

**GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN**  
**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION**  
**GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**VLAAMSE OVERHEID**

**Landbouw en Visserij**

[C – 2022/20904]

**30 MEI 2022. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 22 december 2021 houdende tijdelijke aanvullende maatregelen voor het jaar 2022 tot het behoud van de visbestanden in zee**

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 inzake het gemeenschappelijk visserijbeleid, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1954/2003 en (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 2371/2002 en (EG) nr. 639/2004 van de Raad en Besluit 2004/585/EG van de Raad, artikel 15;
- Verordening (EU) 2022/109 van de Raad van 27 januari 2022 tot vaststelling, voor 2022, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vissersvaartuigen van de Unie, in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn;
- gedelegeerde verordening (EU) 2020/2014 van de Commissie van 21 augustus 2020 tot vaststelling van nadere bepalingen ter uitvoering van de aanlandingsverplichting voor bepaalde demersale visserijen en bepaalde kleine pelagische visserijen en visserijen voor industriële doeleinden in de Noordzee voor de periode 2021-2023;
- gedelegeerde verordening (EU) 2020/2015 van de Commissie van 21 augustus 2020 tot vaststelling van een teruggooiplan voor bepaalde demersale visserijen in de westelijke wateren voor de periode 2021-2023;
- het decreet van 28 juni 2013 betreffende het landbouw- en visserijbeleid, artikel 24;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden, artikel 18.

**Vormvereiste**

Artikel 3, §1 van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, staat toe dat er een vrijstelling wordt verleend van de aanvraag van een advies wegens dringende noodzakelijkheid.

Er is een dringende noodzakelijkheid omdat dit ministerieel besluit zo snel mogelijk in werking moet treden, gelet op de verplichtingen die door de Europese en internationale regelgeving op het gebied van de zeevisserij worden opgelegd, concreet met betrekking tot het beheer van de visquota en tot het instellen van bepalingen voor de visserij in de Golf van Gascogne tussen 1 juni en 30 september 2022.

**Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven.

De Quotacommissie heeft geadviseerd om het dagplafond voor kabeljauw in de Noordzee vanaf 1 juni 2022 op te trekken van 100 kg naar 200 kg. De reden hiervoor is dat vaartuigen die niet op tong vissen, momenteel weinig alternatieven hebben. Zo kunnen bordenvissers slechts 50kg makreel/dag en 50 kg wijting/dag opvissen. Om een rendabelere visserij te kunnen garanderen, wordt het dagplafond kabeljauw in de Noordzee opgetrokken naar 200 kg voor een vissersvaartuig dat gedurende de volledige visreis gebruikmaakt van netmaaswijdtes groter dan 100mm in de bordenvisserij (TR1) of groter dan 120mm in de boomkorvisserij (BT1).

De Golfcampagne voor visserij in de ICES-gebieden VIIIa, b start op 1 juni 2022. Hiervoor dienen de nodige bepalingen tijdig gepubliceerd te worden.

**DE VLAAMSE MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN BESLUIT:**

**Artikel 1.** Artikel 19 van het ministerieel besluit van 22 december 2021 houdende tijdelijk aanvullende maatregelen voor het jaar 2022 tot het behoud van de visbestanden in zee, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 19. §1. De aanwezigheid van een vissersvaartuig in de ICES-gebieden VIIIa, b is verboden in de periode van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2022.

§2. In afwijking van paragraaf 1 is het vanaf 1 juni 2022, alleen voor de vissersvaartuigen die op de lijst “Visvergunningen Golf van Gascogne 2022” vermeld worden, toegestaan om in de ICES-gebieden VIIIa, b aanwezig te zijn.

Om aan de lijst, vermeld in het eerste lid, toegevoegd te kunnen worden, moeten de eigenaars van vissersvaartuigen van het GVS tegen uiterlijk 8 mei 2022 via een aangetekende brief of per e-mail een aanvraag voor het bekomen van een visvergunning tot de dienst richten.

§3. Vanaf 1 juni 2022 tot en met 30 september 2022 is het verboden in de ICES-gebieden VIIIa, b voor een vissersvaartuig vermeld op de lijst in §2, om een hoeveelheid aan tongvangst te overschrijden die gelijk is aan 21,5 kg, vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW. Als uitgangspunt daarbij wordt de situatie van het motorvermogen van de deelnemende vaartuigen op 9 mei 2022 genomen.

