat

Voor andere diensten zijn de bepalingen in deze omzendbrief een sterke aanbeveling.

Mevrouw de Minister,

Mijnheer de Minister,

Mevrouw de Staatssecretaris,

Mijnheer de Staatssecretaris.

**1. Inleiding**

Deze omzendbrief heeft betrekking op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, het Koninklijk Besluit van 22 december 2017 inzake de federaal gecentraliseerde overheidsopdrachten in het kader van het federaal aankoopbeleid, een gedeelte uit de EU richtlijn 2019/1161 van het Europees parlement en de raad van 20 juni 2019 tot wijziging van richtlijn 2009/33/eg inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen ("clean vehicle directive") en het voorstel tot richtlijn van het Europees parlement en de raad betreffende energie-efficiënte (herschikking). Ze heeft tot doelstelling het federale wagenpark te verduurzamen.

**2. Strategische doelstellingen****2.1. Regeerakkoord 30 september 2020**

Het regeerakkoord punt "3.1.3. Broeikasgasvrije verplaatsingen" stelt dat:

"Om de luchtkwaliteit te verbeteren, de klimaatimpact van ons transport te verminderen en de innovatie in de autosector aan te moedigen, zal de regering, in overleg met de deelstaten, werken aan de geleidelijke uitfasering van de verkoop van niet zero-emissie auto's.

In overleg met de deelstaten zal de regering op termijn uitsluitend de verkoop van zero-emissiewagens toestaan, op voorwaarde dat er voldoende betaalbare wagens op de markt zijn en er analyses over de levenscyclus voorhanden zijn. In dit kader zal de regering ook rekening houden met de impact van deze transitie op de overheidsfinanciën (o.a. impact op accijnzen).

Daarbij zal de regering, in samenspraak met de gewesten, ook toezien op de ontwikkeling van de nodige infrastructuur en data-uitwisseling. Deze moet het ook mogelijk maken om emissievrije voertuigen in te zetten in een flexibel elektriciteitsnet.

Alle nieuwe bedrijfswagens moeten tegen 2026 broeikasgasvrij zijn. In overleg met de deelstaten wordt bekeken hoe hetzelfde kan gelden ten aanzien van de openbaarvervoersbussen, taxi's en deelmobiliteit. De regering zal een kader uitwerken waarbij ook werknemers die geen aanspraak maken op een bedrijfswagen een mobiliteitsbudget toegankelijk kunnen krijgen door hun werkgever. Op die manier worden duurzame mobiliteitsalternatieven (openbaar vervoer, fietsen, broeikasgasneutrale auto's, enz.) evenals het dicht bij het werk (gaan) wonen gestimuleerd."

## 2.2. Pérennisation du parc automobile

Le gouvernement fédéral s'inscrit complètement dans les ambitions climatiques de Paris(1) et du pacte vert pour l'Europe(2). L'ambition consiste à réduire de 55 % les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 et à rendre notre pays climatiquement neutre d'ici 2050.

Ce faisant, l'accord de gouvernement suit également la « Clean Vehicles Directive » (Directive européenne 2019/1161/UE) du Parlement européen qui stipule également que les autorités nationales sont tenues d'acquiescer des véhicules propres dans le cadre de marchés publics d'ici le 1<sup>er</sup> janvier 2026.

La « Clean Vehicles Directive » a été partiellement transposée au moyen d'une modification de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

Les ambitions du gouvernement fédéral pour son propre parc automobile sont plus strictes que les objectifs formulés dans l'accord de gouvernement et ceux de la « Clean Vehicles Directive ». Le gouvernement fédéral entend de cette manière donner le « bon exemple » en accélérant la transition vers un parc automobile durable.

Lorsque les instructions de la présente circulaire sont suivies, le pouvoir adjudicateur répond aux dispositions de l'art. 168/1 § 1<sup>er</sup> de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

## 2.3. Politique de mobilité

L'administration fédérale facilite la création d'une politique globale de mobilité durable et d'une car policy reprenant les mesures nécessaires pour répondre aux ambitions climatiques. Une étude en cours concernant les besoins fédéraux concrets en matière de mobilité pour les différents modes de transport de personnes (à pied, à vélo, en voiture, en train, en avion, etc.) montrera clairement comment les émissions de gaz à effet de serre peuvent être réduites si l'administration intègre au maximum les principes STOP (Stappen (piétons) - Trappen (cyclistes) - Openbare vervoer (transports publics) - Privé voertuig (véhicule privé)) et « Avoid-Shift-Improve ». Cette étude prendra en compte les besoins en matière de mobilité dans la nouvelle situation post-COVID-19 avec un rôle plus important pour le télétravail. Les conclusions de cette analyse seront pleinement intégrées dans la politique.

Pour la gestion du parc automobile, nous accordons une attention maximale aux aspects écologiques en plus de l'efficacité énergétique durable. Dans le cadre de la révision du Règlement relatif aux batteries et aux déchets de batteries COM(2020) 798 final, le Conseil européen et le Parlement attirent à plusieurs reprises l'attention sur la nécessité de mesures compensatoires concernant le devoir de diligence (due diligence) dans le secteur des matières premières. La World Benchmarking Alliance souligne qu'une minorité d'entreprises montre leur volonté de prendre les droits de l'homme au sérieux et qu'il n'existe pas de lien réel entre les engagements exprimés publiquement et les actions sur le terrain. Cela est particulièrement vrai pour l'industrie automobile (World Benchmarking Alliance, Corporate Human Rights Benchmark : Key Findings 2020). Diverses études menées par des ONG et des organismes publics et académiques soulignent les effets négatifs de la demande croissante de matières premières pour les batteries et les systèmes de direction électroniques, notamment en ce qui concerne le travail forcé, la violation des droits du travail et le travail des enfants, ainsi que l'exposition de personnes à des produits chimiques toxiques et la pollution de l'eau. Ainsi, l'électrification intensive du parc automobile européen et belge s'accompagne d'un risque d'effets négatifs dans des pays hors du continent européen.

L'art. 7 de la loi relative aux marchés publics du 17 juin 2016 indique que les opérateurs économiques sont tenus « de respecter et de faire respecter par toute personne agissant en qualité de sous-traitant à quelque stade que ce soit et par toute personne mettant du personnel à disposition pour l'exécution du marché, toutes les obligations applicables dans les domaines du droit environnemental, social et du travail établies par le droit de l'Union européenne, le droit national, les conventions collectives ou par les dispositions internationales en matière de droit environnemental, social et du travail énumérées à l'annexe II ». En collaboration avec l'IFDD, le SPF BOSA et le service DG Environnement du SPF Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement, l'objectif est de parvenir à une transparence suffisante de la chaîne d'approvisionnement dans le secteur des batteries pour l'acquisition de voitures pour le gouvernement fédéral.

## 2.4. Car policy

L'administration fédérale fournit un template de car policy que les différents services peuvent utiliser. Les services sont libres d'établir eux-mêmes une car policy qui correspond au mieux à leurs besoins.

## 2.2. Verduurzaming van het wagenpark

De federale regering schrijft zich volledig in binnen de klimaatambities van Parijs(1) en in de Europese Green Deal(2). Het is de ambitie om tegen 2030 de broeikasgasuitstoot met 55% te verminderen en tegen 2050 ons land klimaatneutraal te maken.

Het Regeerakkoord volgt daarmee ook de "clean vehicle directive" (Europese richtlijn 2019/1161/EU) van het Europees Parlement waarbij eveneens gesteld wordt dat nationale overheden tegen 1 januari 2026 schone voertuigen dienen te verwerven in het kader van overheidsopdrachten.

De "clean vehicle directive" werd gedeeltelijk omgezet door middel van een wetswijziging aan de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

De ambities van de federale Regering voor zijn eigen wagenpark zijn strenger dan de doelstellingen geformuleerd in het Regeerakkoord en deze uit de Clean Vehicle Directive. De federale Regering wilt op deze manier het "goede voorbeeld" geven door sneller de transitie te maken naar een duurzaam wagenpark.

Wanneer de instructies van deze omzendbrief worden gevolgd, voldoet de aanbestedende overheid aan de bepalingen van art. 168/1 § 1 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

## 2.3. Mobiliteitsbeleid

De federale overheid faciliteert de creatie van een duurzaam overkoepelend mobiliteitsbeleid en car policy waarin de maatregelen worden opgenomen die nodig zijn om te voldoen aan de klimaatambities. Een lopende studie omtrent de concrete federale mobiliteitsbehoeften voor verschillende vervoersmodi van personen (te voet, per fiets, per voertuig, per trein, per vliegtuig,...) zal duidelijk weergeven hoe de broeikasgasuitstoot kan verminderd worden volgens de principes STOP (stappen-trappen-openbaar vervoer-privévoertuig) en 'Avoid-Shift-Improve'. Deze studie zal rekening houden met de mobiliteitsbehoeften in de nieuwe post-COVID-19 situatie met een prominenter rol voor telewerk.

Voor het beheer van het wagenpark hebben we naast duurzame energie-efficiëntie ook maximaal aandacht voor de ecologische aspecten. In het kader van de herziening van de Verordening inzake batterijen en afgedankte batterijen COM(2020) 798 final, vestigt de Europese Raad en Parlement meermaals de aandacht op de noodzaak tot compenserende maatregelen rond het zorgvuldigheidsbeleid (due diligence) in de grondstoffensector. De World Benchmarking Alliance benadrukt dat een minderheid van de bedrijven de wil toont om mensenrechten serieus te nemen en dat een reële band tussen publiek geuite engagementen en actie op het terrein ontbreekt. Dit zou in het bijzonder gelden voor de automobiellindustrie (World Benchmarking Alliance, Corporate Human Rights Benchmark: keyfindings 2020). Verschillende studies van NGO's, academische - en overheidsinstellingen wijzen op de negatieve effecten van de groeiende grondstoffen-vraag voor batterijen en elektronische stuursystemen, en dit in het bijzonder op het gebied van gedwongen arbeid, schending van arbeidsrechten en kinderarbeid, evenals blootstelling van personen aan toxische chemische stoffen en watervervuiling. Op die manier gaat de intensieve elektrificatie van het Europese en Belgische wagenpark gepaard met een risico op negatieve effecten in landen buiten het Europese continent.

Art. 7 van de Wet Overheidsopdrachten van 17 juni 2016 vermeldt dat ondernemers ertoe gehouden zijn "alle toepasselijke verplichtingen op het gebied van het milieu- sociaal en arbeidsrecht uit hoofde van het Europees Unierecht, nationale recht of collectieve arbeidsovereenkomsten of uit hoofde van de in bijlage II vermelde bepalingen van internationaal milieu-, sociaal en arbeidsrecht, na te leven en te doen naleven door elke persoon die handelt als onderaannemer in welke fase ook, en door elke persoon die personeel tewerkstelt voor de uitvoering van de opdracht." In samenwerking met het FIDO, de FOD BOSA en de dienst DG Leefmilieu van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu wordt gestreefd naar voldoende transparantie in de toevoerketen in de batterijensector voor de verwerving van wagens voor de federale overheid.

