

**Art. 23.** À l'article 502 du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 décembre 2020, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1<sup>er</sup> l'alinéa 1<sup>er</sup> est abrogé ;

2° au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 2, entre les mots « L'intervention » et les mots « par journée de séjour » sont insérés les mots « destinée au financement de la formation et de la sensibilisation du personnel dans le domaine de la démençe » ;

3° le paragraphe 4 est remplacé par ce qui suit :

« § 4. Pour les nouveaux centres de soins résidentiels, le cas échéant avec les centres de court séjour associés, le nombre d'heures de formation à organiser par la structure de soins est déterminé selon la formule suivante :  $H = P \times M / 12$ , où :

1° H = le nombre d'heures de formation à organiser, arrondi à l'unité supérieure la plus proche si les deux premières décimales sont supérieures ou égales à 50 ;

2° P = le nombre de résidents Cd admis dans le centre de soins résidentiels, en ce compris, le cas échéant, le centre de court séjour associé, le dernier jour du mois suivant le mois de l'agrément ;

3° M = le nombre de mois compris entre le premier jour du mois suivant celui de l'agrément et la fin de l'année civile en cours. ».

**Art. 24.** À l'article 521 du même arrêté, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 28 juin 2019 et 4 décembre 2020, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « note individuelle de frais » sont chaque fois remplacés par le mot « facture » ;

2° au paragraphe 2, alinéa 4, les mots « note de frais » sont remplacés par le mot « facture » ;

3° au paragraphe 3, les mots « relevés des coûts soumis » sont remplacés par les mots « factures soumises » ;

4° les mots « relevés des coûts individuels » sont chaque fois remplacés par le mot « factures » ;

5° au paragraphe 7, alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « relevés des coûts » sont remplacés par le mot « factures » ;

6° au paragraphe 7, alinéa 4, les mots « relevés de coûts » sont remplacés par le mot « factures ».

**Art. 25.** Dans l'article 522, alinéa 1<sup>er</sup> du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 28 juin 2019, les mots « relevés des coûts » sont remplacés par le mot « factures ».

**Art. 26.** Dans l'article 526, alinéa 1<sup>er</sup> du même arrêté, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 28 juin 2019, les mots « note de frais » sont remplacés par le mot « facture ».

**Art. 27.** À l'article 530 du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 28 juin 2019, les modifications suivantes sont apportées :

1° entre les mots « à compter » et « du jour du séjour » sont insérés les mots « du dernier jour du mois civil » ;

2° la phrase « Le droit d'interrompre le délai de prescription est établi par lettre recommandée adressée aux caisses d'assurance soins » est remplacée par la phrase « Une lettre recommandée interrompt la prescription ».

**Art. 28.** Les articles 1<sup>er</sup>, 11, 13, 1° et 2°, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22 et 23 entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2023.

**Art. 29.** Le ministre flamand compétent pour la protection sociale est chargé de l'exécution du présent arrêté. Bruxelles, le 1<sup>er</sup> juillet 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande du Bien-être, de la Santé publique et de la Famille,

H. CREVITS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/33592]

**15 JULI 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen**

#### Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2022.

#### Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 10 januari 2022.

- De raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 17 februari 2022.

- De Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies nr. 2022/13 gegeven op 15 februari 2022.

- De Raad van State heeft advies 71.447/3 gegeven op 2 juni 2022, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

**Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

**DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:**

**Artikel 1.** Aan artikel 1, § 2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 juli 2021, wordt een punt 128 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“128° algemene verordening gegevensbescherming: verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming).”.

**Art. 2.** In artikel 2, § 2, 7°, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 17 juni 2013 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede “die ingeschreven zijn onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 4, § 2, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen,” wordt vervangen door de woorden “die ingeschreven zijn onder een oldtimer kentekenplaat krachtens de federale regelgeving”;

2° de zinsnede “,artikel 23decies” wordt vervangen door de zinsnede “,artikel 23decies tot en met artikel 23vicies quater, artikel 23vicies quinquies”.

**Art. 3.** In artikel 23sexies, § 1, 3°, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, vervangen bij het koninklijk besluit van 26 april 2006 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 september 2010 en het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “de andere echtgenoot of de andere wettelijk samenwonende van de vorige titularis is of één van hun kinderen” worden vervangen door de zinsnede “de andere echtgenoot, de wettelijk samenwonende partner van de vorige titularis, of de persoon is met wie de vorige titularis een feitelijk gezin vormt, of een van hun kinderen”;

2° de zinnen “Het samenwonen van de vorige titularis en de persoon met wie hij verklaart een feitelijk gezin te vormen, wordt bewezen op basis van de informatie, vermeld in artikel 3, eerste lid, 5°, van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen. Die informatie mag niet ouder dan twee maanden zijn.” worden toegevoegd.

**Art. 4.** In artikel 23octies van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 maart 2003 en bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015 en 27 april 2018, wordt een paragraaf 1bis ingevoegd, die luidt als volgt:

“§ 1bis. De voertuigen, vermeld in artikel 2, § 2, 7°, met een datum van eerste inverkeerstelling van voor 1 januari 1926 zijn vrijgesteld van de periodieke keuringen.”.

**Art. 5.** Aan artikel 23undecies, § 1, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 12 november 2009 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 juni 2011 en 10 januari 2012, worden een punt 29° en een punt 30° toegevoegd, die luiden als volgt:

“29° opstellen en afleveren van een oldtimerverslag: 17,60 euro;

30° afgifte van een duplicaat van een oldtimerverslag: 13,80 euro.”.

**Art. 6.** In hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 oktober 2021, wordt een hoofdstuk IVbis, dat bestaat uit artikel 23duodecies tot en met 23vicies quinquies ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Hoofdstuk IVbis. Technische keuring van oldtimervoertuigen

Afdeling 1. Algemeen

Art. 23duodecies. In dit hoofdstuk wordt verstaan onder:

1° erkende keuringsinstelling: de instelling als vermeld in artikel 23, § 1, tweede lid;

2° oldtimerkeuring: een keuring die nagaat of een oldtimervoertuig of voertuig dat wil worden ingeschreven onder een oldtimer kentekenplaat veilig kan worden gebruikt op de openbare weg en controleert of dit voertuig aan de voorgeschreven en verplichte veiligheids-, milieu- en identificatieaspecten voldoet;

3° oldtimervoertuig: het voertuig dat al meer dan vijftientwintig jaar in dienst is genomen en dat aan een van de volgende voorwaarden voldoet:

a) het is ingeschreven onder een oldtimer kentekenplaat krachtens de federale regelgeving;

b) het ondergaat een technische keuring met het oog op de inschrijving onder een oldtimer kentekenplaat krachtens de federale regelgeving;

4° modificatie, wijziging of aanpassing van het oldtimervoertuig: elke verandering aan een oldtimervoertuig waardoor er een wijziging is van de veiligheids-, milieu- of identificatieaspecten van het voertuig en waardoor het voertuig en de onderdelen zich niet meer in de initiële staat bevinden;

5° reserveonderdeel: een onderdeel dat ter vervanging van een origineel onderdeel vervaardigd of verdeeld is door een andere fabrikant dan de fabrikant van het originele onderdeel en dat minstens dezelfde kwaliteit en technische specificaties als het originele onderdeel heeft;

6° tuningrapport: goedkeuringsverslag, vermeld in artikel 23*undecies*, 7°, afgeleverd na een keuring waarop alle veilige modificaties, wijzigingen of aanpassingen met niet originele onderdelen worden vermeld;

7° vervangend onderdeel: een onderdeel dat niet vervaardigd of verdeeld is door de fabrikant van het originele onderdeel en dat niet overeenstemt met het origineel onderdeel;

8° vervangend onderdeel met een primaire veiligheidsfunctie: alle onderdelen die betrekking hebben op de remuitrusting, de stuurinrichting, de assen, de wielen, de ophanging, de motor en het chassis van het voertuig.

Art. 23*ter decies*. Behoudens andersluidende bepaling in dit hoofdstuk, valt de technische keuring van oldtimervoertuigen onder dezelfde regels als de technische controle, vermeld in hoofdstuk IV van dit besluit.

Art. 23*quater decies*. De volgende keuringsmodaliteiten worden niet uitgevoerd:

- 1° het toekennen van het aantal zitplaatsen;
- 2° het wegen van het voertuig, behalve om de sleepgewichten te bepalen;
- 3° de administratieve regularisatie na inschrijving.

In afwijking van artikel 23*novies*, § 2, eerste lid, en artikel 23*decies*, § 6, eerste lid, worden na een oldtimerkeuring de volgende documenten niet afgeleverd:

- 1° het identificatieverslag;
- 2° het keuringsvignet.

Art. 23*quindecies*. Oldtimervoertuigen met een datum van eerste inschrijving van voor 1 januari 1926 mogen op een aanhangwagen voorbereid worden.

Afdeling 2. Modificaties, wijzigingen of aanpassingen

Art. 23*sedecies*. Bij elke keuring van een oldtimervoertuig wordt gecontroleerd of het oldtimervoertuig een modificatie, wijziging of aanpassing heeft ondergaan.

Art. 23*septies decies*. Modificaties, wijzigingen of aanpassingen aan een oldtimervoertuig zijn alleen toegelaten als de modificaties, wijzigingen of aanpassingen als veilig kunnen worden beschouwd.

Art. 23*duodevicies*. § 1. Om als veilig te kunnen worden beschouwd als vermeld in artikel 23*septies decies*, moet de modificatie, wijziging of aanpassing in ieder geval aan al de volgende voorwaarden voldoen:

- 1° de montage is vakkundig uitgevoerd;
- 2° de modificatie, wijziging of aanpassing mag niet tot gevolg hebben dat het voertuig inzake de werking in een staat verkeert waarbij de verkeersveiligheid in het gedrang komt, als vermeld in artikel 26;
- 3° de modificatie, wijziging of aanpassing gebeurde met de instemming van de fabrikant van het basisvoertuig.

§ 2. De modificatie, wijziging of aanpassing van een vervangend onderdeel kan als veilig worden beschouwd als vermeld in artikel 23*septies decies* indien, overeenkomstig de in paragraaf 1, 3°, vermelde voorwaarde, een origineel attest van de fabrikant van het basisvoertuig wordt voorgelegd, dat al de volgende elementen bevat:

- 1° een verwijzing naar de modificatie, wijziging of aanpassing in kwestie;
- 2° een verwijzing naar het type voertuig dat is gemodificeerd, gewijzigd of aangepast;
- 3° een verklaring dat de modificatie, wijziging of aanpassing als veilig kan worden beschouwd.

§ 3. Als vastgesteld wordt dat het gewijzigde onderdeel een vervangend onderdeel met een primaire veiligheidsfunctie betreft, kan de modificatie, wijziging of aanpassing als veilig worden beschouwd als vermeld in artikel 23*septies decies* indien in afwijking van paragraaf 1, 3°, een van de volgende documenten wordt voorgelegd:

- 1° een origineel attest van de fabrikant van het onderdeel;
- 2° een origineel attest van een erkende technische dienst die bij de Europese Commissie is aangemeld van het onderdeel of het systeem;
- 3° officiële documentatie uitgaande van de fabrikant van het voertuig.

Om de modificatie, wijziging of aanpassing als veilig te beschouwen als vermeld in artikel 23*septies decies* kan naast de documenten, vermeld in het eerste lid, voor een vervangend onderdeel zonder primaire veiligheidsfunctie ook een van de volgende documenten worden voorgelegd:

- 1° officiële documentatie die uitgaat van de fabrikant van het onderdeel;
- 2° technische tekeningen en een verslag van een erkend auto-expert als vermeld in de wet van 15 mei 2007 tot erkenning en bescherming van het beroep van auto-expert en tot oprichting van een Instituut van de auto-experts.

