

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/32225]

22 APRIL 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;
- het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, artikel 7, § 2, artikel 18, § 2, artikel 21, § 2, 1°, 2°, 4°, 5° en 6°, artikel 23, § 2, artikel 31, § 3, en artikel 35, § 7 gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 13 december 2021;
- De Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies nr. 2022/003 gegeven op 18 januari 2022;
- De Mobiliteitsraad van Vlaanderen heeft advies gegeven op 21 januari 2022;
- De Raad van State heeft advies 71.099/3 gegeven op 25 maart 2022, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 23, eerste lid, 1°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer wordt de zin “Bij een adreswijziging binnen de gemeente, blijft de bestuurderspas geldig;” opgeheven.

Art. 2. In artikel 24, § 1, van hetzelfde besluit wordt punt 1° opgeheven.

Art. 3. In artikel 29 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het derde lid wordt vervangen door wat volgt:

“Het voertuig voldoet aan de volgende milieucriteria:

1° met ingang van 1 januari 2020: als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2020:

- a) een minimale ecoscore van 67 WLTP of 71 NEDC of NEDC2.0 voor voertuigen tot vijf zitplaatsen;
- b) een minimale ecoscore van 63 WLTP of 66 NEDC of NEDC2.0 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;
- c) een minimale ecoscore van 54 WLTP of 56 NEDC of NEDC2.0:
 - 1) voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, § 2, 48, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
 - 2) voor voertuigen met vier of vijf zitplaatsen, langer dan 5,1 meter;

2° met ingang van 1 januari 2025:

a) als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit voor 1 januari 2025:

- 1) een minimale ecoscore van 67 WLTP of 71 NEDC of NEDC2.0 voor voertuigen tot vijf zitplaatsen;
- 2) een minimale ecoscore van 63 WLTP of 66 NEDC of NEDC2.0 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;
- 3) een minimale ecoscore van 54 WLTP of 56 NEDC of NEDC2.0:
 - i) voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, § 2, 48, van het voormelde koninklijk besluit;
 - ii) voor voertuigen met vier of vijf zitplaatsen, langer dan 5,1 meter;

b) als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2025:

- 1) een minimale ecoscore van 74 WLTP voor voertuigen tot vijf zitplaatsen;
- 2) een minimale ecoscore van 71 WLTP voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;
- 3) een minimale ecoscore van 61 WLTP:
 - i) voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, § 2, 48, van het voormelde koninklijk besluit;
 - ii) voor voertuigen tot vijf zitplaatsen, langer dan 5,1 meter;

3° met ingang van 1 januari 2030:

a) als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit voor 1 januari 2030:

- 1) een minimale ecoscore van 74 WLTP voor voertuigen tot vijf zitplaatsen;
- 2) een minimale ecoscore van 71 WLTP voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;
- 3) een minimale ecoscore van 61 WLTP;

i) voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, § 2, 48, van het voormelde koninklijk besluit;

ii) voor voertuigen met vier of vijf zitplaatsen, langer dan 5,1 meter;

b) als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2030: zero-emissie voor alle voertuigen.”;

2° tussen het derde en het vierde lid worden twee leden ingevoegd, die luiden als volgt:

“De ecoscores op basis van de NEDC zijn enkel van toepassing op voertuigen gebouwd voor 2017. De ecoscores op basis van de NEDC 2.0 zijn enkel van toepassing op voertuigen gebouwd tussen 2017 en 2021. Voor voertuigen gebouwd na 2021 zijn de ecoscores op basis van de WLTP van toepassing.

In het derde en vierde lid wordt verstaan onder:

1° NEDC: testprocedure voor het meten van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van lichte voertuigen als vermeld in bijlage XII van de verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie van 18 juli 2008 tot uitvoering en wijziging van verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie;

2° WLTP: testprocedure voor het meten van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van lichte voertuigen als vermeld in bijlage XXI van de verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie;

3° NEDC2.0: rekenmethode om een emissiewaarde vergelijkbaar met de NEDC te verkrijgen op basis van WLTP-emissiewaarden als vermeld in artikel 7 en bijlage I van de uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 van de Commissie van 2 juni 2017 tot vaststelling van een methode voor het bepalen van de correlatieparameters die nodig zijn om veranderingen in de regelgevende testprocedure weer te geven, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1014/2010.”.

Art. 4. In artikel 30, § 1, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020, wordt de zinsnede “vermeld in artikel 4, § 4” vervangen door de zinsnede “vermeld in artikel 4, § 5”.

Art. 5. In artikel 32, paragraaf 3, derde lid van hetzelfde besluit worden de woorden “bepaalt de wijze” vervangen door de woorden “kan de wijze bepalen”.

Art. 6. In artikel 34, § 1, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020, wordt punt 5° vervangen door wat volgt:

“5° de voor- en achternaam van de bestuurder;”.

Art. 7. In artikel 54 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan paragraaf 3, eerste lid, 2°, worden de woorden “en ook de geldigheid van de bestuurderspassen van andere bestuurders” toegevoegd;

2° aan paragraaf 3, eerste lid, worden een punt 6° en een punt 7° toegevoegd, die luiden als volgt:

“6° voor het klachtenorgaan, vermeld in hoofdstuk 4, van dit besluit: het raadplegen van alle gegevens;

7° voor de federale overheidsdiensten: het raadplegen van alle gegevens.”;

3° aan paragraaf 3, tweede lid, wordt de volgende zin toegevoegd:

“De federale overheidsdiensten hebben alleen toegang tot de gegevens, vermeld in het eerste lid, als ze gemachtigd zijn die te kennen op basis van een wet.”.

Art. 8. Bijlage 2 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020, wordt vervangen door bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 9. Bijlage 3 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020, wordt vervangen door bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 10. Bijlage 10 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020, wordt vervangen door bijlage 3, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 11. De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 22 april 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 april 2022 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 2. Model van vergunning als vermeld in artikel 4

[NAAM GEMEENTE/STAD]



Zitting van [DAG MAAND JAAR]

VERGUNNING [NUMMER] VOOR DE EXPLOITATIE VAN EEN DIENST VOOR INDIVIDUEEL BEZOLDIGD PERSONENVERVOER

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;

- Gelet op de aanvraag van een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, meer bepaald om [AANTAL] voertuigen (en [AANTAL] reservevoertuigen) in te zetten, ingediend door de hieronder vermelde exploitant op [DATUM];
- Gelet op de aanvraag tot wijziging van deze vergunning, meer bepaald om het aantal voertuigen met [AANTAL] (en het aantal reservevoertuigen met [AANTAL]) te verhogen – te verminderen, ingediend door de hieronder vermelde exploitant op [DATUM];

Gelet op de gunstige resultaten van het onderzoek waartoe de aanvraag aanleiding heeft gegeven;

beslist dat de exploitant

[NAAM EXPLOITANT]

exploitatieadres(sen): [...]

maatschappelijke zetel: [...]

ondernemingsnummer: [...]

onder de voorwaarden van de hierboven vermelde wettelijke bepalingen

wordt gemachtigd om

- van [DATUM] tot en met [DATUM] een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer te exploiteren op het grondgebied van het Vlaamse Gewest;
- [AANTAL] voertuigen in te zetten, waarvan
 - o [AANTAL] voertuigen met identificatienummer(s) [...] als vergunningsvoertuig;
 - o [AANTAL] voertuigen met identificatienummer(s) [...] uitsluitend als ceremonievoertuig;
 - o [AANTAL] voertuigen met identificatienummer(s) [...] uitsluitend als voertuig voor aangepast vervoer in te zetten;
- [AANTAL] voertuigen met identificatienummer(s) [...] in te zetten als reservevoertuig.

De exploitant betaalt voor deze vergunning een gemeentelijke retributie als vermeld in artikel 6 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

De algemeen directeur

De burgemeester

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 april 2022 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Brussel, 22 april 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 april 2022 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 3 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 3. Model vergunningskaart als vermeld in artikel 5

VERGUNNING [NUMMER] INDIVIDUEEL BEZOLDIGD PERSONENVERVOER	
IDENTIFICATIECODE [IDENTIFICATIECODE]	
exploitant: naam of benaming adres exploitatiezetel: ondernemingsnummer:	
voertuig: merk/type/bouwjaar kleur: kleur chassisnummer: chassisnummer kentekenplaat: kentenkenplaat ecoscore: ecoscore	
geldig van dd/mm/jjjj tot en met dd/mm/jjjj [uitsluitend ceremonie/aangepast vervoer]	
handtekening gemachtigde ambtenaar	droogstempel gemeente
afgiftedatum	naam gemeente
KLACHTEN	
Bel de politie op [telefoonnummer politiezone] of 101 (enkel in geval van nood).	
U kunt ook een klacht indienen bij de gemeente: [GEGEVENS VERGUNNINGVERLENENDE GEMEENTE]	
Als u niet tevreden bent over de behandeling van uw klacht door de gemeente, of als de gemeente uw klacht niet binnen dertig dagen na de indiening ervan heeft behandeld, kunt u een klacht indienen bij het klachtenorgaan op https://www.mow-contact.be .	

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 april 2022 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Brussel, 22 april 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 3 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 april 2022 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 10 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 10. Boetetablel als vermeld in artikel 58

inbreuk		artikel decreet/BVR	te innen som
1.	De bestuurder kan geen vergunningskaart voorleggen.	artikel 6 decreet + artikel 30 BVR	500
2.	De voorgelegde vergunningskaart is vals of de gegevens ervan zijn vervalst.	artikel 6 decreet + artikel 30 BVR	500
3.	De vergunningskaart is niet geldig omdat de geldigheidsduur ervan verstreken is.	artikel 6 en 9 decreet + artikel 30 BVR	400
4.	De bestuurder kan geen bestuurderspas voorleggen.	artikel 17 decreet + artikel 21 BVR	500
5.	De voorgelegde bestuurderspas is vals of de gegevens ervan zijn vervalst.	artikel 17 decreet + artikel 20 BVR	500
6.	De bestuurderspas is niet geldig omdat de geldigheidsduur ervan verstreken is.	artikel 17 decreet + artikel 20 BVR	400

7.	De bestuurder kan geen bestuurderspas voorleggen, maar kan het bestaan van de bestuurderspas onmiddellijk aantonen.	artikel 21 BVR	300
8.	Het voertuig wordt verhuurd aan een persoon die het zelf bestuurt of laat besturen.	artikel 22, §3, decreet	450
9.	De bestuurder rijdt met een voertuig dat niet vermeld is op de vergunningskaart.	artikel 4, 5 en 30 BVR	450
10.	De bestuurder doet aan rolstoelvervoer, zonder machtiging hiervoor op zijn bestuurderspas.	artikel 26, 4°, BVR	100
11.	Een voertuig waarvoor een uitzondering is verleend door de minister op basis van artikel 46 en 50 van het BVR inzake ecoscore, wordt ingezet voor een ander vervoerstype dan de uitzonderingsgrond (ceremonieel vervoer of aangepast vervoer).	artikel 29, 46 en 50 BVR	350
12.	De vergunnings-, reserve- of vervangingskaart is niet aanwezig in het voertuig, maar het bestaan van de vergunning voor het voertuig kan onmiddellijk aangetoond worden.	artikel 30, §2-§4, BVR	300
13.	De vergunnings-, reserve- of vervangingskaart bevat onleesbare vermeldingen, maar het bestaan van de vergunning voor het voertuig kan onmiddellijk aangetoond worden.	artikel 30, §2-§4, BVR	250
14.	De vergunnings-, reserve- of vervangingskaart is aanwezig in het voertuig, maar bevindt zich niet op de correcte plaats of is moeilijk zichtbaar.	artikel 30, §2-§4, BVR	200
15.	De tarieven zijn niet transparant kenbaar gemaakt aan de kandidaat-klant overeenkomstig de reglementering.	artikel 23 decreet + artikel 31 BVR	400
16.	Het voertuig is uitgerust met een taxilicht terwijl er geen meetinstrument aan boord is.	artikel 30/1 + 42 + 43 BVR	350
17.	De apparatuur in het voertuig is niet conform de reglementering.	artikel 32-35 BVR	400

18.	De apparatuur in het voertuig wordt niet gebruikt hoewel het voertuig wordt ingezet voor ander vervoer dan ceremonieel vervoer.	artikel 32-35 BVR	400
19.	De apparatuur in het voertuig is uitgevallen of werkt gebrekkig.	artikel 32-35 BVR + artikel 41 BVR	350
20.	Er is geen apparatuur geïnstalleerd in het voertuig hoewel het voertuig wordt ingezet voor ander vervoer dan ceremonieel vervoer.	artikel 32, §1, BVR	500
21.	De gegevens die moeten worden overgelegd bij een controle, kunnen niet worden verstrekt of zijn onvolledig.	artikel 32-35 BVR	350
22.	De gegevens die moeten worden overgelegd bij een controle, worden verstrekt, maar ze zijn niet op een beveiligde manier geregistreerd en opgeslagen.	artikel 32 BVR + artikel 35 BVR	300
23.	De bestuurder kan geen exemplaar van de dienststaat genereren.	artikel 33 + artikel 35, §1, BVR	350
24.	Er kan geen vervoerbewijs worden gegenereerd.	artikel 34 BVR + artikel 35, §1, BVR	400
25.	Er kan een vervoerbewijs worden gegenereerd, maar de gegevens op het vervoerbewijs zijn niet onuitwisbaar.	artikel 34 BVR + artikel 35, §1, BVR	300
26.	Het voertuig bevindt zich onrechtmatig binnen de perimeter van 200 meter rond een standplaats of het grondgebied van Luchthaven Brussel-Nationaal.	artikel 37 BVR	500
27.			

	De bestuurder voert de dienst uit in het gezelschap van andere personen dan de vervoerde personen (behalve stagiairs).	artikel 39, 1°, BVR	250
28.	De bestuurder laat het voertuig tijdens de dienst besturen door derden.	artikel 39, 2°, BVR	350
29.	De bestuurder rookt of laat vervoerde personen roken in het voertuig.	artikel 39, 3°, BVR	100
30.	De bestuurder creëert een overlastsituatie.	artikel 39, 5°, BVR	450
31.	Het voertuig beschikt niet over een taxilicht terwijl het voertuig wordt ingezet als standplaatstaxi.	artikel 43 BVR	350
32.	Het taxilicht is uitgevallen of werkt gebrekkig.	artikel 43 BVR	250
33.	Er is geen kopie van de schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, aanwezig in het voertuig, maar de bestuurder kan onmiddellijk aantonen dat hij beschikt over een schriftelijke overeenkomst.	artikel 47 BVR + artikel 48 BVR	300
34.	De schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, kan worden voorgelegd, maar is niet conform het vooropgestelde model.	artikel 47 BVR + artikel 48 BVR	350
35.	De schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, kan worden voorgelegd, maar het vervoer voldoet niet aan de bepalingen in de overeenkomst.	artikel 47 BVR + artikel 48 BVR	350
36.	Er is geen origineel van de schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, aanwezig op de zetel van de onderneming.	artikel 47 BVR + artikel 48 BVR	350
37.	De schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, is niet bijgehouden gedurende de zevenjarige periode.	artikel 48, §2, BVR	300

38.	De bestuurder geeft de klant of de vervoerde persoon geen vervoerbewijs aan het einde van de rit.	artikel 34 BVR	300
-----	---	----------------	-----

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 april 2022 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Brussel, 22 april 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/32225]

22 AVRIL 2022. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes**Fondement juridique**

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, article 20 ;
- le décret du 29 mars 2019 relatif au transport individuel rémunéré de personnes, articles 7, § 2, 18, § 2, 21, § 2, 1°, 2°, 4°, 5° et 6°, 23, § 2, 31, § 3, et 35, § 7 modifié par le décret du 9 octobre 2020.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- L'Inspection des Finances a donné son avis le 13 décembre 2021 ;

La Commission de contrôle flamande du traitement des données à caractère personnel a donné son avis n° 2022/003 le 18 janvier 2022 ;

- Le Conseil de Mobilité de la Flandre a donné son avis le 21 janvier 2022 ;

- Le Conseil d'État a donné son avis 71.099/3 le 25 mars 2022 en application de l'article 84, § 1, premier alinéa, 2° des lois sur le Conseil d'État coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. Dans l'article 23, premier alinéa, 1° de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes, la phrase « En cas de changement d'adresse au sein de la commune, la carte de chauffeur reste valide ; » est abrogée.

Art. 2. Dans l'article 24, § 1 du même arrêté le point 1° est abrogé.

Art. 3. Dans l'article 29 du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020, les modifications suivantes sont apportées :

1° Le troisième alinéa est remplacé par ce qui suit :

Le véhicule répond à la norme d'émission suivante :

1° à partir du 1 janvier 2020 : si le véhicule a été immatriculé pour la première fois comme véhicule taxi auprès du Service Immatriculation des Véhicules du service public fédéral Mobilité après le 1 janvier 2020 :

- a) un écoscore minimum de 67 WLTP ou 71 NEDC ou NEDC2.0 pour les véhicules de cinq places maximum ;
- b) un écoscore minimum de 63 WLTP ou 66 NEDC ou NEDC2.0 pour les véhicules de plus de cinq places ;
- c) un écoscore minimum de 54 WLTP ou 56 NEDC ou NEDC2.0 :

1) pour les véhicules de plus de cinq places qui répondent à la définition de minibus, au sens de l'article 1, § 2, 48 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

2) pour les véhicules de quatre ou cinq places, dont la longueur dépasse 5,1 mètres ;

2° à partir du 1 janvier 2025 :

a) si le véhicule a été immatriculé pour la première fois comme véhicule taxi auprès du Service Immatriculation des Véhicules du service public fédéral Mobilité avant le 1 janvier 2025 :

- 1) un écoscore minimum de 67 WLTP ou 71 NEDC ou NEDC2.0 pour les véhicules de cinq places maximum ;
- 2) un écoscore minimum de 63 WLTP ou 66 NEDC ou NEDC2.0 pour les véhicules de plus de cinq places ;
- 3) un écoscore minimum de 54 WLTP ou 56 NEDC ou NEDC2.0 :

i) pour les véhicules de plus de cinq places qui répondent à la définition de minibus, au sens de l'article 1, § 2, 48 de l'arrêté royal précité ;

ii) pour les véhicules de quatre ou cinq places, dont la longueur dépasse 5,1 mètres ;

b) si le véhicule a été immatriculé pour la première fois comme véhicule taxi auprès du Service Immatriculation des Véhicules du service public fédéral Mobilité après le 1 janvier 2025 :

- 1) un écoscore minimum de 74 WLTP pour les véhicules de cinq places maximum ;
- 2) un écoscore minimum de 71 WLTP pour les véhicules de plus de cinq places ;
- 3) un écoscore minimum de 61 WLTP :

i) pour les véhicules de plus de cinq places qui répondent à la définition de minibus, au sens de l'article 1, § 2, 48 de l'arrêté royal précité ;

ii) pour les véhicules de cinq places maximum, dont la longueur dépasse 5,1 mètres ;

3° à partir du 1 janvier 2030 :

a) si le véhicule a été immatriculé pour la première fois comme véhicule taxi auprès du Service Immatriculation des Véhicules du service public fédéral Mobilité avant le 1 janvier 2030 :

- 1) un écoscore minimum de 74 WLTP pour les véhicules de cinq places maximum ;
- 2) un écoscore minimum de 71 WLTP pour les véhicules de plus de cinq places ;

3) un écoscore minimum de 61 WLTP :

- i) pour les véhicules de plus de cinq places qui répondent à la définition de minibus, au sens de l'article 1, § 2, 48 de l'arrêté royal précité ;
- ii) pour les véhicules de quatre ou cinq places, dont la longueur dépasse 5,1 mètres ;

b) si le véhicule a été immatriculé pour la première fois comme véhicule taxi auprès du Service Immatriculation des Véhicules du service public fédéral Mobilité après le 1 janvier 2030 : émissions nulles pour tous les véhicules. » ;

2° entre les troisième et quatrième alinéas sont insérés deux alinéas ainsi rédigés :

« Les écoscores basés sur le NEDC s'appliquent uniquement aux véhicules construits avant 2017. Les écoscores basés sur le NEDC 2.0 s'appliquent uniquement aux véhicules construits entre 2017 et 2021. Pour les véhicules construits après 2021, les écoscores basés sur le WLTP s'appliquent.

Dans les troisième et quatrième alinéas on entend par :

1° NEDC : procédure de test pour mesurer les émissions de CO₂ et la consommation de carburant des véhicules légers au sens de l'annexe XII du règlement (CE) n° 692/2008 de la Commission du 18 juillet 2008 portant application et modification du règlement (CE) n° 715/2007 du Parlement européen et du Conseil relatif à la réception des véhicules à moteur au regard des émissions des véhicules particuliers et utilitaires légers (Euro 5 et Euro 6) et aux informations sur la réparation et l'entretien des véhicules ;

2° WLTP : procédure de test pour mesurer les émissions de CO₂ et la consommation de carburant des véhicules légers au sens de l'annexe XXI du règlement (UE) 2017/1151 de la Commission du 1 juin 2017 complétant le règlement (CE) n° 715/2007 du Parlement européen et du Conseil relatif à la réception des véhicules à moteur au regard des émissions des véhicules particuliers et utilitaires légers (Euro 5 et Euro 6) et aux informations sur la réparation et l'entretien des véhicules, modifiant la directive 2007/46/CE du Parlement européen et du Conseil, le règlement (CE) n° 692/2008 de la Commission et le règlement (UE) n° 1230/2012 de la Commission et abrogeant le règlement (CE) n° 692/2008 ;

3° NEDC2.0 : méthode de calcul permettant d'obtenir une valeur d'émission comparable au NEDC sur la base des valeurs d'émission WLTP au sens de l'article 7 et de l'annexe I du règlement d'exécution (UE) 2017/1153 de la Commission du 2 juin 2017 établissant une méthode de détermination des paramètres de corrélation nécessaires pour tenir compte de la modification de la procédure d'essai réglementaire et modifiant le règlement (UE) n° 1014/2010. ».

Art. 4. Dans l'article 30, § 1 du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020, le membre de phrase « telle que visée à l'article 4, § 4 » est remplacé par le membre de phrase « telle que visée à l'article 4, § 5 ».

Art. 5. Dans l'article 32, paragraphe 3, troisième alinéa du même arrêté, le mot « détermine » est remplacé par les mots « peut déterminer ».

Art. 6. Dans l'article 34, § 1, premier alinéa du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020, le point 5° est remplacé par ce qui suit :

« 5° les prénom et nom du chauffeur ; ».

Art. 7. Dans l'article 54 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 3, premier alinéa, 2° sont ajoutés les mots « et de la validité des cartes de chauffeur des autres chauffeurs » ;

2° au paragraphe 3, premier alinéa sont ajoutés les points 6° et 7° ainsi rédigés :

« 6° pour l'instance des plaintes visée au chapitre 4 du présent arrêté : consultation de l'ensemble des données ;

7° pour les services publics fédéraux : consultation de l'ensemble des données. » ;

3° au paragraphe 3, deuxième alinéa est ajoutée la phrase suivante :

« Les services publics fédéraux n'ont accès aux données visées au premier alinéa que s'ils sont autorisés à les connaître sur la base d'une loi. ».

Art. 8. L'annexe 2 du même arrêté, remplacée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020, est remplacée par l'annexe 1^{re} jointe au présent arrêté.

Art. 9. L'annexe 3 du même arrêté, remplacée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020, est remplacée par l'annexe 2 jointe au présent arrêté.

Art. 10. L'annexe 10 du même arrêté, remplacée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020, est remplacée par l'annexe 3 jointe au présent arrêté.

Art. 11. Le ministre flamand compétent pour les transports en commun est chargé d'exécuter le présent arrêté.

Bruxelles, le 22 avril 2022.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

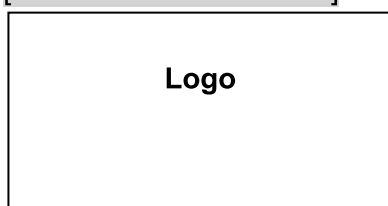
La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
L. PEETERS

Annexe 1 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 avril 2022 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 2 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 2. Modèle d'autorisation, tel que visé à l'article 4

[NOM COMMUNE/VILLE]



Séance du [JOUR MOIS ANNÉE]

**AUTORISATION [NUMÉRO] POUR L'EXPLOITATION
D'UN SERVICE DE TRANSPORT INDIVIDUEL
RÉMUNÉRÉ DE PERSONNES**

Le collège des bourgmestre et échevins,

Vu le Décret sur l'Administration locale du 22 décembre 2017 ;

Vu le décret du 29 mars 2019 relatif au transport individuel rémunéré de personnes ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif au transport individuel rémunéré de personnes ;

- Vu la demande d'une autorisation pour l'exploitation d'un service de transport individuel rémunéré de personnes, notamment pour la mise en service de [NOMBRE] véhicules (et [NOMBRE] de véhicules de réserve), introduite par l'exploitant mentionné ci-dessous le [DATE] ;
- Vu la demande de modification de cette autorisation, notamment pour **augmenter - réduire** le nombre de véhicules de [NOMBRE] (et le nombre de véhicules de réserve de [NOMBRE]), présentée par l'exploitant mentionné ci-dessous le [DATE] ;

Vu les résultats favorables de l'enquête menée à la suite de cette demande ;

décide que l'exploitant

[NOM DE L'EXPLOITANT]

adresse(s) d'exploitation : [...]

siège social : [...]

numéro d'entreprise : [...]