## 2.4. Car policy

De federale overheid zorgt voor een template van car policy die de verschillende diensten kunnen gebruiken. De diensten zijn vrij om zelf een car policy op te maken die beter aansluit bij zijn behoeften.

### 3. Définitions et champ d'application

#### 3.1. Définitions

— Service :

Chaque pouvoir adjudicateur auquel la présente circulaire s'applique en vertu du point 3.2 de la présente circulaire.

— « Véhicule propre »(3) :

Comme décrit à l'art. 2 61° a) de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, un « véhicule propre » est un véhicule de catégorie M1, M2 ou N1 dont les émissions maximales à l'échappement exprimées en grammes de CO<sub>2</sub>/km et les émissions de polluants en conditions de conduite réelles se situent en deçà d'un pourcentage des limites d'émission applicables figurant à l'annexe VI. Il peut s'agir tant d'un véhicule de service que d'un véhicule de fonction.

— « Véhicule propre zéro émission » :

Un véhicule propre sans émissions à l'échappement exprimées en grammes de CO<sub>2</sub>/km et sans émissions de polluants en conditions de conduite réelles. Il peut s'agir tant d'un véhicule de service que d'un véhicule de fonction.

— Acquisition :

o Achat :

L'achat est un moyen d'acquérir un véhicule propre dont l'acheteur devient immédiatement le propriétaire légal.

o Location :

La location est le paiement d'un prix pour l'utilisation et la jouissance d'un bien pendant une certaine période (max. 1 an).

o Location-vente :

La location-vente est le paiement d'un prix pour l'utilisation et la jouissance d'un bien pendant une certaine période. Après cette période spécifique, le locataire acquiert le droit de propriété du bien.

o Leasing :

Le leasing est une opération de financement par laquelle le bailleur achète un bien conformément aux instructions du preneur et le met ensuite à la disposition de ce dernier en échange du paiement des loyers du leasing. Le bailleur conserve la propriété comme garantie du respect de l'obligation de paiement du preneur jusqu'à la fin des loyers du leasing, après quoi le preneur (si cela est stipulé) peut acheter le bien.

— Score environnemental :

Le score environnemental est une valeur déterminée notamment par l'efficacité énergétique, les émissions de CO<sub>2</sub>, les émissions de NOX, le nombre de particules fines, etc. et donnant une indication à propos de l'impact sur l'environnement

— Coûts du cycle de vie :

Comme décrit à l'art. 82, § 1<sup>er</sup> de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, il s'agit de coûts qui couvrent tout ou partie des coûts du cycle de vie du produit. Ces coûts tiennent compte des coûts liés à l'acquisition, des coûts liés à l'utilisation, des frais de maintenance, des coûts liés à la fin de vie tels que les coûts de collecte et de recyclage. Également les coûts imputés aux externalités environnementales liés au produit pendant son cycle de vie, à condition que sa valeur monétaire puisse être déterminée et vérifiée ; ces coûts peuvent inclure le coût des émissions de gaz à effet de serre et d'autres émissions polluantes ainsi que d'autres coûts d'atténuation du changement climatique.

#### 3.2. Champ d'application

Les dispositions de la présente circulaire s'appliquent aux services(4) de l'Etat fédéral tels que définis à l'article 2, 1° à 4°, de la loi du 22 mai 2003 portant l'organisation du budget et de la comptabilité de l'Etat fédéral.

Pour les autres services, les dispositions de la présente circulaire constituent une recommandation forte.

### 4. Instructions

#### 4.1. Dispositions générales

Pour atteindre les objectifs de l'accord de gouvernement, en ce qui concerne le parc automobile fédéral, les dispositions de la présente circulaire ont été formulées de manière plus stricte pour assurer une transition plus rapide vers des véhicules propres zéro émission.

### 3. Definities en toepassingsgebied

#### 3.1. Definities

— Dienst :

Elke aanbestedende overheid waarop deze omzendbrief van toepassing ingevolge punt 3.2 van deze omzendbrief.

— "schoon voertuig(3)" :

Zoals omschreven in art. 2 61° a) van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, is een "schoon voertuig" een voertuig van categorie M1, M2 of N1 met een maximale uitlaatemissie, uitgedrukt in gram CO<sub>2</sub>/km, en verontreinigende emissies in echte rijomstandigheden die lager zijn dan een percentage van de bijlage VI vastgestelde toepasselijke emissiegrenzen. Dit kan zowel een dienst- als een functievoertuig betreffen.

— "schoon emissie-loos voertuig" :

Een schoon voertuig zonder uitlaatemissie, uitgedrukt in gram CO<sub>2</sub>/km, en verontreinigende emissies in echte rijomstandigheden. Dit kan zowel een dienst- als een functievoertuig betreffen.

— Verwerving :

o Aankoop :

De aankoop is een manier van verwerving van een schoon voertuig waarbij de koper onmiddellijk de juridische eigenaar wordt.

o Huur :

Huur betreft de betaling van een prijs voor het gebruik en genot van goed gedurende een bepaalde periode (max. 1 jaar).

o Huurkoop :

Huurkoop betreft de betaling van een prijs voor het gebruik en genot van goed gedurende een bepaalde periode. Na deze bepaalde periode verwerft de huurder het eigendomsrecht van het goed.

o Lease :

Leasing betreft een financieringsoperatie waarbij de leasinggever een goed aankoopt overeenkomstig de instructies van de leasingnemer en vervolgens ter beschikking stelt aan de leasingnemer in ruil voor de betaling van de leasetermijnen. De leasinggever behoudt de eigendom als zekerheid tot nakomen van de betalingsverplichting van de leasingnemer en dit tot het verstrijken van de leasetermijnen waarna de leasingnemer (indien bedongen) het goed kan aankopen

— Milieuscore :

De milieuscore is een waarde die bepaald wordt door onder meer de energie-efficiëntie, CO<sub>2</sub> emissies, NOX emissies, het aantal fijne stofdeeltjes,... en een indicatie geeft over de impact op het milieu.

— Levenscycluskosten :

Zoals omschreven in art. 82 § 1 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, zijn dit kosten die betrekking hebben op alle of een deel van kosten gedurende de levenscyclus van het product. Deze kosten houden rekening met de kosten in verband met de verwerving, gebruikskosten, onderhoudskosten, kosten volgend uit het einde van de levenscyclus, zoals inzamelings- en recyclingkosten. Ook kosten toegeschreven aan externe milieueffecten, die verband houden met het product, gedurende de levenscyclus, mits de geldwaarde ervan kan worden bepaald en gecontroleerd; dergelijke kosten kunnen de kosten van broeikasgasemissies en andere verontreinigende emissies en andere kosten voor de bestrijding van klimaatverandering omvatten.

#### 3.2. Toepassingsgebied

De bepalingen van deze omzendbrief zijn van toepassing op de diensten(4) van de federale Staat zoals bepaald in artikel 2, 1° tot 4°, van de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat

Voor andere diensten zijn de bepalingen in deze omzendbrief een sterke aanbeveling

### 4. Instructies

#### 4.1. Algemene bepalingen

Om de doelstellingen van het Regeerakkoord te bereiken, voor wat betreft het federale wagenpark, zijn de bepalingen in deze omzendbrief strenger geformuleerd om een snellere overgang naar schone emissie-loze voertuigen te bewerkstelligen.

À partir du 1 <sup>er</sup> juillet 2024	100 % des bons de commandes pour véhicules sont des véhicules propre zéro émission.
Vanaf 01 juli 2024	100% van alle bestelbonnen voor voertuigen betreffen schone emissie-loze voertuigen



Les contrats de leasing, location ou location-vente, conclus après la publication de la présente circulaire, doivent prendre fin au plus tard le 31 décembre 2025, sauf s'il s'agit de véhicules propres zéro émission

Le réseau de concertation stratégique des achats fédéraux (CSAF), en application de l'art. 4 § 2, deuxième alinéa de l'AR du 22 décembre 2017 relatif aux marchés publics fédéraux centralisés dans le cadre de la politique fédérale d'achats, désigne le pouvoir adjudicateur responsable de la passation d'un contrat-cadre en tenant compte des dispositions de la présente circulaire.

Différentes directives européennes stipulent que les autorités nationales doivent répondre à certaines obligations de rapportage qui sont également importantes pour le parc automobile fédéral. Le rapportage sera organisé de la manière décrite au point 6.1 Gestion des données

#### 4.2. Dispositions relatives à l'acquisition

Véhicules (neufs ou d'occasion(5)) peuvent être achetés, pris en leasing ou loués. Des contrats de leasing et de location-vente pour des véhicules peuvent être conclus pour une période de 2 ans minimum à 4 ans maximum(6). Des contrats de location peuvent être conclus pour une période de 1 an maximum et uniquement dans les conditions décrites ci-après, par exemple pour faciliter le passage vers l'achat ou le leasing d'un véhicule propre.

L'achat de véhicules d'occasion doit être soumis à l'art. 42 §1 5° de la Loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

Pour l'acquisition de véhicules propres zéro émission, les services décrivent leurs besoins via la planification pluriannuelle coordonnée par le réseau de concertation stratégique des achats fédéraux (CSAF). Dans tous les cas, ils veillent à l'application des directives fixées dans la présente circulaire.

Les exigences imposées par les services peuvent être plus strictes que celles définies dans la présente circulaire, à condition qu'une concurrence suffisante soit garantie en permanence.

##### 4.2.1. Classification

Les véhicules propres (zéro émission) sont répartis en différentes classes :

- Véhicule à caractère représentatif pour un membre du gouvernement (catégorie M1)
- Véhicule à caractère représentatif pour les directeurs de cabinets ou les présidents(7) de services publics (catégorie M1)
- Véhicule à caractère représentatif pour les adjoints de cabinets ou les mandataires(8)(9) de services publics (catégorie M1)
- Véhicule – adapté aux courtes distances – type « citadine » (catégorie M1)
- Véhicule – adapté aux longues distances – type « berline » ou « 5 portes » (catégorie M1)
- Véhicule – adapté aux longues distances – type « break » (catégorie M1)
- Véhicule – adapté à tous les terrains – type « SUV » (catégorie M1)
- Véhicule transport de marchandises – petite camionnette (volume utile min. 3 m<sup>3</sup>) (catégorie N1)
- Véhicule transport de marchandises – grande camionnette (MMA < 3,5 tonnes) (catégorie N1)
- Véhicule transport de personnes – plus de 8 places assises (MMA < 5 tonnes) (catégorie M2)

Pour la catégorie « a », « b » ou « c », le champ d'application de l'arrêté royal du 29 octobre 2001 relatif à la désignation et à l'exercice des fonctions de management dans les services publics fédéraux et les services publics fédéraux de programmation sera d'application.

