

3° l'article est complété par le paragraphe 5 rédigé comme suit :

“§ 5. Le service public fédéral Economie, PME, Classes moyennes et Energie est désigné comme organisation centralisatrice pour le traitement des demandes d'information du PCC introduites par les agents de ce service public fédéral commissionnés par le ministre ayant l'économie dans ses attributions, qui sont compétents pour rechercher et constater les infractions au Code de droit économique, conformément à l'article XV.3, 5°/3 du Code de droit économique.

Le point de contact unique à l'intervention duquel les demandes d'information introduites par l'intermédiaire de l'organisation centralisatrice visée au premier alinéa sont transmises au PCC, est le Service d'encadrement Technologie de l'Information et de la Communication du SPF Economie, PME, Classes moyennes et Energie.”

**Art. 2.** A l'article 2, a) du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 27 janvier 2022, les mots “l'article 18/15, § 1<sup>er</sup>” sont remplacés par les mots “l'article 2, § 1<sup>er</sup>”.

**Art. 3.** Le ministre qui a les Finances dans ses attributions et le ministre qui a la Justice dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 2023.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,  
V. VAN PETEGHEM  
Le Ministre de la Justice,  
V. VAN QUICKENBORNE

3° het artikel wordt aangevuld met een paragraaf 5 luidende:

“§ 5. De federale overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie wordt aangewezen als centraliserende organisatie voor de behandeling van de aanvragen om informatie van het CAP die worden ingediend door de door de minister bevoegd voor Economie aangestelde ambtenaren van deze federale overheidsdienst welke bevoegd zijn om de inbreuken op het Wetboek van Economisch recht op te sporen en vast te stellen, overeenkomstig artikel XV.3, 5°/3 van het Wetboek van economisch recht.

Het uniek contactpunt door de tussenkomst waarvan de aanvragen om informatie van het CAP ingediend door toedoen van de in het eerste lid bedoelde centraliserende organisatie aan het CAP worden overgebracht, is de Stafdienst Informatie- en Communicatietechnologie van de FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie.”

**Art. 2.** In artikel 2, a) van hetzelfde besluit, vervangen door het koninklijk besluit van 27 januari 2022, worden de woorden “artikel 18/15, § 1” vervangen door de woorden “artikel 2, § 1”.

**Art. 3.** De minister bevoegd voor Financiën en de minister bevoegd voor Justitie zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 2023.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,  
V. VAN PETEGHEM  
De Minister van Justitie,  
V. VAN QUICKENBORNE

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2022/43322]

### 22 NOVEMBRE 2022. — Arrêté royal portant exécution de la Convention HNS 2010 et modifiant divers arrêtés royaux

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code belge de la Navigation, l'article 2.7.3.31, inséré par la loi du 23 juin 2022 relative à la mise en oeuvre de la Convention HNS 2010 ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 20 avril 2021;

Vu l'avis 71.726/2 du Conseil d'État, donné le 27 juillet 2022 en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Justice et de la Mer du Nord,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**CHAPITRE 1<sup>er</sup>.** — *Disposition modificative de l'arrêté royal du 25 octobre 2007 concernant les mesures de réparation à la suite de la détérioration significative du milieu marin et la récupération des coûts des mesures de prévention, des mesures de confinement et des mesures de réparation*

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 3, § 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 25 octobre 2007 concernant les mesures de réparation à la suite de la détérioration significative du milieu marin et la récupération des coûts des mesures de prévention, des mesures de confinement et des mesures de réparation, le 4° est remplacé par ce qui suit :

« 4° la Convention internationale de 1996 sur la responsabilité et l'indemnisation pour les dommages liés au transport par mer de substances nocives et potentiellement dangereuses, avec Annexes, faite à Londres le 3 mai 1996 et modifiée par le Protocole de Londres de 2010, fait à Londres le 30 avril 2010. »

**CHAPITRE 2.** — *Dispositions modificatives de l'arrêté royal du 15 juillet 2020 relatif à la navigation respectueuse de l'environnement*

**Art. 2.** Dans l'article 2.1.1 de l'arrêté royal du 15 juillet 2020 relatif à la navigation respectueuse de l'environnement, les modifications suivantes sont apportées :

§ 1<sup>er</sup>. Au 1°, les mots « , un certificat HNS, » sont insérés entre les mots « un certificat WRC » et les mots « un certificat PAL ».

