

VERTALING

MINISTERIE VAN DE FRANSE GEMEENSCHAP

[C – 2022/41803]

5 AUGUSTUS 2022. — Ministerieel besluit tot goedkeuring van het referentiedossier van de afdeling “Specialisatiebachelor in de agro-ecologie” (code 102000S33D1) gerangschikt op het gebied van de agronomische wetenschappen en de biologische engineering van het hoger onderwijs voor sociale promotie van het korte type

De Minister van Onderwijs voor sociale promotie,

Gelet op de wetten op het toekennen van de academische graden en het programma van de universitaire examens, gecoördineerd bij het besluit van de Regent van 31 december 1949, inzonderheid op artikel 6 gewijzigd bij artikel 124 van het decreet van de Franse Gemeenschap van 16 april 1991 tot organisatie van het onderwijs voor sociale promotie;

Gelet op de wet van 29 mei 1959 houdende wijziging van sommige bepalingen van de onderwijswetgeving, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet van de Franse Gemeenschap van 16 april 1991 houdende organisatie van het onderwijs voor sociale promotie, inzonderheid op de artikelen 47, 71, 74, 75 en 137;

Gelet op het decreet van 7 november 2013 tot bepaling van het hoger onderwijslandschap en de academische organisatie van de studies, inzonderheid op de artikelen 1, 37, tweede lid, 2°, 39, 85, § 1, 121 en 157, 171 en 172;

Gelet op het besluit van de Executieve van de Franse Gemeenschap van 27 april 1992 houdende bevoegdheidsdelegatie inzake onderwijs voor sociale promotie;

Gelet op het eensluidend advies van de Algemene Raad voor Onderwijs voor sociale promotie van 29 april 2022;

Gelet op het gunstig advies van de Raad van bestuur van de ARES van 24 mei 2022,

Besluit :

Artikel 1. Het referentiedossier van de afdeling “Specialisatiebachelor in de agro-ecologie” (code 102000S33D1) alsook de referentiedossiers van de onderwijseenheden van deze afdeling worden goedgekeurd.

Deze afdeling wordt gerangschikt op het gebied van de agronomische wetenschappen en de biologische engineering van het hoger onderwijs voor sociale promotie van het korte type.

Alle onderwijseenheden van deze afdeling zijn ingedeeld in het gebied van de agronomische wetenschappen en de biologische engineering van het hoger onderwijs voor sociale promotie van het korte type.

Art. 2. Het bekwaamheidsbewijs bedoeld in het pedagogisch dossier van de afdeling “Specialisatiebachelor in de agro-ecologie” (code 102000S33D1) is het Diploma van “Specialisatiebachelor in de agro-ecologie”.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 september 2022.

Brussel, 5 augustus 2022.

V. GLATIGNY,

Minister van Hoger Onderwijs, Onderwijs voor sociale promotie, Wetenschappelijk Onderzoek, Universitaire Ziekenhuizen, Hulpverlening aan de jeugd, Justitiehuisen, Jeugd, Sport en de Promotie van Brussel

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**

[C – 2022/33952]

20 OKTOBER 2022. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het bijzonder het artikel 14 en artikel 18;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten;

Gelet op de Gelijkekantentest uitgevoerd op 10/12/2021;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën van 10/12/2021;

Gelet op het akkoord van de minister van Begroting, gegeven op 15/12/2021;

Gelet op advies nr 71677/4 van de Raad van State, gegeven op 11/07/2022, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2022/33952]

20 OCTOBRE 2022. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l'Agence du Stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, en particulier l'article 14 et l'article 18 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation ;

Vu le test Egalité des chances réalisé le 10/12/2021 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances donné le 10/12/2021 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget donné le 15/12/2021 ;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n°71677/4 donné le 11/07/2022 en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Op voorstel van de Minister van Mobiliteit,
Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 10 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten worden de zinnen "De nieuwe tarieven worden uiterlijk op 30 april bekendgemaakt en gaan in op 1 september.

De eerste herziening zal plaatsvinden in het derde jaar volgend op de bekendmaking van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan in het *Belgisch Staatsblad*." geschrapt.