Pour la catégorie « a », « b » ou « c », le leasing est uniquement autorisé compte tenu de la durée limitée d'utilisation.

##### 4.2.2. Prix maximum d'achat/de leasing/de location-vente/de location(10)

###### 4.2.2.1. En cas d'achat (prix d'achat unique, options comprises, hors TVA) :

Les montants ci-dessous couvrent le prix d'achat, options comprises, hors TVA.

La taxe de circulation annuelle et la taxe de mise en circulation (TMC) ne sont pas comprises dans ces montants.

La souscription d'une assurance omnium, l'assistance dépannage, le véhicule de remplacement, le carburant, le contrat de maintenance et le remplacement des pneus ne sont pas compris non plus dans ces montants.

Lease, huur of huurkoop contracten, afgesloten na de publicatie van deze omzendbrief, moeten ten laatste aflopen op 31 december 2025 tenzij het schone emissie-loze voertuigen betreffen.

Het strategisch federaal aankoopbeleid (SFA), duidt met toepassing van art. 4 § 2, tweede lid van het K.B. van 22 december 2017 inzake de federaal gecentraliseerde overheidsopdrachten in het kader van het federaal aankoopbeleid, de aanbestedende overheid aan, die verantwoordelijk is voor de plaatsing van een raamovereenkomst waarbij rekening gehouden wordt met de bepalingen van deze omzendbrief.

Verschillende Europese richtlijnen bepalen dat nationale overheden dienen te voldoen aan bepaalde rapporteringsverplichtingen die ook van belang zijn voor het federale wagenpark. De rapportering zal op een manier georganiseerd worden die beschreven wordt onder punt 6.1 Databeheer.

#### 4.2. Bepalingen omtrent verwerving

Voertuigen (zowel nieuwe als tweedehands(5)) kunnen aangekocht, geleased of gehuurd worden. Leasing contracten en huurkoop voor voertuigen kunnen afgesloten worden voor een periode van minimum 2 jaar tot maximum 4 jaar(6). Huurcontracten kunnen maximaal afgesloten worden voor een periode van 1 jaar en enkel volgens de hierna beschreven voorwaarden, om bv. een overbrugging naar de aankoop of lease van een schoon voertuig te faciliteren.

De aankoop van tweedehandsvoertuigen dient onderworpen te worden aan art. 42 §1 5° van de Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Voor de verwerving van schone emissie-loze voertuigen, beschrijven de diensten hun behoeften via de meerjarenplanning gecoördineerd door het strategisch federaal aankoopbeleid (SFA). In elk geval waken zij over de toepassing van de vastgestelde richtlijnen in deze omzendbrief.

De vereisten die door de diensten worden opgelegd, mogen strenger zijn dan degene in deze omzendbrief, op voorwaarde dat er steeds voldoende concurrentie wordt gewaarborgd.

##### 4.2.1. Indeling in klasse

Schone (emissie-loze) voertuigen worden ingedeeld in een aantal klassen:

- Voertuig met representatief karakter voor een regeringslid (catégorie M1)
- Voertuig met representatief karakter voor directeurs van kabinetten of voor voorzitters(7) van overheidsdiensten (catégorie M1)
- Voertuig met representatief karakter voor adjuncten van kabinetten of mandaathouders(8)(9) van overheidsdiensten (catégorie M1)
- Voertuig – geschikt voor korte afstand – type “stadswagen” (catégorie M1)
- Voertuig – geschikt voor lange afstand – type “sedan” of “5-deurs” (catégorie M1)
- Voertuig – geschikt voor lange afstand – type “break” (catégorie M1)
- Voertuig – geschikt voor divers terrein – type “SUV” categorie (M1)
- Voertuig goederenvervoer – kleine bestelwagen (nuttig volume min. 3 m<sup>3</sup>) (catégorie N1)
- Voertuig goederenvervoer – grote bestelwagen (MTM < 3,5 ton) (catégorie N1)
- Voertuig personenvervoer – meer dan 8 zitplaatsen (MTM < 5 ton) (catégorie M2)

Voor categorie “a”, “b” of “c” zal het toepassingsgebied van het Koninklijk besluit van 29 oktober 2001 betreffende de aanduiding en de uitoefening van de managementfuncties in de federale overheidsdiensten en de programmatorische federale overheidsdiensten gelden.

Voor categorie “a”, “b” of “c” wordt enkel leasing toegestaan gelet op de beperkte gebruiksduur.

##### 4.2.2. Maximale aankoop/lease/huurkoop/huur prijzen(10)

###### 4.2.2.1. In geval van aankoop (éénmalige aankoopprijs, incl. opties, excl. BTW):

Onderstaande bedragen dekken de aankoopprijs, inclusief opties, exclusief BTW.

De jaarlijkse verkeersbelasting en belasting op in verkeerstelling (B.I.V.) zijn niet begrepen in deze bedragen.

Het afsluiten van een omniumverzekering, bijstand in geval van pech, vervangingsvoertuig, brandstof, onderhoudscontract, en vervanging van banden zijn evenmin begrepen in deze bedragen.

	Description — Omschrijving	Prix maximum — Maximale prijs	
		Véhicule propre (jusqu'au 30/06/2024) — Schoon voertuig (tot 30/06/2024)	Véhicule propre zéro émission — Schoon emissie loos voertuig
d.	Véhicule courte distance – citadine Voertuig korte afstand – stadswagen	31.500,00 €	45.000,00 €
e.	Véhicule longue distance – berline ou 5 portes Voertuig lange afstand – sedan of 5-deurs	42.700,00 €	61.000,00 €
f.	Véhicule longue distance – break Voertuig lange afstand – break	49.000,00 €	70.000,00 €
g.	Véhicule tout-terrain – SUV Voertuig divers terrein – SUV	49.000,00 €	70.000,00 €
h.	Véhicule transport de marchandises – petite camionnette (volume utile min. 3 m <sup>3</sup> ) Voertuig goederenvervoer – kleine bestelwagen (nuttig volume min. 3m <sup>3</sup> )	44.800,00 €	64.000,00 €
i.	Véhicule transport de marchandises – grande camionnette (MMA < 3,5 tonnes) Voertuig goederenvervoer – grote bestelwagen (MTM < 3,5ton)	50.400,00 €	72.000,00 €
j.	Véhicule transport de personnes – plus de 8 places assises (MMA < 5 tonnes) Voertuig personenvervoer – meer dan 8 zitplaatsen (MTM < 5ton)	50.400,00 €	72.000,00 €

Tableau 1 : ces montants suivent l'évolution de l'indice mensuel général des prix à la consommation (base : année 2013 = 100). Tous les montants mentionnés dans la présente circulaire sont déterminés sur la base de l'indice de septembre 2022 (125,24).

**4.2.2.2. En cas de leasing/location-vente (prix mensuel, options comprises, hors TVA)**

Dans le montant mensuel, tous les risques liés à l'utilisation du véhicule doivent être assurés et il est obligatoire de souscrire une assurance omnium(11) couvrant les risques suivants : dommages matériels, vol, incendie, responsabilité civile, assurance passagers et assistance juridique.

Les montants ci-dessous couvrent le prix mensuel, options comprises, hors TVA, en ce compris la taxe de circulation annuelle et la taxe de mise en circulation (TMC), l'assurance omnium, l'assistance dépannage, le véhicule de remplacement, le contrat de maintenance et le remplacement des pneus.

**4.2.2.2.1. Véhicule propre (jusqu'au 30/06/2024):**

Tabel 1: Deze bedragen volgen de evolutie van het maandelijks algemeen indexcijfer van de consumptieprijzen (basis: jaar 2013 = 100). Alle in deze omzendbrief vermelde bedragen worden vastgesteld aan de index van september 2022 (125,24).

**4.2.2.2. In geval van leasing/huurkoop (maandelijkse prijs, incl. opties, excl. BTW)**

In het maandelijks bedrag moeten alle risico's die voortkomen uit het gebruik van het voertuig verzekerd worden alsook moet er verplicht een omniumverzekering(11) worden afgesloten die de volgende risico's dekt : stoffelijke schade, diefstal, brand, burgerlijke aansprakelijkheid, verzekering voor de inzittenden en rechtsbijstand.

Onderstaande bedragen dekken de maandelijkse prijs, inclusief opties, exclusief BTW met inbegrip van de jaarlijkse verkeersbelasting en belasting op in verkeerstelling (B.I.V.), omniumverzekering, bijstand in geval van pech, vervangingsvoertuig, onderhoudscontract en de vervanging van banden.

**4.2.2.2.1. Schoon voertuig (tot en met 30/06/2024):**

	Description du véhicule propre — Omschrijving van het schoon voertuig	Montant mensuel max. de leasing/location-vente — Max. maandelijks leasing/huurkoop bedrag		
		Leasing 24 mois — Leasing 24 maanden	Leasing 36 mois — Leasing 36 maanden	Leasing 48 mois — Leasing 48 maanden
a.	Véhicule à caractère représentatif pour un membre du gouvernement Voertuig met representatief karakter voor een regeringslid	1.295,00 €	1.085,00 €	1.015,00 €
b.	Véhicule à caractère représentatif pour les directeurs de cabinets ou les présidents de services publics Voertuig met representatief karakter voor directeurs van kabinetten of voor voorzitters van overheidsdiensten	1.050,00 €	980,00 €	840,00 €
c.	Véhicule à caractère représentatif pour les adjoints de cabinets ou les mandataires de services publics Voertuig met representatief karakter voor adjunc-ten van kabinetten of mandaathouders van overheidsdiensten	945,00 €	910,00 €	770,00 €
d.	Véhicule courte distance – citadine Voertuig korte afstand – stadswagen	700,00 €	595,00 €	560,00 €

Description du véhicule propre — Omschrijving van het schoon voertuig		Montant mensuel max. de leasing/location-vente — Max. maandelijks leasing/huurkoop bedrag		
		Leasing 24 mois — Leasing 24 maanden	Leasing 36 mois — Leasing 36 maanden	Leasing 48 mois — Leasing 48 maanden
		e.	Véhicule longue distance – berline ou 5 portes Voertuig lange afstand – sedan of 5-deurs	910,00 €
f.	Véhicule longue distance – break Voertuig lange afstand – break	945,00 €	840,00 €	735,00 €
g.	Véhicule tout-terrain – SUV Voertuig divers terrein – SUV	945,00 €	840,00 €	735,00 €
h.	Véhicule transport de marchandises – petite camionnette (volume utile min. 3 m <sup>3</sup> ) Voertuig goederenvervoer – kleine bestelwagen (nuttig volume min. 3m <sup>3</sup> )	945,00 €	840,00 €	735,00 €
i.	Véhicule transport de marchandises – grande camionnette (MMA < 3,5 tonnes) Voertuig goederenvervoer – grote bestelwagen (MTM < 3,5ton)	1.155,00 €	980,00 €	875,00 €
j.	Véhicule transport de personnes – plus de 8 places assises (MMA < 5 tonnes) Voertuig personenvervoer – meer dan 8 zitplaatsen (MTM < 5ton)	1.155,00 €	980,00 €	875,00 €

Tableau 2 : ces montants suivent l'évolution de l'indice mensuel général des prix à la consommation (base : année 2013 = 100). Tous les montants mentionnés dans la présente circulaire sont déterminés sur la base de l'indice de septembre 2022 (125,24).

