

GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2023/41204]

10 MAART 2023. — Decreet houdende diverse bepalingen tot gedeeltelijke uitvoering van verordening (EU) 2020/1055 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 houdende wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1071/2009, (EG) nr. 1072/2009 en (EU) nr. 1024/2012 teneinde ze aan te passen aan ontwikkelingen in de wegvervoersector (1)

Het VLAAMS PARLEMENT heeft aangenomen en Wij, REGERING, bekrachtigen hetgeen volgt:

DECREET houdende diverse bepalingen tot gedeeltelijke uitvoering van verordening (EU) 2020/1055 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 houdende wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1071/2009, (EG) nr. 1072/2009 en (EU) nr. 1024/2012 teneinde ze aan te passen aan ontwikkelingen in de wegvervoersector

HOOFDSTUK 1. — *Inleidende bepaling*

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Dit decreet voorziet in de gedeeltelijke uitvoering van verordening (EU) 2020/1055 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 houdende wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1071/2009, (EG) nr. 1072/2009 en (EU) nr. 1024/2012 teneinde ze aan te passen aan ontwikkelingen in de wegvervoersector.

HOOFDSTUK 2. — *Wijzigingen van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg*

Art. 2. Artikel 24bis van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, wordt opgeheven.

Art. 3. In artikel 63, § 1, van hetzelfde decreet, vervangen bij het decreet van 8 mei 2009 en gewijzigd bij de decreten van 26 april 2019 en 29 maart 2019, wordt punt 4° opgeheven.

HOOFDSTUK 3. — *Wijzigingen van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg*

Art. 4. Aan artikel 3, tweede lid, van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg wordt de zinsnede “en waarvan de maximale toegelaten massa niet meer dan 2,5 ton bedraagt” toegevoegd.

Art. 5. Aan artikel 6, tweede en derde lid, van dezelfde wet wordt telkens de zinsnede “en waarvan de maximale toegelaten massa niet meer dan 2,5 ton bedraagt” toegevoegd.

Art. 6. In artikel 8 van dezelfde wet wordt paragraaf 9 vervangen door wat volgt:

“§ 9. Als een vervoersmanager, conform artikel 6 van verordening (EG) nr. 1071/2009, zijn betrouwbaarheid verliest, wordt hij door de minister of zijn gemachtigde ongeschikt verklaard om de leiding te hebben over de vervoersactiviteiten van een onderneming.

De vervoersmanager kan niet eerder door de minister of zijn gemachtigde worden gerehabiliteerd dan één jaar na de datum van het verlies van de betrouwbaarheidsstatus en in ieder geval niet voordat de vervoersmanager heeft aangetoond dat hij met succes een examen heeft afgelegd over de onderwerpen, vermeld in deel I van bijlage I bij verordening (EG) nr. 1071/2009.”.

Art. 7. Artikel 14 van dezelfde wet wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 14. Een onderneming voldoet aan de voorwaarde van financiële draagkracht, vermeld in artikel 7 van verordening (EG) nr. 1071/2009, als ze aantoonbaar dat ze op basis van het aantal motorvoertuigen waarvoor gewaarmerkte afschriften van een nationale of communautaire vergunning zijn aangevraagd of afgegeven, op permanente basis een hoofdelijke borgtocht heeft gesteld voor ten minste:

1° 9000 euro voor het eerste motorvoertuig dat wordt gebruikt;

2° 5000 euro voor elk extra motorvoertuig of samenstel van voertuigen dat wordt gebruikt.”.

Art. 8. In artikel 41, § 3, 5°, van dezelfde wet wordt de zinsnede “leden 2 en 3” vervangen door de zinsnede “lid 2, *2bis* en 3”.

Art. 9. Aan artikel 55, eerste lid, van dezelfde wet wordt de zinsnede “en waarvan de maximale toegelaten massa niet meer dan 2,5 ton bedraagt” toegevoegd.

HOOFDSTUK 4. — *Wijzigingen van de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006*

Art. 10. Artikel 2 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 2. Deze wet is van toepassing op de volgende vormen van reizigersvervoer:

1° de ongeregelde vervoersdiensten, ongeacht of ze worden verricht in hoofdberoep of in bijberoep;

2° de internationale geregelde en de internationale bijzonder geregelde vervoersdiensten, ongeacht of ze worden verricht in hoofdberoep of in bijberoep;

3° het ongeregeld vervoer voor eigen rekening wat betreft de toegang tot de markt, conform artikel 5 en 6;

4° het niet-grensoverschrijdend geregeld vervoer wat betreft de toegang tot het beroep;

5° de niet-grensoverschrijdende bijzondere vormen van geregeld vervoer wat betreft de toegang tot het beroep.”.