§4. Bij overschrijding van de hoeveelheden tong vermeld in §3, worden de door dat vissersvaartuig overschreden hoeveelheden tong in tweevoud in mindering gebracht op de hoeveelheid tong die aan het vissersvaartuig wordt toegekend voor 2023.

§5. De vissersvaartuigen op de lijst “Visvergunningen Golf van Gascogne 2022”, leveren voor de periode van 1 juli 2022 tot 31 oktober 2022 een hoeveelheid tong van 5000 kg in voor de Ierse Zee (ICES-gebied VIIa). Deze vaartuigen leveren ook 5,5 kg/kW in voor het ICES-gebied VIII, g gedurende de periode 1 juli 2022 tot en met 31 oktober 2022.

Tijdens eenzelfde visreis in de Golf van Gascogne mag slechts één soort vistuig aan boord worden gehouden.

§6. Het is verboden gemengde visreizen te maken waarbij tijdens dezelfde visreis naast ICES-gebieden VIIIa, b, ook gevist wordt in andere ICES-gebieden.

§7. Bij niet-naleving van de bepalingen van §1 of §2, wordt de visvergunning die aan het vissersvaartuig werd afgeleverd, conform artikel 28 van dit besluit, voor een periode van tien opeenvolgende dagen ingetrokken. Het maximum aantal vaartdagen wordt bovendien ook verminderd met 10 dagen.

Bovendien zullen de vissersvaartuigen die gesanctioneerd worden op basis van het eerste lid, niet aanwezig mogen zijn in de ICES-gebieden VIIIa, b gedurende het jaar 2023.

§8. Het de-minimisquotum voor tong in de ICES-gebieden VIIIa, b wordt vastgelegd op 10.000 kg tong. De drempelwaarde bedoeld in artikel 8 wordt voor de tongvisserij in de ICES-gebieden VIIIa, b vastgelegd op maximaal 8% van de reeds in de visreis gerealiseerde tongvangst in het ICES-gebied in kwestie.

§9. Een gedetailleerd overzicht van de technische bepalingen wordt aan de reders meegedeeld door de dienst Zeevisserij voor de start van de campagne.”.

**Art. 2.** Aan artikel 23, §3, van hetzelfde besluit, wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Vanaf 1 juni 2022 wordt de hoeveelheid vermeld in het eerste lid, verhoogd naar 200 kg per vaartdag.”.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking op 1 juni 2022.

Brussel, 30 mei 2022.

De Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin,  
H. CREVITS

#### TRADUCTION

#### AUTORITE FLAMANDE

#### Agriculture et Pêche

[C – 2022/10904]

### 30 MAI 2022. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 22 décembre 2021 portant des mesures complémentaires temporaires de conservation pour l'année 2022 des réserves de poisson en mer

#### Bases légaux

Le présent arrêté est basé sur :

- le Règlement (UE) n° 1380/2013 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2013 relatif à la politique commune de la pêche, modifiant les règlements (CE) n° 1954/2003 et (CE) n° 1224/2009 du Conseil et abrogeant les règlements (CE) n° 2371/2002 et (CE) n° 639/2004 du Conseil et la décision 2004/585/CE du Conseil;

- Le Règlement (UE) 2022/109 du Conseil du 27 janvier 2022 établissant, pour 2022, les possibilités de pêche pour certains stocks halieutiques et groupes de stocks halieutiques, applicables dans les eaux de l'Union et, pour les navires de pêche de l'Union, dans certaines eaux n'appartenant pas à l'Union;

- Le Règlement délégué (UE) 2020/2014 de la Commission du 21 août 2020 précisant les modalités de la mise en œuvre de l'obligation de débarquement pour certaines pêcheries démersales et certaines petites pêcheries pélagiques et des pêcheries industrielles dans la Mer du Nord pour la période 2021-2023;

- Le Règlement délégué (UE) 2020/2015 de la Commission du 21 août 2020 précisant les modalités de la mise en œuvre de l'obligation de débarquement dans certaines pêcheries démersales des eaux occidentales pour la période 2021-2023;

- Le décret du 28 juin 2013 relatif à la politique de l'agriculture et de la pêche, notamment l'article 24;

- L'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005 instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire relatif à la conservation et à l'exploitation durable des ressources halieutiques, notamment l'article 18.

#### Exigence formelle

L'article 3, § 1<sup>er</sup> des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, permet une dérogation à la demande d'avis pour des raisons d'urgence.

L'urgence se justifie par le fait que le présent arrêté ministériel doit entrer en vigueur dès que possible, en raison des obligations imposées par la législation européenne et internationale concernant la pêche maritime, concrètement sur le plan de la gestion des quotas de pêche et l'établissement de dispositions concernant la pêche dans le Golfe de Gascogne entre le 1<sup>er</sup> juin et le 30 septembre 2022.

#### Motivation

Le présent arrêté est basé sur les motifs suivants :

La Commission des quotas a avisé d'augmenter le plafond quotidien pour le cabillaud en Mer du Nord de 100 kg à 200 kg à compter du 1<sup>er</sup> juin 2022. La raison en est que les navires qui ne pêchent pas la sole ont actuellement peu d'alternatives. Par exemple, les pêcheurs aux panneaux ne peuvent capturer que 50 kg de maquereau/jour et 50 kg de merlan/jour. Afin de garantir une pêche plus rentable, le plafond quotidien pour le cabillaud en Mer du Nord est augmenté à 200 kg pour un navire de pêche utilisant des filets d'un maillage supérieur à 100 mm dans la pêche au chalut à panneaux (TR1) ou supérieur à 120 mm dans la pêche au chalut à perche (BT1) pendant toute sa sortie de pêche.

La campagne du Golfe pour les pêcheries dans les zones-CIEM VIIIa, b débute le 1<sup>er</sup> juin 2022. A cette fin, les dispositions nécessaires doivent être publiées en temps utile.

LA MINISTRE FLAMANDE DU BIEN-ETRE, DE LA SANTE PUBLIQUE ET DE LA FAMILLE ARRETE :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 19 de l'arrêté ministériel du 22 décembre 2021 portant des mesures complémentaires temporaires de conservation pour l'année 2022 des réserves de poisson en mer, est remplacé par ce qui suit:

“Art. 19. §1<sup>er</sup>. La présence d'un navire de pêche dans la zone-CIEM VIIIa, b est interdite dans la période du 1<sup>er</sup> janvier 2022 jusqu'au 31 décembre 2022 inclus.

§2. Par dérogation au §1er, il est admis uniquement aux navires de pêche qui sont repris sur la liste 'Licence de pêche Golfe de Gascogne 2022' d'être présents dans la zone-CIEM VIIIa, b à partir du 1<sup>er</sup> juin 2022.

Afin d'être ajoutés à la liste, visée au premier alinéa, des propriétaires de navires de pêche du GSF, doivent soumettre une demande d'une licence de pêche au service par lettre recommandée ou par e-mail, au plus tard le 8 mai 2022.

§3. A partir du 1<sup>er</sup> juin 2022 jusqu'au 30 septembre 2022 inclus, il est interdit dans les zones-CIEM VIIIa, b que les captures de sole réalisées par un navire de pêche repris sur la liste, visée au paragraphe 2, dépassent une quantité égale à 21,5 kg, multipliée par la puissance motrice du navire de pêche, exprimée en kW. La situation de la puissance motrice des navires participants au 9 mai 2022 est prise comme base.

§4. En cas de dépassement des quantités de sole, visées au §3, les quantités de sole dépassées par ce navire de pêche sont déduites en double de la quantité de sole allouée à ce navire de pêche pour 2023.

§5. Les navires de pêche figurant sur la liste 'Autorisations de pêche Golfe de Gascogne 2022' sont soumis à une réduction de 5000 kg de sole en mer d'Irlande (zone-CIEM VIIa) pour la période du 1<sup>er</sup> juillet 2022 jusqu'au 31 octobre 2022 inclus. Ces navires doivent restituer également 5,5 kg/kW dans la zone-CIEM VIII f, g pendant la période du 1<sup>er</sup> juillet 2022 jusqu'au 31 octobre 2022 inclus.