#### 4.2.2.2.2. Véhicule propre zéro émission

Tabel 2: Deze bedragen volgen de evolutie van het maandelijks algemeen indexcijfer van de consumptieprijzen (basis: jaar 2013 = 100). Alle in deze omzendbrief vermelde bedragen worden vastgesteld aan de index van september 2022 (125,24).

#### 4.2.2.2.2. Schoon emissie-loos voertuig

Description du véhicule propre zéro émission: — Omschrijving schoon emissie-loos voertuig:		Montant mensuel max. de leasing/location-vente — Max. maandelijks leasing/huurkoop bedrag		
		Leasing 24 mois — Leasing 24 maanden	Leasing 36 mois — Leasing 36 maanden	Leasing 48 mois — Leasing 48 maanden
		a.	Véhicule à caractère représentatif pour un membre du gouvernement Voertuig met representatief karakter voor een regeringslid	1.850,00 €
b.	Véhicule à caractère représentatif pour les directeurs de cabinets ou les présidents de services publics Voertuig met representatief karakter voor directeurs van kabinetten of voor voorzitters van overheidsdiensten	1.500,00 €	1.400,00 €	1.200,00 €
c.	Véhicule à caractère représentatif pour les adjoints de cabinets ou les mandataires de services publics Voertuig met representatief karakter voor adjunc-ten van kabinetten of mandaathouders van overheidsdiensten	1.350,00 €	1.300,00 €	1.100,00 €
d.	Véhicule courte distance – citadine Voertuig korte afstand – stadswagen	1.000,00 €	850,00 €	800,00 €
e.	Véhicule longue distance – berline ou 5 portes Voertuig lange afstand – sedan of 5-deurs	1.300,00 €	1.100,00 €	1.100,00 €
f.	Véhicule longue distance – break Voertuig lange afstand – break	1.350,00 €	1.200,00 €	1.050,00 €
g.	Véhicule tout-terrain – SUV Voertuig divers terrein – SUV	1.350,00 €	1.200,00 €	1.050,00 €
h.	Véhicule transport de marchandises – petite camionnette (volume utile min. 3 m <sup>3</sup> ) Voertuig goederenvervoer – kleine bestelwagen (nuttig volume min. 3m <sup>3</sup> )	1.350,00 €	1.200,00 €	1.050,00 €

Description du véhicule propre zéro émission: Omschrijving schoon emissie-loos voertuig:		Montant mensuel max. de leasing/location-vente — Max. maandelijks leasing/huurkoop bedrag		
		Leasing 24 mois — Leasing 24 maanden	Leasing 36 mois — Leasing 36 maanden	Leasing 48 mois — Leasing 48 maanden
		i.	Véhicule transport de marchandises – grande camionnette (MMA < 3,5 tonnes) Voertuig goederenvervoer – grote bestelwagen (MTM < 3,5ton)	1.650,00 €
j.	Véhicule transport de personnes – plus de 8 places assises (MMA < 5 tonnes) Voertuig personenvervoer – meer dan 8 zitplaatsen (MTM < 5ton)	1.650,00 €	1.400,00 €	1.250,00 €

Tableau 3 : ces montants suivent l'évolution de l'indice mensuel général des prix à la consommation (base : année 2013 = 100). Tous les montants mentionnés dans la présente circulaire sont déterminés sur la base de l'indice de septembre 2022 (125,24).

#### 4.2.2.3. En cas de location:

La location d'un véhicule propre zéro émission n'est possible que pendant une courte période (maximum 1 an) et est destinée à faciliter le passage vers un achat ou un contrat de leasing

#### 4.2.2.4. Infrastructure de recharge :

Lors de l'acquisition d'un véhicule propre zéro émission pour les catégories « a », « b » ou « c », les montants mensuels incluent la mise à disposition d'une infrastructure de recharge chez l'utilisateur. Dans ces montants l'étude de faisabilité de l'installation de l'infrastructure de recharge par une entreprise agréée est inclu.

Les montants au point 4.2.2 tiennent compte avec la mise en place d'une installation standard. Une installation standard comprend la station de recharge (fixation murale ou sur socle), le câble de recharge, l'installation, le raccordement au tableau électrique, la réception et l'étude de faisabilité de l'installation de l'infrastructure de recharge. Les travaux de terrassement supplémentaires ne sont pas compris dans le prix, pas plus qu'un renforcement éventuel de l'installation électrique de l'habitation ou dans certains cas où une installation standard ne peut pas être mise en place (p. ex. façade classée, maison en centre-ville, etc.). Les coûts en plus de l'installation standard sont à la charge de l'utilisateur ou peuvent éventuellement être inclus dans le budget mobilité tel que mentionné dans la loi du 25 novembre 2021 organisant le verdissement fiscal et social de la mobilité.

Si aucune infrastructure de recharge ne doit être prévue chez l'utilisateur, un montant forfaitaire de 2.500,00 € (hors TVA) est déduit du tableau au point 4.2.2.1 et un montant forfaitaire de 90,00 € (hors TVA), 70,00 € (hors TVA) ou 50,00 € (hors TVA) pour une durée de respectivement 24, 36 ou 48 mois est déduit des tableaux au point 4.2.2.2

### 4.3. Dispositions relatives aux marchés publics

#### 4.3.1. Contrôle

Chaque acquisition/aliénation d'un véhicule doit être précédée d'une motivation dans laquelle le service expose clairement son utilisation fonctionnelle ainsi que l'impact budgétaire et durable. Et ce à l'exception des catégories A, B et C. À cet égard, des alternatives à d'autres modes de transport sont prises en compte au niveau budgétaire.

Par ailleurs, toute acquisition d'un véhicule doit être préalablement soumis à l'approbation de l'Inspection des Finances ou du commissaire du gouvernement du Budget ou du délégué du ministre du Budget, qui vérifie si les dispositions de la présente circulaire sont respectées.

En outre, le non-respect des recommandations et des règles de la présente circulaire doit être motivé. Il ne peut être dérogé à ces dispositions que dans des situations exceptionnelles et motivées, moyennant avis préalable de l'Inspection des Finances ou du commissaire du gouvernement du Budget ou du délégué du Ministre du Budget

#### 4.3.2. Sur un contrat-cadre existant

S'il existe un contrat-cadre répondant aux exigences de la présente circulaire, un service peut l'utiliser au maximum, à condition que le service participe à ce marché public (p. ex. des contrats communs en vertu de l'AR du 22 décembre 2017).

Si le service décide de ne pas utiliser de contrats-cadres précités, il motivera son choix dans une note à l'Inspection des finances

Tabel 3: Deze bedragen volgen de evolutie van het maandelijks algemeen indexcijfer van de consumptieprijzen (basis: jaar 2013 = 100). Alle in deze omzendbrief vermelde bedragen worden vastgesteld aan de index van september 2022 (125,24).

#### 4.2.2.3. In geval van huur:

Huren van een schoon emissie-loos voertuig kan enkel maar voor een korte periode (maximaal 1 jaar) en is bedoeld om de overgang naar een aankoop of leasing contract te faciliteren

#### 4.2.2.4. Laadinfrastructuur:

Bij het verwerven van een schoon emissie-loos voertuig voor categorieën "a", "b" en "c", wordt in de bedragen rekening gehouden met het voorzien van laadinfrastructuur bij de gebruiker. In deze bedragen werd er eveneens rekening mee gehouden dat een erkend bedrijf een onderzoek zal uitvoeren naar de haalbaarheid van de installatie van laadinfrastructuur.

De bedragen onder punt 4.2.2 houden rekening met de plaatsing van een standaard installatie. Een standaard installatie omvat het laadstation (muurbevestiging of op sokkel), laadkabel, installatie, aansluiting aan zekeringkast, keuring en de haalbaarheidsstudie van de installatie van laadinfrastructuur. Bijkomende graafwerken zijn niet begrepen in de prijs, evenmin als een eventuele verzwaaring van de elektrische installatie van de woning of in bepaalde gevallen waar een standaard installatie niet kan worden geplaatst (bv. geklasseerde gevel, woning in stadcentrum,...). De kosten bovenop de standaardinstallatie worden gedragen door de gebruiker of kunnen eventueel worden opgenomen in het mobiliteitsbudget zoals vermeld in de Wet van 25 november 2021 houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit.

Indien er geen laadinfrastructuur moet voorzien worden bij de gebruiker, wordt een forfaitair bedrag van 2.500,00 € (excl. BTW) afgetrokken uit de tabel onder punt 4.2.2.1 en van 90,00 € (excl. BTW) 70,00 € (excl. BTW) of 50,00 € (excl. BTW) voor respectievelijk een looptijd van 24, 36 of 48 maanden uit de tabellen onder punten 4.2.2.2

### 4.3. Bepalingen omtrent overheidsopdrachten

#### 4.3.1. Controle

Elke verwerving/vervreemding van een voertuig moet voorafgegaan worden door een motivering waarbij de dienst duidelijk zijn functioneel gebruik alsook de budgettaire en duurzame impact schetst. Dit met uitzondering van de categorieën A, B en C. Alternatieven voor andere vervoerswijzen worden hierbij budgettair in overweging genomen.

Bijkomend moet elke verwerving van een voertuig een voorafgaand gunstig advies hebben gekregen van de inspectie van Financiën, de regeringscommissaris van Begroting of de afgevaardigde van de Minister van Begroting, die nagaat of de bepalingen van deze omzendbrief worden nageleefd.

Bovendien moet het niet respecteren van de aanbevelingen en de regels van deze omzendbrief worden gemotiveerd. Er mag slechts afgeweken worden van deze bepalingen in uitzonderlijke en gemotiveerde omstandigheden mits voorafgaand advies van de inspectie van Financiën, de regeringscommissaris van Begroting of de afgevaardigde van de Minister van Begroting

#### 4.3.2. Op een bestaande raamovereenkomst

Indien er een raamovereenkomst bestaat die beantwoordt aan de eisen van deze omzendbrief, kan een dienst hier maximaal van gebruik maken, op voorwaarde dat de dienst deelneemt aan deze opdracht (bv. gemeenschappelijke overeenkomsten via het KB van 22 december 2017).

Indien de dienst beslist om geen gebruik te maken van voormelde raamovereenkomsten motiveert zij haar keuze in een nota aan de inspectie van Financiën



**4.3.3. Sur un marché public propre ou un nouveau marché public**

S'il n'existe pas de contrat-cadre couvrant les besoins du service, ce service peut conclure un marché propre ou un nouveau marché.

Conformément à l'art. 53 §4 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, une attention est portée à cet effet à la rédaction des spécifications techniques qui ne peuvent faire aucune référence à une description spécifique d'un véhicule ou une marque, même si cette spécification est accompagnée de la mention « ou équivalent ». On veille également à ce que l'art. 5 § 1<sup>er</sup> soit respecté dans le but de recevoir le plus d'offres possible. Cela peut se faire, par exemple, en n'incluant pas de spécifications techniques sur mesure.

**4.3.4. Critères d'attribution**

Le critère d'attribution doit au moins consister en un calcul des coûts du cycle de vie et un score environnemental où

- soit il est possible d'utiliser une formule qualité/prix (Q/P) où la qualité consiste en un score environnemental d'au moins 75 % et le prix consiste en un calcul des coûts du cycle de vie
- soit une formule où une pondération d'au moins 50 % est attribuée au calcul des coûts du cycle de vie et 30 % au score environnemental

Il est recommandé d'ajouter également un critère d'attribution pour :

- L'autonomie : la préférence est donnée aux véhicules qui peuvent parcourir une plus longue distance avec une capacité de batterie similaire. Ces véhicules obtiennent une meilleure évaluation.
- Les systèmes d'aide à la conduite: les systèmes qui augmentent la sécurité des usagers et des passants obtiendront une meilleure évaluation.
- Les systèmes de contrôle de la pression des pneus
  - o Le nombre d'années de garantie du véhicule (en cas d'achat)
  - o Les pneus : lors de l'acquisition d'un véhicule propre zéro émission et lors du remplacement des pneus, on optera de préférence pour des pneus répondant aux conditions suivantes selon le Règlement UE 2020/740 :
    - ==> Résistance au roulement (consommation de carburant) : classe A, B ou C
    - ==> Adhérence sur sol mouillé : classe A, B ou C
    - ==> Bruit de roulement : classe A ou B

Les pneus ayant un label A obtiendront une meilleure évaluation que les pneus ayant un label B ou C pour le critère d'attribution concerné.

Il est également possible de prendre en considération comme éventuels critères d'attribution supplémentaires :

- Le nombre de concessionnaires/garages
- Le nombre de motorisations électriques proposées
- Le nombre d'années de garantie anti-corrosion
- La masse du véhicule : plus le véhicule est léger, meilleure est l'évaluation (pour des véhicules comparables).
- Le coefficient CwA : le modèle le plus aérodynamique obtient la meilleure évaluation (pour des véhicules comparables).
- La surface au sol : plus elle est petite, meilleure est l'évaluation (pour des véhicules comparables).

**4.3.4.1. Calcul des coûts du cycle de vie**

Lors de l'attribution de véhicules propres (zéro émission), il convient de se baser sur les coûts totaux du cycle de vie calculés selon la formule de base suivante (hors TVA).

L'infrastructure de recharge n'est pas reprise dans le calcul des coûts du cycle de vie. Il est possible d'acquérir une infrastructure de recharge moyennant l'obtention d'un avis favorable suivant les dispositions de la présente circulaire au point 4.2.2.4 et les dispositions reprises dans la car policy.

**4.3.4.1.1. En cas d'achat**

Coûts du cycle de vie = montant d'achat - valeur résiduelle + assurance (RC + omnium) + réparations + entretien + pneus + consommation + taxe de mise en circulation + taxe de circulation
--

Levenscycluskosten = aankoopbedrag – restwaarde + verzekering (BA + omnium) + reparatie + onderhoud + banden + verbruik + BIV + verkeersbelasting
---

- Les coûts sont applicables pendant toute la durée de vie estimée du véhicule.

- La valeur résiduelle est fixée forfaitairement à 10 % du prix d'achat total sauf si les institutions peuvent présenter des chiffres plus exacts.

**4.3.3. Op een eigen of nieuwe overheidsopdracht**

Indien er geen raamovereenkomst voorhanden is die de behoefte van de dienst dekt, mag deze dienst een eigen of nieuwe opdracht uitschrijven.

Conform de art. 53 §4 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten wordt hierbij aandacht geschonken aan het uitschrijven van de technische specificaties die geen enkele verwijzing mogen maken naar een voertuig of merk specifieke omschrijving ook al gaat deze omschrijving vergezeld van de woorden "of gelijkwaardig". Ook wordt toegezien dat art. 5§1 wordt gerespecteerd met als doel om zoveel mogelijk offertes te kunnen ontvangen. Dit kan door bv. geen technische specificaties op maat op te nemen.

**4.3.4. Gunningscriteria**

Het gunningscriterium moet minstens bestaan uit een levenscycluskosten berekening en een milieuscore waarbij

- ofwel een formule kwaliteit/prijs (Q/P) kan worden gebruikt waarbij de kwaliteit bestaat uit minstens 75% milieuscore en de prijs bestaat uit de levenscycluskosten berekening
- ofwel een formule waarbij minstens een gewicht van 50% wordt toegekend aan de levenscycluskosten berekening en 30% aan de milieuscore.

Er wordt aanbevolen om eveneens een gunningscriterium toe te voegen voor :

- Actieradius : de voorkeur wordt gegeven aan voertuigen die een langere afstand kunnen afleggen met een gelijkaardige batterijcapaciteit. Deze voertuigen worden beter beoordeeld.
- Rijhulpsystemen : systemen die de veiligheid van de gebruikers en omstaanders zullen verhogen worden beter beoordeeld.
- Bandenspanningscontrolesystemen
  - o Aantal jaar waarborg voertuig (bij aankoop)
  - o Banden: Bij de verwerving van een schoon emissie-loos voertuig en bij de vervanging van banden zullen bij voorkeur banden worden aangekocht die voldoen aan volgende voorwaarden volgens de EU Verordening 2020/740:
    - ==> Rolweerstand (brandstofverbruik) : klasse A, B of C

==> Grip op nat wegdek : klasse A, B of C

==> Rolgeluid : klasse A of B

Banden met een A label zullen beter beoordeeld worden dan banden met een label B of C in het desbetreffende gunningscriterium.

Als mogelijke bijkomende gunningscriteria kunnen eveneens in aanmerking genomen worden :

- Aantal concessiehouders/garages
- Aantal aangeboden elektrische motorisaties
- Aantal jaar waarborg anti-corrosie
- Voertuigmassa, hoe lichter hoe beter de beoordeling (voor vergelijkbare voertuigen)
- CwA-coëfficiënt: het meest aerodynamische model wordt het best beoordeeld (voor vergelijkbare voertuigen)
- Grondoppervlakte: hoe kleiner hoe beter de beoordeling (voor vergelijkbare voertuigen).

**4.3.4.1. Levenscycluskosten berekening**

Bij de gunning van schone (emissie-loze) voertuigen dient te worden uitgegaan van de totale levenscycluskosten die volgens de volgende basisformule wordt berekend (excl. BTW).

Laadinfrastructuur wordt niet opgenomen in de levenscycluskosten berekening. Een laadinfrastructuur kan verworven worden mits een gunstig verkregen advies volgend op de bepalingen in deze omzendbrief punt 4.2.2.4 en de bepalingen opgenomen in de car policy.

**4.3.4.1.1. In geval van aankoop**

- De kosten zijn van toepassing op de volledig geschatte levensduur van het voertuig.

- De restwaarde wordt forfaitair bepaald op 10% van de totale aankoopprijs tenzij de instellingen exactere cijfers kunnen voorleggen.



- L'assurance RC (responsabilité civile) est fixée forfaitairement à 400 €/an, sauf si le service dispose de montants plus pertinents.
- L'assurance omnium est fixée forfaitairement à 2 % du prix d'achat total, sauf si le service dispose de montants plus pertinents.
- L'adjudicateur demande également dans son offre le prix des réparations, de l'entretien (y compris le remplacement d'une batterie) et du remplacement des pneus adapté au nombre de kilomètres prévu.

#### 4.3.4.1.2. En cas de leasing, location-vente ou location

- De verzekering BA (Burgerlijke Aansprakelijkheid) wordt forfaitair bepaald op 400€/jaar, tenzij de dienst beschikt over relevantere bedragen.
- De verzekering omnium wordt forfaitair bepaald op 2% van de totale aankoopprijs, tenzij de dienst beschikt over relevantere bedragen.
- De aanbesteder vraagt in zijn offerte eveneens de prijs voor reparatie, onderhoud (incl. het vervangen van een batterij) en het vervangen van banden aangepast aan het beoogde aantal kilometer.

#### 4.3.4.1.2. In geval van lease, huurkoop of huur

Coûts du cycle de vie = montant total du leasing, de la location-vente ou de la location + consommation + taxe de mise en circulation

Levenscycluskosten = totaal lease, huurkoop of huur bedrag + verbruik + BIV

- En cas de leasing, location-vente ou location, tous les facteurs du point 4.2.2.2 sont inclus dans le montant du leasing, de la location-vente ou de la location.
- Les coûts d'installation de l'infrastructure de recharge (installation standard) et la fourniture d'un véhicule d'attente(12) sont inclus dans les montants repris au point 4.2.2.2.
- Les coûts sont applicables pendant toute la durée de vie estimée du véhicule.