Art. 2. Artikel 12 van hetzelfde besluit, vervangen door artikel 7 van het besluit van 27 oktober 2016, wordt vervangen als volgt:

« Art. 12. § 1. De parkeerretributie die verschuldigd is in deze zone is:

- 0,90 euro voor het eerste half uur;
- 2,60 euro voor het tweede half uur;
- 5,30 euro voor het tweede uur.

Het eerste kwartier is gratis, mits registratie bij de aanvang van het parkeren, ofwel elektronisch ofwel met het ticket dat de parkeermeter hiervoor beschikbaar stelt. Het gratis kwartier is nooit inbegrepen bij de aankoop van een betalend parkeerbewijs.

§ 2. Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar wordt het bedrag van de in paragraaf 1 bedoelde retributies automatisch en van rechtswege geïndexeerd op basis van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Het nieuwe bedrag is de uitkomst van de volgende formule: elke van de in paragraaf 1 bedoelde retributies vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer. Het nieuwe indexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen dat van kracht is in de maand januari die voorafgaat aan de datum van de indexering. Het basisindexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand januari 2023.

Het tarief dat het resultaat is van de in lid 1 bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond op één tiende euro.

De geïndexeerde bedragen mogen niet hoger zijn dan de maximumbedragen die zijn vastgesteld in artikel 14 van de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. »

Art. 3. Artikel 13 van hetzelfde besluit, wordt als volgt vervangen:

« Art. 13. § 1. In geval van niet-betaling van de verschuldigde retributie of in geval van overschrijding van de duurtijd van de betaalde parkeertijd of in geval van overschrijding van de maximale toegelaten parkeertijd, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie van 40 euro voor 2u parkeren.

§ 2. Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar wordt het bedrag van de in paragraaf 1 bedoelde retributie automatisch en van rechtswege geïndexeerd op basis van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Het nieuwe bedrag is de uitkomst van de volgende formule: 40 euro vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer. Het nieuwe indexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen dat van kracht is in de maand januari die voorafgaat aan de datum van de indexering. Het basisindexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand januari 2023.

Het tarief dat het resultaat is van de in lid 1 bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond op één euro.

De geïndexeerde bedragen mogen niet hoger zijn dan de maximumbedragen die zijn vastgesteld in artikel 14 van de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. »

Art. 4. Artikel 16 van hetzelfde besluit, vervangen door artikel 9 van het besluit van 27 oktober 2016, wordt vervangen als volgt:

« Art. 16. § 1. De parkeerretributie die verschuldigd is in deze zone is:

- 0,90 euro voor het eerste half uur;
- 0,90 euro voor het tweede half uur;
- 3,50 euro voor het tweede uur.

Sur proposition de la Ministre ayant la Mobilité dans ses attributions,
Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans l'article 10 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogations, les phrases « Les nouveaux tarifs sont annoncés au plus tard le 30 avril et prennent effet le 1^{er} septembre.

La première révision interviendra la 3e année qui suit la publication du Plan régional de Politique du Stationnement au *Moniteur belge*. » sont abrogées.

Art. 2. L'article 12 du même arrêté, remplacé par l'article 7 de l'arrêté du 27 octobre 2016, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 12. §1^{er} La redevance de stationnement due dans cette zone s'élève à :

- 0,90 euro pour la première demi-heure ;
- 2,60 euro pour la seconde demi-heure ;
- 5,30 euros pour la deuxième heure.

Le premier quart d'heure est gratuit moyennant l'enregistrement au début du stationnement soit de façon électronique, soit par le biais du ticket délivré par l'horodateur à cet effet. Le quart d'heure gratuit n'est jamais inclus lors de l'achat d'un droit de stationnement payant.

§2. A partir du 1^{er} mai 2025 et ensuite tous les trois ans, le montant des redevances visées au paragraphe 1^{er} est automatiquement et de plein droit indexé sur la base de l'indice des prix à la consommation. Le nouveau montant résulte de la formule suivante : chacune des redevances visées au paragraphe 1^{er} multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ. Le nouvel indice est l'indice des prix à la consommation en vigueur au mois de janvier précédent la date de l'indexation. L'indice de base est l'indice des prix à la consommation du mois de janvier 2023.

Le tarif résultant du calcul visé à l'alinéa 1^{er} est arrondi au 10^{ème} d'euro inférieur.