dans les conditions prévues par les dispositions légales mentionnées ci-dessus,

est autorisé à

- exploiter, du [DATE] au [DATE], un service de transport individuel rémunéré de personnes sur le territoire de la Région flamande ;
- utiliser [NOMBRE] véhicule(s), dont
 - o [NOMBRE] véhicule(s) avec numéro(s) d'identification [... ..] comme véhicule d'autorisation ;
 - o [NOMBRE] véhicule(s) avec numéro(s) d'identification [... ..] exclusivement comme véhicule(s) de cérémonie ;

- [NOMBRE] véhicule(s) avec numéro(s) d'identification [...] à utiliser exclusivement comme véhicule(s) de transport adapté ;
- [NOMBRE] véhicule(s) [...] à utiliser comme véhicule(s) de réserve.

L'exploitant paie pour cette autorisation une redevance communale, visée à l'article 6 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Au nom du collège des bourgmestre et échevins,

Le directeur général

Le bourgmestre

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 avril 2022 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Bruxelles, le 22 avril 2022.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 2 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 avril 2022 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 3 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 3. Modèle de carte d'autorisation, visée à l'article 5

<p>AUTORISATION [NUMÉRO] TRANSPORT INDIVIDUEL RÉMUNÉRÉ DE PERSONNES</p> <p>CODE D'IDENTIFICATION [CODE D'IDENTIFICATION]</p> <p>exploitant : nom ou dénomination adresse du siège d'exploitation : numéro d'entreprise :</p> <p>véhicule : marque/type/année de construction couleur : couleur numéro de châssis : numéro de châssis plaque d'immatriculation : plaque d'immatriculation écocore : écorescore</p> <p>valable du jj/mm/aaaa au jj/mm/aaaa [exclusivement cérémonial/transport adapté]</p> <p>signature _____ sceau sec de la commune _____ fonctionnaire délégué _____</p> <p>date de délivrance _____ nom de la commune _____</p>	
<p>PLAINTES</p> <p>Appelez la police au [numéro de téléphone de la zone de police] ou le 101 (uniquement en cas d'urgence).</p> <p>Vous pouvez également déposer une plainte auprès de la commune : [COORDONNÉES DE LA COMMUNE DÉLIVRANT L'AUTORISATION]</p> <p>Si vous n'êtes pas satisfait du traitement de votre plainte par la commune, ou si celle-ci ne l'a pas traitée dans les trente jours suivant son dépôt, vous pouvez déposer une plainte auprès de l'instance de plainte en suivant le lien suivant : https://www.mow-contact.be.</p>	

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 avril 2022 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Bruxelles, le 22 avril 2022.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 3 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 avril 2022 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 10 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 10. Tableau des amendes, visé à l'article 58

infraction		article décret/AGF	somme à recouvrer
1.	Le chauffeur ne peut pas produire de carte d'autorisation.	article 6 décret + article 30 AGF	500
2.	La carte d'autorisation produite est fautive ou les informations qu'elle contient ont été falsifiées.	article 6 décret + article 30 AGF	500
3.	La carte d'autorisation n'est pas valable étant donné que sa durée de validité a expiré.	articles 6 et 9 décret + article 30 AGF	400
4.	Le chauffeur ne peut pas produire de carte de chauffeur.	article 17 décret + article 21 AGF	500
5.	La carte de chauffeur produite est fautive ou les informations qu'elle contient ont été falsifiées.	article 17 décret + article 20 AGF	500
6.	La carte de chauffeur n'est pas valable étant donné que sa durée de validité a expiré.		400

		article 17 décret + article 20 AGF	
7.	Le conducteur ne peut pas produire de carte de chauffeur, mais peut immédiatement en prouver l'existence.	article 21 AGF	300
8.	Le véhicule est loué à une personne qui le conduit elle-même ou le fait conduire.	article 22, § 3, décret	450
9.	Le chauffeur conduit un véhicule qui n'est pas mentionné sur la carte d'autorisation.	articles 4, 5 et 30 AGF	450
10.	Le chauffeur offre un service de transport pour usagers en chaise roulante, sans que sa carte de chauffeur n'en mentionne l'autorisation.	article 26, 4°, AGF	100
11.	Un véhicule pour lequel le ministre a fait une exception sur la base des articles 46 et 50 de l'AGF relatif à l'écoscore, est affecté à un autre type de transport que celui du motif d'exception (transport de cérémonie ou transport adapté)	articles 29, 46 et 50 AGF	350
12.	La carte d'autorisation, de réserve ou de remplacement n'est pas présente dans le véhicule, mais l'existence de l'autorisation du véhicule peut immédiatement être prouvée.	article 30, §§ 2- 4, AGF	300
13.	La carte d'autorisation, de réserve ou de remplacement contient des mentions illisibles, mais l'existence de l'autorisation du véhicule peut immédiatement être prouvée.	article 30, §§ 2- 4, AGF	250
14.	La carte d'autorisation, de réserve ou de remplacement est présente dans le véhicule, mais ne se trouve pas à l'endroit prescrit ou est difficilement visible.	article 30, §§ 2- 4, AGF	200