Art. 11. In artikel 4 van dezelfde wet wordt de zinsnede “artikel 2, 1° en 2°” vervangen door de zinsnede “artikel 2, 1°, 2°, 4° en 5°”.

Art. 12. In artikel 5 van dezelfde wet wordt tussen het woord “nationaal” en het woord “vervoer” het woord “ongeregeld” ingevoegd.

Art. 13. In artikel 6 van dezelfde wet wordt de zinsnede “artikel 2” vervangen door de zinsnede “artikel 2, 1°, 2° en 3°”.

Art. 14. In artikel 11 van dezelfde wet wordt paragraaf 9 vervangen door wat volgt:

“§ 9. Als een vervoersmanager, conform artikel 6 van verordening (EG) nr. 1071/2009, zijn betrouwbaarheid verliest, wordt hij door de minister of zijn gemachtigde ongeschikt verklaard om de leiding te hebben over de vervoersactiviteiten van een onderneming.

De vervoersmanager kan niet eerder door de minister of zijn gemachtigde worden gerehabiliteerd dan één jaar na de datum van het verlies van de betrouwbaarheidsstatus en in ieder geval niet voordat de vervoersmanager heeft aangetoond dat hij met succes een examen heeft afgelegd over de onderwerpen, vermeld in deel I van bijlage I bij verordening (EG) nr. 1071/2009.”.

Art. 15. Artikel 17 van dezelfde wet wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 17. De onderneming voldoet aan de voorwaarde van financiële draagkracht, vermeld in artikel 7 van verordening (EG) nr. 1071/2009, als ze aantoonbaar dat ze op basis van het aantal voertuigen waarvoor gewaarmerkte afschriften van de communautaire vergunning zijn aangevraagd of afgegeven, op permanente basis beschikt over in totaal ten minste:

1° 9000 euro voor het eerste voertuig dat wordt gebruikt;

2° 5000 euro voor elk extra voertuig dat wordt gebruikt.

De onderneming levert het bewijs van de financiële draagkracht, vermeld in het eerste lid, aan de hand van een van de volgende elementen:

1° een eigen vermogen dat eventueel is aangevuld met een hoofdelijke borgtocht; 2° een hoofdelijke borgtocht.

Het eigen vermogen, vermeld in het tweede lid, 1°, wordt aangetoond met de jaarrekeningen van de onderneming die een accountant of een persoon die daarvoor naar behoren is gemachtigd, heeft gecertificeerd.”.

HOOFDSTUK 5. — *Slotbepaling*

Art. 16. De vergunningen die verleend zijn overeenkomstig artikel 24bis van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, worden beschouwd als communautaire vergunningen zoals bedoeld in artikel 4 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006, gedurende de resterende duurtijd van de lopende vergunningen.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 10 maart 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON
De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

(1) *Zitting 2022-2023*

Documenten: – Ontwerp van decreet : 1561 – Nr. 1

– Verslag : 1561 – Nr. 2

– Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 1561 – Nr. 3

Handelingen - Bespreking en aanneming: Vergadering van 8 maart 2023.

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2023/41204]

10 MARS 2023. — Décret contenant diverses dispositions portant exécution partielle du règlement (UE) 2020/1055 du Parlement européen et du Conseil du 15 juillet 2020 modifiant les règlements (CE) n° 1071/2009, (CE) n° 1072/2009 et (UE) n° 1024/2012 en vue de les adapter aux développements du secteur du transport par route (1)

Le PARLEMENT FLAMAND a adopté et Nous, GOUVERNEMENT, sanctionnons ce qui suit :

DÉCRET contenant diverses dispositions portant exécution partielle du règlement (UE) 2020/1055 du Parlement européen et du Conseil du 15 juillet 2020 modifiant les règlements (CE) n° 1071/2009, (CE) n° 1072/2009 et (UE) n° 1024/2012 en vue de les adapter aux développements du secteur du transport par route

CHAPITRE 1^{er} — *Disposition introductive*

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Le présent décret prévoit l'exécution partielle du règlement (UE) 2020/1055 du Parlement européen et du Conseil du 15 juillet 2020 modifiant les Règlements (CE) n° 1071/2009, (CE) n° 1072/2009 et (UE) n° 1024/2012 en vue de les adapter aux développements du secteur du transport par route (1)

CHAPITRE 2. — *Modifications du décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route*

Art. 2. L'article 24bis du décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route, inséré par le décret du 8 mai 2009, est abrogé.

Art. 3. À l'article 63, § 1^{er}, du même décret, remplacé par le décret du 8 mai 2009 et modifié par les décrets des 26 avril 2019 et 29 mars 2019, le point 4° est abrogé.

CHAPITRE 3. — *Modifications de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route*

Art. 4. L'article 3, alinéa 2, de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route, est complété par le membre de phrase « et dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 2,5 tonnes ».

Art. 5. L'article 6, alinéas 2 et 3, de la même loi est chaque fois complété par le membre de phrase « et dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 2,5 tonnes ».

Art. 6. Dans l'article 8 de la même loi, le paragraphe 9 est remplacé par ce qui suit :

« § 9. Conformément à l'article 6 du règlement (CE) n° 1071/2009, si un gestionnaire de transport perd son honorabilité, il est déclaré inapte à diriger les activités de transport d'une entreprise par le ministre ou son mandataire.

Le gestionnaire de transport ne peut être réhabilité par le ministre ou son mandataire qu'un an après la date de la perte de l'honorabilité et, en tout état de cause, avant que le gestionnaire de transport n'ait démontré qu'il a réussi un examen portant sur les sujets visés à la partie I^{re} de l'annexe I^{re} du règlement (CE) n° 1071/2009. ».

Art. 7. L'article 14 de la même loi est remplacé par ce qui suit :

« Art. 14. Une entreprise satisfait à la condition de capacité financière visée à l'article 7 du Règlement (CE) n° 1071/2009, lorsqu'elle justifie de la constitution d'une caution solidaire, sur une base permanente, en fonction du nombre de véhicules à moteur pour lesquels des copies certifiées conformes d'une autorisation nationale ou communautaire ont été sollicitées ou délivrées, pour au moins :

1° 9 000 euros pour le premier véhicule à moteur utilisé ;

2° 5 000 euros pour chaque véhicule à moteur ou ensemble de véhicules supplémentaire utilisé. ».

Art. 8. À l'article 41, § 3, 5°, de la même loi, le membre de phrase « paragraphes 2 et 3 » est remplacé par le membre de phrase « paragraphes 2, 2bis et 3 ».

Art. 9. L'article 55, alinéa 1^{er}, de la même loi est complété par le membre de phrase « et dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 2,5 tonnes ».

CHAPITRE 4. — *Modifications de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006*

Art. 10. L'article 2 de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006 est remplacé par ce qui suit :

« Art. 2. La présente loi s'applique aux modes de transport de voyageurs suivants :

1° les services occasionnels de transport, effectués à titre d'activité principale ou à titre accessoire ;

2° les services de transport réguliers et réguliers spécialisés internationaux, effectués à titre d'activité principale ou à titre accessoire ;

3° les transports occasionnels pour compte propre en ce qui concerne l'accès au marché, conformément aux articles 5 et 6 ;

4° les transports réguliers non transfrontaliers en ce qui concerne l'accès à la profession ;

5° les services réguliers spéciaux non transfrontaliers en ce qui concerne l'accès à la profession. ».

Art. 11. Dans l'article 4 de la même loi, le membre de phrase « l'article 2, 1° et 2° » est remplacé par le membre de phrase « l'article 2, 1°, 2°, 4° et 5° ».

Art. 12. Dans l'article 5 de la même loi, le mot « occasionnel » est inséré entre le mot « transport » et le mot « national ».

Art. 13. Dans l'article 6 de la même loi, le membre de phrase « article 2 » est remplacé par le membre de phrase « article 2, 1°, 2° et 3°, ».

Art. 14. Dans l'article 11 de la même loi, le paragraphe 9 est remplacé par ce qui suit :

« § 9. Conformément à l'article 6 du règlement (CE) n° 1071/2009, si un gestionnaire de transport perd son honorabilité, il est déclaré inapte à diriger les activités de transport d'une entreprise par le ministre ou son mandataire.