#### 4.3.4.2. Score environnemental

Lors de l'acquisition d'un véhicule propre (zéro émission), l'adjudicateur tiendra compte d'un score environnemental. Ce score environnemental tient compte des éléments suivants :

- a) Efficacité énergétique (s'il s'agit d'un véhicule propre zéro émission) :

Cela peut, par exemple, se calculer comme suit :

$$Points_{offer} = \frac{Energy_{highest} - Energy_{offer}}{Energy_{highest} - Energy_{lowest}} \times Points_{max}$$

Où :

- $Points_{offer}$  = score attribué
  - $Energy_{highest}$  = consommation d'énergie la plus élevée exprimée en kWh/100 km de toutes les offres reçues
  - $Energy_{lowest}$  = consommation d'énergie la plus basse exprimée en kWh/100 km de toutes les offres reçues
  - $Energy_{offer}$  = consommation d'énergie exprimée en kWh/100 km de l'offre évaluée
  - $Points_{max}$  = nombre maximum de points attribué pour ce critère d'attribution
- b) Les émissions de gaz à effet de serre (émissions de CO<sub>2</sub>) telles que mentionnées sur le certificat de conformité (s'il s'agit d'un véhicule propre) :

Cela peut, par exemple, se calculer comme suit :

$$Points_{offer} = \left( \frac{CO_{2high} - CO_{2offer}}{CO_{2high} - CO_{2low}} \right) \times PCO_{2max}$$

Où :

- $Points_{offer}$  = score attribué
  - $CO_{2high}$  et  $CO_{2low}$  = émission de CO<sub>2</sub> respectivement la plus élevée et la plus basse exprimée en g/km de toutes les offres reçues
  - $CO_{2offer}$  = émission de CO<sub>2</sub> selon l'offre évaluée
  - $PCO_{2max}$  = nombre maximum de points attribué pour l'émission de CO<sub>2</sub>
- c) Émissions de polluants atmosphériques en conditions de conduite réelles (RDE) :
- d'oxydes d'azote (NOx) en mg/km
  - de particules émises (Particle Number, PN) en #/km

Cela peut, par exemple, se calculer comme suit :

$$Points_{offer} = \Sigma \left( \left( \frac{Y_{high} - Y_{offer}}{Y_{high} - Y_{low}} \right) \times Y_{max} \right)$$

- Bij leasing, huurkoop of huur zijn alle factoren van punt 4.2.2.2 inbegrepen in het lease, huurkoop of huur bedrag.

- De kosten voor de installatie van laadinfrastructuur (standaard installatie) en het voorzien van een aanloopwagen(12) zijn inbegrepen in de bedragen van punt 4.2.2.2.

- De kosten zijn van toepassing op de volledig geschatte levensduur van het voertuig

#### 4.3.4.2. Milieuscore

Bij de verwerving van een schoon (emissie-loos) voertuig zal de aanbesteder rekening houden met een milieuscore. Deze milieuscore houdt rekening met volgende elementen:

- a) Energie-efficiëntie (indien het een schoon emissie-loos voertuig betreft):

Dit kan, bijvoorbeeld, op volgende manier:

waarbij:

- $Points_{offer}$  = toegekende score
  - $Energy_{highest}$  = hoogste energie consumptie uitgedrukt in kWh/100km van alle ontvangen offertes
  - $Energy_{lowest}$  = laagste energie consumptie uitgedrukt in kWh/100km van alle ontvangen offertes
  - $Energy_{offer}$  = energie consumptie uitgedrukt in kWh/100km van de geëvalueerde offerte
  - $Points_{max}$  = maximaal aantal punten dat toegekend wordt voor dit gunningscriterium
- b) Broeikasgasemissies (CO<sub>2</sub> emissies) zoals vermeld op het gelijkvormigheidsattest (indien het een schoon voertuig betreft):

Dit kan, bijvoorbeeld, op volgende manier:

waarbij:

- $Points_{offer}$  = toegekende score
  - $CO_{2high}$  en  $CO_{2low}$  = respectievelijk hoogste en laagste CO<sub>2</sub> emissie uitgedrukt in g/km van alle ontvangen offertes
  - $CO_{2offer}$  = CO<sub>2</sub>-emissie volgens de geëvalueerde offerte
  - $PCO_{2max}$  = maximaal aantal punten dat wordt toegekend voor CO<sub>2</sub> emissie.
- c) RDE-emissies van luchtverontreinigende stoffen (onder reële rijomstandigheden (=RDE):
- van stikstofoxiden (NOx) in mg/km
  - van stofdeeltjes (Particle Number, PN) in #/km

Dit kan, bijvoorbeeld, op volgende manier:

Où :

- Points<sub>offer</sub> = score attribué
- Y<sub>offer</sub> = variable faisant référence aux différents polluants atmosphériques(13)
- Y<sub>high</sub> et Y<sub>low</sub> = émission Y la plus élevée et la plus basse de toutes les offres reçues
- Y = émission de l'offre évaluée
- Y<sub>max</sub> et Y<sub>max</sub> = nombre maximum de points attribué pour chaque polluant atmosphérique

d) Classe de pneus :

La classe de pneus la plus élevée obtient le score le plus élevé.

e) Garantie et recyclage des batteries (choix) :

- a. Une batterie ayant une période de garantie plus longue obtient le score le plus élevé.
- b. Une batterie pouvant être recyclée à 100 % obtient le score le plus élevé.
- c. Une batterie nécessitant le moins d'énergie lors de la production obtient le score le plus élevé

f) L'Ecoscore d'un véhicule peut également être pris en compte. Pour le déterminer, il est possible de consulter une base de données de véhicules écologiques sur <http://www.ecoscore.be>. Il s'agit d'un instrument aidant le gestionnaire à acheter le véhicule le plus économe en énergie et le plus écologique qui répond aux besoins de l'organisation.

La préférence est donnée à l'acquisition d'un véhicule propre ayant l'Ecoscore le plus élevé possible

waarbij:

- Points<sub>offer</sub> = toegekende score
- Y<sub>offer</sub> = variabele verwijzend naar de verschillende luchtverontreinigende stoffen(13).
- Y<sub>high</sub> en Y<sub>low</sub> = hoogste en laagste Y emissie van alle ontvangen offertes
- Y = emissie van de geëvalueerde offerte
- Y<sub>max</sub> en Y<sub>max</sub> = maximaal aantal punten die worden toegekend voor elke luchtverontreinigende stof

d) Bandenklasse:

De hoogste bandenklasse behaalt de hoogste score.

e) Garantie en recycling van batterijen (keuze):

- a. Een batterij met een langere garantie periode behaalt de hoogste score.
- b. Een batterij die 100% gerecycleerd kan worden behaalt de hoogste score.
- c. Een batterij waarvoor bij productie de minste energie nodig is behaalt de hoogste score

f) Er kan ook rekening gehouden worden met de ecoscore van een voertuig. Om die te bepalen is een databank van milieuvriendelijke voertuigen raadpleegbaar op <http://www.ecoscore.be>. Het is een instrument dat de beheerder helpt om de meest energiezuinige en milieuvriendelijke wagen aan te kopen die aansluit bij de behoeften van de organisatie.

De voorkeur wordt gegeven naar de verwerving van een schoon voertuig met een zo hoog mogelijke ecoscore

En cas d'utilisation de l'Ecoscore, il convient de noter qu'une étude de marché doit d'abord être réalisée pour déterminer si cet instrument est le meilleur outil à utiliser comme score environnemental. La différence de points n'est pas grande lorsque les calculs sont effectués avec des véhicules propres, ce qui rend ce critère presque négligeable.

Bij gebruik van de ecoscore dient opgemerkt te worden dat er eerst een marktonderzoek moet gebeuren om te bekijken of dit instrument het beste middel is als milieuscore. De differentiatie in punten is niet groot wanneer berekeningen met schone voertuigen worden uitgevoerd zodat dit criterium quasi verwaarloosbaar wordt.

#### 4.4. Exceptions

Les véhicules suivants ne relèvent pas du champ d'application de la présente circulaire :

- Les véhicules spécifiquement conçus et construits ou adaptés pour être utilisés par la protection civile, les pompiers et les services chargés du maintien de l'ordre public ;
- Les véhicules destinés à protéger les personnes ou les marchandises transportées au moyen d'un blindage pare-balles ;
- Les véhicules de catégorie M qui sont destinés au transport de personnes malades ou blessées et qui disposent d'un équipement spécial à cet effet ;
- Les véhicules d'intervention(14) et les véhicules prioritaires(15) ;
- Les véhicules spécifiquement conçus et construits ou adaptés pour être utilisés par le Ministère de la Défense ;
- Les véhicules d'occasion qui sont utilisés pour effectuer notamment des missions de police et qui doivent être aussi discrets que possible ;
- Les véhicules du service Sûreté de l'État et du Service général du renseignement et de la sécurité du Ministère de la Défense ;
- Les véhicules qui ne sont pas opérationnels sur le territoire belge ;
- Les véhicules pour lesquels des adaptations nécessaires doivent être réalisées en raison d'un handicap peuvent s'écarter des montants indiqués à condition d'en donner la justification au service responsable du contrôle budgétaire et de gestion.
- Les véhicules propres zéro émission lorsqu'il n'est pas possible de les acquérir compte tenu de la distance totale à parcourir (p. ex. limitation du kilométrage dans le cadre d'un leasing) ; en guise d'alternative, possibilité d'acquérir un véhicule (moyennant une justification claire) ayant une émission de CO<sub>2</sub> maximale de 50 g/km. Les mêmes conditions énoncées au point 4.2.2 sont d'application. Cette mesure d'exception s'applique si le trajet simple domicile-lieu de travail et/ou le déplacement de service en question dépasse 150 kilomètres par jour. La mesure sera évaluée chaque année au 1<sup>er</sup> janvier en fonction de l'évolution de l'industrie automobile et du parc de bornes de recharge. Une décision peut être prise à ce moment-là pour augmenter la distance ou supprimer l'exception.

#### 4.4. Uitzonderingen

Volgende voertuigen vallen niet onder het toepassingsgebied van deze omzendbrief:

- Voertuigen specifiek ontworpen en gebouwd of aangepast voor gebruik door de burgerbescherming, brandweerdiensten en diensten belast met de handhaving van de openbare orde ;
- Voertuigen die bestemd zijn om de vervoerde personen of goederen te beschermen door middel van kogelwerende bepantsering ;
- Voertuigen van categorie M die bestemd zijn voor het vervoer van zieken of gewonden en hiertoe een speciale uitrusting hebben ;
- Interventievoertuigen(14) en prioritaire voertuigen(15);
- Voertuigen specifiek ontworpen en gebouwd of aangepast voor gebruik door het Ministerie van Landsverdediging.
- Tweedehandsvoertuigen die ingezet worden voor de uitvoering van o.a. politie-opdrachten en die zo onopvallend mogelijk inzetbaar moeten zijn.
- Voertuigen van de dienst Veiligheid van de Staat en de Algemene Dienst Inlichtingen en Veiligheid van het Ministerie van Landsverdediging.
- Voertuigen die niet operationeel zijn op het Belgisch grondgebied.
- Voertuigen waarvoor noodzakelijke aanpassingen aangebracht moeten worden in functie van een handicap kunnen afwijken van de vermelde bedragen mits motivering aan de dienst verantwoordelijk voor de begrotings- en beheerscontrole.
- Schone emissie-loze voertuigen waarbij het niet mogelijk is om deze te verwerven gelet op de totale afstand die afgelegd moet worden (bv. kilometerbeperking bij leasing), kunnen als alternatief een voertuig verwerven (mits duidelijke motivering) met een maximale CO<sub>2</sub>-emissie van 50g/km. Dezelfde voorwaarden uit punt 4.2.2 zijn van toepassing. Deze uitzonderingsmaatregel geldt indien de betreffende woon-werkverplaatsing enkele reis en/of dienstverplaatsing meer dan 150 kilometer per dag betreft. De maatregel wordt jaarlijks op 1 januari geëvalueerd in functie van de evolutie van de auto-industrie en het laadpalenpark. Er kan op dat moment worden beslist om de afstand te verhogen of de uitzondering af te schaffen.