15.	Les tarifs ne sont pas communiqués au client potentiel de manière transparente conformément à la réglementation.	article 23 décret + article 31 AGF	400
16.	Le véhicule est muni d'un feu de taxi, alors qu'il n'y a pas d'instrument de mesure à bord.	articles 30/1 + 42 + 43 AGF	350
17.	L'équipement à bord du véhicule n'est pas conforme à la réglementation.	article 35 AGF	400
18.	L'équipement à bord du véhicule n'est pas utilisé alors que le véhicule est déployé pour un transport autre que le transport de cérémonie.	articles 32-35 AGF	400
19.	L'équipement à bord du véhicule est en panne ou est défectueux.	articles 32-35 AGF + article 41 AGF	350
20.	Aucun équipement n'est installé à bord du véhicule alors que le véhicule est déployé pour un transport autre que le transport de cérémonie.	articles 32-1 AGF	500
21.	Les informations qui doivent être produites en cas de contrôle ne peuvent l'être ou sont incomplètes.	articles 32-35 AGF	350
22.	Les informations qui doivent être produites en cas de contrôle sont produites, mais elles n'ont pas été enregistrées ou sauvegardées de manière sécurisée.	articles 32-35 AGF + article 35 AGF	300
23.	Le chauffeur ne peut pas générer d'exemplaire de l'état des services.	article 33 + article 35, § 1, AGF	350
24.	Aucun titre de transport ne peut être généré.	article 34 + article 35, § 1, AGF	400

25.	Un titre de transport peut être généré, mais les données y contenues ne sont pas indélicables.	article 34 + article 35, § 1, AGF	300
26.	Le véhicule se situe de manière illicite à l'intérieur du périmètre de 200 mètres autour d'un emplacement ou du territoire de l'aéroport de Bruxelles-National.	article 37 AGF	500
27.	Le chauffeur effectue le service en compagnie de personnes autres que les personnes transportées (à l'exception de stagiaires).	article 39, 1°, AGF	250
28.	Le chauffeur fait conduire le véhicule par un tiers pendant le service.	article 39, 2°, AGF	350
29.	Le chauffeur fume ou permet que les personnes transportées fument dans le véhicule.	article 39, 3°, AGF	100
30.	Le chauffeur cause des nuisances.	article 39, 5°, AGF	450
31.	Le véhicule n'est pas muni d'un feu de taxi alors qu'il est déployé comme taxi de station.	article 43 AGF	350
32.	Le feu de taxi est en panne ou est défectueux.	article 43 AGF	250
33.	Il n'y a pas de copie du contrat écrit, sur la base duquel le transport de cérémonie est effectué, à bord du véhicule, mais le conducteur peut immédiatement prouver qu'il dispose d'un contrat écrit.	article 47 AGF + article 48 AGF	300
34.	Le contrat écrit sur la base duquel le transport de cérémonie est effectué peut être produit, mais il n'est pas conforme au modèle prescrit.	article 47 AGF + article 48 AGF	350
35.			350

	Le contrat écrit sur la base duquel le transport de cérémonie est effectué peut être produit, mais le transport n'est pas conforme aux dispositions de ce contrat.	article 47 AGF + article 48 AGF	
36.	L'original du contrat écrit sur la base duquel le transport de cérémonie est effectué n'est pas disponible au siège de l'entreprise.	article 47 AGF + article 48 AGF	350
37.	Le contrat écrit sur la base duquel le transport de cérémonie est effectué n'a pas été conservé pendant la période prescrite de sept ans.	articles 48-2 AGF	300
38.	Le chauffeur ne remet pas de titre de transport au client ou à la personne transportée à la fin du trajet.	article 34 AGF	300

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 avril 2022 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Bruxelles, le 22 avril 2022.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS