

**Art. 8.** Dans la même loi, modifiée en dernier lieu par la loi du 26 décembre 2022, la sous-section 17, insérée par l'article 5, est complétée par un article 353bis/19, rédigé comme suit :

“ Art. 353bis/19. Dans le cadre de la réduction groupe-cible, visée à l'article 353bis/17, VDAB transmet les données suivantes par la voie électronique à l'organisme chargé de la perception et du recouvrement des cotisations de sécurité sociale :

- 1° le numéro NISS de la personne sans expérience professionnelle récente et durable ;
- 2° le nom de la réduction groupe-cible ;

3° la date de début et de fin de la période dans laquelle la personne sans expérience professionnelle récente et durable donne droit à la réduction groupe-cible, pour que l'organisme puisse apprécier de manière automatisée le droit à la réduction groupe-cible pour les personnes sans expérience professionnelle récente et durable.

Dans le présent article, on entend par numéro INSS : le numéro d'identification de la sécurité sociale en Belgique.

Le Gouvernement flamand peut arrêter des modalités relatives à l'exécution des droits de la personne sans expérience professionnelle récente et durable sur la base du règlement général sur la protection des données et la consultation de sources de données. ».

**Art. 9.** Dans la même loi, modifiée en dernier lieu par la loi du 26 décembre 2022, la sous-section 17, insérée par l'article 5, est complétée par un article 353bis/20, rédigé comme suit :

“ Art. 353bis/20. Sans préjudice de l'application de leur conservation nécessaire en vue du traitement ultérieur, à des fins archivistiques dans l'intérêt public, à des fins de recherche scientifique ou historique ou à des fins statistiques, figurant à l'article 89 du règlement général sur la protection des données, les données à caractère personnel sont conservées pendant la durée strictement nécessaire à l'octroi de la réduction groupe-cible, visée à l'article 353bis/17, avec un délai maximal de conservation qui ne peut pas dépasser dix ans après la prescription de toutes les actions relevant de la compétence du responsable du traitement, et, le cas échéant, la cessation définitive des procédures et recours judiciaires, administratifs et extrajudiciaires, découlant du traitement de ces données. ».

#### CHAPITRE 3. — Dispositions finales

**Art. 10.** L'arrêté du Gouvernement flamand du 17 février 2017 portant octroi de primes à l'embauche de demandeurs d'emploi de longue durée, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 22 décembre 2017, 27 mars 2020, 24 avril 2020 et 14 janvier 2022, est abrogé.

**Art. 11.** Pour les travailleurs qui sont entrés en service au plus tard la veille de l'entrée en vigueur du présent décret et qui restent en service de manière ininterrompue, les employeurs conservent les avantages liés aux primes à l'embauche de demandeurs d'emploi de longue durée, visées à l'arrêté du Gouvernement flamand du 17 février 2017 portant octroi de primes à l'embauche de demandeurs d'emploi de longue durée, tel qu'en vigueur la veille de l'entrée en vigueur du présent décret.

À partir de la date d'entrée en vigueur du présent décret, les employeurs ne peuvent pas embaucher des travailleurs bénéficiant des avantages liés aux primes à l'embauche de demandeurs d'emploi de longue durée, visées à l'arrêté du Gouvernement flamand du 17 février 2017 portant octroi de primes à l'embauche de demandeurs d'emploi de longue durée, tel qu'en vigueur la veille de l'entrée en vigueur du présent décret.

Le Gouvernement flamand peut arrêter des conditions supplémentaires relatives à la limitation de l'octroi des primes à l'embauche de demandeurs d'emploi de longue durée en vue de l'abrogation visée à l'article 10.

**Art. 12.** Le présent décret entre en vigueur le 1<sup>er</sup> octobre 2023.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 3 mars 2023.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

Le Ministre flamand de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture,

J. BROUNS

—  
Note

(1) *Session 2022-2023*

Documents :

- Projet de décret : 1544 - N° 1
  - Amendements : 1544 - N° 2
  - Rapport : : 1544 - N° 3
  - Texte adopté en séance plénière : 1544 - N° 4
- Annales - Discussion et adoption : Séance du 1<sup>er</sup> mars 2023.