Les services souhaitant acquérir des véhicules au titre de la présente rubrique se conforment à la rubrique 4.3.1.

D'autre part, la présente circulaire attire l'attention sur le fait que dans la plupart des cas, il est possible de prendre en compte les paramètres environnementaux décrits pour ces véhicules également. La présente circulaire recommande donc aux services d'achats de véhicules relevant des exemptions de tenir compte des dispositions relatives au score environnemental (point 4.3.4.2) et des critères d'attribution (point 4.3.4) lors de l'acquisition de ces véhicules.

##### 5. Dispositions relatives au mode de cession (aliénation)

Si le véhicule n'est plus être utilisé d'un point de vue économique et/ou écologique, les services se conforment aux dispositions de l'art. 117 de la Loi du 22 mai 2003 portant organisation du budget et de la comptabilité de l'Etat fédéral. Ces véhicules sont aliénés ou transférés avec (ou sans) l'intervention de l'administration compétente du Service public Fédéral Finances (Administration Services patrimoniaux (Fin Shop)).

Les services qui souhaitent une aliénation des véhicules en vertu de la présente rubrique doivent se conformer au point 4.3.1. Il est également vérifié si les dispositions propres à l'Administration Services patrimoniaux du SPF Finances sont respectées.

##### 6. Dispositions relatives à la gestion

###### 6.1. Gestion des données

Dans le cadre de l'art. 10 relatif au rapportage en vertu de la « Clean Vehicles Directive » et du rapportage de la directive relative à l'efficacité énergétique, les services effectueront un rapportage annuel et une évaluation (budgétaire) de leur parc automobile.

Ce rapportage comprend les données suivantes:

- année d'achat, de location-vente, de location ou de leasing
- marque du véhicule
- modèle du véhicule
- version du véhicule
- classe, catégorie et technologie de motorisation/type de carburant (selon les TABLEAUX 1 et 2)
- consommation d'énergie (en litre/100 km ou kWh/100 km, mesurée selon la procédure WLTP avec consommation « combinée » ou « Ville » pour les véhicules électriques et les véhicules avec une chaîne de traction plug-in hybride)
- euronorme
- ecoscore (si disponible)
- émission de CO<sub>2</sub> (si disponible)
- émission de NO<sub>x</sub> (si disponible)
- émission de PN (si disponible)
- nombre max. de kilomètres mentionné dans le contrat (uniquement pour le leasing)
- nombre de kilomètres parcourus du véhicule au cours de l'année écoulée
- consommation d'énergie du véhicule au cours de l'année écoulée

La mise en œuvre pratique des obligations en matière de rapportage se fera comme suit :

- a) Les pouvoirs adjudicateurs complètent les champs du formulaire prévu pour l'avis d'attribution d'un marché.
- b) Le SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement qui se charge au niveau fédéral du secrétariat de la Commission nationale Climat assurera l'obligation de rapportage annuel concernant (1) les dispositions stratégiques telles que mentionnées dans la présente circulaire, (2) le cadre de l'art. 10 2e de la « Clean Vehicles Directive » et (3) fournira un aperçu du parc automobile fédéral.

Ce rapportage sera ajouté au « Rapport de suivi en matière de marchés publics et de concessions » triennal qui est établi en vertu de l'obligation de rapportage décrite dans les directives marchés publics 2014/23/UE, 2014/24/UE et 2014/25/UE sous la coordination du SPF Chancellerie.

- c) Le SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement qui se charge au niveau fédéral du secrétariat de la Commission nationale Climat fournit un modèle reprenant tous les champs mentionnés ci-dessus. Les services remplissent ce modèle chaque année et le transmettent au service compétent. Le service compétent reprend ces données dans son rapport et informe la Commission européenne de la mise en œuvre de la « Clean Vehicles Directive ».

Diensten die voertuigen onder dit punt wensen te verwerven conformeren zich aan punt 4.3.1.

Anderzijds vestigt deze omzendbrief er de aandacht op dat het in de meeste gevallen mogelijk is om ook voor deze voertuigen rekening te houden met de beschreven milieuparameters. Deze omzendbrief beveelt de aankoopdiensten van voertuigen onder de uitzonderingen dan ook aan om bepalingen omtrent de milieuscore (punt 4.3.4.2) en gunningscriteria (punt 4.3.4) te overwegen bij de verwerving van deze voertuigen

##### 5. Bepalingen bij de wijze van afstand (vervreemding)

Indien het voertuig economisch en/of milieutechnisch niet meer inzetbaar is, conformeren de diensten zich aan de bepalingen van art. 117 van de Wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat. Deze voertuigen worden vervreemd of overgedragen met (al dan niet) de tussenkomst van de bevoegde administratie van de Federale Overheidsdienst Financiën (Administratie Patrimoniumdiensten (Fin Shop)).

Diensten die voertuigen onder dit punt wensen te vervreemden conformeren zich aan punt 4.3.1. Er wordt eveneens nagegaan of de bepalingen eigen aan de Administratie Patrimoniumdiensten van de FOD Financiën worden nageleefd.

##### 6. Bepalingen bij het beheer

###### 6.1. Databeheer

In het kader van art. 10 inzake de rapportering onder de « clean vehicle directive » en de rapportering van de Energie-Efficiëntierichtlijn zullen de diensten een jaarlijkse rapportering en een (budgettaire) evaluatie maken van hun wagenpark.

Deze rapportering bestaat uit volgende gegevens:

- jaar van aankoop, huurkoop, huur of leasing
- merk van het voertuig
- model van het voertuig
- versie van het voertuig
- klasse, categorie en motortechnologie / brandstoftype (volgens TABELLEN 1 en 2)
- energieverbruik (in liter/100km of kWh/100 km, gemeten volgens de WLTP-procedure met verbruik "gecombineerd" of "Stad" voor elektrische voertuigen en voertuigen met plug-inhybride aandrijflijn).
- euronorm
- ecoscore (indien beschikbaar)
- CO<sub>2</sub> emissie (indien beschikbaar)
- NO<sub>x</sub> emissie (indien beschikbaar)
- PN emissie (indien beschikbaar)
- in contract vermeld max. aantal kilometers (enkel voor leasing)
- aantal gereden kilometers van het voertuig tijdens het voorbije jaar
- energieverbruik van het voertuig tijdens het voorbije jaar

De praktische uitwerking van de rapporteringsverplichtingen zal als volgt gebeuren:

- a) De aanbestedende overheden vullen de velden aan in het formulier dat wordt voorzien voor de aankondiging van een gegunde opdracht.
- b) De FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu die voor het federale niveau tussenkomt in het secretariaat van de Nationale Klimaatcommissie zal de jaarlijkse rapporteringsverplichting rond (1) de strategische bepalingen zoals vermeld in deze omzendbrief, (2) het kader van art. 10 2de van de Clean Vehicle Directive verzekeren en (3) een overzicht aanbieden van het federaal wagenpark.

Deze rapportering zal toegevoegd worden aan het driejaarlijkse "Toezichtsrapport inzake Overheidsopdrachten en Consessies" dat tot stand komt onder de rapporteringsverplichting beschreven in richtlijnen overheidsopdrachten 2014/23/EU, 2014/24/EU en 2014/25/EU onder coördinatie van de FOD Kanselarij.

- c) De FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu die voor het federale niveau tussenkomt in het secretariaat van de Nationale Klimaatcommissie voorziet in een template, waarin alle hierboven vermelde velden opgenomen zijn. De diensten vullen jaarlijks deze template in en maken deze terug over aan de bevoegde dienst. De bevoegde dienst neemt deze gegevens op in haar rapport en informeert de Europese Commissie over de uitvoering van de « clean vehicle directive ».

d) Le SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement qui se charge au niveau fédéral du secrétariat de la Commission nationale Climat assurera le rapportage annuel dans le cadre des obligations découlant de la directive relative à l'efficacité énergétique. Une formule fournie par le « StreamSave project » est utilisée à cet effet. Cette formule est conforme à l'art. 7 et à l'annexe V de la directive relative à l'efficacité énergétique 2018/2002.

d) De FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu die voor het federale niveau tussenkomt in het secretariaat van de Nationale Klimaatcommissie zal jaarlijks de rapportering verzekeren in het kader van de verplichtingen die voortvloeien uit de Energie-Efficiëntie Richtlijn. Hiervoor wordt een formule gebruikt aangereikt door het "StreamSave project". Deze formule is conform aan art. 7 en aan bijlage V van de Energie-Efficiëntie Richtlijn 2018/2002.

$$TFES = (sFEC_{ref} - sFEC_{eff}) \times \frac{DT}{100} \times n \times f_{BEH}$$

Où : / Waarbij :



e) Dans le cadre de la planification pluriannuelle des SPF et des SPP, le SPF BOSA fera une prévision (budgétaire) annuelle des acquisitions futures, conformément aux dispositions de l'art. 12 § 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 22 décembre 2017 relatif aux marchés publics fédéraux centralisés dans le cadre de la politique fédérale d'achats.

f) La Commission interdépartementale pour le développement durable (CIDD) fournira un aperçu annuel des choix stratégiques effectués par les services en ce qui concerne la politique globale de mobilité du service. À cette fin, ils se baseront entre autres sur les travaux relatifs à la politique de mobilité visée au point 2.3. de la présente circulaire, sur les travaux dans le cadre de la politique fédérale d'achats et sur les décisions gouvernementales qui en découlent. Ces travaux doivent définir clairement une transition vers une politique de mobilité plus durable (après 3, 5 et 10 ans) pour le service.

g) Les différents services mentionnés ci-dessus qui sont responsables du rapportage et de l'évaluation examineront, avec les responsables concernés, comment ils peuvent coordonner et organiser efficacement ces différents rapports et évaluations. Pour ce faire, ils tiendront compte des différents critères de rapportage, du calendrier et du format du rapportage. Le SPF Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement réunira les différents services concernés à ce sujet

### 7. Entrée en vigueur

La présente circulaire abroge la circulaire n° 307sexies du 21 avril 2017 et la remplace. La présente circulaire entre en vigueur dès sa publication au Moniteur Belge. Les marchés publics publiés avant la date d'entrée en vigueur tomberont dans le champ d'application de la circulaire 307sexies.