Les montants indexés ne peuvent pas dépasser les montants maximums fixés par l'article 14 de l'ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et les modalités de gestion de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale. »

Art. 3. L'article 13 du même arrêté, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 13. §1^{er} En cas de non-paiement de la redevance due ou de dépassement de la durée de stationnement payée ou de dépassement de la durée maximale autorisée, l'utilisateur est réputé avoir opté pour le paiement d'une redevance forfaitaire dont le montant s'élève à 40 euros pour 2h de stationnement.

§2. A partir du 1^{er} mai 2025 et ensuite tous les trois ans, le montant de la redevance visée au paragraphe 1^{er} est automatiquement et de plein droit indexé sur la base de l'indice des prix à la consommation. Le nouveau montant résulte de la formule suivante : 40 euros multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ. Le nouvel indice est l'indice des prix à la consommation en vigueur au mois de janvier précédent la date de l'indexation. L'indice de base est l'indice des prix à la consommation du mois de janvier 2023.

Le tarif résultant du calcul visé à l'alinéa 1^{er} est arrondi à l'euro inférieur.

Les montants indexés ne peuvent pas dépasser les montants maximums fixés par l'article 14 de l'ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale. »

Art. 4. L'article 16 du même arrêté, remplacé par l'article 9 de l'arrêté du 27 octobre 2016, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 16. §1^{er} La redevance de stationnement due dans cette zone s'élève à :

- 0,90 euro pour la première demi-heure ;
- 0,90 euro pour la seconde demi-heure ;
- 3,50 euros pour la deuxième heure.

Het eerste kwartier is gratis, mits registratie bij de aanvang van het parkeren, ofwel elektronisch ofwel met het ticket dat de parkeermeter hiervoor beschikbaar stelt. Het gratis kwartier is nooit inbegrepen bij de aankoop van een betalend parkeerbewijs.

§ 2. Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar wordt het bedrag van de in paragraaf 1 bedoelde retributies automatisch en van rechtswege geïndexeerd op basis van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Het nieuwe bedrag is de uitkomst van de volgende formule: elke van de in paragraaf 1 bedoelde retributies vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer. Het nieuwe indexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen dat van kracht is in de maand januari die voorafgaat aan de datum van de indexering. Het basisindexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand januari 2023.

Het tarief dat het resultaat is van de in lid 1 bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond op één tiende euro.

De geïndexeerde bedragen mogen niet hoger zijn dan de maximumbedragen die zijn vastgesteld in artikel 14 van de ordonnantie van 6 juli 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap. »

Art. 5. Artikel 17 van hetzelfde besluit, wordt als volgt vervangen:

« Art. 17. § 1. In geval van niet-betaling van de verschuldigde retributie of in geval van overschrijding van de duurtijd van de betaalde parkeertijd of in geval van overschrijding van de maximale toegelaten parkeertijd, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie van 40 euro voor 2u parkeren.

§ 2. Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar wordt het bedrag van de in paragraaf 1 bedoelde retributie automatisch en van rechtswege geïndexeerd op basis van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Het nieuwe bedrag is de uitkomst van de volgende formule: 40 euro vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer. Het nieuwe indexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen dat van kracht is in de maand januari die voorafgaat aan de datum van de indexering. Het basisindexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand januari 2023.

Het tarief dat het resultaat is van de in lid 1 bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond op één euro.

De geïndexeerde bedragen mogen niet hoger zijn dan de maximumbedragen die zijn vastgesteld in artikel 14 van de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap. »

Art. 6. Artikel 20 van hetzelfde besluit, vervangen door artikel 12 van het besluit van 27 oktober 2016, wordt vervangen als volgt:

« Art. 20. § 1. De parkeerretibutie die verschuldigd is in deze zone is:

- 0,90 euro voor het eerste half uur;
- 2,60 euro voor het tweede half uur;
- 5,30 euro voor het tweede uur.
- 5,30 euro voor het derde uur.
- 5,30 euro voor het vierde uur.
- 2,60 euro voor het laatste half uur.