—  
VLAAMSE OVERHEID

[C - 2023/40351]

**23 DECEMBER 2022.** — **Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse besluiten houdende vrijstelling van bepaalde werkgevers- en werknemersbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen in de zeesleepvaartsector en de baggersector**

**Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij, artikel 3, §1, vervangen bij de wet van 12 augustus 2000 en gewijzigd bij de wet van 17 december 2017.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 03 juni 2022.
- De Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen heeft advies gegeven op 01 augustus 2022.
- De Raad van State heeft advies 72.499/1 gegeven op 9 december 2022, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.
- De Europese Commissie heeft haar akkoord gegeven op 28 oktober 2022.

**Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De steunmaatregelen inzake de socialezekerheidsbijdragen voor de koopvaardij, bagger en zeesleepvaart worden verlengd. Met die verlenging tot en met 31 december 2032 wordt beoogd om een internationaal level playing field te behouden, de internationale concurrentiepositie van de sector te vrijwaren, het risico op uitvlagging en een verlies aan expertise te vermijden en een positieve bijdrage te leveren aan de Vlaamse tewerkstelling en economische groei.

**Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw.

Na beraadslaging,

**DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:**

**HOOFDSTUK 1.** — *Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector*

**Artikel 1.** In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 12 juni 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, wordt het woord “zeebrief” vervangen door de zinsnede “certificaat van registratie in uitvoering van artikel 91 van het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de Zee van 10 december 1982”;

2° in paragraaf 1 wordt het tweede lid vervangen door wat volgt:

“In het eerste lid wordt verstaan onder communautaire zeelieden: alle zeelieden aan boord van de schepen, vermeld in dit artikel, die voor hun tewerkstelling onderworpen zijn aan de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij.”;

3° aan paragraaf 1 wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Alleen zeelieden die werken aan boord van schepen, met inbegrip van roroveerboten, die geregelde passagiersdiensten tussen havens van de Europese Economische Ruimte verzorgen, of alleen zeelieden die werken aan boord van schepen die gespecialiseerd zijn in de volgende activiteiten, komen in aanmerking voor de vrijstelling, vermeld in dit besluit:

- 1° kabels leggen op de voorbereide zeebodem;
  - 2° pijpen leggen op de voorbereide zeebodem;
  - 3° takel- en hefwerkzaamheden van infrastructuur in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;
  - 4° onderzoek van de zeebodem in het kader van installatie- en onderhoudswerken;
  - 5° gericht storten van stenen op de zeebodem in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;
  - 6° vervoeren van onderdelen op zee in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;
  - 7° vervoeren en accommoderen van personen in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee.”;
- 4° er wordt een paragraaf 3 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§3. Passagiersschepen die niet meer dan 12 passagiers mogen vervoeren worden uitgesloten van dit besluit.”.

**Art. 2.** In artikel 4, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 1 december 2017, wordt punt 2° vervangen door wat volgt:

“2° het betaalde brutoloon voor de dagen, vermeld in punt 1°, waarop de zeeman door zijn dienstbetrekking recht heeft.”.

**Art. 3.** In artikel 5 van hetzelfde besluit wordt de datum “31 december 2022” vervangen door de datum “31 december 2032”.

**HOOFDSTUK 2.** — *Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de baggervaartsector*

**Art. 4.** In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de baggervaartsector worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt het tweede lid vervangen door wat volgt:

“In het tweede lid wordt verstaan onder communautaire zeelieden: alle zeelieden die voor hun tewerkstelling onderworpen zijn aan de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij.”;

2° in paragraaf 2 wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

“§2. Voor het zeevervoergedeelte van baggerspeciewerkzaamheden passen de reders met exploitatiezetel op het grondgebied van het Vlaamse Gewest of met een exploitatiezetel in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte de maatregel, vermeld in artikel 2, toe op de lonen van de communautaire zeelieden, vermeld in artikel 1, die ze tewerkstellen aan boord van zeewaardige baggerschepen.”;

3° in paragraaf 2, tweede lid, wordt het woord “zeebrief” vervangen door de zinsnede “certificaat van registratie in uitvoering van artikel 91 van het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de Zee van 10 december 1982”.

**Art. 5.** In artikel 4, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 1 december 2017, wordt punt 2° vervangen door wat volgt:

“2° het betaalde brutoloon voor de dagen, vermeld in punt 1°, waarop de zeeman door zijn dienstbetrekking recht heeft.”.