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2022/43322]

### 22 NOVEMBER 2022. — Koninklijk besluit houdende uitvoering van het HNS-Verdrag 2010 en tot wijziging van verschillende koninklijke besluiten

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Belgisch Scheepvaartwetboek, artikel 2.7.3.31, ingevoegd bij de wet van 23 juni 2022 betreffende de uitvoering van het HNS-Verdrag 2010 ;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 20 april 2021;

Gelet op het advies 71.726/2 van de Raad van State, gegeven op 27 juli 2022 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van Minister van Justitie en van de Noordzee,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**HOOFDSTUK 1.** — *Wijzigingsbepaling van het koninklijk besluit van 25 oktober 2007 betreffende de herstelmaatregelen na de significante aantasting van het mariene milieu en de terugvordering van de kosten voor de preventieve maatregelen, inperkingsmaatregelen en herstelmaatregelen*

**Artikel 1.** In artikel 3, paragraaf 1, van het koninklijk besluit van 25 oktober 2007 betreffende de herstelmaatregelen na de significante aantasting van het mariene milieu en het verhaal van de kosten van preventieve maatregelen, inperkingsmaatregelen en herstelmaatregelen, wordt 4° vervangen als volgt:

“4° het Internationaal Verdrag van 1996 inzake aansprakelijkheid en vergoeding voor schade in samenhang met het vervoer over zee van gevaarlijke en schadelijke stoffen, met Bijlagen, opgemaakt te Londen op 3 mei 1996 en gewijzigd door het Protocol van Londen van 2010, opgemaakt te Londen op 30 april 2010.”

**HOOFDSTUK 2.** — *Wijzigingsbepalingen van het koninklijk besluit van 15 juli 2020 inzake milieuvriendelijke scheepvaart*

**Art. 2.** In artikel 2.1.1 van het koninklijk besluit van 15 juli 2020 inzake milieuvriendelijke scheepvaart worden de volgende wijzigingen aangebracht:

§ 1. In 1° worden de woorden “, een HNS-certificaat” ingevoegd tussen de woorden “een WRC-certificaat” en de woorden “of een PAL-certificaat”.

§ 2. Au 2<sup>o</sup>, les mots « , la Convention HNS 2010, » sont insérés entre les mots « la Convention WRC, » et les mots « la Convention PAL ».

§ 3. L'article 2.1.1 est complété par un 3<sup>o</sup> rédigé comme suit :

« 3<sup>o</sup> personne associée : toute société liée à une société selon les dispositions de l'article 1:20 du Code des sociétés et des associations. »

**Art. 3.** Dans l'article 2.1.4, alinéa 1, du même arrêté, les mots « , des paragraphes 1 et 5 de l'article 12 de la Convention HNS 2010 » sont insérés entre les mots « des paragraphes 1 et 6 de l'article 12 de la Convention WRC » et les mots « ou des paragraphes 1<sup>er</sup> et 6 de l'article 4bis de la Convention PAL ».

**Art. 4.** L'article 2.1.11 du même arrêté royal est remplacé par ce qui suit :

« **Art. 2.1.11.** Pour l'application de la présente section, on entend par 'personne qui reçoit des hydrocarbures donnant lieu à contribution' toute personne physique ou morale qui reçoit, pour son propre compte ou pour le compte de tiers, des hydrocarbures donnant lieu à contribution, au moment où ceux-ci sont débarqués, après avoir été transportés par mer, dans le port ou l'installation terminale de destination situé sur le territoire belge. »

**Art. 5.** Dans le chapitre 1<sup>er</sup> du Titre 2 du même arrêté royal, il est inséré une section 3, comportant les articles 2.1.16 à 2.1.21, rédigée comme suit :

« Section 3. — Fonds HNS

**Sous-section 1. — Avant l'entrée en vigueur de la Convention HNS 2010**

**Art. 2.1.16.** Pour l'application de la présente section et avant l'entrée en vigueur de la Convention HNS 2010, l'on entend par « réceptionnaire » la personne morale qui reçoit effectivement la cargaison donnant lieu à contribution qui est déchargée dans les ports et terminaux d'un État Partie.