De documenten, vermeld in het eerste en het tweede lid, bevatten al de volgende elementen:

- 1° een verwijzing naar het vervangend onderdeel in kwestie;
- 2° een verklaring dat de kwaliteit van het vervangend onderdeel dezelfde veiligheidsgaranties en kwaliteit biedt als het oorspronkelijke onderdeel.

Als het gewijzigde onderdeel een vervangend onderdeel met een primaire veiligheidsfunctie betreft, bevatten de documenten, vermeld in het eerste en het tweede lid, een verwijzing naar het type voertuig waarop het onderdeel gemonteerd is.

§ 4. In afwijking van paragraaf 1 tot 3 kan de modificatie, wijziging of aanpassing aan een motor als veilig worden beschouwd als vermeld in artikel 23*septies decies*, als ze voldoet aan de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1, 1° en 2°, en een origineel attest van een goedkeuringsinstantie wordt voorgelegd, dat al de volgende elementen bevat:

- 1° een verwijzing naar de modificatie, wijziging of aanpassing van de motor in kwestie;
- 2° een verwijzing naar het type voertuig dat is gemodificeerd, gewijzigd of aangepast.

De voorwaarde, vermeld in eerste lid, is niet van toepassing op al de volgende voertuigen:

1° voertuigen die in dienst zijn gesteld voor 15 juni 1968 waarvan de originele verbrandingsmotor vervangen is door een motor waarbij de toename van het motorvermogen niet meer dan 20% bedraagt van de oorspronkelijke waarde en waarbij de motorcilinderinhoud niet meer dan 20% bedraagt van de oorspronkelijke waarde zoals in het kentekenbewijs geregistreerd was. In dat geval wordt een attest voorgelegd van de natuurlijke persoon of de rechtspersoon die de motorwijziging heeft uitgevoerd waaruit blijkt dat hieraan is voldaan. Dat attest bevat al de volgende elementen:

- a) het chassisnummer;
- b) het merk en het type van het voertuig;

c) de cilinderinhoud, het brandstoftype, het motornummer, de toevoerwijze van de brandstof en het vermogen van zowel de vervangingsmotor als de oorspronkelijke motor;

d) datum van de vervanging.

2° voertuigen waarvan de originele verbrandingsmotor vervangen is door een elektrische motor. In dat geval wordt een geldig rapport voorgelegd van een erkende technische dienst die bij de Europese Commissie is aangemeld. Dat rapport bevat al de volgende elementen:

- a) het chassisnummer van het voertuig;
- b) een duidelijke beschrijving van de volledige ombouw;
- c) een verklaring dat de modificatie, wijziging of aanpassing als veilig kan worden beschouwd;

d) een geldig en volledig testrapport in overeenstemming met de voorwaarden, vermeld in VN/ECE reglement nr. 100.

§ 5. De modificatie, wijziging of aanpassing kan, als ze voldoet aan de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1, 1° en 2°, als veilig worden beschouwd als vermeld in artikel 23*septies decies*, zonder dat een attest als vermeld in paragraaf 2 tot en met 4 wordt voorgelegd, in de volgende gevallen:

1° het gewijzigde onderdeel is een reserveonderdeel en dit kan worden aangetoond door de voertuigeigenaar;

2° de modificatie, wijziging of aanpassing is voor 20 mei 2018 uitgevoerd bij een voertuig dat in dienst is gesteld voor 15 juni 1968 en voor 20 mei 2018 is ingeschreven onder een oldtimer kentekenplaat krachtens de federale regelgeving en al deze voorwaarden kunnen worden aangetoond door de voertuigeigenaar;

3° de modificatie, wijziging of aanpassing is een modificatie, wijziging of aanpassing als vermeld in bijlage 42, die bij dit besluit is gevoegd;

4° de modificatie, wijziging of aanpassing is een veilige modificatie, wijziging of aanpassing die in een tuningrapport als vermeld in artikel 23*duodecies*, 6°, of een oldtimerverslag als vermeld in artikel 23*vicies semel*, § 1, is opgenomen;

5° de modificatie, wijziging of aanpassing is een modificatie, wijziging of aanpassing als vermeld op het kentekenbewijs van een voertuig dat werd ingevoerd vanuit een lidstaat van de EER.

Art. 23*undevicies*. Modificaties, wijzigingen of aanpassingen aan een oldtimervoertuig worden gekeurd en beoordeeld volgens bijlage 43.

Art. 23*vicies*. De erkende keuringsinstelling maakt in al de volgende gevallen een oldtimerdossier op:

1° voor de modificaties, wijzigingen of aanpassingen, vermeld in bijlage 44, die bij dit besluit is gevoegd;

2° als het niet mogelijk is om te beoordelen of een modificatie, wijziging of aanpassing als veilig kan worden beschouwd;

3° als niet voldaan is of als er twijfel is of er voldaan is aan de voorwaarden, vermeld in artikel 23*duodecies*, § 1 tot en met § 5;

4° als de identiteit van een oldtimervoertuig uitgerust met een motor wordt gewijzigd in de gevallen als vermeld in artikel 23*vicies bis*, § 1, tweede lid;

5° als wordt vastgesteld dat de voertuigkarakteristieken gewijzigd zijn in de gevallen als vermeld in artikel 23*vicies ter*.

Het oldtimerdossier bevat de volgende elementen:

1° de contactgegevens van de titularis van het voertuig;

2° het merk en het type van het voertuig;

3° het chassisnummer of identificatienummer van het voertuig;

4° de datum van de eerste indienstelling van het voertuig;

5° een kopie van het kentekenbewijs van het voertuig;

6° in voorkomend geval, een kopie van de eerdere keuringsbewijzen en van het goedkeuringsdocument van het voertuig;

7° de foto's van het voertuig;

8° een gedetailleerde beschrijving en foto's van de modificaties, wijzigingen of aanpassingen aan het voertuig;

9° alle nuttige documenten om de veiligheid van de modificaties, wijzigingen of aanpassingen te kunnen beoordelen.

De erkende keuringsinstelling bezorgt op de door het Departement bepaalde wijze het oldtimerdossier aan het Departement om te onderzoeken of de vastgestelde modificatie, wijziging of aanpassing aan het oldtimervoertuig als veilig kan worden beschouwd als vermeld in artikel 23septies decies.

Als het voertuig geen grote of gevaarlijke gebreken vertoont, levert de erkende keuringsinstelling na de opmaak van het oldtimerdossier een keuringsbewijs met een geldigheidsduur van drie maanden af dat, als het Departement geen beslissing genomen heeft voordat die termijn is verstreken, de erkende keuringsinstelling in opdracht van het Departement met drie maanden verlengt.

Na onderzoek brengt het Departement de erkende keuringsinstelling op de hoogte van de beslissing of de modificatie, wijziging of aanpassing al dan niet als veilig kan worden beschouwd als vermeld in artikel 23septies decies.

Art. 23vicies semel. § 1. Als de vastgestelde modificaties, wijzigingen of aanpassingen als veilig kunnen worden beschouwd als vermeld in artikel 23septies decies, worden die opgenomen in een oldtimerverslag, waarvan het model bepaald wordt door de bevoegde Vlaamse instantie.

De erkende keuringsinstelling levert het oldtimerverslag, vermeld in het eerste lid, samen met het keuringsbewijs af. Het voormelde oldtimerverslag maakt deel uit van het keuringsbewijs.

§ 2. Als de vastgestelde modificaties, wijzigingen of aanpassingen onveilig worden beschouwd, levert de erkende keuringsinstelling een rood keuringsbewijs af.

Art. 23vicies bis. § 1. Als de identiteit van een oldtimervoertuig uitgerust met een motor wordt gewijzigd en het Departement dit besluit na onderzoek van het oldtimerdossier dat conform artikel 23vicies, eerste lid, 4°, is opgestart, wordt de datum van de eerste indienstelling opnieuw bepaald conform de beslissing van het Departement in het oldtimerdossier in kwestie.

De identiteit van een voertuig vermeld in het eerste lid wijzigt in een van de volgende gevallen:

1° bij een fundamentele wijziging van ten minste twee van de drie hoofdonderdelen van een voertuig met een volledig dragend of semi-dragend chassis;

2° bij een fundamentele wijziging van ten minste een van de twee hoofdonderdelen van een voertuig voorzien van een volledig zelfdragende carrosserie;

3° als een of meer hoofdonderdelen van de voertuigen vermeld in 1° of 2° niet te identificeren zijn.

In dit artikel wordt verstaan onder:

1° fundamentele wijziging: wijziging van de fundamentele uiterlijke en technische kenmerken van het chassis of de carrosserie of wijziging van de fundamentele technische kenmerken van de aandrijflijn.

2° hoofdonderdelen van een voertuig met een volledig dragend of semi-dragend chassis: het chassis, de aandrijflijn en de carrosserie;

3° hoofdonderdelen van een voertuig voorzien van een volledig zelfdragende carrosserie: de carrosserie en de aandrijflijn;

De nieuwe datum van de eerste indienstelling wordt bepaald op basis van de datum waarop de laatste modificatie, wijziging of aanpassing van een hoofdonderdeel heeft plaatsgevonden, aan de hand van de documenten die conform artikel 23vicies, tweede lid, 5°, 6° en 9°, bij het oldtimerdossier zijn gevoegd.

Bij twijfel over de documenten, vermeld in vierde lid, of in geval van vaststelling van onjuistheden wordt de nieuwe datum van de eerste indienstelling bepaald op basis van de datum van fabricage van het voertuig of aan de hand van het voertuigidentificatienummer.

§ 2. Het keuringsbewijs dat conform artikel 23vicies semel, § 1, tweede lid, is afgeleverd, vermeldt de nieuwe datum van de eerste indienstelling die conform paragraaf 1, vierde of vijfde lid, is bepaald.

De erkende keuringsinstelling levert samen met het keuringsbewijs, vermeld in het eerste lid, een document af waarop de nieuwe datum van de eerste indienstelling wordt vermeld die conform paragraaf 1, vierde of vijfde lid is bepaald.

§ 3. De wijziging van de datum van de eerste indienstelling kan tot gevolg hebben dat het voertuig niet langer aanzien wordt als een voertuig dat al meer dan vijftientwintig jaar in gebruik is genomen.

§ 4. De bepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, zijn niet van toepassing in de volgende gevallen:

1° de motor van een oldtimervoertuig is vervangen door een elektrische motor;

2° een versleten, beschadigd of ernstig gecorrodeerd hoofdonderdeel chassis werd vervangen door een reserveonderdeel met een ingeslagen chassisnummer dat naar het oordeel van het Departement gelijkwaardig is aan het oorspronkelijke hoofdonderdeel dat werd vervangen.

Art. 23*vicies ter*. De erkende keuringsinstelling wijzigt het keuringsbewijs als wordt vastgesteld dat de voertuigkarakteristieken die op het keuringsbewijs of het kentekenbewijs zijn vermeld, gewijzigd zijn.

De erkende keuringsinstelling levert samen met het keuringsbewijs, vermeld in het eerste lid, een document af waarop de correcte voertuigkarakteristieken worden vermeld.

Art. 23*vicies quater*. § 1. De erkende keuringsinstelling houdt de gegevens bij die in de volgende documenten staan:

1° het oldtimerdossier, vermeld in artikel 23*vicies*, tweede lid;

2° de keuringsbewijzen, vermeld in artikel 23*vicies*, vierde lid, artikel 23*vicies semel*, § 1, tweede lid, en § 2, en artikel 23*vicies ter*;

3° het oldtimerverslag, vermeld in artikel 23*vicies semel*, § 1.

§ 2. De erkende keuringsinstelling is de verwerkingsverantwoordelijke, vermeld in artikel 4, 7), van de algemene verordening gegevensbescherming, voor de gegevens, vermeld in paragraaf 1.

§ 3. De gegevens, vermeld in paragraaf 1, worden verzameld en verwerkt voor de volgende doeleinden:

1° het afleveren van de keuringsbewijzen, vermeld in artikel 23*vicies*, vierde lid, artikel 23*vicies semel*, § 1, tweede lid en § 2, en artikel 23*vicies ter*, en het oldtimerverslag, vermeld in artikel 23*vicies semel*, § 1;

2° de inspectie en de controle;

3° de opmaak van algemene en naamloze statistieken.

De gegevens die verzameld en verwerkt worden voor het doeleinde, vermeld in het eerste lid, 3°, worden geanonimiseerd.

§ 4. De gegevens, vermeld in paragraaf 1, worden bijgehouden tot tien jaar na de laatste keuring.

Art. 23*vicies quinquies*. § 1. Het Departement houdt de gegevens bij die vervat zijn in het oldtimerdossier, vermeld in artikel 23*vicies*, tweede lid.

§ 2. Het Departement is de verwerkingsverantwoordelijke, vermeld in artikel 4, 7), van de algemene verordening gegevensbescherming, voor de gegevens, vermeld in paragraaf 1.

§ 3. De gegevens, vermeld in paragraaf 1, worden verzameld en verwerkt voor de volgende doeleinden:

1° de beslissing, vermeld in artikel 23*vicies*, vijfde lid, en artikel 23*vicies bis*, § 1;

2° de opdracht, vermeld in artikel 23*vicies*, vierde lid;

3° de inspectie en de controle;

4° de opmaak van algemene en naamloze statistieken.

De gegevens die verzameld en verwerkt worden voor het doeleinde, vermeld in het eerste lid, 4°, worden geanonimiseerd.

§ 4. De gegevens, vermeld in paragraaf 1 worden bijgehouden tot tien jaar na de laatste keuring.”.

**Art. 7.** Aan hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 oktober 2021, wordt een bijlage 42 toegevoegd, die als bijlage 1 bij dit besluit is gevoegd.

**Art. 8.** Aan hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 oktober 2021, wordt een bijlage 43 toegevoegd, die als bijlage 2 bij dit besluit is gevoegd.

**Art. 9.** Aan hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 oktober 2021, wordt een bijlage 44 toegevoegd, die als bijlage 3 bij dit besluit is gevoegd.

**Art. 10.** Dit besluit treedt in werking op 1 november 2022.

**Art. 11.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 15 juli 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
L. PEETERS

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen

Bijlage 42 bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Bijlage 42. Modificaties, wijzigingen of aanpassingen die als veilig kunnen worden beschouwd zonder dat een attest wordt voorgelegd als vermeld in artikel 23 duodevices, §5, 3°

Voertuigonderdeel of voertuigonderdelengroep	Modificaties, wijzigingen of aanpassingen
0. Identificatie	0.1 Verplaatsen van officiële kentekenplaat indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden: <ul style="list-style-type: none"> <li>- in midden of aan linkerkant;</li> <li>- niet buiten zijkant van voertuig;</li> <li>- onderrand minstens 30 cm boven wegdek;</li> <li>- voldoende verlicht;</li> <li>- verticaal of maximaal in hoek van 5° gekanteld;</li> <li>- goed leesbaar op afstand van 30 m.</li> </ul>
1. Remsysteem	1.1 Vervangen van remleidingen door remleidingen van het luchtvaarttype of koperen remleidingen voor zover alle flexibele remleidingen door flexibele remleidingen van het luchtvaarttype of het koperen type werden vervangen  1.2 Vervangen remblokken De remblokken moeten minstens van dezelfde kwaliteit zijn dan de originele remblokken van het betreffende voertuigtype  1.3 Vervangen van remschijven De remschijven moeten minstens van dezelfde kwaliteit zijn dan de originele remschijven van het betreffende voertuigtype
2. Stuurinrichting	2.1 Vervangen van stuurwiel indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden: <ul style="list-style-type: none"> <li>- montage door middel van vervormbare adapter, indien van toepassing;</li> <li>- alle bedieningen goed bereikbaar;</li> <li>- snelheidsmeter en voornaamste signalisatie goed zichtbaar;</li> <li>- signaalhoorn bruikbaar.</li> </ul>

3. Zicht	<p>3.1 Aanbrengen van tinten of folie op de achterste zijruiten met maximale reflectiegraad van 25% (enkel voor folies)</p> <p>3.2 Aanbrengen van tinten of folie op achterraut met maximale reflectiegraad van 25% (enkel voor folies) en op voorwaarde dat er twee buitenspiegels aanwezig zijn</p> <p>3.3 Zonneband en belettering op voorruit op voorwaarde dat deze niet reflecterend is en dat de ondergrens van de zonneband of belettering niet verder reikt dan de onderste lijn van de originele tegen de voorruit gedraaide zonneklep</p> <p>3.4 Vervangen of monteren van ruitenwisser onder volgende voorwaarde: minstens één ruitenwisser en veegoppervlak is minstens gelijk aan of groter dan oorspronkelijk</p> <p>3.5 Vervangen van buitenspiegel door e- of E-goedgekeurde buitenspiegel</p> <p>3.6 Vervangen van achteruitkijkspiegel (binnen)</p>
4. Ophangingsstelsel	<p>4.1 Plaatsen van hulpveer zonder lastafhankelijke remkrachtregelaar</p> <p>4.2 Plaatsen van verstevigingsstang tussen de koppen van de schokdempers op voorwaarde dat deze met bouten bevestigd wordt aan de bestaande verankeringspunten</p> <p>4.3 Plaatsen van polyurethaan ophangingsrubbers</p> <p>4.4 Plaatsen van veerpootbrug op voorwaarde dat de montage bovenaan, volgens de handleiding, gebeurt is</p>
5. Motor en toebehoren	<p>5.1 Benzinepomp verplaatsen naar de kofferruimte, op voorwaarde dat die degelijk wordt bevestigd en zich bevindt in een gasdichte doos. De leidingen die bij deze aanpassing vervangen worden, dienen hogedrukleidingen te zijn en er mag geen enkele verbinding aanwezig zijn in de passagiersruimte</p> <p>5.2 Vervangen van carterbescherming indien dit geen gevaar kan opleveren bij een ongeval</p> <p>5.3 Vervangen van uitlaat indien aan al de volgende voorwaarden is voldaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- maximaal zelfde aantal decibels als originele uitlaat</li> <li>- normale emissietest mogelijk</li> </ul>



6. Cabine en koetswerk	<p>6.1 Verwijderen van bumpers voor zover er geen scherpe kanten of uitstekende delen zijn</p> <p>6.2 Vervangen en wijzigen van bumpers met behoud van de functionaliteit</p> <p>6.3 Plaatsen van e- of E-goedgekeurde (kunststof) motorkap onder de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- motorkap heeft dezelfde vorm en afmetingen als de originele</li> <li>- gebruik van originele scharnieren</li> <li>- gebruik van originele sluit- en noodvergrendeling</li> </ul> <p>6.4 Plaatsen van bijkomende sluitingen op motorkap en kofferdeksel op voorwaarde dat de originele sluitingen behouden blijven</p> <p>Bijkomende motorkapsloten zijn toegelaten, voor zover het (de) originele motorkapslot(-en) aanwezig en functioneel blijft</p> <p>6.5 « cleanen », het verwijderen of wegnemen van :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zijdelingse sierstrips op deuren en drempels</li> <li>- afdekkappen rond wielopeningen</li> <li>- sierstrips op voor- en achterbumper</li> <li>- sierstrips op voor- en achterlichten</li> <li>- sierlijsten rond ruiten - sierlijsten op achterdeur (koffer)</li> <li>- dakrails</li> <li>- emblemen op carrosserie</li> <li>- emblemen in voorgrille</li> <li>- antenne</li> </ul> <p>6.6 Verplaatsen en verwijderen koffersleutelgat en koffergreep</p> <p>6.7 wegwerken van sleutelgat van deuren</p> <p>6.8 verplaatsen van sleutelgat van deuren</p> <p>6.9 vervangen van greep van klinken - voorwaarde : - niet raken aan sluitmechanisme</p> <p>6.10 verplaatsen van greep van klinken - voorwaarde : - niet wijzigen slot</p> <p>6.11 verwijderen van grepen achterste deuren - voorwaarden :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- verwijderen van achterbank</li> <li>- verwijderen van achterste veiligheidsgordels</li> </ul>
------------------------	--

	<p>- definitief onbruikbaar maken van de verankeringspunten van de achterbank</p> <p>6.12 Monteren van sporttankdeksel indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sluiting tankdop verzekerd;</li> <li>- niet raken aan ontluchtingsmechanisme</li> </ul> <p>6.13 Monteren van spoiler indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- materialen met een hoge absorptiegraad (polyester, plastic, ABS, e.a.);</li> <li>- niet boven hoogste punt van dak (kofferspoilers);</li> <li>- niet gelast aan de dragende structuren (dak- en raamspoilers);</li> <li>- maximum 5 cm uitsteken voor bumper (voorspoilers)</li> </ul> <p>6.14 Verlengen van motorkap indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- behouden van functionaliteit;</li> <li>- minimale lichtbundel</li> </ul> <p>6.15 Verbreden van spatborden (widebodykits) op voorwaarde dat de wettelijke afstand van de lichten behouden blijft</p> <p>6.16 Monteren van spatbord indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- naar binnen plooiën van rand;</li> <li>- voldoende wielafscherming</li> </ul> <p>6.17 Monteren van luchthapper op flanken op voorwaarde dat deze in lijn van het koetswerk ligt</p> <p>6.18 Monteren van luchthapper op dak op voorwaarde dat er niet geraakt wordt aan de dragende structuur van het voertuig</p> <p>6.19 Monteren van luchthapper op motorkap indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- behoud afstand tussen motor en motorkap;</li> <li>- niet overschrijden maximale uitsparing</li> </ul> <p>6.20 Plaatsen van bullbar op voorwaarde dat er geen scherpe uitstekende delen aanwezig zijn en dat dit niet wordt gelast aan het chassis</p>
7. Chassis of chassisonderdelen	7.1 Plaatsen van veiligheidskooi indien deze achter de voorste zetelrij geschroefd is, de achterbank en de

	<p>achterste veiligheidsgordels dienen verwijderd te worden, en dat de integrale en functionele karakteristieken van het personencompartiment niet beïnvloedt.</p> <p>7.2 Bevestigen van trekhaak achteraan, gelijkwaardig aan de oorspronkelijke trekhaak</p> <p>7.3 Monteren van velg met adapter indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vaste adapter aan velg</li> <li>- geen spoorverbreding</li> </ul>
8. Lichten en elektrische installaties	<p>8.1 Wijziging elektrisch circuit van 6V naar 12V of van 12V naar 24V</p> <p>8.2 Facultatieve montage van een van buitenaf bedienbare stroomonderbreker</p> <p>8.3 Vervangen van voorlichten indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- e- of E-goedgekeurd;</li> <li>- behoud originele kleur (uitstraling);</li> <li>- voldoen aan reglementaire eisen inzake plaatsing;</li> <li>- reglementair verplichte lichten aanwezig;</li> <li>- automatische lichthoogteregeling (indien xenon);</li> <li>- koplampreinigingsinstallatie (indien xenon)</li> </ul> <p>8.4 Vervangen van achterlichten indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- e- of E-goedgekeurd;</li> <li>- behoud originele kleur (uitstraling);</li> <li>- voldoen aan reglementaire eisen inzake plaatsing;</li> <li>- reglementair verplichte lichten aanwezig</li> </ul> <p>8.5 Vervangen van richtingaanwijzers indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- e- of E-goedgekeurd;</li> <li>- behoud originele kleur (uitstraling);</li> <li>- voldoen aan reglementaire eisen inzake plaatsing;</li> <li>- knipperfrequentie tussen 60 en 120 periodes per minuut;</li> <li>- behoud functionaliteit;</li> <li>- behoud minimale lichtsterkte</li> </ul> <p>8.6 Verwijderen van zijdelingse richtingaanwijzers indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- voertuig is niet langer dan 6 m;</li> <li>- geen koppelingsinrichting aanwezig</li> </ul>

	<p>8.7 Vervangen en verplaatsen van derde stoplicht indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- e- of E-goedgekeurd;</li> <li>- voldoen aan reglementaire eisen inzake plaatsing</li> </ul> <p>8.8 Vervangen en verplaatsen van achtermistlicht indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- e- of E-goedgekeurd;</li> <li>- behoud originele kleur (uitstraling) en aantal;</li> <li>- onderrand minimum 25 cm boven wegdek;</li> <li>- bovenrand maximum 120 cm boven wegdek;</li> <li>- voldoen aan reglementaire eisen inzake plaatsing</li> </ul> <p>8.9 Vervangen en verplaatsen van achteruitrijlicht indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- behoud originele kleur (uitstraling) en aantal;</li> <li>- werking enkel bij achteruitrijden;</li> <li>- onderrand minimum 25 cm boven wegdek;</li> <li>- bovenrand maximum 120 cm boven wegdek</li> </ul> <p>8.10 Vervangen van kentekenplaatverlichting indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kentekenplaat bij volledige duisternis goed zichtbaar op afstand van 30 m;</li> <li>- geen direct licht naar achter;</li> <li>- wit;</li> <li>- statisch</li> </ul> <p>8.11 Aanbrengen van lichtmask indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- minimale lichtbundel (vooraan);</li> <li>- lichtsterkte niet lager dan minimale lichtsterkte (achteraan)</li> </ul> <p>8.12 Monteren van één of meer onafhankelijke versterkers vanaf een totaal vermogen van 500 Watt op voorwaarde dat er een gepaste zekering of ander gelijkwaardig systeem voorzien wordt</p>
9. Binneninrichting	<p>9.1 Plaatsen van niet-originele zetels op voorwaarde dat de originele bevestigingspunten worden gebruikt; indien de originele bevestigingspunten niet worden gebruikt, dan dienen metalen verstevigingsplaatjes van 80x80x3mm gebruikt te worden tussen het chassis en de moeren</p> <p>9.2 Facultatieve montage van een zwaardere brandblusser dan diegene die verplicht is</p>

	<p>9.3 Vervangen van contactoppervlak pedalen indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- antislipbekleding in vorm van rubberuitsteeksels of geribbelde aluminium;</li> <li>- voldoende ruimte tussen pedalen</li> </ul> <p>9.4 Vervangen en wijzigen van dashboard</p> <p>9.5 Aanbrengen van instrumentenfolie indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wijzerplaten goed leesbaar, zowel in donker als bij klaarlichte dag;</li> <li>- juiste graduatie van meettoestellen;</li> <li>- indicatielampjes goed zichtbaar;</li> <li>- geen aanleiding tot foute interpretatie van signalisatie</li> </ul> <p>9.6 Vervangen en wijzigen van versnellingspook indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- niet raken aan mechanisme;</li> <li>- degelijk gemonteerd;</li> <li>- niet hinderen werking handrem</li> </ul> <p>9.7 Vervangen en wijzigen van handremhendel indien voldaan is aan al de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- niet raken aan hefboomwerking;</li> <li>- degelijke montage</li> </ul> <p>9.8 Aanbrengen en vervangen van binnendeurpaneel</p>
10. Veiligheidsgordels	<p>10.1 Plaatsen van harnasgordels naast reglementaire gordels op voorwaarde dat de verankering niet uitgevoerd wordt op de bevestiging van de zetels</p> <p>10.2 Vervangen van veiligheidsgordels door e- of E-goedgekeurde veiligheidsgordels op voorwaarde dat ze compatibel zijn met de originele verankeringspunten en de zetels</p>

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen.

Brussel 15 juli 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen

Bijlage 43 bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Bijlage 43. Voorschriften betreffende de inhoud van controles en aanbevolen controlemethoden voor de keuring van modificaties, wijzigingen of aanpassingen aan een oldtimervoertuig

## **A. INLEIDING**

In deze bijlage worden de voertuigsystemen en -onderdelen opgelijst die moeten worden gecontroleerd, alsook de aanbevolen controlemethoden en de criteria aan de hand waarvan moet worden bepaald of een modificatie, wijziging of aanpassing veilig is.

Bij de controle wordt nagegaan of het voertuig voldoet aan de toepasselijke veiligheidseisen die van kracht waren ten tijde van de productie, ten tijde van de goedkeuring of ten tijde van de eerste indienstelling.

De controle moet worden uitgevoerd met de beschikbare technieken en uitrusting en zonder gereedschap om voertuigonderdelen te ontmantelen of verwijderen.

De controlemethode "visuele controle", impliceert dit dat de controleur niet alleen naar de betreffende punten kijkt, maar ze ook, indien nodig, bedient, het geluid beoordeelt of andere geschikte controlemethoden toepast zonder apparatuur te gebruiken.

Als de controlemethodes in deze bijlage vanwege het ontwerp van het voertuig niet kunnen worden toegepast, gebeurt de controle overeenkomstig de door het Departement aanvaarde aanbevolen controlemethodes.

## **B. INHOUD VAN CONTROLES EN CONTROLEMETHODEN, BEOORDELING VAN GEBREKEN VAN VOERTUIGEN**

Voor elk voertuigstelsel en -onderdeel dat aan een technische controle wordt onderworpen, worden de gebreken beoordeeld volgens de criteria in die tabel, per geval.

De punten die bij de controles aan bod komen en de minimumnormen en methoden die worden toegepast, staan hieronder opgesomd. "Redenen voor afkeuring" zijn voorbeelden van defecten die worden toegepast.

punt	methode	redenen voor afkeuring	beoordeling van gebreken		
			klein	groot	gevaarlijk
<b>0. IDENTIFICATIE</b>					
	Visuele controle	a) Een of meer hoofdonderdelen van het voertuig zijn niet te identificeren.		X	
<b>1. REMUITRUSTING</b>					
	Visuele controle	a) De montage is niet vakkundig uitgevoerd.  b) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die de verkeersveiligheid in gevaar kan brengen.  c) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die een direct en onmiddellijk gevaar vormen voor de verkeersveiligheid.		X  X	  X
<b>2. STUURINRICHTING</b>					
	Visuele controle	a) De montage is niet vakkundig uitgevoerd.  b) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die de verkeersveiligheid in gevaar kan brengen.  c) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die een direct en onmiddellijk gevaar vormen voor de verkeersveiligheid.		X  X	  X



<b>3. ZICHT</b>					
	Visuele controle	a) De montage is niet vakkundig uitgevoerd.		X	
		b) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die de verkeersveiligheid in gevaar kan brengen.		X	
		c) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die een direct en onmiddellijk gevaar vormen voor de verkeersveiligheid.			X

<b>4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES</b>					
	Visuele controle.	a) De montage is niet vakkundig uitgevoerd.		X	
		b) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die de verkeersveiligheid in gevaar kan brengen.		X	
		c) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die een direct en onmiddellijk gevaar vormen voor de verkeersveiligheid.			X

<b>5. ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING</b>					
	Visuele controle.	a) De montage is niet vakkundig uitgevoerd.		X	
		b) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die de verkeersveiligheid in gevaar kan brengen.		X	

		c) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die een direct en onmiddellijk gevaar vormen voor de verkeersveiligheid.			X
--	--	---	--	--	---

#### 6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN

	Visuele controle.	a) De montage is niet vakkundig uitgevoerd.		X	
		b) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die de verkeersveiligheid in gevaar kan brengen.		X	
		c) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die een direct en onmiddellijk gevaar vormen voor de verkeersveiligheid.			X

#### 7. UITLAATEMISSIEREGELSYSTEEM

	Visuele controle.	a) De montage is niet vakkundig uitgevoerd.		X	
		b) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die de verkeersveiligheid of het milieu in gevaar kan brengen.		X	
		c) Het voertuig verkeert inzake werking in een staat waarbij de die een direct en onmiddellijk gevaar vormen voor de verkeersveiligheid of voor het milieu.			X

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen.

Brussel, 15 juli 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 3 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen

Bijlage 44 bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Bijlage 44. Modificaties, wijzigingen of aanpassingen waarvoor in elk geval een oldtimerdossier moet worden opgestart als vermeld in artikel 23vicies, eerste lid, 1°

Voertuigonderdeel of voertuigonderdelengroep	Modificaties, wijzigingen of aanpassingen
1. Remsysteem	1.1 Wijziging van de originele remleidingen door andere dan deze van het luchtvaarttype of koperen remleidingen 1.2 Wijziging van of aan de handrem 1.3 Wijziging van trommelrem naar schijfrem
2. Stuurinrichting	2.1 Besturing links gewijzigd naar besturing rechts of omgekeerd 2.2 Plaatsen van een stuurbekrachtiging 2.3 Wijziging van de stuurkolom of verandering en/of montage van een direct stuurhuis in de plaats van een indirect stuurhuis 2.4 Wijziging aan of van het stuurwiel andere dan vermeld in bijlage 42
3. Assen	3.1 Wijziging van of aan de assen 3.2 Wijziging van het spoor 3.3 Wijziging van de bevestiging van de wielen
4. Ophangingsstelsel	4.1 Wijziging aan de stabilisatorstangen 4.2 Wijziging van het type ophanging andere dan vermeld in bijlage 42 4.3 Montage of wijziging van de Panhardstang
5. Overbrenging	5.1 Wijziging van de versnellingsbak 5.2 Ombouw van automatische naar manuele versnellingsbak of omgekeerd 5.3 Ombouw van de bediening van de versnellingsbak aan de stuurkolom naar een vloerbediening of omgekeerd
6. Motor en toebehoren	6.1 Wijziging motorkenmerken met mogelijke invloed op de motorprestaties 6.2 Wijziging van het brandstoftype 6.3 Vervanging van de originele verbrandingsmotor door een elektrische motor 6.4 Wijziging brandstoftank, zowel de tank als de plaats
7. Cabine en koetswerk	7.1 Topchop of verlaagd dak 7.2 Wijziging dragend koetswerk 7.3 Wijziging naar een open dak 7.4 Ombouw naar een cabriolet

	7.5 Wijziging van de motorkap andere dan vermeld in bijlage 42
8. Chassis of chassisonderdelen	8.1 Inkorten of verlengen van het chassis 8.2 Wijziging van het chassis of chassisonderdelen andere dan vermeld in bijlage 42
9. Kilometer teller	9.1 Wijziging van de originele kilometer teller
10. Snelheidsmeter	10.1 Wijziging van de originele snelheidsmeter
11. Binneninrichting	11.1 Wijziging van de bevestigingspunten van de zetels
12. Veiligheidsgordels	12.1 Wijziging van de originele bevestigingspunten van de veiligheidsgordels
13. Uitlaatemissieregelsysteem	13.1 Wijziging aan het uitlaatemissieregelsysteem
14. Zicht	14.1 Wijziging van of aan ruiten of transparante panelen van compartimenten voor personenvervoer andere dan vermeld in bijlage 42

Samengesteld voertuig	Modificaties, wijzigingen of aanpassingen
Samengesteld voertuig zoals een kitcar, restomod	Combinatie van een of meer van de hierboven vermelde wijzigingen

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen.

Brussel, 15 juli 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

## TRADUCTION

## AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/33592]

**15 JUILLET 2022. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, entre autres pour le contrôle technique de véhicules ancêtres**

**Fondements juridiques**

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1<sup>er</sup>, modifié en dernier lieu par le décret du 8 juillet 2022.

**Formalités**

Les formalités suivantes sont remplies :

- l'Inspection des Finances a rendu un avis le 10 janvier 2022.
- la commission consultative administration-industrie a rendu un avis le 17 février 2022.
- la Commission de contrôle flamande du traitement des données à caractère personnel a rendu l'avis n° 2022/13 le 15 février 2022.
- Le Conseil d'État a rendu l'avis 71.447/3 le 2 juin 2022, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

**Initiateur**

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

## LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

**Article 1<sup>er</sup>.** À l'article 1<sup>er</sup>, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 juillet 2021, est ajouté un point 128, rédigé comme suit :

« 128° règlement général sur la protection des données : règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données et abrogeant la Directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données). ».

**Art. 2.** À l'article 2, § 2, 7<sup>o</sup>, du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 17 juin 2013 et modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 avril 2018, les modifications suivantes sont apportées :

1° le membre de phrase « qui sont immatriculés sous l'une des plaques d'immatriculation visées à l'article 4, § 2, de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, » est remplacé par le membre de phrase « qui sont immatriculés sous une plaque d'immatriculation pour véhicules ancêtres en vertu de la réglementation fédérale » ;

2° le membre de phrase « l'article 23decies » est remplacé par le membre de phrase « , les articles 23decies à 23vicies quater, l'article 23vicies quinquies ».

**Art. 3.** À l'article 23sexies, § 1<sup>er</sup>, 3<sup>o</sup>, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 15 décembre 1998, remplacé par l'arrêté royal du 26 avril 2006 et modifié par l'arrêté royal du 28 septembre 2010 et l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 2017, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « l'autre époux ou l'autre cohabitant légal du titulaire précédent ou l'un de leurs enfants » sont remplacés par les mots « l'autre époux, le cohabitant légal du titulaire précédant, ou la personne avec laquelle le titulaire précédent forme un ménage de fait, ou l'un de leurs enfants » ;

2° les phrases « La cohabitation du titulaire précédent et de la personne avec laquelle il déclare former un ménage de fait est prouvée sur la base des informations visées à l'article 3, alinéa 1<sup>er</sup>, 5<sup>o</sup>, de la loi du 8 août 1983 organisant un registre national des personnes physiques. Ces informations ne doivent pas dater de plus de deux mois. » sont ajoutées.

**Art. 4.** À l'article 23octies du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 15 décembre 1998 et modifié par l'arrêté royal du 17 mars 2003 et par les arrêtés du Gouvernement flamand des 10 juillet 2015 et 27 avril 2018, est ajouté un paragraphe 1<sup>er</sup> bis, rédigé comme suit :

« § 1<sup>er</sup> bis. Les véhicules visés à l'article 2, § 2, 7<sup>o</sup>, dont la date de première mise en circulation est antérieure au 1<sup>er</sup> janvier 1926 sont exemptés des inspections périodiques. ».

**Art. 5.** À l'article 23undecies, § 1<sup>er</sup>, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 12 novembre 2009 et modifié par les arrêtés royaux des 1<sup>er</sup> juin 2011 et 10 janvier 2012, sont ajoutés les points 29° et 30°, rédigés comme suit :

« 29° préparation et délivrance d'un rapport « véhicule ancêtre » : 17,60 euros ;

30° délivrance d'un duplicata d'un rapport « véhicule ancêtre » : 13,80 euros. ».

**Art. 6.** Dans le même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 octobre 2021, il est inséré un chapitre *IVbis*, comprenant les articles *23duodecies* à *23vicies quinquies*, rédigé comme suit :

« Chapitre *IVbis*. Contrôle technique des véhicules ancêtres

Section 1<sup>re</sup>. Généralités

Art. *23duodecies*. Dans le présent chapitre, on entend par :

1° organisme de contrôle agréé : l'organisme tel que visé à l'article 23, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2 ;

2° contrôle des véhicules ancêtres un contrôle visant à vérifier qu'un véhicule ancêtre ou un véhicule à immatriculer sous une plaque d'immatriculation pour un véhicule ancêtre peut être utilisé en toute sécurité sur la voie publique et à vérifier que ce véhicule satisfait aux exigences prescrites et obligatoires en matière de sécurité, d'environnement et d'identification ;

3° véhicule ancêtre : le véhicule mis en circulation depuis plus de vingt-cinq ans et qui remplit l'une des conditions suivantes :

a) il est immatriculé sous plaque d'immatriculation en vertu de la réglementation fédérale ;

b) il est soumis à un contrôle technique en vue de son immatriculation sous une plaque d'immatriculation pour véhicules ancêtres conformément à la réglementation fédérale ;

4° modification, transformation ou adaptation du véhicule ancêtre : toute modification d'un véhicule ancêtre qui implique une modification des aspects de sécurité, d'environnement ou d'identification du véhicule et qui a pour conséquence que le véhicule et ses composants ne se trouvent plus dans leur état d'origine ;

5° pièce de rechange : une pièce fabriquée ou distribuée en remplacement d'une pièce d'origine par un fabricant autre que le fabricant de la pièce d'origine et qui a au moins la même qualité et les mêmes spécifications techniques que la pièce d'origine ;

6° rapport relatif au tuning : le rapport d'agrément, visé à l'article *23undecies*, 7°, délivré après un contrôle mentionnant toutes les modifications, transformations ou adaptations sûres par des pièces non originales ;

7° pièce de rechange : une pièce qui n'est pas fabriquée ou distribuée par le fabricant de la pièce d'origine et qui ne correspond pas à la pièce d'origine ;

8° pièce de rechange ayant une fonction de sécurité primaire : toutes les pièces liées à l'équipement de freinage, à la direction, aux essieux, aux roues, à la suspension, au moteur et au châssis du véhicule.

Art. *23ter decies*. Sauf disposition contraire du présent chapitre, le contrôle technique des véhicules ancêtres est régi par les mêmes règles que le contrôle technique visé au chapitre IV du présent arrêté.

Art. *23quater decies*. Les modalités de contrôle suivantes ne sont pas effectuées :

1° l'attribution du nombre de sièges ;

2° le pesage du véhicule, sauf pour déterminer les poids de remorquage ;

3° la régularisation administrative après immatriculation.

Par dérogation à l'article *23novies*, § 2, alinéa 1<sup>er</sup>, et à l'article *23decies*, § 6, alinéa 1<sup>er</sup>, les documents suivants ne sont pas délivrés après un contrôle d'un véhicule ancêtre :

1° le rapport d'identification ;

2° la vignette du contrôle.

Art. *23quindecies*. Les véhicules ancêtres ayant une date de première immatriculation antérieure au 1<sup>er</sup> janvier 1926 peuvent être avancés sur une remorque.

Section 2. Modifications, transformations ou adaptations

Art. *23sedecies*. Lors de chaque contrôle d'un véhicule ancêtre, il est vérifié si le véhicule ancêtre a subi une modification, une transformation ou une adaptation.

Art. *23septies decies*. Des modifications, transformations ou adaptations d'un véhicule ancêtre ne sont autorisées que si ces modifications, transformations ou adaptations peuvent être considérées comme sûres.

Art. *23duodevicies*. § 1<sup>er</sup>. Afin d'être considéré comme sûr tel que visé à l'article 23 septies decies, la modification, transformation ou adaptation doit en tout cas remplir toutes les conditions suivantes :

1° le montage a été réalisé de manière professionnelle ;

2° la modification, la transformation ou l'adaptation ne peut pas avoir pour effet que le véhicule est en état de fonctionner de manière à compromettre la sécurité routière, conformément à l'article 26 ;

3° la modification, la transformation ou l'adaptation a été effectuée avec le consentement du constructeur du véhicule de base.

§ 2. La modification, la transformation ou l'adaptation d'une pièce de rechange peut être considérée comme sûre tel que visé à l'article *23septies decies* si, conformément à la condition visée au paragraphe 1<sup>er</sup>, 3°, un certificat original du constructeur du véhicule de base est présenté, qui contient tous les éléments suivants :

1° une référence à la modification, transformation ou adaptation en question ;

2° une référence au type de véhicule qui a été modifié, transformé ou adapté ;

3° une déclaration selon laquelle la modification, la transformation ou l'adaptation peut être considérée comme sûre.

§ 3. S'il est établi que la pièce modifiée est une pièce de rechange ayant une fonction primaire de sécurité, la modification, la transformation ou l'adaptation peut être considérée comme sûre au sens de l'article 23*septies decies* si, par dérogation au paragraphe 1<sup>er</sup>, 3°, l'un des documents suivants est présenté :

1° un certificat original du fabricant de la pièce ;

2° un certificat original d'un service technique agréé qui a été notifié à la Commission européenne pour la pièce ou le système ;

3° la documentation officielle émanant du constructeur du véhicule.

Pour que la modification, la transformation ou l'adaptation soit considérée comme sûre au sens de l'article 23*septies decies*, outre les documents visés à l'alinéa 1<sup>er</sup>, pour une pièce de rechange sans fonction de sécurité primaire, l'un des documents suivants peut également être présenté :

1° la documentation officielle émanant du fabricant de la pièce ;

2° des dessins techniques et un rapport d'un expert en automobiles reconnu, tels que visés dans la loi du 15 mai 2007 relative à la reconnaissance et à la protection de la profession d'expert en automobiles et créant un Institut des experts en automobiles.

Les documents visés aux alinéas 1<sup>er</sup> et 2 contiennent tous les éléments suivants :

1° une référence à la pièce de rechange en question ;

2° une déclaration selon laquelle la qualité de la pièce de rechange offre les mêmes garanties de sécurité et de qualité que la pièce d'origine.

Si la pièce modifiée est une pièce de rechange ayant une fonction primaire de sécurité, les documents visés aux alinéas 1<sup>er</sup> et 2 contiennent une référence au type de véhicule sur lequel la pièce est montée.

§ 4. Par dérogation aux paragraphes 1<sup>er</sup> à 3 la modification, la transformation ou l'adaptation d'un moteur peut être considérée comme sûre au sens de l'article 23*septies decies*, si elle répond aux conditions visées au paragraphe 1<sup>er</sup>, 1° et 2°, et si un certificat original d'une autorité chargée de l'approbation est présenté, comportant tous les éléments suivants :

1° une référence à la modification, la transformation ou l'adaptation du moteur en question ;

2° une référence au type de véhicule qui a été modifié, transformé ou adapté.

La condition visée à l'alinéa 1<sup>er</sup> ne s'applique pas à tous les véhicules suivants :

1° les véhicules mis en circulation avant le 15 juin 1968, dont le moteur à combustion d'origine a été remplacé par un moteur dont l'augmentation de puissance du moteur ne dépasse pas 20 % de la valeur d'origine et dont la cylindrée du moteur ne dépasse pas 20 % de la valeur d'origine telle qu'inscrite dans le certificat d'immatriculation. Dans ce cas, une attestation de la personne physique ou morale qui a effectué la modification du moteur, certifiant qu'il y a été satisfait, est présentée. Ce certificat comprend tous les éléments suivants :

a) le numéro de châssis ;

b) la marque et le type du véhicule ;

c) la cylindrée, le type de carburant, le numéro du moteur, le mode d'alimentation en carburant et la puissance du moteur de remplacement et du moteur d'origine ;

d) la date du remplacement.

2° les véhicules dont le moteur à combustion d'origine a été remplacé par un moteur électrique. Dans ce cas, un rapport valable d'un service technique agréé notifié à la Commission européenne doit être présenté. Ce rapport comprend tous les éléments suivants :

a) le numéro de châssis du véhicule ;

b) une description claire de la transformation complète ;

c) une déclaration selon laquelle la modification, la transformation ou l'adaptation peut être considérée comme sûre ;

d) un rapport d'essai valable et complet, conformément aux conditions visées dans le règlement n° 100 de la CEE-ONU.

§ 5. La modification, la transformation ou l'adaptation peut, si elle répond aux conditions visées au paragraphe 1<sup>er</sup>, 1° et 2°, être considérée comme sûre au sens de l'article 23*septies decies*, sans qu'un certificat tel que visé aux paragraphes 2 à 4 inclus ne soit présenté, dans les cas suivants :

1° la pièce modifiée est une pièce de rechange et le propriétaire du véhicule peut en apporter la preuve ;

2° la modification, la transformation ou l'adaptation a été effectuée avant le 20 mai 2018 sur un véhicule qui a été mis en circulation avant le 15 juin 1968 et qui a été immatriculé avant le 20 mai 2018 sous une plaque d'immatriculation de véhicule ancêtre conformément à la réglementation fédérale, et toutes ces conditions peuvent être prouvées par le propriétaire du véhicule ;

3° la modification, la transformation ou l'adaptation est une modification, une transformation ou une adaptation telle que visée à l'annexe 42, jointe au présent arrêté ;

4° la modification, la transformation ou l'adaptation est une modification, une transformation ou une adaptation sûre qui figure dans un rapport de tuning visé à l'article 23 *duodecies*, 6°, ou dans un rapport de véhicule ancêtre visé à l'article 23 *vicies semel*, § 1<sup>er</sup> ;

5° la modification, la transformation ou l'adaptation est une modification, transformation ou adaptation telle que visée au certificat d'immatriculation d'un véhicule importé d'un État membre de l'EEE.

Art. 23*undevicies*. Les modifications, transformations ou adaptations apportées à un véhicule ancêtre doivent être inspectées et évaluées conformément à l'annexe 43.

Art. 23*vicies*. Dans tous les cas suivants, l'organisme de contrôle agréé établira un dossier de véhicule ancêtre :

1° pour les modifications, transformations ou adaptations visées à l'annexe 44, jointe au présent arrêté ;



2° s'il n'est pas possible d'évaluer si une modification, une transformation ou une adaptation peut être considérée comme sûre ;

3° si les conditions visées à l'article 23*duodevicies*, §§ 1<sup>er</sup> à 5, ne sont pas remplies ou s'il existe un doute quant à leur conformité ;

4° si l'identité d'un véhicule ancêtre équipé d'un moteur est modifiée dans les cas visés à l'article 23*vicies bis*, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2 ;

5° s'il est constaté que les caractéristiques du véhicule sont modifiées dans les cas visés à l'article 23*vicies ter*.

Le dossier de véhicule ancêtre contient les éléments suivants :

1° les données de contact du titulaire du véhicule ;

2° la marque et le type du véhicule ;

3° le numéro de châssis ou le numéro d'identification du véhicule ;

4° la date de la première mise en service du véhicule ;

5° une copie du certificat d'immatriculation du véhicule ;

6° le cas échéant, une copie des certificats de visite précédents et du certificat d'homologation du véhicule ;

7° les photos du véhicule ;

8° une description détaillée et des photographies des modifications, transformations ou adaptations apportées au véhicule ;

9° tous les documents utiles permettant d'évaluer la sécurité des modifications, transformations ou adaptations.

L'organisme de contrôle agréé soumet le dossier du véhicule ancêtre au Département, selon les modalités déterminées par celui-ci, afin d'examiner si la modification, la transformation ou l'adaptation établie du véhicule ancêtre peut être considérée comme sûre tel que visé à l'article 23*septies decies*.

Si le véhicule ne présente pas de défauts majeurs ou dangereux, l'organisme de contrôle agréé délivre, après avoir établi le dossier du véhicule ancêtre, un certificat de visite valable pour trois mois, que, si le Département n'a pas pris de décision avant l'expiration de ce délai, l'organisme de contrôle agréé prolonge de trois mois sur instruction du Département.

Après examen, le Département informe l'organisme de contrôle agréé de la décision que la modification, la transformation ou l'adaptation peut être considérée comme sûre ou non, tel que visé à l'article 23*septies decies*.

Art. 23*vicies semel*. § 1<sup>er</sup>. Si les modifications, transformations ou adaptations identifiées peuvent être considérées comme sûres tel que visé à l'article 23*septies decies*, elles sont reprises dans un rapport de véhicule ancêtre dont le modèle est déterminé par l'autorité flamande compétente.

L'organisme de contrôle agréé délivre le rapport de véhicule ancêtre visé à la sous-section 1<sup>re</sup> en même temps que le certificat de visite. Le rapport de véhicule ancêtre fait partie du certificat de visite.

§ 2. Si les modifications, transformations ou adaptations identifiées sont considérées comme dangereuses, l'organisme de contrôle agréé délivre un certificat de visite rouge.

Art. 23*vicies bis*. § 1<sup>er</sup>. Si l'identité d'un véhicule ancêtre équipé d'un moteur est modifiée et que le Département le constate après avoir examiné le dossier du véhicule ancêtre ouvert conformément à l'article 23*vicies*, alinéa 1<sup>er</sup>, 4°, la date de première mise en service est à nouveau déterminée conformément à la décision du Département dans le dossier du véhicule ancêtre en question.

L'identité d'un véhicule visé à l'alinéa 1<sup>er</sup> change dans l'un des cas suivants :

1° lorsqu'il s'agit d'une modification fondamentale d'au moins deux des trois parties principales d'un véhicule à châssis entièrement porteur ou semi-porteur ;

2° lorsqu'il s'agit d'une modification fondamentale d'au moins une des deux pièces principales d'un véhicule équipé d'une carrosserie entièrement autoportante ;

3° lorsqu'une ou plusieurs pièces principales des véhicules visés aux 1° ou 2° ne peuvent être identifiées.

Dans le présent article, on entend par :

1° modification fondamentale : modification des caractéristiques extérieures et techniques essentielles du châssis ou de la carrosserie ou modification des caractéristiques techniques essentielles de la chaîne de traction ;

2° les pièces principales d'un véhicule dont le châssis est entièrement porteur ou semi-porteur : le châssis, la chaîne de traction et la carrosserie ;

3° les pièces principales d'un véhicule équipé d'une carrosserie entièrement autoportante : la carrosserie et la chaîne de traction.

La nouvelle date de première mise en service est déterminée en fonction de la date à laquelle a eu lieu la dernière modification, transformation ou adaptation d'une pièce principale, sur la base des documents joints au dossier de véhicule ancêtre conformément à l'article 23*vicies*, alinéa 2, 5°, 6° et 9°.

En cas de doute sur les documents visés à l'alinéa 4 ou en cas de constat d'inexactitudes, la nouvelle date de première mise en service est déterminée sur la base de la date de construction du véhicule ou sur la base du numéro d'identification du véhicule.

§ 2. Le certificat de visite délivré conformément à l'article 23*vicies semel*, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, indique la nouvelle date de première mise en service déterminée conformément au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 4 ou 5.

En même temps que le certificat de visite visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, l'organisme de contrôle agréé délivre un document indiquant la nouvelle date de première mise en service déterminée conformément au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 4 ou 5.

§ 3. La modification de la date de la première mise en service peut avoir pour conséquence que le véhicule ne soit plus considéré comme un véhicule mis en service depuis plus de vingt-cinq ans.

§ 4. Les dispositions visées aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2 ne s'appliquent pas dans les cas suivants :

1° le moteur d'un véhicule ancêtre a été remplacé par un moteur électrique ;

2° une pièce principale du châssis usée, endommagée ou gravement corrodée a été remplacée par une pièce de rechange portant un numéro de châssis estampillé qui, de l'avis du Département, est équivalent à la pièce principale originale remplacée.

Art. 23*vicies ter*. L'organisme de contrôle agréé modifie le certificat de visite s'il est établi que les caractéristiques du véhicule figurant sur le certificat de visite ou sur le certificat d'immatriculation ont changé.

En même temps que le certificat de visite visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, l'organisme de contrôle agréé délivre un document contenant les caractéristiques correctes du véhicule.

Art. 23*vicies quater*. § 1<sup>er</sup>. L'organisme de contrôle agréé conserve les informations contenues dans les documents suivants :

1° le dossier de véhicule ancêtre visé à l'article 23*vicies*, alinéa 2 ;

2° les certificats de visite visés à l'article 23*vicies*, alinéa 4, l'article 23*vicies semel*, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, et § 2, et l'article 23*vicies ter* ;

3° le rapport de véhicule ancêtre visé à l'article 23*vicies semel*, § 1<sup>er</sup>.

§ 2. L'organisme de contrôle agréé est le responsable du traitement visé à l'article 4, 7), du règlement général sur la protection des données, pour les données visées au paragraphe 1<sup>er</sup>.

§ 3. Les données visées au paragraphe 1<sup>er</sup> sont collectées et traitées aux fins suivantes :

1° la délivrance des certificats de visite visés à l'article 23*vicies*, alinéa 4, à l'article 23*vicies semel*, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2 et § 2, et à l'article 23*vicies ter*, ainsi que du rapport de véhicule ancêtre visé à l'article 23*vicies semel*, § 1<sup>er</sup> ;

2° l'inspection et le contrôle ;

3° l'établissement de statistiques générales et anonymes.

Les données qui sont collectées et traitées aux fins visées à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 3°, sont anonymisées.

§ 4. Les données visées au paragraphe 1<sup>er</sup> sont conservées jusqu'à dix ans après le dernier contrôle.

Art. 23*vicies quinquies*. § 1<sup>er</sup>. Le Département conserve les données contenues dans le dossier de véhicule ancêtre visé à l'article 23*vicies*, alinéa 2.

§ 2. Le Département est le responsable du traitement visé à l'article 4, 7), du règlement général sur la protection des données, pour les données visées au paragraphe 1<sup>er</sup>.

§ 3. Les données visées au paragraphe 1<sup>er</sup> sont collectées et traitées aux fins suivantes :

1° la décision visée à l'article 23*vicies*, alinéa 5, et à l'article 23*vicies bis*, § 1<sup>er</sup> ;

2° la mission visée à l'article 23*vicies*, alinéa 4 ;

3° l'inspection et le contrôle ;

4° l'établissement de statistiques générales et anonymes.

Les données qui sont collectées et traitées aux fins visées à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 4°, sont anonymisées.

§ 4. Les données visées au paragraphe 1<sup>er</sup> sont conservées jusqu'à dix ans après le dernier contrôle. ».

Art. 7. Il est ajouté au même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 octobre 2021, une annexe 42 jointe en annexe 1<sup>re</sup> au présent arrêté.

Art. 8. Il est ajouté au même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 octobre 2021, une annexe 43 jointe en annexe 2 au présent arrêté.

Art. 9. Il est ajouté au même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 octobre 2021, une annexe 44 jointe en annexe 3 au présent arrêté.

Art. 10. Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> novembre 2022.

Art. 11. Le ministre flamand compétent pour l'infrastructure et la politique routières est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 15 juillet 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,  
L. PEETERS

Annexe 1<sup>re</sup> à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2022 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, entre autres pour le contrôle technique de véhicules ancêtres

Annexe 42 à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

Annexe 42. Les modifications, transformations ou adaptations qui peuvent être considérées comme sûres sans qu'un certificat soit présenté, tel que visé à l'article 23 duodevicesies, § 5, 3<sup>o</sup>

Élément du véhicule ou groupe d'éléments du véhicule	Modifications, transformations ou adaptations
0. Identification	0.1 Déplacement de la plaque d'immatriculation officielle si toutes les conditions suivantes sont remplies : <ul style="list-style-type: none"> <li>- au milieu ou à gauche ;</li> <li>- dans les limites latérales du véhicule ;</li> <li>- le bord inférieur à au moins 30 cm au-dessus de la surface de la route ;</li> <li>- adéquatement éclairée ;</li> <li>- inclinée verticalement ou au maximum à 5° ;</li> <li>- clairement lisible à une distance de 30 m.</li> </ul>
1 <sup>er</sup> . Système de freinage	1.1 Remplacement de tuyaux de frein par des tuyaux de frein de type aéronautique ou en cuivre, dans la mesure où toutes les tuyaux de frein flexibles ont été remplacés par des tuyaux de frein flexibles de type aéronautique ou de type cuivre  1.2 Remplacement des plaquettes de frein Les plaquettes de frein doivent être d'une qualité au moins égale à celle des plaquettes de frein d'origine du type de véhicule concerné  1.3 Remplacement des disques de frein Les disques de frein doivent être au moins de la même qualité que les disques de frein d'origine du type de véhicule concerné
2. Installation de direction	2.1 Remplacement du volant si toutes les conditions suivantes sont remplies : <ul style="list-style-type: none"> <li>- montage au moyen d'un adaptateur déformable, le cas échéant ;</li> <li>- toutes les commandes sont facilement accessibles ;</li> <li>- l'indicateur de vitesse et les principaux dispositifs de signalisation sont clairement visibles ;</li> </ul>

	- l'avertisseur sonore est utilisable.
3. Visibilité	<p>3.1 Apposition de teintes ou de films sur les vitres latérales arrière avec un degré de réflexion maximal de 25 % (uniquement pour les films)</p> <p>3.2 Apposition de teintes ou de films sur la vitre arrière avec un degré de réflexion maximal de 25 % (uniquement pour les films) et à condition que deux rétroviseurs extérieurs soient présents</p> <p>3.3 Ruban solaire et lettrage sur le parebrise à condition qu'ils ne soient pas réfléchissants et que le bord inférieur du ruban solaire ou du lettrage ne dépasse pas la ligne inférieure du pare-soleil d'origine tourné contre le parebrise</p> <p>3.4 Remplacement ou montage de l'essuie-glace à la condition suivante : au moins un essuie-glace et la surface d'essuyage doivent être au moins égaux ou supérieurs à la surface initiale</p> <p>3.5 Remplacement du rétroviseur extérieur par un rétroviseur extérieur homologué e ou E</p> <p>3.6 Remplacement du rétroviseur (intérieur)</p>
4. Système de suspension	<p>4.1 Montage d'un ressort auxiliaire sans régulateur de force de freinage dépendant de la charge</p> <p>4.2 Montage de la tige de renfort entre les têtes des amortisseurs à condition que celle-ci soit boulonnée aux points d'ancrage existants</p> <p>4.3 Installation de caoutchoucs de suspension en polyuréthane</p> <p>4.4 Montage d'un pont de jambe de force à condition qu'il ait été monté conformément aux instructions</p>
5. Moteur et accessoires	<p>5.1 Déplacement de la pompe à essence dans le coffre, à condition qu'elle soit solidement fixée et qu'elle se trouve dans une boîte étanche aux gaz. Les tuyaux qui sont remplacés lors de cette adaptation doivent être des tuyaux à haute pression et aucune liaison ne doit être présente dans l'habitacle</p> <p>5.2 Remplacement de la protection du carter si cela ne risque pas d'être dangereux en cas d'accident</p> <p>5.3 Remplacement de l'échappement si toutes les conditions suivantes sont remplies :</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nombre maximum de décibels égal à l'échappement d'origine</li> <li>- test d'émission normal possible</li> </ul>
6. Cabine et carrosserie	<p>6.1 Enlèvement des pare-chocs, à condition qu'il n'y ait pas d'arêtes vives ou de saillies</p> <p>6.2 Remplacement et modification des pare-chocs tout en conservant leur fonctionnalité</p> <p>6.3 Installation d'un capot (en matière synthétique) homologué e ou E dans les conditions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le capot a la même forme et les mêmes dimensions que l'original</li> <li>- utilisation de charnières d'origine</li> <li>- utilisation de mécanismes de verrouillage ordinaire et de verrouillage d'urgence d'origine</li> </ul> <p>6.4 Montage de serrures supplémentaires au capot et au hayon à condition que les serrures d'origine soient maintenues</p> <p>Des serrures de capot supplémentaires sont autorisées pour autant que la (les) serrure(s) de capot d'origine reste(nt) présente(s) et fonctionnelle(s)</p> <p>6.5 le « nettoyage », l'enlèvement ou l'élimination :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de bandes décoratives latérales sur les portières et seuils</li> <li>- d'extensions d'ailes autour des ouvertures de roue</li> <li>- de bandes décoratives sur les parechocs avant et arrière</li> <li>- de bandes décoratives sur les feux avant et arrière</li> <li>- de baguettes de contour des vitres - de baguettes de contour sur la portière arrière (le hayon)</li> <li>- de rails de toit</li> <li>- d'emblèmes sur la carrosserie</li> <li>- d'emblèmes sur la calandre avant</li> <li>- de l'antenne</li> </ul> <p>6.6 Déplacement et enlèvement du trou de serrure du coffre et de la poignée de coffre</p> <p>6.7 dissimuler le trou de serrure des portières</p> <p>6.8 déplacement du trou de serrure des portières</p> <p>6.9 remplacement des poignées - condition : - ne pas toucher au mécanisme de verrouillage</p>

	<p>6.10 déplacement de poignées - condition : - ne pas changer la serrure</p> <p>6.11 enlèvement des poignées des portières arrière - conditions :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- enlèvement de la banquette</li><li>- enlèvement des ceintures de sécurité arrière</li><li>- rendre les points d'ancrage de la banquette définitivement inutilisables</li></ul> <p>6.12 Montage du bouchon de réservoir à essence 'sports' si toutes les conditions suivantes sont remplies :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- fermeture du bouchon de réservoir à essence assurée ;</li><li>- ne pas toucher au mécanisme de purge</li></ul> <p>6.13 Montage du spoiler si toutes les conditions suivantes sont remplies :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- les matériaux à fort taux d'absorption (polyester, plastique, ABS, etc.) ;</li><li>- il ne peut pas se trouver au-dessus du point le plus haut du toit (spoilers de coffre) ;</li><li>- non soudés aux structures porteuses (spoilers de toit et de vitre) ;</li><li>- saillie maximale de 5 cm du pare-choc (spoilers avant)</li></ul> <p>6.14 Rallongement du capot si toutes les conditions suivantes sont remplies :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- maintenir la fonctionnalité ;</li><li>- faisceau lumineux minimal</li></ul> <p>6.15 Élargissement des ailes (kits carrosserie large) à condition que la distance légale par rapport aux feux soit respectée</p> <p>6.16 Montage des ailes si toutes les conditions suivantes sont remplies :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- pliage du bord vers l'intérieur ;</li><li>- protection suffisante des roues</li></ul> <p>6.17 Montage de prises d'air sur les flancs, à condition qu'elle soit dans l'axe de la carrosserie</p> <p>6.18 Montage d'une prise d'air sur le toit, à condition qu'elle ne touche pas la structure porteuse du véhicule</p> <p>6.19 Montage de prises d'air sur le capot si toutes les conditions suivantes sont remplies :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- maintien de la distance entre le moteur et le capot ;</li><li>- dépassement de l'évidement maximal est interdit</li></ul>
--	---

	6.20 Installation d'un pare-buffle à condition qu'il n'y ait pas de parties saillantes et qu'il ne soit pas soudé au châssis
7. Châssis ou pièces de châssis	<p>7.1 Installation d'un arceau de sécurité si celui-ci est vissé derrière la rangée de sièges avant, la banquette et les ceintures de sécurité arrière doivent être enlevées, et s'il n'affecte pas les caractéristiques intégrales et fonctionnelles de l'habitacle.</p> <p>7.2 Montage d'un crochet d'attelage arrière, équivalent au crochet d'attelage d'origine</p> <p>7.3 Montage de la jante avec adaptateur si toutes les conditions suivantes sont remplies :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- adaptateur fixe de la jante</li> <li>- aucun élargisseur de voie n'est présent</li> </ul>
8. Feux et installations électriques	<p>8.1 Modification du circuit électrique de 6V à 12V ou de 12V à 24V</p> <p>8.2 Montage facultatif d'un disjoncteur à commande externe</p> <p>8.3 Remplacement des feux avant si toutes les conditions suivantes sont remplies :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- e- ou E-homologué ;</li> <li>- maintien de la couleur (l'aspect) d'origine ;</li> <li>- conformité aux exigences réglementaires relatives au montage ;</li> <li>- les feux réglementaires obligatoires sont présents ;</li> <li>- contrôle automatique de la hauteur des feux (si xénon) ;</li> <li>- installation de nettoyage des phares (si xénon)</li> </ul> <p>8.4 Remplacement des feux arrière si toutes les conditions suivantes sont remplies :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- e- ou E-homologué ;</li> <li>- maintien de la couleur (l'aspect) d'origine ;</li> <li>- conformité aux exigences réglementaires relatives au montage ;</li> <li>- les feux réglementaires obligatoires sont présents ;</li> </ul> <p>8.5 Remplacement des feux clignotants si toutes les conditions suivantes sont remplies :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- e- ou E-homologué ;</li> <li>- maintien de la couleur (l'aspect) d'origine ;</li> <li>- conformité aux exigences réglementaires relatives au montage ;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>- fréquence de clignotement entre 60 et 120 périodes par minute ;</li><li>- maintien de la fonctionnalité ;</li><li>- maintien de la luminance minimale</li></ul> <p>8.6 Enlèvement des feux clignotants latéraux si toutes les conditions suivantes sont remplies :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- la longueur du véhicule n'est pas supérieure à 6 m ;</li><li>- aucun dispositif d'embrayage n'est présent</li></ul> <p>8.7 Remplacement et déplacement du troisième feu stop rouge si toutes les conditions suivantes sont remplies :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- e- ou E-homologué ;</li><li>- conformité aux exigences réglementaires en matière de montage</li></ul> <p>8.8 Remplacement et déplacement du feu de brouillard arrière si toutes les conditions suivantes sont remplies :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- e- ou E-homologué ;</li><li>- maintien de la couleur d'origine (aspect) et du nombre ;</li><li>- bord inférieur à au minimum 25 cm au-dessus de la surface de la route ;</li><li>- bord supérieur à au maximum 120 cm au-dessus de la surface de la route ;</li><li>- conformité aux exigences réglementaires en matière de montage</li></ul> <p>8.9 Remplacement et déplacement du feu de recul si toutes les conditions suivantes sont remplies :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- maintien de la couleur d'origine (aspect) et du nombre ;</li><li>- fonctionnement uniquement en marche arrière ;</li><li>- bord inférieur à au minimum 25 cm au-dessus de la surface de la route ;</li><li>- bord supérieur à au maximum 120 cm au-dessus de la surface de la route</li></ul> <p>8.10 Remplacement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation si toutes les conditions suivantes sont remplies :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- la plaque d'immatriculation est clairement visible à une distance de 30 m dans l'obscurité totale ;</li><li>- il n'y a pas d'éclairage direct à l'arrière ;</li><li>- blanc ;</li><li>- statique</li></ul> <p>8.11 Apposition du couvre-phares si toutes les conditions suivantes sont remplies :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- faisceau minimum (avant) ;</li></ul>
--	--



	<p>- luminance non inférieure à la luminance minimale (arrière)</p> <p>8.12 Montage d'un ou plusieurs amplificateurs indépendants à partir d'une puissance totale de 500 Watt, à condition de prévoir un fusible approprié ou un autre système équivalent</p>
9. Aménagement intérieur	<p>9.1 Montage de sièges non originels à condition que les points d'ancrage d'origine soient utilisés ; si les points d'ancrage d'origine ne sont pas utilisés, des plaques de renfort métalliques de 80x80x3mm doivent être utilisées entre le châssis et les écrous</p> <p>9.2 Montage facultatif d'un extincteur plus lourd que celui qui est obligatoire</p> <p>9.3 Remplacement de la superficie de contact des pédales si toutes les conditions suivantes sont remplies :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- revêtement antidérapant sous forme de protubérances en caoutchouc ou d'aluminium strié ;</li> <li>- un espace suffisant entre les pédales</li> </ul> <p>9.4 Remplacement et modification du tableau de bord</p> <p>9,5 Apposition d'un film d'instruments de bord si toutes les conditions suivantes sont remplies :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les cadrans sont faciles à lire, aussi bien dans l'obscurité qu'en plein jour ;</li> <li>- graduation appropriée des appareils de mesure ;</li> <li>- les voyants lumineux sont clairement visibles ;</li> <li>- il n'y a pas lieu d'interpréter la signalisation de manière erronée</li> </ul> <p>9.6 Remplacement et modification du levier de vitesse si toutes les conditions suivantes sont remplies :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ne pas toucher au mécanisme ;</li> <li>- solidement monté ;</li> <li>- ne pas interférer avec le fonctionnement du frein à main</li> </ul> <p>9.7 Remplacement et modification du levier de frein à main si toutes les conditions suivantes sont remplies :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ne pas toucher au mécanisme de levier ;</li> <li>- montage correct</li> </ul> <p>9.8 Montage et remplacement du panneau intérieur de la portière</p>
10. Ceintures de sécurité	<p>10.1 Positionnement de ceintures-harnais à côté des ceintures réglementaires à condition que l'ancrage ne soit pas effectué sur les fixations des sièges</p>

	10.2 Remplacement des ceintures de sécurité par des ceintures de sécurité homologuées e ou E, à condition qu'elles soient compatibles avec les points d' ancrage d'origine et les sièges
--	--

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2022 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, entre autres pour le contrôle technique des véhicules ancêtres.

Bruxelles le 15 juillet 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 2 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2022 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, entre autres pour le contrôle technique de véhicules ancêtres

Annexe 43 à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

Annexe 43. Prescriptions relatives au contenu de contrôles et méthodes de contrôle recommandées pour l'inspection de modifications, transformations ou adaptations d'un véhicule ancêtre

## **A. INTRODUCTION**

La présente annexe énumère les systèmes et pièces de véhicule à contrôler, ainsi que les méthodes de contrôle recommandées et les critères permettant à déterminer si une modification, transformation ou adaptation est sûre.

Le contrôle doit permettre de vérifier si le véhicule est conforme aux exigences de sécurité pertinentes en vigueur au moment de la construction, de l'homologation ou de la première mise en service.

Le contrôle doit être effectué en utilisant les techniques et les équipements disponibles et sans utiliser d'outils pour démonter ou enlever des pièces du véhicule.

La méthode de contrôle « contrôle visuel » implique que le contrôleur non seulement examine les points en question, mais qu'il les manipule si nécessaire, évalue le bruit ou utilise d'autres méthodes de contrôle appropriées sans utiliser d'équipement.

Si, en raison de la conception du véhicule, les méthodes de contrôle reprises dans la présente annexe ne peuvent être appliquées, le contrôle est effectué conformément aux méthodes de contrôle recommandées acceptées par le Département.

## **B. CONTENU DE CONTRÔLES ET METHODES DE CONTRÔLE, ÉVALUATION DE DÉFAILLANCES DE VÉHICULES**

Pour chacun des systèmes et pièces du véhicule soumis au contrôle technique, l'évaluation des défaillances est effectuée conformément aux critères repris au tableau, cas par cas.

Les points abordés lors des contrôles ainsi que les normes minimum et les méthodes qui sont appliquées, sont énumérés ci-dessous. Les « motifs de refus » sont des exemples de défaillances qui sont appliqués.

point	méthode	motifs de refus	évaluation de défaillances		
			mineure	majeure	dangereuse
<b>0. IDENTIFICATION</b>					
	Contrôle visuel	a) Une ou plusieurs pièces principales du véhicule ne peuvent être identifiées.		X	
<b>1. ÉQUIPEMENT DE FREINAGE</b>					
	Contrôle visuel	a) Le montage n'a pas été effectué de manière professionnelle. b) Le véhicule est dans un état fonctionnel qui pourrait mettre en danger la sécurité routière. c) Le véhicule est dans un état fonctionnel qui présente un danger direct et immédiat pour la sécurité routière.		X  X	  X
<b>2. DIRECTION</b>					
	Contrôle visuel	a) Le montage n'a pas été effectué de manière professionnelle. b) Le véhicule est dans un état fonctionnel qui pourrait mettre en danger la sécurité routière. c) Le véhicule est dans un état fonctionnel qui présente un danger direct et immédiat pour la sécurité routière.		X  X	  X

<b>3. VISIBILITÉ</b>					
	Contrôle visuel	a) Le montage n'a pas été effectué de manière professionnelle.		X	
		b) Le véhicule est dans un état fonctionnel qui pourrait mettre en danger la sécurité routière.		X	
		c) Le véhicule est dans un état fonctionnel qui présente un danger direct et immédiat pour la sécurité routière.			X

<b>4. FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES</b>					
	Contrôle visuel	a) Le montage n'a pas été effectué de manière professionnelle.		X	
		b) Le véhicule est dans un état fonctionnel qui pourrait mettre en danger la sécurité routière.		X	
		c) Le véhicule est dans un état fonctionnel qui présente un danger direct et immédiat pour la sécurité routière.			X

<b>5. ESSIEUX, ROUES, PNEUS ET SUSPENSION</b>					
	Contrôle visuel	a) Le montage n'a pas été effectué de manière professionnelle.		X	
		b) Le véhicule est dans un état fonctionnel qui pourrait mettre en danger la sécurité routière.		X	

		c) Le véhicule est dans un état fonctionnel qui présente un danger direct et immédiat pour la sécurité routière.			X
--	--	--	--	--	---

#### 6. CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

	Contrôle visuel	a) Le montage n'a pas été effectué de manière professionnelle.		X	
		b) Le véhicule est dans un état fonctionnel qui pourrait mettre en danger la sécurité routière.		X	
		c) Le véhicule est dans un état fonctionnel qui présente un danger direct et immédiat pour la sécurité routière.			X

#### 7. SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT

	Contrôle visuel	a) Le montage n'a pas été effectué de manière professionnelle.		X	
		b) Le véhicule est dans un état fonctionnel qui pourrait mettre en danger la sécurité routière.		X	
		c) Le véhicule est dans un état fonctionnel qui présente un danger direct et immédiat pour la sécurité routière ou pour l'environnement.			X

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2022 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, entre autres pour le contrôle technique des véhicules ancêtres.

Bruxelles, le 15 juillet 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 3 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2022 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, entre autres pour le contrôle technique de véhicules ancêtres

Annexe 44 à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

Annexe 44. Modifications, transformations ou adaptations pour lesquelles un dossier de véhicule ancêtre doit en tout cas être ouvert, tel que visé à l'article 23vicies, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>.

Pièce de véhicule ou groupe de pièces de véhicule	Modifications, transformations ou adaptations
1 <sup>er</sup> . Système de freinage	1.1 Modification des tuyaux de frein d'origine par des tuyaux de frein autres que ceux de type aéronautique ou en cuivre 1.2 Modification du ou au frein à main 1.3 Modification du frein à tambour en frein à disque
2. Direction	2.1 La conduite à gauche a changé en conduite à droite ou inversement 2.2 Installation d'une direction assistée 2.3 Modification de la colonne de direction ou modification et/ou installation d'un boîtier de direction direct en remplacement d'un boîtier de direction indirect 2.4 Modification au ou du volant autre que celle mentionnée à l'annexe 42
3. Essieux	3.1 Modification des ou aux essieux 3.2 Modification de la voie 3.3 Modification de la fixation des roues
4. Système de suspension	4.1 Modification des barres stabilisatrices 4.2 Modification du type de suspension autre que celui visé à l'annexe 42 4.3 Montage ou modification de la barre Panhard
5. Transmission	5.1 modification de la boîte de vitesses 5.2 Conversion de boîte de vitesses automatique en boîte de vitesses manuelle ou vice versa 5.3 Conversion de la commande de la boîte de vitesses à la colonne de direction en une commande au sol ou vice versa
6. Moteur et accessoires	6.1 Modification des caractéristiques du moteur pouvant affecter ses performances 6.2 Modification de type de carburant 6.3 Remplacement du moteur à combustion d'origine par un moteur électrique 6.4 Modification du réservoir de carburant, tant le réservoir que son emplacement



7. Cabine et carrosserie	7.1 « Topchop » ou tout abaissé 7.2 Modification de la carrosserie porteuse 7.3 Transformation en toit ouvert 7.4 Conversion en cabriolet 7.5 Modification du capot autre que celle visée à l'annexe 42
8. Châssis ou pièces de châssis	8.1 Raccourcissement ou allongement du châssis 8.2 Modification du châssis ou de pièces de châssis autre que celle visée à l'annexe 42
9. Compteur kilométrique	9.1 Modification du compteur kilométrique d'origine
10. Indicateur de vitesse	10.1 Modification de l'indicateur de vitesse d'origine
11. Intérieur	11.1 Modification des points d'ancrage des sièges
12. Ceintures de sécurité	12.1 Modification des points ancrages d'origine des ceintures de sécurité
13. Système de contrôle des émissions de gaz d'échappement	13.1 Modification du système de contrôle des émissions de gaz d'échappement
14. Visibilité	14.1 Modifications des ou aux vitres ou panneaux transparents des compartiments pour le transport de personnes autres que celles visés à l'annexe 42

Véhicule composé	Modifications, transformations ou adaptations
Véhicule composé tel qu'une voiture en kit, un véhicule « restomod » (restauré et modernisé)	Combinaison d'une ou plus des modifications mentionné(es) ci-dessus

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2022 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, entre autres pour le contrôle technique des véhicules ancêtres.

Bruxelles, le 15 juillet 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS