

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2022/32007]

10 MEI 2022. — Ministerieel besluit betreffende een tijdelijke afwijking op het verbod pesticiden die glyfosaat bevatten te gebruiken om de veiligheid van de uitbating van de spoorwegen te garanderen

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve democratie,

Gelet op het artikel 1, derde lid, van de ordonnantie van 20 juni 2013 betreffende een pesticidegebruik dat verenigbaar is met de duurzame ontwikkeling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;

Gelet op het artikel 2 van het besluit van 10 november 2016 dat het gebruik van pesticiden die glyfosaat bevatten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verbiedt;

Gelet op het ministerieel besluit van 29 april 2021 houdende de tijdelijke afwijking op het verbod pesticiden die glyfosaat bevatten te gebruiken om de veiligheid van de uitbating van de spoorwegen te garanderen;

Overwegende de aanvraag van de naamloze vennootschap van publiek recht INFRABEL, waarvan de hoofdzetel gelegen is aan het Marcel Broodthaersplein 2, 1060 Brussel, die een afwijking vraagt met het oog op het gebruik van pesticiden die glyfosaat bevatten voor het beheer en onderhoud van het spoorweggebied in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Overwegende de aanvraag van de naamloze vennootschap van publiek recht Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, NMBS - directie Technics, waarvan de hoofdzetel gelegen is aan de Frankrijkstraat 56, 1060 Brussel, die een afwijking vraagt met het oog op het gebruik van pesticiden die glyfosaat bevatten voor het beheer en onderhoud van het spoorweggebied in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zonder dat er sprake is van de toepassing van pesticiden op de perrons, parkings en elke andere ruimte die toegankelijk is voor het publiek;

Overwegende de aanvraag van de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel, MIVB, waarvan de hoofdzetel gelegen is aan de Koningsstraat 76, 1000 Brussel, die een afwijking vraagt met het oog op het gebruik van pesticiden die glyfosaat bevatten voor het beheer en onderhoud van de spoorwegen van het deel van de metro dat zich in openlucht bevindt en de spoorcomplexen die zijn gelegen aan de stelplaatsen van Haren, Jacques Brel en Delta, zonder dat er sprake is van de toepassing van de pesticiden op het tramnetwerk;

Overwegende dat het voor de bovengenoemde aanvragers materieel, menselijk en economisch onmogelijk is op grote schaal alternatieven voor pesticiden te gebruiken voor het beheer van de delen van de exploitatietrajecten die zich in openlucht bevinden en de bijsporen ter hoogte van de stelplaatsen;

Overwegende de dwingende reden van groot openbaar belang om de werking van het openbaar vervoer te verzekeren, overwegende dat dit gunstige gevolgen heeft voor het leefmilieu, in het bijzonder inzake de luchtkwaliteit en de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen;

Overwegende de dringende noodzaak de veiligheid van de reizigers en het personeel dat door de aanvragers wordt tewerkgesteld te verzekeren;

Overwegende dat het gebruik van pesticiden voor het onderhoud van de spoorwegen momenteel in ieder geval een laatste redmiddel is;

Overwegende de naleving van de ordonnantie van 1 maart 2012 betreffende het natuurbehoud en de Natura 2000-aanwijzingsbesluiten die hieruit voortvloeien;

Overwegende dat er geen andere toereikende oplossing bestaat voor de nagestreefde doelstellingen en het bijgevolg voor de aanvrager onmogelijk is zijn opdrachten van openbare dienstverlening en de veiligheid van de exploitatie te verzekeren met naleving van de wettelijke en reglementaire bepalingen betreffende de vermindering van pesticiden;

Na gunstig advies uitgebracht door Leefmilieu Brussel,

Besluit :

**Artikel 1. § 1.** In afwijking op artikel 1 van het besluit van 10 november 2016 dat het gebruik van pesticiden die glyfosaat bevatten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verbiedt, met naleving van de beginselen van de geïntegreerde bestrijding en de voorwaarden opgenomen in afwijkingen die werden toegekend op basis van artikel 9 van de voormelde ordonnantie wordt, in voorkomend geval, het gebruik van pesticiden die glyfosaat bevatten toegestaan als laatste redmiddel voor het beheer van de spoorwegen, in het bijzonder de

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2022/32007]

10 MAI 2022. — Arrêté ministériel portant dérogation temporaire à l'interdiction d'utilisation de pesticides contenant du glyphosate afin de garantir la sécurité d'exploitation des voies ferrées

Le Ministre du Gouvernement de la région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative

Vu l'ordonnance du 20 juin 2013 relative à une utilisation des pesticides compatible avec le développement durable en Région de Bruxelles-Capitale, son article 1er, alinéa 3;

Vu l'arrêté du 10 novembre 2016 interdisant l'utilisation de pesticides contenant du glyphosate en Région de Bruxelles-Capitale, son article 2;

Vu l'arrêté ministériel du 29 avril 2021 portant dérogation temporaire à l'interdiction d'utilisation de pesticides contenant du glyphosate afin de garantir la sécurité d'exploitation des voies ferrées ;

Considérant la demande de la société anonyme de droit public INFRABEL dont le siège social est situé Place Marcel Broodthaers 2 à 1060 Bruxelles, laquelle sollicite une dérogation visant l'utilisation de pesticides contenant du glyphosate pour la gestion et l'entretien du domaine ferroviaire sis en Région de Bruxelles-Capitale;

Considérant la demande de la société anonyme de droit public Société Nationale des Chemins de fer Belges, SNCB - division Technics dont le siège social est situé Rue de France, 56 à 1060 Bruxelles, laquelle sollicite une dérogation visant l'utilisation de pesticides contenant du glyphosate pour la gestion et l'entretien du domaine ferroviaire sis en Région de Bruxelles-Capitale, sans qu'il soit question d'appliquer des pesticides sur les quais, parkings et dans tout autre type d'espace accessible public;

Considérant la demande de la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles, STIB dont le siège social est situé Rue Royale, 76, à 1000 Bruxelles, laquelle sollicite une dérogation visant l'utilisation de pesticides contenant du glyphosate pour la gestion et l'entretien des voies ferrées des tronçons de métro à ciel ouvert et des complexes de voies situées au niveau des dépôts de Haren, Jacques Brel et Delta, sans qu'il soit question d'appliquer des pesticides sur le réseau de voies de tram;

Considérant l'impossibilité matérielle, humaine et économique pour les demandeurs susmentionnés d'adopter à grande échelle des techniques alternatives aux pesticides pour la gestion des tronçons de voies d'exploitation à ciel ouvert et des voies accessoires situées au niveau des dépôts;

Considérant la raison impérieuse d'intérêt public majeur d'assurer le fonctionnement des transports en commun, considérant que ceux-ci impliquent des conséquences bénéfiques pour l'environnement, notamment en matière de qualité de l'air et de réduction des émissions de gaz à effet de serre ;

Considérant la nécessité impérieuse d'assurer la sécurité des voyageurs et du personnel travaillant pour les demandeurs ;

Considérant qu'en tout état de cause l'application de pesticides pour l'entretien des voies ferrées constitue actuellement une solution de dernier recours;

Considérant le respect de l'ordonnance du 1<sup>er</sup> mars 2012 relative à la conservation de la nature et des arrêtés de désignation Natura 2000 qui en découlent;

Considérant qu'il n'existe pas d'autre solution satisfaisante au regard des objectifs poursuivis et, dès lors, que le demandeur se trouve dans l'incapacité d'assurer ses missions de service public et la sécurité d'exploitation dans le respect des dispositions légales et réglementaires relatives à la réduction des pesticides;

Sur avis favorable de Bruxelles Environnement,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** § 1<sup>er</sup>. Par dérogation à l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté du 10 novembre 2016 interdisant l'utilisation de pesticides contenant du glyphosate en Région de Bruxelles-Capitale, dans le respect des principes de la lutte intégrée et des conditions reprises dans les dérogations octroyées sur base de l'article 9 de l'ordonnance précitée, le cas échéant, l'utilisation de pesticides contenant du glyphosate est autorisée en dernier recours pour la gestion des voies ferrées, en particulier des zones ballastées, entrevoies et pistes de sécurité des

ballastbedden, de ruimte tussen de sporen en veiligheidspaden van hoofdspoorwegen en bijsporen (uitwijkbundels), ten voordele van de volgende instellingen en hun onderaannemers, en exclusief in de genoemde gevallen :

1° de naamloze vennootschap van publiek recht INFRABEL, voor het beheer van de hoofdspoorwegen en bijsporen van type I;

2° de naamloze vennootschap van publiek recht Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - directie Technics, voor het beheer van de sporenbundels van de technische sites van de NMBS van Vorst en Schaarbeek ;

3° de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel, MIVB, voor het beheer van de metrosporen in openlucht en de spoorcomplexen ter hoogte van de stelplaatsen van Haren, Jacques Brel en Delta.

§ 2. De gebruikte pesticiden moeten producten zijn die zijn toegelaten op de nationale markt voor het onderhoud van spoorwegen of verharde permanent onbeteelde terreinen, krachtens het koninklijk besluit van 28 februari 1994 betreffende het bewaren, het op de markt brengen en het gebruiken van bestrijdingsmiddelen voor landbouwkundig gebruik.

Ze moeten worden gebruikt in de kleinste dosis die doeltreffend is en met naleving van de voorwaarden die zijn vermeld in hun toelatingsakte voor het op de markt brengen of hun vergunningsakte voor parallelimport.

De pesticiden moeten plaatselijk worden gebruikt via technieken die zijn aangepast aan bijzondere toepassingsvoorwaarden, met het oog op het zoveel mogelijk beperken van de drift en de blootstelling van de organismen die geen doelwit zijn.

§3. Sproeien kan niet plaatsvinden als officiële meteorologische diensten, zoals het Koninklijk Meteorologisch Instituut (KMI) een gemiddelde windsnelheid voorspellen die 20 km/u (5,6 m/s) bereikt of overschrijdt.

De naleving van de voorwaarden van deze paragraaf wordt gewaarborgd door de persoon die verantwoordelijk is voor het spuiten, en moet ten minste houder zijn van een fytolicensie type P2 (professioneel gebruik). Deze persoon blijft op de hoogte van korte termijn weervoorspellingen van de officiële meteorologische diensten en stelt als preventieve maatregel het spuiten uit in geval van tegengestelde weersvoorspellingen.

Voor dit doel worden sprays minstens 10 werkdagen vóór de geplande theoretische datum aan Leefmilieu Brussel meegedeeld. Elke wijziging van deze datum, met name in toepassing van lid 2, wordt ook zo snel mogelijk meegedeeld.

§4. Beheerders stellen alles in het werk om spuitdrift te verminderen en de blootstelling van kwetsbare groepen te beperken.

Leefmilieu Brussel mag geografische gebieden bepalen waarin de vrijstelling niet van toepassing is, gezien een onaanvaardbaar risico voor de inrichtingen bedoeld in artikel 7, §1, eerste en derde lid, van de ordonnantie.

§5. Leefmilieu Brussel kan van de beheerders eisen dat ze monsters nemen en chemische analyses uitvoeren om de milieu-impact van het sproeien in bepaalde kwetsbare gebieden te controleren, gezien het belang ervan voor de biodiversiteit of het feit dat ze door het publiek worden bezocht.

**Art. 2.** Deze afwijking wordt toegekend voor een periode van een jaar, te tellen vanaf de publicatie in het *Belgische Staatsblad*.

Aan het einde van deze periode dienen de houders van een afwijking bij Leefmilieu Brussel een evaluatierapport in dat de volgende informatie bevat: - de gebruikte hoeveelheden glyfosaat; - de getroffen maatregelen om deze hoeveelheden te verminderen; - cartografie van bespotten gebieden; - elke andere relevante context of technische verklaring.

**Art. 3.** Leefmilieu Brussel is bevoegd om de naleving van de voorwaarden van deze afwijking te controleren.

Brussel, 10 mei 2022.

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve democratie,

A. MARON

voies principales et des voies accessoires (faisceaux de garage), au bénéfice des institutions suivantes et de leurs sous-traitants, et exclusivement dans les cas cités :

1° la société anonyme de droit public INFRABEL, pour la gestion des voies principales et voies accessoires de type I;

2° la société anonyme de droit public Société Nationale des Chemins de fer Belges, SNCB - division Technics, pour la gestion des faisceaux de voies des sites techniques SNCB de Forest et Schaarbeek ;

3° la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles, STIB, pour la gestion des voies de métro à ciel ouvert et des complexes de voies situées au niveau des dépôts de Haren, Jacques Brel et Delta.

§2. Les pesticides employés seront des produits autorisés sur le marché national pour l'entretien des chemins de fer ou pour l'entretien des terrains revêtus non cultivables, en vertu de l'arrêté royal du 28 février 1994 relatif à la conservation, à la mise sur le marché et à l'utilisation des pesticides à usage agricole.

Ils seront employés à la plus petite dose efficace, et dans le respect des conditions précisées dans leurs actes d'autorisation de mise sur le marché ou leurs actes d'autorisation d'importation parallèle.

Les pesticides seront appliqués de manière localisée par des techniques adaptées au regard des conditions particulières d'application, visant à limiter au maximum la dérive et l'exposition des organismes non cibles.

§3. La pulvérisation ne peut pas avoir lieu si les services météorologiques officiels, comme l'Institut Royal de Météorologie (IRM), prévoient une vitesse moyenne du vent atteignant ou dépassant 20 km/h (5,6 m/s).

Le respect des conditions du présent paragraphe est assuré par le responsable de la pulvérisation titulaire d'une phytolicensie P2 (usage professionnel) au minimum. Celui-ci se tient au courant des prévisions météorologiques à court terme émises par les services météorologiques officiels et il procède préventivement à un report des opérations de pulvérisation en cas de prévisions météorologiques contraires.

À cet effet, les pulvérisations sont notifiées à Bruxelles Environnement au moins 10 jours ouvrables avant la date théorique prévue. Toute modification de cette date, notamment en application de l'alinéa 2, est également communiquée dès que possible.

§4. Les gestionnaires mettent tout en œuvre pour réduire la dérive de pulvérisation et limiter l'exposition des groupes vulnérables.

Bruxelles Environnement peut définir des zones géographiques dans lesquelles la dérogation ne s'applique pas, au vu d'un risque inacceptable pour les établissements visés à l'article 7, § 1<sup>er</sup>, alinéas 1<sup>er</sup> et 3 de l'ordonnance.

§5. Bruxelles Environnement peut exiger des gestionnaires la réalisation d'échantillonnages et d'analyses chimiques, afin de contrôler les impacts environnementaux des pulvérisations dans certaines zones jugées sensibles au vu de leur intérêt pour la biodiversité ou de leur fréquentation par le public.

**Art. 2.** La présente dérogation est octroyée pour une durée d'un an à compter de sa publication au *Moniteur belge*.

À l'issue de cette période, les titulaires de dérogation remettent à Bruxelles Environnement un rapport d'évaluation qui reprend les renseignements suivants : - les quantités de glyphosate utilisées; - les mesures mises en place en vue de la réduction de ces quantités ; - la cartographie des zones pulvérisées ; - tout autre élément de contexte ou d'explication technique pertinent.

**Art. 3.** Bruxelles Environnement est habilité à opérer le contrôle du respect des conditions de la présente dérogation.

Bruxelles, le 10 mai 2022.

Le Ministre du Gouvernement de la région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

A. MARON