**Sous-section 2. — Après l'entrée en vigueur de la Convention HNS 2010**

**Art. 2.1.17.** Pour l'application de la présente section et après l'entrée en vigueur de la Convention HNS 2010, l'on entend par « réceptionnaire » la personne morale qui reçoit effectivement la cargaison agissant en tant que mandataire pour le compte d'une autre personne, le mandant sera considéré comme étant le réceptionnaire, si le mandataire révèle au Fonds HNS l'identité du mandant.

Pour l'application de l'alinéa 1<sup>er</sup>, si le siège du mandant est situé en dehors du territoire belge, cette personne est représentée par une personne morale dont le siège social se trouve en Belgique.

Si aucun représentant légal n'est désigné en Belgique, le mandataire est présumé être le représentant légal du mandant.

**Art. 2.1.18.** § 1<sup>er</sup>. Tout réceptionnaire est tenu, après réception d'une invitation à payer émanant de l'Administrateur du Fonds HNS, de payer les contributions visées aux articles 16 à 20 de la Convention HNS 2010.

§ 2. Toutefois, toutes les contributions sont versées par la personne qui, immédiatement avant le déchargement, détenait le titre de propriété d'une cargaison de GNL déchargée dans un port ou un terminal belge, ci-après le détenteur du titre de propriété, si les conditions suivantes sont remplies :

1<sup>o</sup> le détenteur du titre de propriété a conclu un accord avec le réceptionnaire en vertu duquel le détenteur du titre de propriété doit verser ces contributions ; et

2<sup>o</sup> le réceptionnaire a informé la Direction de l'existence d'un tel accord.

Si le détenteur du titre de propriété ne paye pas les contributions au Fonds HNS, le réceptionnaire est tenu de verser les contributions au Fonds HNS pour les quantités reçues.

§ 3. Lorsque le montant total des quantités d'un type donné de cargaison donnant lieu à contribution qui ont été reçues sur le territoire belge au cours d'une année civile par le réceptionnaire principal, et des quantités du même type de cargaison qui y ont été reçues au cours de la même année par une ou plusieurs personnes associées dépasse la limite spécifiée dans les articles 16 à 20 de la Convention HNS 2010, le réceptionnaire principal est tenu de verser des contributions calculées

§ 2. In 2<sup>o</sup> worden de woorden „, het HNS-Verdrag 2010, ” ingevoegd tussen de woorden “het WRC-Verdrag” en de woorden “en het PAL-Verdrag”.

§ 3. Artikel 2.1.1 wordt vervolledigd met een 3<sup>o</sup> luidende:

“3<sup>o</sup> geassocieerde persoon: iedere met een vennootschap verbonden vennootschap volgens de bepalingen van artikel 1:20 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen.”

**Art. 3.** In artikel 2.1.4, eerste lid, van hetzelfde besluit worden de woorden „, van de paragrafen 1 en 5 van artikel 12 van het HNS-Verdrag 2010” ingevoegd tussen de woorden “of paragraaf 1 en 6 van artikel 12 van het WRC-Verdrag” en de woorden “of paragraaf 1 en 6 van artikel 4bis van het PAL-Verdrag”.

**Art. 4.** Artikel 2.1.11 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“**Art. 2.1.11.** Voor de toepassing van deze afdeling, verstaat men onder “persoon die bijdragende olie ontvangt” elke natuurlijke of rechtspersoon die voor eigen rekening of voor rekening van een derde bijdragende olie ontvangt op het ogenblik dat die hoeveelheden, na vervoer over zee, in de haven of de terminalinstallatie van bestemming gelegen op het Belgische grondgebied worden ontscheept.”

**Art. 5.** In hoofdstuk 1 van titel 2 van hetzelfde besluit wordt een afdeling 3 ingevoegd die de artikelen 2.1.16 tot 2.1.21 bevat, luidende:

“Afdeling 3. — HNS-Fonds

**Onderafdeling 1. — Vóór de inwerkingtreding van het HNS-Verdrag 2010**

**Art. 2.1.16.** Voor de toepassing van deze afdeling en vóór de inwerkingtreding van het HNS-Verdrag 2010, verstaat men onder “ontvanger” de rechtspersoon die de bijdragende lading ontvangt die wordt gelost in de havens en terminals van een Staat die Partij is.

**Onderafdeling 2. — Na de inwerkingtreding van het HNS-Verdrag 2010**

**Art. 2.1.17.** Voor de toepassing van deze afdeling en na de inwerkingtreding van het HNS-Verdrag 2010, verstaat men onder “ontvanger” de rechtspersoon die feitelijk de bijdragende lading ontvangt die wordt gelost in de havens en terminals van een Staat die partij is, met dien verstande dat indien ten tijde van de ontvangst de persoon die de lading feitelijk ontvangt, optreedt als lasthebber voor een andere persoon, de lastgever wordt geacht de ontvanger te zijn, mits de lasthebber aan het HNS-Fonds de identiteit van de lastgever bekend maakt.

Voor de toepassing van de eerste lid, indien de zetel van de lastgever buiten het Belgische grondgebied is gevestigd, wordt deze persoon vertegenwoordigd door een rechtspersoon met een maatschappelijke zetel in België.

Als er geen wettelijke vertegenwoordiger in België is aangewezen, dan wordt de lasthebber vermoed de wettelijke vertegenwoordiger van de lastgever te zijn.

**Art. 2.1.18.** § 1. Elke ontvanger is verplicht om na ontvangst van een betaalnoodiging uitgaande van de Beheerder van het HNS-Fonds, de bijdragen bedoeld in de artikelen 16 tot 20 van het HNS-Verdrag 2010 te betalen.

§ 2. Alle bijdragen worden evenwel betaald door de persoon die, direct voorafgaand aan het lossen, de houder van de eigendomstitel op een LNG-lading gelost in een Belgische haven of terminal was, hierna de houder van de eigendomstitel genoemd, indien aan de onderstaande voorwaarden is voldaan:

1<sup>o</sup> de houder van de eigendomstitel op de lading met de ontvanger is overeengekomen dat de houder van de eigendomstitel deze bijdragen moet betalen; en

2<sup>o</sup> de ontvanger het Directoraat ervan in kennis heeft gesteld dat een dergelijke overeenkomst bestaat.

Indien de houder van een eigendomstitel geen bijdragen betaalt aan het HNS-Fonds dan is de ontvanger verplicht de bijdragen voor de ontvangsten hoeveelheden aan het HNS-Fonds te storten.

§ 3. Indien de hoeveelheid van een bepaalde soort bijdragende lading die door de hoofdontvanger in een kalenderjaar op het grondgebied van de Belgische Staat is ontvangen, en de hoeveelheden van dezelfde soort lading die in datzelfde jaar door een of meer geassocieerde personen zijn ontvangen, de in de leden 16 tot 20 van het HNS-Verdrag 2010 genoemde grens overschrijdt, dan is de hoofdontvanger verplicht de berekende bijdragen te betalen voor de door hem

en fonction des quantités de cargaison effectivement reçues par lui, nonobstant le fait que ces quantités ne dépassent pas la limite pertinente.

Sous-section 3. — Dispositions générales relatives au Fonds HNS

**Art. 2.1.19.** § 1<sup>er</sup>. Tout réceptionnaire déclare, au plus tard le 15 mars de chaque année civile, les quantités de cargaison donnant lieu à contribution reçue au cours de l'année civile précédente.

§ 2. La responsabilité de déclarer les quantités reçues de cargaison donnant lieu à contribution incombe aux membres de l'organe légal d'administration.

§ 3. L'obligation de déclarer s'applique lorsque :

1° les quantités d'hydrocarbures reçues sont supérieures à 150 000 tonnes ;

2° quelque quantité de gaz naturel liquéfié (GNL) que ce soit est reçue ;

3° les quantités d'autres substances nocives et potentiellement dangereuses reçues sont supérieures à 15.000 tonnes.

§ 4. Une déclaration est également soumise par toute personne qui a reçu individuellement, pendant l'année civile considérée, une quantité de cargaison donnant lieu à contribution qui ne dépasse pas les quantités indiquées au premier alinéa, si elle fait partie d'un groupe de personnes associées qui conjointement ont reçu, au cours de l'année civile considérée, sur le territoire belge, des quantités de cargaison donnant lieu à contribution qui dépassent les quantités indiquées au premier alinéa.

§ 5. Dans sa déclaration, le réceptionnaire indique les quantités reçues pour le compte d'autrui, et indique également les données de contact de cette personne.

**Art. 2.1.20.** Le rapport visé à l'article 2.1.19 est transmis au Contrôle de la Navigation, selon la procédure indiquée sur son site internet.

**Art. 2.1.21.** § 1<sup>er</sup>. Conformément à l'article 21 de la Convention HNS 2010, la Direction communique à l'administrateur du Fonds HNS la dénomination et l'adresse de toute personne visée à l'article 2.7.3.30 du Code belge de la Navigation, ainsi que les indications sur les quantités de cargaison donnant lieu à contribution qui ont été reçues par cette personne au cours de l'année civile précédente.

§ 2. Lorsqu'une personne ne remplit pas ou remplit tardivement l'obligation visée à l'article 2.7.3.30 du Code belge de la Navigation, la Direction détermine les indications sur les quantités de cargaison donnant lieu à contribution relatives à cette personne et les communique à l'administrateur du Fonds HNS.

§ 3. La Direction informe, par envoi recommandé, toute personne des communications qui leur sont relatives et qu'il adresse à l'administrateur du Fonds HNS en vertu des paragraphes 1<sup>er</sup> et 2. Toutes les communications mentionnées ont lieu simultanément. Si dans ces communications, il est dérogé à la déclaration effectuée conformément à l'article 2.7.3.30 du Code belge de la Navigation ou si ces communications sont réalisées en application du paragraphe 2, il en est fait mention dans l'information adressée à la personne concernée.

§ 4. Sur ces communications adressées à l'administrateur du Fonds HNS, la personne concernée peut présenter à la Direction, ses observations, par envoi recommandé, dans un délai de dix jours après en avoir été informée conformément à l'alinéa précédent. La Direction peut modifier ces communications dans un délai de trente jours à compter du jour où celles-ci ont été envoyées à l'administrateur du Fonds HNS, la personne concernée étant entendue au préalable dans ses observations. Ce délai expiré, aucune modification ne peut plus être apportée à ces communications.

§ 5. La Direction informe la personne concernée de la suite réservée à ses observations, par envoi recommandé, dans un délai de quarante jours prenant cours le jour où les communications lui ont été envoyées. »

**CHAPITRE 3.** — *Modification de l'arrêté royal du 21 septembre 2020 fixant les redevances concernant la navigation*

**Art. 6.** Dans l'article 1.1, 3°, de l'arrêté royal du 21 septembre 2020 fixant les redevances concernant la navigation, les mots « de la Convention HNS 2010, » sont insérés entre les mots « de la Convention CSC, » et les mots « de la Convention LL ».

werkelijk ontvangen hoeveelheid, ook al hebben deze hoeveelheden de desbetreffende grens niet overschreden.

Onderafdeling 3. — Algemene bepalingen betreffende het HNS-Fonds

**Art. 2.1.19.** § 1. Elke ontvanger geeft uiterlijk op 15 maart van elk kalenderjaar de hoeveelheden bijdragende ontvangen lading aan in de loop van het voorgaande kalenderjaar .