Le gestionnaire de transport ne peut être réhabilité par le ministre ou son mandataire qu'un an après la date de la perte de l'honorabilité et, en tout état de cause, avant que le gestionnaire de transport n'ait démontré qu'il a réussi un examen portant sur les sujets visés à la partie I^{re} de l'annexe I^{re} du règlement (CE) n° 1071/2009. ».

Art. 15. L'article 17 de la même loi est remplacé par ce qui suit :

« Art. 17. L'entreprise remplit la condition de capacité financière visée à l'article 7 du règlement (CE) n° 1071/2009, si elle démontre qu'elle dispose de manière permanente, sur la base du nombre de véhicules pour lesquels des copies certifiées conformes de l'autorisation communautaire ont été demandées ou délivrées, d'au moins :

1° 9 000 euros pour le premier véhicule utilisé ;

2° 5 000 euros pour chaque véhicule supplémentaire utilisé.

L'entreprise apporte la preuve de sa capacité financière, mentionnée à l'alinéa 1^{er}, à l'aide de l'un des éléments suivants :

1° les fonds propres qui sont complétés, le cas échéant, par une caution solidaire ;

2° une caution solidaire.

Les fonds propres visés à l'alinéa 2, 1°, sont attestés à l'aide des comptes annuels de l'entreprise certifiés par un expert-comptable ou une personne dûment habilitée à cet effet. ».

CHAPITRE 5. — *Disposition finale*

Art. 16. Les autorisations délivrées conformément à l'article 24bis du décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route sont considérées comme des autorisations communautaires telles que visées à l'article 4 de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006, pour la durée restante des autorisations en cours.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 10 mars 2023.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

—————
Note

(1) Session 2022-2023

Documents : – Projet de décret : 1561 – No 1

– Rapport : 1561 – No 2

– Texte adopté en séance plénière : 1561 – No 3

Annales - Discussion et adoption : Réunion du 8 mars 2023.

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2023/15027]

23 DECEMBER 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering tot ontbinding van het Fonds Jongerenwelzijn

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 1 maart 2019 tot ontbinding van het Fonds Jongerenwelzijn en tot wijziging van het decreet van 30 april 2004 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid Kind en Gezin en het decreet van 12 juli 2013 betreffende de integrale Jeugdhulp, artikel 4 en artikel 28, ingevoegd bij het decreet van 26 april 2019.

Vormvereisten

De volgende vormvereiste is vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 6 december 2022.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin,

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. De vermogensbestanddelen, rechten en verplichtingen die samenhangen met de over te dragen opdrachten, worden op 1 januari 2023 tegen boekwaarde overgedragen aan het agentschap Opgroeien regie in de staat waarin ze zich bevinden, met inbegrip van de rechten en verplichtingen die voortvloeien uit hangende en toekomstige gerechtelijke procedures, en, als het gaat om onroerende goederen, met inbegrip van eventuele actieve en passieve erfdienstbaarheden, de bijzondere lasten en verplichtingen die verbonden zijn aan de verwerving, en ook de rechten die eventueel aan derden zijn verleend.

In het eerste lid wordt verstaan onder agentschap Opgroeien regie: het intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid Opgroeien regie, vermeld in artikel 3 van het decreet van 30 april 2004 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid Opgroeien regie.

Art. 2. De overdrachten, vermeld in artikel 1, worden tegenstelbaar aan derden op 1 januari 2023 door de bekendmaking van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 3. In hoofdstuk VI van het decreet van 7 maart 2008 inzake bijzondere jeugdbijstand, het laatst gewijzigd bij het decreet van 21 mei 2021, wordt afdeling I, die bestaat uit artikel 54 tot en met 65, opgeheven op 1 januari 2023.

Art. 4. In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 21 februari 2014 betreffende de integrale jeugdhulp, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 6 februari 2015 en 12 maart 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 3° worden de woorden “en het fonds” opgeheven;

2° punt 14° wordt opgeheven.

Art. 5. In artikel 40, paragraaf 3, van hetzelfde besluit wordt het woord “fonds” telkens vervangen door de worden “agentschap Opgroeien regie”.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2023.

Art. 7. De Vlaamse minister, bevoegd voor opgroeien, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 23 december 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin,

H. CREVITS