**Art. 6.** In artikel 6, tweede lid, van hetzelfde besluit wordt de datum “31 december 2022” vervangen door de datum “31 december 2032”.

**HOOFDSTUK 3. — Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2016 houdende vrijstelling van bepaalde werknemersbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en tot wijziging van artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector en tot wijziging van artikel 14bis, eerste lid, van het koninklijk besluit van 16 mei 2003 tot uitvoering van het Hoofdstuk 7 van Titel IV van de programmawet van 24 december 2002 (I), betreffende de harmonisering en vereenvoudiging van de regelingen inzake verminderingen van de sociale zekerheidsbijdragen**

**Art. 7.** In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2016 houdende vrijstelling van bepaalde werknemersbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en tot wijziging van artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector en tot wijziging van artikel 14bis, eerste lid, van het koninklijk besluit van 16 mei 2003 tot uitvoering van het Hoofdstuk 7 van Titel IV van de programmawet van 24 december 2002 (I), betreffende de harmonisering en vereenvoudiging van de regelingen inzake verminderingen van de sociale zekerheidsbijdragen, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 12 juni 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het eerste en het tweede lid worden vervangen door wat volgt:

“§1. Dit besluit is van toepassing op communautaire zeelieden die door reders met een exploitatiezetel op het grondgebied van het Vlaamse Gewest of met een exploitatiezetel in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte worden tewerkgesteld op zeeschepen met eigen voorstuwing waarvoor een certificaat van registratie in uitvoering van artikel 91 van het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de Zee van 10 december 1982 wordt voorgelegd en die geregistreerd zijn in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte.

In het eerste lid wordt verstaan onder communautaire zeelieden: alle zeelieden aan boord van de schepen, vermeld in dit artikel, die voor hun tewerkstelling onderworpen zijn aan de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij.”;

2° er wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Alleen zeelieden die werken aan boord van schepen, met inbegrip van roroveerboten, die geregelde passagiersdiensten tussen havens van de Europese Economische Ruimte verzorgen, of alleen zeelieden die werken aan boord van schepen die gespecialiseerd zijn in de volgende activiteiten, komen in aanmerking voor de vrijstelling, vermeld in dit besluit:

1° kabels leggen op de voorbereide zeebodem;

2° pijpen leggen op de voorbereide zeebodem;

3° takel- en hefwerkzaamheden van infrastructuur in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;

4° onderzoek van de zeebodem in het kader van installatie- en onderhoudswerken;

5° gericht storten van stenen op de zeebodem in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;

6° vervoeren van onderdelen op zee in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;

7° vervoeren en accommoderen van personen in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee.”;

3° er wordt een paragraaf 2 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§2. Passagiersschepen die niet meer dan 12 passagiers mogen vervoeren worden uitgesloten van dit besluit.”.

**Art. 8.** Artikel 2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 1 december 2017, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 2. “De reders, vermeld in artikel 2, § 1, 2°, van de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij, worden toegelaten de zeeliedenbijdragen, berekend op basis van een dagloon van 1/360ste van het bedrag, vermeld in artikel 7, derde lid, van het koninklijk besluit nr. 50 van 24 oktober 1967 betreffende het rust en overlevingspensioen voor werknemers, van toepassing gedurende het kalenderjaar dat voorafgaat aan het lopende jaar, te betalen aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid, en ook het bedrag te behouden dat overeenstemt met de persoonlijke bijdragen, dat is berekend op basis van het verschil tussen het begrensde dagloon en het dagloon.”.

**Art. 9.** In artikel 4, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 1 december 2017, wordt punt 2° vervangen door wat volgt:

“2° het betaalde brutoloon voor de dagen, vermeld in punt 1°, waarop de zeeman door zijn dienstbetrekking recht heeft.”.

**Art. 10.** In artikel 8, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt de datum “31 december 2022” vervangen door de datum “31 december 2032”.

#### HOOFDSTUK 4. — Slotbepalingen

**Art. 11.** Dit besluit treedt in werking op 31 december 2022.

**Art. 12.** De Vlaamse minister, bevoegd voor werk, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 23 december 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw,

J. BROUNS

## TRADUCTION

## AUTORITE FLAMANDE

[C – 2023/40351]

**23 DECEMBRE 2022. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant divers arrêtés portant exonération de certaines cotisations patronales et des travailleurs pour les entreprises appartenant au secteur de la marine marchande et portant exonération de certaines cotisations patronales pour les entreprises relevant des secteurs du remorquage maritime et du dragage**

**Fondement juridique**

Le présent arrêté se fonde sur :

- l'arrêté-loi du 7 février 1945 concernant la sécurité sociale des marins de la marine marchande, article 3, § 1er, remplacé par la loi du 12 août 2000 et modifié par la loi du 17 décembre 2017.

**Formalités**

Les formalités suivantes ont été remplies :

- Le ministre flamand compétent pour le budget a donné son accord le 3 juin 2022.
- Le Conseil socio-économique de la Flandre a rendu un avis le 1<sup>er</sup> août 2022.
- Le Conseil d'État a rendu l'avis 72.499/1 le 9 décembre 2022, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.
- La Commission européenne a donné son accord le 28 octobre 2022.

**Motivation**

Le présent arrêté est fondé sur les motifs suivants :

- Les mesures d'aide en matière de cotisations de sécurité sociale pour les secteurs de la marine marchande, du dragage et du remorquage maritime sont prolongées. Cette prolongation jusqu'au 31 décembre 2032 vise à maintenir des conditions de concurrence équitables au niveau international, à préserver la compétitivité internationale du secteur, à éviter le risque de transfert de pavillon et de perte d'expertise, et à apporter une contribution positive à l'emploi et à la croissance économique en Flandre.

**Initiateur**

Le présent arrêté est proposé par le Ministre flamand de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture.

Après délibération,

## LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Modifications de l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 novembre 2015 portant exonération de certaines cotisations patronales pour les entreprises relevant des secteurs de la marine marchande et du remorquage maritime*

**Article 1<sup>er</sup>.** À l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 novembre 2015 portant exonération de certaines cotisations patronales pour les entreprises relevant des secteurs de la marine marchande et du remorquage maritime, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 12 juin 2020, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1er, alinéa 1er, les mots « une lettre de mer est produite » sont remplacés par le membre de phrase « est produit un certificat d'enregistrement en exécution de l'article 91 de la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer du 10 décembre 1982 » ;

2° dans le paragraphe 1er, l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Dans l'alinéa 1er, on entend par marins communautaires : tous les marins à bord des navires, visés au présent article, qui sont soumis pour leur emploi à l'arrêté-loi du 7 février 1945 concernant la sécurité sociale des marins de la marine marchande. » ;

3° le paragraphe 1<sup>er</sup> est complété par un alinéa 3, rédigé comme suit :

« Seuls les marins travaillant à bord de navires, y compris les transbordeurs rouliers, assurant des services réguliers de transport de passagers entre des ports de l'Espace économique européen, ou seuls les marins travaillant à bord de navires spécialisés dans les activités suivantes, sont éligibles à l'exonération, visée au présent arrêté :

- 1° la pose de câbles sur le fond marin préparé ;
  - 2° la pose de tuyaux sur le fond marin préparé ;
  - 3° les travaux de hissage et de levage d'infrastructures dans le cadre de travaux d'installation et de maintenance en mer ;
  - 4° la recherche des fonds marins dans le cadre de travaux d'installation et de maintenance ;
  - 5° le déversement ciblé de pierres sur les fonds marins dans le cadre de travaux d'installation et de maintenance en mer ;
  - 6° le transport de pièces en mer dans le cadre de travaux d'installation et de maintenance en mer ;
  - 7° le transport et l'hébergement des personnes dans le cadre de travaux d'installation et de maintenance en mer. » ;
- 4° il est ajouté un paragraphe 3, rédigé comme suit :

« § 3. Les navires à passagers autorisés à transporter au maximum 12 passagers sont exclus du présent arrêté. ».

**Art. 2.** Dans l'article 4, alinéa 1er, du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 1<sup>er</sup> décembre 2017, le point 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° le traitement brut payé pour les jours, visés au point 1°, auquel le marin a droit en vertu de son emploi. ».

**Art. 3.** Dans l'article 5 du même arrêté, la date « 31 décembre 2022 » est remplacée par la date « 31 décembre 2032 ».

CHAPITRE 2. — *Modifications de l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 novembre 2015 portant exonération de certaines cotisations patronales pour les entreprises relevant du secteur du dragage*

**Art. 4.** À l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 novembre 2015 portant exonération de certaines cotisations patronales pour les entreprises relevant du secteur du dragage, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1er, l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Dans l'alinéa 2, on entend par marins communautaires : tous les marins qui sont soumis pour leur emploi à l'arrêté-loi du 7 février 1945 concernant la sécurité sociale des marins de la marine marchande. » ;

2° dans le paragraphe 2, l'alinéa 1<sup>er</sup> est remplacé par ce qui suit :

« § 2. En ce qui concerne la partie de transport maritime des activités de déblais de dragage, les armateurs avec siège d'exploitation sur le territoire de la Région flamande ou avec siège d'exploitation dans un autre état membre de l'Espace économique européen appliquent la mesure, visée à l'article 2, aux traitements des marins communautaires, visés à l'article 1er, qu'ils emploient à bord de dragues de mer. » ;

3° dans le paragraphe 2, alinéa 2, les mots « une lettre de mer est produite » sont remplacés par le membre de phrase « est produit un certificat d'enregistrement en exécution de l'article 91 de la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer du 10 décembre 1982 ».

**Art. 5.** Dans l'article 4, alinéa 1er, du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 1<sup>er</sup> décembre 2017, le point 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° le traitement brut payé pour les jours, visés au point 1°, auquel le marin a droit en vertu de son emploi. ».

**Art. 6.** Dans l'article 6, alinéa 2, du même arrêté, la date « 31 décembre 2022 » est remplacée par la date « 31 décembre 2032 ».

CHAPITRE 3. — *Modifications de l'arrêté du Gouvernement flamand du 23 septembre 2016 portant exonération de certaines cotisations des travailleurs pour les entreprises appartenant au secteur de la marine marchande et modifiant l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 novembre 2015 portant exonération de certaines cotisations patronales pour les entreprises relevant des secteurs de la marine marchande et du remorquage maritime et modifiant l'article 14bis, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 16 mai 2003 portant exécution du Chapitre 7 du Titre IV de la loi-programme de 24 décembre 2002 (I), visant à harmoniser et à simplifier les régimes de réductions de cotisations de sécurité sociale*

**Art. 7.** À l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté du Gouvernement flamand du 23 septembre 2016 portant exonération de certaines cotisations des travailleurs pour les entreprises appartenant au secteur de la marine marchande et modifiant l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 novembre 2015 portant exonération de certaines cotisations patronales pour les entreprises relevant des secteurs de la marine marchande et du remorquage maritime et modifiant l'article 14bis, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 16 mai 2003 portant exécution du Chapitre 7 du Titre IV de la loi-programme de 24 décembre 2002 (I), visant à harmoniser et à simplifier les régimes de réductions de cotisations de sécurité sociale, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 12 juin 2020, les modifications suivantes sont apportées :

1° les alinéas 1<sup>er</sup> et 2 sont remplacés par ce qui suit :

« § 1er. Le présent arrêté s'applique aux marins communautaires employés par des armateurs avec un siège d'exploitation sur le territoire de la Région flamande ou avec un siège d'exploitation dans autre état membre de l'Espace économique européen sur des navires de mer automoteurs pour lesquels est produit un certificat d'enregistrement en exécution de l'article 91 de la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer du 10 décembre 1982, et qui sont enregistrés dans un état membre de l'Espace économique européen.

Dans l'alinéa 1er, on entend par marins communautaires : tous les marins à bord des navires, visés au présent article, qui sont soumis pour leur emploi à l'arrêté-loi du 7 février 1945 concernant la sécurité sociale des marins de la marine marchande. » ;

2° il est ajouté un alinéa 3, rédigé comme suit :

« Seuls les marins travaillant à bord de navires, y compris les transbordeurs rouliers, assurant des services réguliers de transport de passagers entre des ports de l'Espace économique européen, ou seuls les marins travaillant à bord de navires spécialisés dans les activités suivantes, sont éligibles à l'exonération, visée au présent arrêté :

1° la pose de câbles sur le fond marin préparé ;

2° la pose de tuyaux sur le fond marin préparé ;