§ 2. De verplichting valt om de ontvangen hoeveelheden bijdragende lading aan te geven op de leden van het wettelijk bestuursorgaan.

§ 3. De verplichting tot aangifte geldt:

1° wanneer de ontvangen hoeveelheden olie meer dan 150.000 ton bedragen;

2° ongeacht welke hoeveelheid vloeibaar aardgas (CNG) is ontvangen;

3° wanneer de ontvangen hoeveelheden andere gevaarlijke en schadelijke stoffen meer dan 15.000 ton bedragen.

§ 4. Een aangifte wordt eveneens voorgelegd door elke persoon die gedurende het betrokken kalenderjaar individueel een hoeveelheid bijdragende lading heeft ontvangen die niet meer dan in het eerste lid vermelde hoeveelheden bedraagt, indien die persoon deel uitmaakt van een groep geassocieerde personen die gezamenlijk, in de loop van het betrokken kalenderjaar, op het Belgisch grondgebied hoeveelheden bijdragende lading ontvangen hebben die meer dan de in het eerste lid vermelde hoeveelheden bedragen.

§ 5. In zijn verklaring vermeldt de ontvanger de voor rekening van een andere persoon ontvangen hoeveelheden, alsmede de contactgegevens van die persoon.

**Art. 2.1.20.** Het rapport bedoeld in artikel 2.1.19 wordt afgeleverd aan de Scheepvaartcontrole volgens de procedure die op haar webpagina is aangegeven.

**Art. 2.1.21.** § 1. Overeenkomstig artikel 21 van het HNS-Verdrag 2010 deelt het Directoraat aan de Beheerder van het HNS-FONDS de benaming en het adres mee van iedere persoon bedoeld in 2.7.3.30 van het Belgisch Scheepvaartwetboek, alsook de gegevens over de hoeveelheden bijdragende lading die deze persoon in de loop van het voorgaande kalenderjaar heeft ontvangen.

§ 2. Wanneer een persoon de in artikel 2.7.3.30 van het Belgisch Scheepvaartwetboek bedoelde verplichting niet of te laat nakomt, bepaalt het Directoraat de gegevens over de bijdragende ladinghoeveelheden voor deze persoon en het deelt deze aan de Beheerder van het HNS-Fonds mee.

§ 3. Bij aangetekende zending deelt het Directoraat aan iedere persoon de hem betreffende gegevens mee welke het Beheerder van het HNS-Fonds meedeelt. Al de voormelde mededelingen gebeuren gelijktijdig. Ingeval in de mededelingen wordt afgeweken van de aangifte die verricht is overeenkomstig artikel 2.3.7.30 van het Belgisch Scheepvaartwetboek of ingeval de mededelingen worden verricht overeenkomstig paragraaf 2, wordt daarvan in de mededeling aan de betrokken persoon melding gemaakt.

§ 4. De betrokken persoon kan aan het Directoraat zijn opmerkingen bij de mededelingen aan de Beheerder van het HNS-Fonds meedelen bij een aangetekende zending welke moet worden verzonden binnen tien dagen nadat die persoon van de mededelingen overeenkomstig het vorige lid op de hoogte werd gebracht. Nadat de betrokken persoon werd gehoord, kan het Directoraat de mededelingen wijzigen binnen dertig dagen nadat deze aan de Beheerder van het HNS-Fonds werden toegezonden. Na het verstrijken van voormelde termijn kan in de mededelingen geen enkele wijziging meer worden aangebracht.

§ 5. Het Directoraat brengt de betrokken persoon op de hoogte van het gevolg dat aan zijn opmerkingen is gegeven bij een aangetekende zending welke moet worden verzonden binnen veertig dagen nadat de mededelingen hem werden toegezonden. "

**HOOFDSTUK 3.** — *Wijziging van het koninklijk besluit van 21 september 2020 tot vaststelling van de retributies inzake scheepvaart*

**Art. 6.** In artikel 1.1, 3°, van het koninklijk besluit van 21 september 2020 tot vaststelling van de retributies inzake scheepvaart worden de woorden "het HNS-Verdrag 2010," ingevoegd tussen de woorden "het CSC-Verdrag," en de woorden "het LL-Verdrag".