Het eerste kwartier is gratis, mits registratie bij de aanvang van het parkeren, ofwel elektronisch ofwel met het ticket dat de parkeermeter hiervoor beschikbaar stelt. Het gratis kwartier is nooit inbegrepen bij de aankoop van een betalend parkeerbewijs.

§ 2. Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar wordt het bedrag van de in paragraaf 1 bedoelde retributies automatisch en van rechtswege geïndexeerd op basis van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Het nieuwe bedrag is de uitkomst van de volgende formule: elke van de in paragraaf 1 bedoelde retributies vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer. Het nieuwe indexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen dat van kracht is in de maand januari die voorafgaat aan de datum van de indexering. Het basisindexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand januari 2023.

Le premier quart d'heure est gratuit moyennant l'enregistrement au début du stationnement soit de façon électronique, soit par le biais du ticket délivré par l'horodateur à cet effet. Le quart d'heure gratuit n'est jamais inclus lors de l'achat d'un droit de stationnement payant.

§ 2. A partir du 1^{er} mai 2025 et ensuite tous les trois ans, le montant des redevances visées au paragraphe 1^{er} est automatiquement et de plein droit indexé sur la base de l'indice des prix à la consommation. Le nouveau montant résulte de la formule suivante : chacune des redevances visées au paragraphe 1^{er} multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ. Le nouvel indice est l'indice des prix à la consommation en vigueur au mois de janvier précédent la date de l'indexation. L'indice de base est l'indice des prix à la consommation du mois de janvier 2023.

Le tarif résultant du calcul visé à l'alinéa 1^{er} est arrondi au 10^{ème} d'euro inférieur.

Les montants indexés ne peuvent pas dépasser les montants maximums fixés par l'article 14 de l'ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale. »

Art. 5. L'article 17 du même arrêté, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 17. §1^{er} En cas de non-paiement de la redevance due ou de dépassement de la durée de stationnement payée ou de dépassement de la durée maximale autorisée, l'usager est réputé avoir opté pour le paiement d'une redevance forfaitaire dont le montant s'élève à 40 euros pour 2h de stationnement.

§ 2. A partir du 1^{er} mai 2025 et ensuite tous les trois ans, le montant de la redevance visée au paragraphe 1^{er} est automatiquement et de plein droit indexé sur la base de l'indice des prix à la consommation. Le nouveau montant résulte de la formule suivante : 40 euros multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ. Le nouvel indice est l'indice des prix à la consommation en vigueur au mois de janvier précédent la date de l'indexation. L'indice de base est l'indice des prix à la consommation du mois de janvier 2023.

Le tarif résultant du calcul visé à l'alinéa 1^{er} est arrondi à l'euro inférieur.

Les montants indexés ne peuvent pas dépasser les montants maximums fixés par l'article 14 de l'ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale. »

Art. 6. L'article 20 du même arrêté, remplacé par l'article 12 de l'arrêté du 27 octobre 2016, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 20. §1^{er} La redevance de stationnement due dans cette zone s'élève à :

- 0,90 euro pour la première demi-heure ;
- 2,60 euro pour la seconde demi-heure ;
- 5,30 euros pour la deuxième heure ;
- 5,30 euros pour la troisième heure;
- 5,30 euros pour la quatrième heure ;
- 2,60 euro pour la dernière demi-heure.

Le premier quart d'heure est gratuit moyennant l'enregistrement au début du stationnement soit de façon électronique, soit par le biais du ticket délivré par l'horodateur à cet effet. Le quart d'heure gratuit n'est jamais inclus lors de l'achat d'un droit de stationnement payant.

§ 2. A partir du 1^{er} mai 2025 et ensuite tous les trois ans, le montant des redevances visées au paragraphe 1^{er} est automatiquement et de plein droit indexé sur la base de l'indice des prix à la consommation. Le nouveau montant résulte de la formule suivante : chacune des redevances visées au paragraphe 1^{er} multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ. Le nouvel indice est l'indice des prix à la consommation en vigueur au mois de janvier précédent la date de l'indexation. L'indice de base est l'indice des prix à la consommation du mois de janvier 2023.

Het tarief dat het resultaat is van de in lid 1 bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond op één tiende euro.

