

Art. 4. En application de l'article 7, premier alinéa, 2°, de l'arrêté du 24 avril 2015, le demandeur passe les informations suivantes via le guichet électronique lors de sa demande d'aide:

- 1° Une description du contexte et du problème ou du défi;
- 2° une description de l'objectif du projet;
- 3° un plan d'approche ;
- 4° des données concernant les connaissances et l'expertise du demandeur et des partenaires du projet;
- 5° une description de la contribution du projet à la durabilité économique de l'entreprise ou du secteur;
- 6° une description de la contribution du projet à la durabilité écologique de l'entreprise ou du secteur;
- 7° une description de la contribution du projet à la durabilité sociale de l'entreprise ou du secteur;
- 8° une description du caractère innovatif de l'investissement;
- 9° le cas échéant, une description de la contribution du projet, ou ses résultats potentiels, à la collaboration au sein, ou au-delà de la chaîne;
- 10° une estimation des coûts du projet, ventilée selon les rubriques possibles, visé à l'article 4, premier alinéa, de l'arrêté précité.

Art. 5. La période pendant laquelle les dépenses sont faites, visée à l'article 7, premier alinéa, 3°, de l'arrêté du 24 avril 2015, dure deux ans et six mois à compter de la notification de la sélection du projet.

Art. 6. La subvention maximale par demande, visée à l'article 7, deuxième alinéa, 2°, de l'arrêté du 24 avril 2015, s'élève à 300.000 euros.

La subvention maximale par bénéficiaire, visée à l'article 7, deuxième alinéa, 2°, de l'arrêté précité, s'élève à 300.000 euros.

Les dépenses d'investissement minimales par demande, visées à l'article 7, deuxième alinéa, 2°, de l'arrêté précité, sont de 50.000 euros.

Art. 7. Les dépenses, visées à l'article 4, premier alinéa, 2°, de l'arrêté du 24 avril 2015, ne peuvent pas porter sur de matériel d'occasion.

Les dépenses, visées à l'article 4, premier alinéa, 4°, ne peuvent couvrir qu'au maximum 20% des dépenses totales, visées à l'article 4, premier alinéa, de l'arrêté précité.

Art. 8. Le demandeur ajoute un rapport final ainsi qu'une comptabilité séparée du projet et une administration, qu'il a tenue pendant la durée du projet, lors de la demande de paiement, visée à l'article 10 de l'arrêté du 24 avril 2015.

La demande de paiement, visée à l'article 10 de l'arrêté du 24 avril 2015, est soumise via le guichet électronique.

La demande de paiement, visée à l'article 10 de l'arrêté du 24 avril 2015, est soumise dans un délai d'au maximum deux ans et sept mois, à compter de la notification de la sélection du projet.

Art. 9. Les critères de sélection, visés à l'article 9, premier alinéa, de l'arrêté du 24 avril 2015, sont complétés par les suivants critères de sélection :

- 1° le degré d'innovation de l'investissement ;
- 2° la qualité de la demande.

La composition de la commission d'évaluation, visée à l'article 9, troisième alinéa, de l'arrêté du 24 avril 2015, est déterminée par le chef de l'entité compétente et comprend des experts du domaine politique de l'Agriculture et de la Pêche, visé à l'article 26 de l'arrêté du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'administration de l'administration flamande.

La commission d'évaluation attribue des notes aux critères de sélection et fixe le score minimal. Seuls les projets ayant obtenu le score minimal, sont éligibles à l'aide.

Art. 10. Le présent arrêté entre en vigueur le 17 octobre 2022.

Bruxelles, le 6 octobre 2022.

Le ministre flamand de l'Economie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Economie sociale et de l'Agriculture,
J. BROUNS

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C - 2022/41934]

15 JUILLET 2022. — Arrêté du Gouvernement wallon modifiant les prix à percevoir à partir du 1^{er} février 2023 pour le transport de voyageurs sur le réseau de l'Opérateur de Transport de Wallonie

Le Gouvernement wallon,

Vu le décret du 21 décembre 1989 relatif au service de transport public de personnes en Région wallonne, l'article 2, 1°, a) ;

Vu l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982 instaurant l'adaptation annuelle des tarifs pour le transport de voyageurs appliqués par les sociétés de transports en commun, modifié par l'arrêté royal n° 238 du 31 décembre 1983, l'article 3 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 26 novembre 1992, fixant la formule et les modalités d'adaptation annuelle des tarifs pour le transport des voyageurs appliqués par les sociétés de transports en commun en Région wallonne, modifié le 1 septembre 1994, le 14 septembre 1995, le 11 janvier 2001, le 12 mars 2009 et le 29 octobre 2009 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 22 mai 2008 relatif aux amendes administratives en matière de service de transport public de personnes en Région wallonne, modifié le 27 novembre 2014 ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 6 juillet 2022 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 15 juillet 2022 ;
 Considérant les propositions faites par le Conseil d'administration de l'Opérateur de Transport de Wallonie ;
 Sur la proposition du Ministre de la Mobilité ;
 Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Est approuvée, la modification tarifaire suivante du titre de transport Brupass XL :

Brupass XL	Tarif
1 voyage	3,20 euros
10 voyages	22,40 euros
1 mois	84,00 euros
12 mois	840,00 euros

Art. 2. L'article 1^{er} est appliqué sous réserve de l'accord similaire des organes décisionnels de la SNCB, de la STIB et de De Lijn.

Art. 3. Le Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} février 2023.

Namur, le 15 juillet 2022.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président,
 E. DI RUPO

Le Ministre du Climat, de l'Energie, de la Mobilité et des Infrastructures,
 Ph. HENRY

ÜBERSETZUNG

ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C - 2022/41934]

15. JULI 2022 — Erlass der Wallonischen Regierung zur Abänderung der Tarife für die Personenbeförderung auf dem Netz des Verkehrsbetreibers der Wallonie ab dem 1. Februar 2023

Die Wallonische Regierung,

Aufgrund des Dekrets vom 21. Dezember 1989 über die öffentlichen Verkehrsbetriebe in der Wallonischen Region, Artikel 2 Ziffer 1 Buchstabe a;

Aufgrund des Königlichen Erlasses Nr. 174 vom 30. Dezember 1982 zur Einführung der jährlichen Anpassung der von den Gesellschaften für den öffentlichen Personennahverkehr angewandten Fahrpreise, abgeändert durch den Königlichen Erlass Nr. 238 vom 31. Dezember 1983, Artikel 3;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 26. November 1992 zur Festlegung der Formel und der Modalitäten hinsichtlich der jährlichen Anpassung der durch die öffentlichen Verkehrsbetriebe in der Wallonischen Region im öffentlichen Personennahverkehr angewandten Tarife, abgeändert am 1. September 1994, am 14. September 1995, am 11. Januar 2001, am 12. März 2009 und am 29. Oktober 2009;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 22. Mai 2008 über die administrativen Geldbußen im Bereich der öffentlichen Verkehrsbetriebe in der Wallonischen Region, abgeändert am 27. November 2014;

Aufgrund des am 6. Juli 2022 abgegebenen Gutachtens der Finanzinspektion;

Aufgrund des am 15. Juli 2022 gegebenen Einverständnisses des Ministers für Haushalt;

In Erwägung der Vorschläge des Verwaltungsrats des Verkehrsbetreibers der Wallonie;

Auf Vorschlag des Ministers für Mobilität;

Nach Beratung,

Beschließt:

Artikel 1 - Die folgende Tarifänderung des Brupass XL-Fahrscheins wird genehmigt:

Brupass XL	Tarif
1 Fahrt	3,20 Euro
10 Fahrten	22,40 Euro
1 Monat	84,00 Euro
12 Monat	840,00 Euro

Art. 2 - Artikel 1 wird vorbehaltlich einer ähnlichen Zustimmung der Verwaltungsorgane von SNCB, STIB und De Lijn angewandt.

Art. 3 - Der Minister für Mobilität wird mit der Durchführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Art. 4 - Der vorliegende Erlass tritt am 1. Februar 2023 in Kraft.

Namur, den 15. Juli 2022

Für die Regierung :

Der Ministerpräsident
E. DI RUPO

Der Minister für Klima, Energie, Mobilität und Infrastrukturen
Ph. HENRY

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C - 2022/41934]

15 JULI 2022. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van de vervoersprijzen te innen vanaf 1 februari 2023 op het reizigersnet van de "Opérateur de Transport de Wallonie" (Waalse Vervoersoperator)

De Waalse Regering,

Gelet op het decreet van 21 december 1989 betreffende de diensten voor het openbaar vervoer in het Waalse Gewest, inzonderheid op artikel 2, 1^o, a);

Gelet op het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 houdende invoering van een jaarlijkse aanpassing van de tarieven toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 238 van 31 december 1983, inzonderheid op artikel 3;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 26 november 1992 tot vaststelling van de formules en de modaliteiten voor de jaarlijkse aanpassing van de in het Waalse Gewest door de maatschappijen voor openbaar vervoer toegepaste tarieven voor personenvervoer, gewijzigd op 1 september 1994, 14 september 1995, 11 januari 2001, 12 maart 2009 en 29 oktober 2009;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 22 mei 2008 betreffende de administratieve geldboetes in de openbaarvervoerdiensten in het Waalse Gewest, gewijzigd op 27 november 2014;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 6 juli 2022;

Gelet op de instemming van de Minister van Begroting, gegeven op 15 juli 2022;

Gelet op de voorstellen van de raad van bestuur van de "Opérateur de transport de Wallonie" (Waalse Vervoersoperator);

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De volgende tariefwijziging van het vervoerbewijs Brupass XL wordt goedgekeurd:

Brupass XL	Tarief
1 reis	3,20 euro
10 reizen	22,40 euro
1 maand	84,00 euro
12 maanden	840,00 euro

Art. 2. Artikel 1 wordt toegepast onder voorbehoud van een gelijkaardige overeenkomst van de beslissingsorganen van de NMBS, de MIVB en De Lijn.

Art. 3. De Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 1 februari 2023.

Namen, 15 juli 2022.

Voor de Regering :

De Minister-President,
E. DI RUPO

De Minister van Klimaat, Energie, Mobiliteit en Infrastructuur,
Ph. HENRY