**CHAPITRE 4. — Entrée en vigueur**

**Art. 7.** Les articles 2 et 3 du présent arrêté entrent en vigueur le jour de l'entrée en vigueur de la Convention HNS 2010.

**CHAPITRE 5. — Disposition finale**

**Art. 8.** Le ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 22 novembre 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mer du Nord  
V. VAN QUICKENBORNE

**HOOFDSTUK 4. — Inwerkingtreding**

**Art. 7.** Artikelen 2 en 3 treden in werking op de datum van de inwerkingtreding van het HNS-Verdrag 2010.

**HOOFDSTUK 5. — Slotbepaling**

**Art. 8.** De minister bevoegd voor maritieme mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 22 november 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Noordzee,  
V. VAN QUICKENBORNE

**SERVICE PUBLIC FEDERAL  
SECURITE SOCIALE**

[2023/200677]

**29 JANVIER 2023. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 décembre 1967 portant règlement général relatif à la pension de retraite et de survie des travailleurs indépendants, en ce qui concerne l'âge de la pension**

**RAPPORT AU ROI**

Sire,

Nous avons l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté le présent projet d'arrêté royal.

La loi du 10 août 2015 visant à relever l'âge légal de la pension de retraite et portant modification des conditions d'accès à la pension de retraite anticipée et de l'âge minimum de la pension de survie a inséré les paragraphes 1<sup>er</sup> bis et 1<sup>er</sup> ter à l'article 3 de l'arrêté royal du 30 janvier 1997 relatif au régime de pension des travailleurs indépendants en application des articles 15 et 27 de la loi du 26 juillet 1996 portant modernisation de la sécurité sociale et assurant la viabilité des régimes légaux des pensions et de l'article 3, § 1<sup>er</sup>, 4<sup>o</sup> de la loi du 26 juillet 1996 visant à réaliser les conditions budgétaires de la participation de la Belgique à l'Union économique et monétaire européenne, prévoyant de porter l'âge de pension actuellement fixé à 65 ans à 66 ans à partir du 1<sup>er</sup> février 2025 et 67 ans à partir de 1<sup>er</sup> février 2030.

Le présent arrêté vise à apporter des modifications techniques à l'arrêté royal du 22 décembre 1967 portant règlement général relatif à la pension de retraite et de survie des travailleurs indépendants pour le mettre en conformité avec l'arrêté royal du 30 janvier 1997 tel que modifié par la loi du 10 août 2015.

**Commentaire des articles****Artikel 1**

L'article 1<sup>er</sup> apporte une modification technique à l'article 1<sup>er</sup>, 9<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 22 décembre 1967 susvisé afin de ne pas comprendre sous la notion « d'âge légal » uniquement l'âge de 65 ans prévu à l'article 3, § 1, et à l'article 16, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 30 janvier 1997 précité mais également les âges visés aux paragraphes 1bis et 1ter.

**Article 2**

L'article 2 modifie aux paragraphes 2 et 3 de l'article 25 de l'arrêté royal susmentionné par le terme général « l'âge de la pension » de sorte que, selon le cas, cela puisse être aussi bien 65, 66 ou 67 ans.

**Article 3**

L'article 3 modifie l'article 53bis du même arrêté en remplaçant les mots « dans le trimestre au cours duquel il a atteint ou aurait atteint l'âge de 20 ans » par les mots « dans le trimestre au cours duquel il a atteint ou aurait atteint l'âge de 21 ans » afin d'exécuter l'article 7bis, § 2, de l'arrêté royal du 30 janvier 1997 qui fixe les modalités d'ouverture du droit à l'allocation de transition et le montant de celle-ci lorsque le conjoint est décédé avant le 1<sup>er</sup> janvier de l'année de son 21<sup>ème</sup> anniversaire.