3° les travaux de hissage et de levage d'infrastructures dans le cadre de travaux d'installation et de maintenance en mer ;

4° la recherche des fonds marins dans le cadre de travaux d'installation et de maintenance ;

5° le déversement ciblé de pierres sur les fonds marins dans le cadre de travaux d'installation et de maintenance en mer ;

6° le transport de pièces en mer dans le cadre de travaux d'installation et de maintenance en mer ;

7° le transport et l'hébergement des personnes dans le cadre de travaux d'installation et de maintenance en mer. » ;

3° il est ajouté un paragraphe 2, rédigé comme suit :

« § 2. Les navires à passagers autorisés à transporter au maximum 12 passagers sont exclus du présent arrêté. ».

**Art. 8.** L'article 2 du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 1<sup>er</sup> décembre 2017, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 2. « Les armateurs visés à l'article 2, § 1er, 2°, de l'arrêté-loi du 7 février 1945 concernant la sécurité sociale des marins de la marine marchande, sont autorisés à payer les cotisations des marins, calculées sur la base d'un salaire journalier de 1/360ème du montant visé à l'article 7, alinéa 3, de l'arrêté royal n° 50 du 24 octobre 1967 relatif à la pension de retraite et de survie des travailleurs salariés, applicable pendant l'année civile précédant l'année en cours, à l'Office national de Sécurité sociale, et à garder le montant correspondant aux cotisations personnelles, calculées sur la différence entre le salaire limité et le salaire journalier. ».

**Art. 9.** Dans l'article 4, alinéa 1er, du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 1<sup>er</sup> décembre 2017, le point 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° le traitement brut payé pour les jours, visés au point 1°, auquel le marin a droit en vertu de son emploi. ».

**Art. 10.** Dans l'article 8, alinéa 1er, du même arrêté, la date « 31 décembre 2022 » est remplacée par la date « 31 décembre 2032 ».

CHAPITRE 4. — *Dispositions finales*

**Art. 11.** Le présent arrêté entre en vigueur le 31 décembre 2022.

**Art. 12.** Le ministre flamand ayant l'emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté. Bruxelles, le 23 décembre 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
J. JAMBON  
Le Ministre flamand de l'Économie, de l'Innovation,  
de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture,  
J. BROUNS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2023/30737]

**3 FEBRUARI 2023. — Besluit van de Vlaamse Regering tot goedkeuring van de programmatie van niet-duale structuuronderdelen in opleidingsvorm 4 van het buitengewoon secundair onderwijs**

**Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de Codex Secundair Onderwijs van 17 december 2010, artikel 289, § 7, ingevoegd bij het decreet van 3 juli 2020.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De onderwijsinspectie en het Agentschap voor Onderwijsdiensten hebben advies gegeven op 19 januari 2023.
- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 26 januari 2023.

**Initiatiefnemers**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Onderwijs, Sport, Dierenwelzijn en Vlaamse Rand en de Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

**Artikel 1.** Aan de volgende onderwijsinstellingen wordt, met toepassing van artikel 289, § 7, van de Codex Secundair Onderwijs van 17 december 2010, voor het schooljaar 2022-2023 toestemming verleend om de volgende programmatie te doen:

- 1° Provinciale School voor Buitengewoon Secundair Onderwijs De Wissel  
Arbeidsstraat 66  
3600 Genk  
3e graad Assistentie in wonen, zorg en welzijn bso  
studiegebied/domein: Maatschappij en welzijn  
finaliteit: arbeidsmarktgericht;
- 2° Vrij Instituut voor Buitengewoon Secundair Onderwijs Het Kasteelpark  
Steenweg op Mol 154  
2360 Oud-Turnhout  
3e graad Onthaal, organisatie en sales bso  
studiegebied/domein: Economie en organisatie  
finaliteit: arbeidsmarktgericht;
- 3° Secundaire scholen Sint-Ferdinand OV4  
Sint-Ferdinandstraat 1  
3560 Lummen  
3e graad Biotechnologische en chemische technieken tso  
studiegebied/domein: STEM  
finaliteit: dubbel;
- 4° BuSO VTS 3 OV4A  
Breedstraat 104  
9100 Sint-Niklaas  
3e graad Elektromechanische technieken tso  
studiegebied/domein: STEM  
finaliteit: dubbel;