De geïndexeerde bedragen mogen niet hoger zijn dan de maximumbedragen die zijn vastgesteld in artikel 14 van de ordonnantie van 6 juli 2009 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. »

Art. 7. Artikel 21 van hetzelfde besluit, wordt vervangen als volgt:

« Art. 21. § 1. In geval van niet-betaling van de verschuldigde retributie of in geval van overschrijding van de duurtijd van de betaalde parkeertijd of in geval van overschrijding van de maximale toegelaten parkeertijd, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie van 45 euro voor 4u30 parkeren.

§ 2. Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar wordt het bedrag van de in paragraaf 1 bedoelde retributie automatisch en van rechtswege geïndexeerd op basis van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Het nieuwe bedrag is de uitkomst van de volgende formule: 45 euro vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer. Het nieuwe indexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen dat van kracht is in de maand januari die voorafgaat aan de datum van de indexering. Het basisindexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand januari 2023.

Het tarief dat het resultaat is van de in lid 1 bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond op één euro.

De geïndexeerde bedragen mogen niet hoger zijn dan de maximumbedragen die zijn vastgesteld in artikel 14 van de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. »

Art. 8. Artikel 24 van hetzelfde besluit, vervangen door artikel 14 van het besluit van 27 oktober 2016, wordt vervangen als volgt:

« Art. 24. § 1. De parkeerretributie die verschuldigd is in deze zone is:

- 0,90 euro voor het eerste half uur;
- 0,90 euro voor het tweede half uur;
- 3,50 euro voor het tweede uur;
- 2,60 euro voor elk bijkomend uur.

Het eerste kwartier is gratis, mits registratie bij de aanvang van het parkeren, ofwel elektronisch ofwel met het ticket dat de parkeermeter hiervoor beschikbaar stelt. Het gratis kwartier is nooit inbegrepen bij de aankoop van een betalend parkeerbewijs.

§ 2. Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar wordt het bedrag van de in paragraaf 1 bedoelde retributies automatisch en van rechtswege geïndexeerd op basis van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Het nieuwe bedrag is de uitkomst van de volgende formule: elke van de in paragraaf 1 bedoelde retributies vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer. Het nieuwe indexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen dat van kracht is in de maand januari die voorafgaat aan de datum van de indexering. Het basisindexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand januari 2023.

Het tarief dat het resultaat is van de in lid 1 bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond op één tiende euro.

De geïndexeerde bedragen mogen niet hoger zijn dan de maximumbedragen die zijn vastgesteld in artikel 14 van de ordonnantie van 6 juli 2009 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. »

Art. 9. Artikel 25 van hetzelfde besluit, wordt vervangen als volgt:

« Art. 25. § 1. In geval van niet-betaling van de verschuldigde retributie of in geval van overschrijding van de duur van de betaalde parkeertijd, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie van 35 euro voor 4u30 parkeren.

Le tarif résultant du calcul visé à l'alinéa 1^{er} est arrondi au 10^{ème} d'euro inférieur.

Les montants indexés ne peuvent pas dépasser les montants maximums fixés par l'article 14 de l'ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale.»

Art. 7. L'article 21 du même arrêté, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 21. §1^{er} En cas de non-paiement de la redevance due ou de dépassement de la durée de stationnement payée ou de dépassement de la durée maximale autorisée, l'utilisateur est réputé avoir opté pour le paiement d'une redevance forfaitaire dont le montant s'élève à 45 euros pour 4h30 de stationnement.

§ 2. A partir du 1^{er} mai 2025 et ensuite tous les trois ans, le montant de la redevance visée au paragraphe 1^{er} est automatiquement et de plein droit indexé sur la base de l'indice des prix à la consommation. Le nouveau montant résulte de la formule suivante : 45 euros multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ. Le nouvel indice est l'indice des prix à la consommation en vigueur au mois de janvier précédent la date de l'indexation. L'indice de base est l'indice des prix à la consommation du mois de janvier 2023.

Le tarif résultant du calcul visé à l'alinéa 1^{er} est arrondi à l'euro inférieur.

Les montants indexés ne peuvent pas dépasser les montants maximums fixés par l'article 14 de l'ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale. »

Art. 8. L'article 24 du même arrêté, remplacé par l'article 14 de l'arrêté du 27 octobre 2016, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 24. §1^{er} La redevance de stationnement due dans cette zone s'élève à :

- 0,90 euro pour la première demi-heure ;
- 0,90 euro pour la seconde demi-heure ;
- 3,50 euros pour la deuxième heure ;
- 2,60 euros pour chaque heure supplémentaire.

Le premier quart d'heure est gratuit moyennant l'enregistrement au début du stationnement soit de façon électronique, soit par le biais du ticket délivré par l'horodateur à cet effet. Le quart d'heure gratuit n'est jamais inclus lors de l'achat d'un droit de stationnement payant.

§ 2. A partir du 1^{er} mai 2025 et ensuite tous les trois ans, le montant des redevances visées au paragraphe 1^{er} est automatiquement et de plein droit indexé sur la base de l'indice des prix à la consommation. Le nouveau montant résulte de la formule suivante : chacune des redevances visées au paragraphe 1^{er} multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ. Le nouvel indice est l'indice des prix à la consommation en vigueur au mois de janvier précédent la date de l'indexation. L'indice de base est l'indice des prix à la consommation du mois de janvier 2023.

Le tarif résultant du calcul visé à l'alinéa 1^{er} est arrondi au 10^{ème} d'euro inférieur.

Les montants indexés ne peuvent pas dépasser les montants maximums fixés par l'article 14 de l'ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale. »

Art. 9. L'article 25 du même arrêté, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 25. §1^{er} En cas de non-paiement de la redevance due ou de dépassement de la durée de stationnement payée, l'utilisateur est réputé avoir opté pour le paiement d'une redevance forfaitaire dont le montant s'élève à 35 euros pour 4h30 de stationnement.

§ 2. Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar wordt het bedrag van de in paragraaf 1 bedoelde retributie automatisch en van rechtswege geïndexeerd op basis van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Het nieuwe bedrag is de uitkomst van de volgende formule: 35 euro vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer. Het nieuwe indexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen dat van kracht is in de maand januari die voorafgaat aan de datum van de indexering. Het basisindexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand januari 2023.

Het tarief dat het resultaat is van de in lid 1 bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond op één euro.

De geïndexeerde bedragen mogen niet hoger zijn dan de maximumbedragen die zijn vastgesteld in artikel 14 van de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. »

Art. 10. Artikel 28 van hetzelfde besluit, wordt vervangen als volgt:

« Art. 28. § 1. In geval van overschrijding van de toegelaten parkeertijd of wanneer de parkeerschijf die de tijd aanduidt zich niet aan de binnenzijde van de voorruit of vooraan het voertuig bevindt, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie van 35 euro voor 4u30 parkeren.

§ 2. Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar wordt het bedrag van de in paragraaf 1 bedoelde retributie automatisch en van rechtswege geïndexeerd op basis van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Het nieuwe bedrag is de uitkomst van de volgende formule: 35 euro vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer. Het nieuwe indexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen dat van kracht is in de maand januari die voorafgaat aan de datum van de indexering. Het basisindexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand januari 2023.

Het tarief dat het resultaat is van de in lid 1 bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond op één euro.

De geïndexeerde bedragen mogen niet hoger zijn dan de maximumbedragen die zijn vastgesteld in artikel 14 van de ordonnantie van 6 juli 2009 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. »

Art. 11. Artikel 31 van hetzelfde besluit, vervangen door artikel 18 van het besluit van 27 oktober 2016, wordt vervangen als volgt:

« Art. 31. § 1. De parkeerretributie die verschuldigd is in deze zone is:

- 3 euro voor het eerste half uur;
- 5 euro voor het tweede half uur;
- 10 euro voor het tweede uur;
- 15 euro voor het derde uur;
- 15 euro voor het vierde uur;
- 7,5 euro voor het laatste halfuur.

Het eerste kwartier is gratis, mits registratie bij de aanvang van het parkeren, ofwel elektronisch ofwel met het ticket dat de parkeermeter hiervoor beschikbaar stelt. Het gratis kwartier is nooit inbegrepen bij de aankoop van een betalend parkeerbewijs.

In afwijking van het eerste lid is geen parkeerretributie verschuldigd voor het eerste uur parkeren in het gedeelte van de evenementzone dat is gelegen in een blauwe of niet-gereguleerde zone.

§ 2. Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar wordt het bedrag van de in paragraaf 1 bedoelde retributies automatisch en van rechtswege geïndexeerd op basis van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Het nieuwe bedrag is de uitkomst van de volgende formule: elke van de in paragraaf 1 bedoelde retributies vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer. Het nieuwe indexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen dat van kracht is in de maand januari die voorafgaat aan de datum van de indexering. Het basisindexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand januari 2023.

§ 2. A partir du 1^{er} mai 2025 et ensuite tous les trois ans, le montant de la redevance visée au paragraphe 1^{er} est automatiquement et de plein droit indexé sur la base de l'indice des prix à la consommation. Le nouveau montant résulte de la formule suivante : 35 euros multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ. Le nouvel indice est l'indice des prix à la consommation en vigueur au mois de janvier précédent la date de l'indexation. L'indice de base est l'indice des prix à la consommation du mois de janvier 2023.

Le tarif résultant du calcul visé à l'alinéa 1^{er} est arrondi à l'euro inférieur.

Les montants indexés ne peuvent pas dépasser les montants maximums fixés par l'article 14 de l'ordonnance du 6 janvier 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et les modalités de gestion de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale. »

Art. 10. L'article 28 du même arrêté, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 28. §1^{er} En cas de dépassement de la durée autorisée de stationnement ou lorsque le disque de stationnement indiquant l'heure n'a pas été apposé sur la face interne du pare-brise avant du véhicule, l'usager est réputé avoir opté pour le paiement d'une redevance forfaitaire dont le montant s'élève à 35 euros pour 4h30 de stationnement.

§ 2. A partir du 1^{er} mai 2025 et ensuite tous les trois ans, le montant de la redevance visée au paragraphe 1^{er} est automatiquement et de plein droit indexé sur la base de l'indice des prix à la consommation. Le nouveau montant résulte de la formule suivante : 35 euros multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ. Le nouvel indice est l'indice des prix à la consommation en vigueur au mois de janvier précédent la date de l'indexation. L'indice de base est l'indice des prix à la consommation du mois de janvier 2023.

Le tarif résultant du calcul visé à l'alinéa 1^{er} est arrondi à l'euro inférieur.

Les montants indexés ne peuvent pas dépasser les montants maximums fixés par l'article 14 de l'ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale. »

Art. 11. L'article 31 du même arrêté, remplacé par l'article 18 de l'arrêté du 27 octobre 2016, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 31. §1^{er} La redevance de stationnement due dans cette zone s'élève à :

- 3 euros pour la première demi-heure ;
- 5 euros pour la seconde demi-heure ;
- 10 euros pour la deuxième heure;
- 15 euros pour la troisième heure;
- 15 euros pour la quatrième heure;
- 7,5 euros pour la dernière demi-heure.

Le premier quart d'heure est gratuit moyennant l'enregistrement au début du stationnement soit de façon électronique, soit par le biais du ticket délivré par l'horodateur à cet effet. Le quart d'heure gratuit n'est jamais inclus lors de l'achat d'un droit de stationnement payant.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, aucune redevance de stationnement n'est due pour la première heure de stationnement dans la partie de la zone événement qui est située en zone bleue ou non réglementée.

§ 2. A partir du 1^{er} mai 2025 et ensuite tous les trois ans, le montant des redevances visées au paragraphe 1^{er} est automatiquement et de plein droit indexé sur la base de l'indice des prix à la consommation. Le nouveau montant résulte de la formule suivante : chacune des redevances visées au paragraphe 1^{er} multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ. Le nouvel indice est l'indice des prix à la consommation en vigueur au mois de janvier précédent la date de l'indexation. L'indice de base est l'indice des prix à la consommation du mois de janvier 2023.

Het tarief dat het resultaat is van de in lid 1 bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond op één tiende euro.

De geïndexeerde bedragen mogen niet hoger zijn dan de maximumbedragen die zijn vastgesteld in artikel 14 van de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. »

Art. 12. In artikel 51 van hetzelfde besluit, vervangen door artikel 37 van de ordonnantie van 27 oktober 2016, worden de zinnen « De gemeenteraad kan op gemotiveerde wijze beslissen om een derde vrijstellingskaart "buurtbewoner" per gezin toe te kennen, na hierover het advies te hebben ingewonnen van het Parkeeragentschap.

In voorkomend geval legt de gemeenteraad, in overleg met het Parkeeragentschap, de criteria vast die de toekenning van een derde vrijstellingskaart per gezin rechtvaardigt.

De gemeenteraad motiveert die beslissing bij het uitwerken van het Gemeentelijke Parkeeractieplan. » opgeheven.

Art. 13. Artikel 54 van hetzelfde besluit, vervangen door artikel 40 van het besluit van 27 oktober 2016, wordt vervangen als volgt:

« Art. 54. § 1. De prijs van de vrijstellingskaarten "buurtbewoner" is:

- minimum 15 euro per jaar voor de eerste vrijstellingskaart;

- minimum 120 euro per jaar voor de tweede vrijstellingskaart;

- minimum 500 euro per jaar voor de vrijstellingskaart "buurtbewoner" bestemd voor personen met een tweede verblijfplaats op het grondgebied van de gemeente.

De aanvrager van de vrijstellingskaart "buurtbewoner" staat in voor de eventuele kosten die zijn verbonden aan het gebruik van technologie bij de uitreiking van de vrijstellingskaart.

§ 2. Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar wordt de prijs van de in paragraaf 1 bedoelde vrijstellingskaarten automatisch en van rechtswege geïndexeerd op basis van het indexcijfer van de consumptieprijzen. De nieuwe prijs is de uitkomst van de volgende formule: elke van de in paragraaf 1 bedoelde prijzen vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer. Het nieuwe indexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen dat van kracht is in de maand januari die voorafgaat aan de datum van de indexering. Het basisindexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand januari 2023.

Het tarief dat het resultaat is van de in lid 1 bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond op één euro. »

Art. 14. Dit besluit treedt in werking op de 1^e dag van de 6^e maand volgende op die van de publicatie ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 15. De Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 20 oktober 2022.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met
Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

Le tarif résultant du calcul visé à l'alinéa 1^{er} est arrondi au 10^{ème} d'euro inférieur.

Les montants indexés ne peuvent pas dépasser les montants maximums fixés par l'article 14 de l'ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale. »

Art. 12. Dans l'article 51 du même arrêté, remplacé par l'article 37 de l'arrêté du 27 octobre 2016, les phrases « Le conseil communal peut décider, de manière motivée, d'autoriser une troisième carte "riverain" par ménage, après avoir recueilli l'avis de l'Agence du stationnement.

Le cas échéant, le conseil communal fixe, en concertation avec l'Agence du stationnement, les critères qui justifient l'octroi d'une troisième carte de dérogation par ménage.

Le conseil communal motive cette décision lors de l'élaboration du Plan d'action communal de stationnement. » sont abrogées.

Art. 13. L'article 54 du même arrêté, remplacé par l'article 40 de l'arrêté du 27 octobre 2016, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 54. §1^{er} Le prix des cartes de dérogation "riverain" est de:

- minimum 15 euros par an pour la première carte de dérogation ;

- minimum 120 euros par an pour la deuxième carte de dérogation ;

- minimum 500 euros par an pour la carte de dérogation "riverain" destinée aux personnes ayant une résidence secondaire sur le territoire de la commune.

Le demandeur d'une carte de dérogation "riverain" répond des éventuels coûts liés à l'utilisation de technologie lors de la délivrance et de l'utilisation de la carte de dérogation.

§ 2. A partir du 1^{er} mai 2025 et ensuite tous les trois ans, le prix des cartes de dérogations visés au paragraphe 1^{er} est automatiquement et de plein droit indexé sur la base de l'indice des prix à la consommation. Le nouveau prix résulte de la formule suivante : chacun des prix visés au paragraphe 1^{er} multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ. Le nouvel indice est l'indice des prix à la consommation en vigueur au mois de janvier précédent la date de l'indexation. L'indice de base est l'indice des prix à la consommation du mois de janvier 2023.

Le tarif résultant du calcul visé à l'alinéa 1^{er} est arrondi à l'euro inférieur.»

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} jour du 6^{ème} mois qui suit sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 15. Le Ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 20 octobre 2022.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,
E. VAN DEN BRANDT