**Article 4**

L'article 4 insère à l'article 92 du même arrêté les paragraphes 1bis et 1ter concernant l'âge à partir duquel le conjoint divorcé peut prétendre à une pension de conjoint divorcé.

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST  
SOCIALE ZEKERHEID**

[2023/200677]

**29 JANUARI 2023. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 1967 houdende algemeen reglement betreffende het rust- en overlevingspensioen der zelfstandigen, voor wat betreft de pensioenleeftijd**

**VERSLAG AAN DE KONING**

Sire,

We hebben de eer het voorliggend ontwerp van koninklijk besluit ter ondertekening aan Uwe Majesteit voor te leggen.

De wet van 10 augustus 2015 tot verhoging van de wettelijke pensioenleeftijd, de voorwaarden voor de toegang tot het vervroegd rustpensioen en de minimumleeftijd voor het overlevingspensioen, heeft in artikel 3 van het koninklijk besluit van 30 januari 1997 betreffende het pensioenstelsel der zelfstandigen met toepassing van de artikelen 15 en 27 van de wet van 26 juli 1996 tot modernisering van de sociale zekerheid en tot vrijwaring van de leefbaarheid van de wettelijke pensioenstelsels en van artikel 3, § 1, 4<sup>o</sup>, van de wet van 26 juli 1996 strekkende tot realisatie van de budgettaire voorwaarden tot deelname van België aan de Europese en Monetaire Unie, de paragrafen 1bis en 1ter ingevoegd waarin voorzien wordt dat de huidige pensioenleeftijd van 65 jaar vanaf 1 februari 2025 op 66 jaar wordt gebracht en vanaf 1 februari 2030 op 67 jaar.

Daarom moeten technische wijzigingen aan het koninklijk besluit van 22 december 1967 houdende algemeen reglement betreffende het rust- en overlevingspensioen der zelfstandigen worden aangebracht zodat het in overeenstemming gebracht worden met het door de wet van 10 augustus 2015 gewijzigde koninklijk besluit van 30 januari 1997.

**Artikelsgewijze bespreking****Artikel 1**

Artikel 1 brengt een technische wijziging aan artikel 1, 9<sup>o</sup>, van het vermeld koninklijk besluit van 22 december 1967 aan zodat onder het begrip "pensioenleeftijd" niet alleen wordt verstaan de leeftijd van 65 jaar zoals voorzien in artikel 3, § 1, en artikel 16, eerste lid, van het vermeld koninklijk besluit van 30 januari 1997 maar ook de leeftijden bedoeld in de paragrafen 1bis en 1ter.

**Artikel 2**

Artikel 2 wijzigt in de paragrafen 2 en 3 van het artikel 25 van het vermeld besluit de leeftijd van 65 jaar door de algemene term "de pensioenleeftijd" zodat die, naargelang het geval, zowel 65, 66 of 67 jaar kan zijn.

**Artikel 3**

Artikel 3 wijzigt artikel 53bis van hetzelfde besluit door de woorden "in het kwartaal waarin hij de leeftijd van 20 jaar heeft bereikt of zou bereikt hebben" te vervangen door de woorden "in het kwartaal waarin hij de leeftijd van 21 jaar heeft bereikt of zou bereikt hebben" zodat het artikel 7bis, § 2, van het koninklijk besluit van 30 januari 1997 uitvoert dat de modaliteiten bepaalt inzake opening van het recht op een overgangsuitkering en het bedrag ervan wanneer de echtgenoot overleden is vóór 1 januari van het jaar van zijn 21ste verjaardag.

**Artikel 4**

Artikel 4 voegt in het artikel 92 van hetzelfde besluit de paragrafen 1bis en 1ter in die betrekking hebben op de leeftijd vanaf wanneer de uit de echt gescheiden echtgenoot aanspraak kan maken op een pensioen van uit de echt gescheiden echtgenoot.