La Ministre de la Fonction publique,  
P. DE SUTTER

Notes

1 <https://eur-lex.europa.eu/content/paris-agreement/paris-agreement.html?locale=fr>

2 [https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal\\_fr](https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_fr)

3 Article 2 61° a) de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics

e) De FOD BOSA zal in het kader van de meerjarenplanning van de FOD's en de POD's een jaarlijkse (budgettaire) prognose maken van de toekomstige verwervingen, volgens de bepalingen van art. 12 §1 van het Koninklijk Besluit van 22 december 2017 inzake de federaal gecentraliseerde overheidsopdrachten in het kader van het federaal aankoopbeleid.

f) De Interdepartementale Commissie voor Duurzame Ontwikkeling (ICDO) zal jaarlijks een overzicht geven van de strategische keuzes die de diensten maken rond het bredere mobiliteitsbeleid van de dienst. Ze zullen zich daartoe o.a. baseren op de werkzaamheden rond het mobiliteitsbeleid onder punt 2.3. van deze omzendbrief, de werkzaamheden in het kader van het federaal aankoopbeleid en de daaruit volgende regeringsbeslissingen. Deze werkzaamheden moeten een transitie naar een meer duurzaam mobiliteitsbeleid (na 3, 5 en 10 jaren) voor de dienst inzichtelijk maken.

g) De verschillende hierboven vernoemde diensten die verantwoordelijk zijn voor rapportering en evaluatie zullen samen met de betrokken verantwoordelijken bekijken hoe zij deze verschillende rapporteringen en evaluaties op een efficiënte manier op elkaar kunnen afstemmen en organiseren. Hierbij zal rekening gehouden worden met de verschillende rapporteringscriteria, timing en formaat van rapportering. De FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu zal de verschillende betrokken diensten hierrond samenbrengen

### 7. Inwerkingtreding

De huidige omzendbrief heeft de omzendbrief nr. 307sexies van 21 april 2017 op en vervangt hem. De huidige omzendbrief treedt in werking vanaf het moment van publicatie in het *Belgisch Staatsblad*. Overheidsopdrachten die voor de datum van de inwerkingtreding werden gepubliceerd vallen onder het toepassingsgebied van de omzendbrief 307sexies.

De Minister van Ambtenarenzaken,  
P. DE SUTTER

Nota's

1 <https://eur-lex.europa.eu/content/paris-agreement/paris-agreement.html?locale=nl>

2 [https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal\\_nl](https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_nl)

3 Artikel 2 61° a) van de Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten



4 Cette disposition concerne également tous les membres du gouvernement, les secrétariats, les cellules stratégiques, la cellule de coordination générale de la politique et les cellules de politique générale (ci-après dénommés « cabinet ») ainsi que les mandataires/managers (fonctions de management N, N-1, N-2 ou N-3 conformément à l'arrêté royal du 29 octobre 2001 relatif à la désignation et à l'exercice des fonctions de management dans les SPF et les SPP ou une fonction équivalente au sein d'autres institutions publiques fédérales) des différents services de l'État fédéral.

5 Art. 42 § 1 5° de la loi relative aux marchés publics du 17 juin 2016, doit être activé pour les voitures d'occasion (achats d'opportunité).

6 Conformément à l'art. 43 § 2 de la loi relative aux marchés publics du 17 juin 2016, il est possible de déroger à cette durée maximale dans des cas exceptionnels et dûment motivés.

7 Fonction de management N conformément à l'arrêté royal du 29 octobre 2001 relatif à la désignation et à l'exercice des fonctions de management dans les services publics fédéraux et les services publics fédéraux de programmation ou une fonction de management équivalente au sein d'autres institutions publiques.

8 Fonction de management N-1, N-2, N-3 conformément à l'arrêté royal du 29 octobre 2001 relatif à la désignation et à l'exercice des fonctions de management dans les services publics fédéraux et les services publics fédéraux de programmation ou une fonction de management équivalente au sein d'autres institutions publiques fédérales.

9 Fonction de management conformément à l'arrêté royal relatif à la désignation et à l'exercice des fonctions de management, d'encadrement et dirigeantes au sein des établissements scientifiques fédéraux, la rémunération conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 11 juillet 2001 relatif à la pondération des fonctions de management et d'encadrement dans les services publics fédéraux et fixant leur traitement.

10 Les prix sont le résultat d'une étude de marché étendue effectuée en septembre 2022 sur les modèles disponibles à ce moment-là. Les prix comprennent tant l'acquisition du véhicule que les options. Les coûts d'énergie/de carburant ne sont pas compris. Les prix peuvent faire l'objet de révisions par un arrêté ministériel pris par le ministre responsable pour la fonction publique.

11 Sauf si le service public se désigne comme assureur.

12 Un véhicule d'attente est un véhicule mis à disposition en attendant la livraison du véhicule acheté.

13 CO (mg/km), HC (mg/km), NOx (mg/km), HC+NOx (mg/km) et P (particules (#/km))

14 Les véhicules fonctionnant à pleine charge et atteignant une puissance maximale.

15 Tels que définis à l'art. 37 du code de la route (Arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique)

4 Onder deze bepaling vallen ook alle de regeringsleden, de secretariaten, de beleidscellen, de cel algemene beleidscoördinatie en de cellen algemeen beleid (hierna "kabinet" genoemd) alsook de mandatarissen/managers (managementfuncties N, N-1, N-2 of N-3 volgens het koninklijk besluit van 29 oktober 2001 betreffende de aanduiding en de uitoefening van managementfuncties in de FOD's en POD's of een gelijkwaardige managementfunctie binnen andere federale overheidsinstellingen) van de verschillende diensten van de federale Staat.

5 Art. 42 §1 5° van de wetgeving overheidsopdrachten van 17 juni 2016, dient voor tweedehandswagens geactiveerd te worden (gelegenheidsaankopen).

6 Volgens art. 43 §2 van de wetgeving overheidsopdrachten van 17 juni 2016, is het mogelijk om in uitzonderlijke en behoorlijk gemotiveerde gevallen af te wijken van deze maximale duur.

7 Managementfunctie N volgens het koninklijk besluit van 29 oktober 2001 betreffende de aanduiding en de uitoefening van managementfuncties in de FOD's en POD's of een gelijkwaardige managementfunctie binnen andere federale overheidsinstellingen.

8 Managementfunctie N-1, N-2, N-3 volgens het koninklijk besluit van 29 oktober 2001 betreffende de aanduiding en de uitoefening van managementfuncties in de FOD's en POD's of een gelijkwaardige managementfunctie binnen andere federale overheidsinstellingen.

9 Managementfunctie volgens het koninklijk besluit van 13 april 2008 betreffende de aanduiding en de uitoefening van de management-, staf- en leidinggevende functies in de federale wetenschappelijke instellingen, bezoldiging overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 11 juli 2001 betreffende de weging van de management- en staffuncties in de federale overheidsdiensten en tot vaststelling van hun wedde.

10 De prijzen zijn het resultaat van een uitgebreide marktstudie uitgevoerd in september 2022 op de modellen beschikbaar op dat ogenblik. In de prijzen zit zowel de verwerving van het voertuig als de opties. De energiekost/brandstof kost is hierbij niet opgenomen. De prijzen kunnen het onderwerp uitmaken van aanpassingen door een ministerieel besluit uitgaande van de Minister belast met ambtenarenzaken.

11 Tenzij de overheidsdienst zichzelf als verzekeraar aanstelt.

12 Aanloopwagen is een voertuig dat ter beschikking wordt gesteld alvorens het verworven voertuig wordt geleverd.

13 CO(mg/km), HC (mg/km), NOx (mg/km), HC+NOx (mg/km) en P (deeltjes (#/km))

14 Voertuigen die onder volle belasting worden ingezet en een maximaal vermogen bereiken

15 Zoals bedoeld in art. 37 van de wegcode (Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

## SERVICE PUBLIC FEDERAL STRATEGIE ET APPUI

[C - 2023/41210]

16 MARS 2023. — Circulaire n° 717

Adaptation du montant de l'indemnité kilométrique  
Période du 01 avril 2023 au 30 juin 2023

Aux services publics fédéraux et aux services qui en dépendent, au Ministère de la Défense, ainsi qu'aux organismes d'intérêt public appartenant à la fonction publique fédérale administrative telle que définie à l'article 1<sup>er</sup> de la loi du 22 juillet 1993 portant certaines mesures en matière de fonction publique,

Cher Collègue, Madame, Monsieur,

En application de l'article 74 de l'arrêté royal du 13 juillet 2017 fixant les allocations et indemnités des membres du personnel de la fonction publique fédérale, le montant de l'indemnité kilométrique est fixé à **0,4246 euro du kilomètre** pour la période du 01 avril 2023 au 30 juin 2023.

En application de l'article 3bis de l'arrêté royal du 24 décembre 1993 portant exécution de la loi du 6 janvier 1989 de sauvegarde de la compétitivité du pays, inséré par la loi du 23 avril 2015 concernant la promotion de l'emploi, l'indice des prix à la consommation visé à l'article 74, §1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 13 juillet 2017 précité est remplacé par l'indice santé lissé.

Ce montant est fixé comme suit : Première partie : 80% de l'indemnité kilométrique précédente x

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST BELEID EN ONDERSTEUNING

[C - 2023/41210]

16 MAART 2023. — Omzendbrief nr. 717

Aanpassing van het bedrag van de kilometervergoeding  
Periode van 01 april 2023 t.e.m 30 juni 2023

Aan de federale overheidsdiensten en aan de diensten die ervan afhankelijk zijn, aan het Ministerie van Landsverdediging, evenals aan de instellingen van openbaar nut behorende tot het federaal administratief openbaar ambt zoals gedefinieerd in artikel 1 van de wet van 22 juli 1993 houdende bepaalde maatregelen inzake ambtenarenzaken,

Geachte Collega, Mevrouw, Mijnheer,

Met toepassing van artikel 74 van het koninklijk besluit van 13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt, wordt het bedrag van de kilometervergoeding vastgesteld op **0,4246 euro per kilometer** voor de periode van 01 april 2023 tot 30 juni 2023.

Met toepassing van artikel 3bis van het koninklijk besluit van 24 december 1993 ter uitvoering van de wet van 6 januari 1989 tot vrijwaring van 's lands concurrentievermogen, ingevoegd bij de wet van 23 april 2015 tot verbetering van de werkgelegenheid, wordt het indexcijfer van de consumptieprijzen bepaald in het artikel 74, §1<sup>er</sup>, van het voormeld koninklijk besluit van 13 juli 2017 vervangen door de afgevlakte gezondheidsindex.

Dit bedrag wordt als volgt vastgesteld : Eerste deel : 80% van de vorige kilometervergoeding x