Pendant une même sortie de pêche dans le Golfe de Gascogne, il n'est admis qu'un seul type d'engin de pêche à bord.

§6. Il est interdit d'effectuer des sorties de pêches mixtes, dépliant des activités de pêche pendant la même sortie de pêche dans les zones-CIEM VIIIa, b ainsi que dans d'autres zones-CIEM.

§7. En cas de non respect des dispositions du §1 ou du §2, la licence de pêche délivrée au navire de pêche, conformément à l'article 28 du présent arrêté, est retirée pour une période de 10 jours consécutifs. En outre, le nombre maximal de jours de navigation est également réduit de 10 jours.

En outre, les navires de pêche qui sont sanctionnés sur la base du premier alinéa ne seront pas autorisés à être présents dans les zones-CIEM VIIIa, b au cours de l'année 2023.

§8. Le quota de minimis pour la sole dans la zone CIEM VIIIa,b est fixé à 10 000 kg de sole. Le seuil, visé à l'article 8, est fixé pour la pêche de sole dans les zones-CIEM VIIIa, b à un maximum de 8% des captures de sole déjà effectuées au cours de la sortie de pêche dans la zone-CIEM concernée.

§9. Un aperçu détaillé des dispositions techniques est communiqué aux armateurs par le service des pêches maritimes avant le début de la campagne."

**Art. 2.** L'article 23, §3, du même arrêté est complété par un deuxième alinéa, comme suit:

"A partir du 1<sup>er</sup> juin 2022, la quantité, visée au premier alinéa, est élevée à 200 kg par jour de navigation."

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 2022.

Bruxelles, 30 mai 2022.

La Ministre flamande du Bien-Etre, de la Santé publique et de la Famille,  
H. CREVITS

## REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

### SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2022/203112]

**18 MAI 2022. — Décret modifiant les décrets du 29 octobre 2015 portant création de fonds budgétaires en matière de routes et de voies hydrauliques, du 4 avril 2019 relatif aux amendes administratives en matière de sécurité routière et du 19 mars 2009 relatif à la conservation du domaine public régional routier et des voies hydrauliques (1)**

Le Parlement wallon a adopté et Nous, Gouvernement wallon, sanctionnons ce qui suit :

CHAPITRE 1. — *Modifications du décret du 29 octobre 2015 portant création de fonds budgétaires en matière de routes et de voies hydrauliques*

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 4, § 3, du décret du 29 octobre 2015 portant création de fonds budgétaires en matière de routes et de voies hydrauliques, le 11<sup>o</sup> est remplacé par ce qui suit :

« 11<sup>o</sup> au financement de la sécurisation du réseau routier régional réalisé au travers de dépenses en génie civil, en électromécanique et en achat ou location de matériel; ».

**Art. 2.** Dans l'article 5 du même décret, modifié par le décret du 4 avril 2019 relatif aux amendes administratives en matière de sécurité routière, dans le paragraphe 3, les 1<sup>o</sup>, 8<sup>o</sup> et 9<sup>o</sup> sont remplacés par ce qui suit :

« 1<sup>o</sup> au financement de la sécurisation du réseau routier réalisé au travers de dépenses en génie civil, en électromécanique et en achat ou location de matériel;

8<sup>o</sup> au financement des dépenses de sécurisation du réseau routier en ce compris le traitement d'obstacles latéraux sur voiries régionales via les dépenses en génie civil, en équipements routiers, en services;

9<sup>o</sup> au financement des activités et des outils de contrôle routier, en ce compris les outils de traitements administratifs des infractions routières régionales et la perception et le recouvrement des amendes; ».

CHAPITRE 2. — *Modifications du décret du 4 avril 2019 relatif aux amendes administratives en matière de sécurité routière*

**Art. 3.** Dans le décret du 4 avril 2019 relatif aux amendes administratives en matière de sécurité routière, il est inséré un article 2bis rédigé comme suit :

« Art. 2bis. Le Gouvernement met en oeuvre au sein de ses services une unité dénommée Unité de Contrôle Routier composée des agents qualifiés visés à l'article 14 et des conseillers de poursuite administrative visés à l'article 17. ».