

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

[C – 2022/20681]

6 APRIL 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven wat fietsen en elektrische fietsen betreft

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

De laatste twee jaren werd ons land geconfronteerd met een ernstige sanitaire crisis ingevolge de COVID-19-epidemie.

Sinds enkele maanden wordt de ganse Europese Unie dan weer geconfronteerd met een scherpe stijging van de energieprijzen, onder meer veroorzaakt door een toegenomen wereldwijde vraag naar energie ten gevolge van het economische herstel na de COVID-19-crisis, geopolitieke instabiliteit en bevoorradingsproblemen.

Sinds de invasie van de Russische troepen op het Oekraïense grondgebied en de oorlog die daaruit is voortgevloeid, is deze situatie van inflatie van de energieprijzen, die al zeer kritiek was, nog bijkomend verslechterd.

Deze onvoorspelbare wereldwijde ontwikkelingen hebben ervoor gezorgd dat de Regering diverse en budgettair zwaar doorwegende maatregelen heeft moeten nemen om de Belgische economie en de Belgische gezinnen te ondersteunen in die moeilijke tijden.

Deze ontwikkelingen en de daardoor genoodzaakte budgettaire uitgaven, konden uiteraard niet worden voorzien in 2019, toen de parlementsleden, via de wet van 13 april 2019 tot instelling van een verlaagd btw-tarief bij de aankoop van fietsen en elektrische fietsen (hierna: "de wet van 13 april 2019"), hebben beslist om het btw-tarief van toepassing op de levering van fietsen en elektrische fietsen te verminderen tot zes pct.

Aangezien het in 2019, op basis van de Europese btw-reglementering, enkel mogelijk was het normale tarief toe te passen op die categorieën van goederen, werd de inwerkingtreding van de wet van 13 april 2019 uitgesteld tot op het ogenblik dat de bijlage III van Richtlijn 2006/112/EG van de Raad van 28 november 2006 betreffende het gemeenschappelijke stelsel van belasting over de toegevoegde waarde (hierna: "Richtlijn 2006/112/EG") op zodanige wijze zou zijn aangepast, dat rechtsgeldig een verlaagd btw-tarief zou kunnen worden ingevoerd op de levering van fietsen.

Op 7 december 2021 heeft de Raad van de Ministers van Financiën van de lidstaten (de Ecofin-raad) zich unaniem akkoord verklaard met een voorstel tot richtlijn tot wijziging van de hiervoor vermelde Richtlijn 2006/112/EG wat de btw-tarieven betreft en op 5 april 2022 heeft die Raad dat voorstel formeel goedgekeurd. Krachtens de nieuwe bepalingen van die richtlijn zal België, net zoals de andere lidstaten, vanaf de dag van inwerkingtreding (op de dag van de publicatie ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie, verwacht in de loop van de week van 11 april 2022), de mogelijkheid hebben om een verlaagd btw-tarief toe te passen op de leveringen van fietsen en elektrische fietsen.

De opschortende voorwaarde ten aanzien van de inwerkingtreding van de wet van 13 april 2019 zal bijgevolg op die datum vervuld zijn.

Gezien de hiervoor geschetste (budgettaire) context heeft de Regering beslist om in het kader van een globale heroverweging van de budgettaire prioriteiten de tarifaire gunstregeling van zes pct. voor de fietsen, elektrische fietsen en speed pedelecs, zoals die was ingevoerd door de wet van 13 april 2019, op te heffen op dezelfde datum als diegene waarop die wet in werking treedt. Er werd binnen de Regering evenwel overeengekomen dat het voor de maatregel gereserveerde budget zal herbestemd worden voor alternatief mobiliteitsbeleid ter promotie van het gebruik van de fiets in het kader van het woon-werkverkeer, zoals bijvoorbeeld uitvoering geven aan het actieplan met betrekking tot de verbetering van de fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer opgenomen in het Actieplan ter Promotie van de Fiets (BeCyclist).

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C – 2022/20681]

6 AVRIL 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal n° 20, du 20 juillet 1970, fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux en ce qui concerne les bicyclettes et bicyclettes électriques

RAPPORT AU ROI

Sire,

Durant les deux dernières années, notre pays a été confronté à une grave crise sanitaire liée à l'épidémie de COVID-19.

Depuis quelque temps, l'Union européenne dans son ensemble est confrontée à une forte hausse des prix de l'énergie, causée notamment par l'augmentation de la demande mondiale d'énergie résultant de la reprise économique après la crise du COVID-19, d'une instabilité sur le plan géopolitique et de problèmes d'approvisionnement.

Depuis l'invasion par les troupes russes du territoire ukrainien et la guerre qui s'en est suivie, cette situation d'inflation des prix de l'énergie, qui était déjà très critique, s'est encore aggravée.

Ces évolutions mondiales imprévisibles ont obligé le Gouvernement à prendre diverses mesures, ayant un impact budgétaire important, pour soutenir l'économie et les ménages belges pendant cette période difficile.

Ces évolutions, et les dépenses budgétaires rendues nécessaires par celles-ci, ne pouvaient évidemment pas être prévues en 2019, lorsque, par la loi du 13 avril 2019 instaurant un taux de T.V.A. réduit pour les bicyclettes et bicyclettes électriques (ci-après: "la loi du 13 avril 2019"), les députés ont décidé de réduire le taux de T.V.A. applicable à la fourniture de bicyclettes et de bicyclettes électriques à six p.c.

Compte tenu du fait qu'en 2019, sur la base de la réglementation européenne en matière de T.V.A., il n'était possible d'appliquer que le taux normal à ces catégories de biens, l'entrée en vigueur de la loi du 13 avril 2019 a été reportée jusqu'à ce que l'annexe III de la directive 2006/112/CE du Conseil du 28 novembre 2006 relative au système commun de taxe sur la valeur ajoutée (ci-après: "la directive 2006/112/CE") soit modifiée de telle sorte qu'un taux réduit de T.V.A. puisse légalement être introduit pour la livraison de bicyclettes.

Le 7 décembre 2021, le Conseil des Ministres des Finances des États membres (le Conseil Ecofin) a approuvé à l'unanimité une proposition de directive modifiant la directive 2006/112/CE susmentionnée en ce qui concerne les taux de T.V.A. et a ratifié formellement celle-ci en date du 5 avril 2022. En vertu des nouvelles dispositions de cette directive et dès son entrée en vigueur (attendue le jour de sa publication au Journal officiel de l'Union européenne dans le courant de la semaine du 11 avril 2022), la Belgique, comme les autres États membres, sera autorisée à appliquer un taux de T.V.A. réduit sur les livraisons de bicyclettes et de bicyclettes électriques.

Par conséquent, la clause suspensive d'entrée en vigueur de la loi du 13 avril 2019 sera alors remplie à cette date.

Compte tenu du contexte (budgétaire) exposé ci-dessus, le Gouvernement a décidé, dans le cadre d'une réévaluation globale des priorités budgétaires, de supprimer le régime tarifaire préférentiel de six p.c. pour les bicyclettes, les bicyclettes électriques et les speed pedelec, instauré par la loi du 13 avril 2019, à la même date que celle à laquelle cette loi entre en vigueur. Il est cependant convenu au sein du Gouvernement que le budget alloué à la mesure initialement envisagée soit réaffecté à d'autres politiques de mobilité liées à la promotion de l'utilisation de la bicyclette dans le cadre des déplacements domicile-lieu de travail, comme par exemple l'implémentation de l'action relative à l'optimisation de l'indemnité vélo pour les trajets domicile-lieu de travail prévue par le Plan d'Action pour la Promotion du vélo (BeCyclist).

Toelichting bij de artikelen**Artikel 1**

Artikel 1 van het ontwerp heeft tot doel om de toepassing van het normale btw-tarief op de levering van rijwielen, gemotoriseerde rijwielen en speed pedelecs te behouden door de gevolgen van de inwerkingtreding van de bepalingen van de wet van 13 april 2019, die het tarief voor vermelde goederen op zes pct. brengt, juridisch teniet te doen.

Artikel 1 heft daartoe de bepaling onder 12° van rubriek XXIII van tabel A bij het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven op, op het moment dat die bepaling overeenkomstig het bepaalde in de wet van 13 april 2019 in werking treedt.

Artikel 2

Overeenkomstig artikel 2 van dit ontwerp treedt dit besluit in werking op dezelfde datum als de datum waarop de wet van 13 april 2019 in werking treedt, om ervoor te zorgen dat die wet uiteindelijk niet de door die wet beoogde gevolgen teweegbrengt.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaars,
De Eerste Minister,
A. DE CROO
De Minister van Financiën,
V. VAN PETEGHEM

6 APRIL 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven wat fietsen en elektrische fietsen betreft

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, artikel 37, § 1, vervangen bij de wet van 28 december 1992;

Gelet op het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 1 april 2022;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, d.d. 1 april 2022;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid:

Overwegende dat:

- de wet van 13 april 2019 tot instelling van een verlaagd btw-tarief bij de aankoop van fietsen en elektrische fietsen een verlaagd tarief heeft ingevoerd op rijwielen, gemotoriseerde rijwielen en speed pedelecs, waarbij de inwerkingtreding echter werd uitgesteld tot op het moment dat bijlage III bij Richtlijn 2006/112/EG van de Raad van 28 november 2006 betreffende het gemeenschappelijke stelsel van belasting over de toegevoegde waarde, dergelijk verlaagd tarief zou toelaten;

- de Ecofin-Raad op 7 december 2021 zich unaniem akkoord heeft verklaard met een voorstel tot richtlijn tot wijziging van de hiervoor vermelde Richtlijn 2006/112/EG wat de btw-tarieven betreft en dat voorstel formeel heeft goedgekeurd op 5 april 2022;

- deze wijziging tot gevolg heeft dat het verlaagd tarief van toepassing op fietsen en elektrische fietsen, zoals ingevoerd bij de wet van 13 april 2019, in principe onmiddellijk en van rechtswege in werking moet treden op de dag van inwerkingtreding van die richtlijn, met name in dit geval de dag van de publicatie in het Publicatieblad van de EU van deze richtlijn;

- deze publicatie verwacht wordt in de week van 11 april 2022;

- de Regering, gezien de wereldwijde sanitaire en geopolitieke evoluties sinds 2019 en de daartoe genomen nationale maatregelen om de economische en financiële gevolgen voor de burgers te verzachten, in het kader van een globale heroverweging van de budgettaire prioriteiten deze maatregel niet in werking wenst te laten treden en

Commentaire des articles**Article 1^{er}**

L'article 1^{er} du projet vise à maintenir l'application du taux normal de T.V.A. aux livraisons de cycles, cycles motorisés et speed pedelec en annulant juridiquement les effets de l'entrée en vigueur des dispositions de la loi du 13 avril 2019 qui portent le taux desdits biens à six p.c.

L'article 1^{er} abroge dès lors le 12° dans la rubrique XXIII du tableau A de l'annexe à l'arrêté royal n° 20, du 20 juillet 1970, fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux, au moment où cette disposition entre en vigueur conformément aux dispositions de la loi du 13 avril 2019.

Article 2

Conformément à l'article 2 du présent projet, le présent arrêté entre en vigueur à la même date que la date d'entrée en vigueur de la loi du 13 avril 2019 afin de garantir que cette loi ne produise les effets que cette loi prévoit.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
les très respectueux
et très fidèles serviteurs,
Le Premier Ministre,
A. DE CROO
Le Ministre des Finances,
V. VAN PETEGHEM

6 AVRIL 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal n° 20, du 20 juillet 1970, fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux en ce qui concerne les bicyclettes et bicyclettes électriques

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code de la taxe sur la valeur ajoutée, l'article 37, § 1^{er}, remplacé par la loi du 28 décembre 1992 ;

Vu l'arrêté royal n° 20, du 20 juillet 1970, fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 1^{er} avril 2022 ;

Vu l'accord de la Secrétaire d'État au Budget, donné le 1 avril 2022 ;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er} ;

Vu l'urgence ;

Considérant que :

- la loi du 13 avril 2019 instaurant un taux de T.V.A. réduit pour les bicyclettes et bicyclettes électriques a introduit un taux réduit pour les cycles, cycles motorisés et speed pedelec, dont l'entrée en vigueur a toutefois été reportée jusqu'à ce que l'annexe III de la directive 2006/112/CE du Conseil du 28 novembre 2006 relative au système commun de taxe sur la valeur ajoutée permette un tel taux réduit ;

- le 7 décembre 2021, le Conseil Ecofin a approuvé à l'unanimité une proposition de directive modifiant la directive 2006/112/CE susmentionnée en ce qui concerne les taux de T.V.A. et a ratifié formellement celle-ci en date du 5 avril 2022 ;

- cette modification a pour effet que le taux réduit applicable aux bicyclettes et bicyclettes électriques, tel qu'introduit par la loi du 13 avril 2019, doit en principe entrer en vigueur de plein droit le jour de l'entrée en vigueur de cette directive, soit dans le cas d'espèce, le jour de la publication au Journal officiel de l'UE de cette directive ;

- cette publication est attendue dans le courant de la semaine du 11 avril 2022 ;

- compte tenu des évolutions sanitaires et géopolitiques mondiales depuis 2019 et des mesures nationales prises à ce titre pour atténuer l'impact économique et financier sur les citoyens, le Gouvernement a manifesté son souhait, dans le cadre d'une révision globale des priorités budgétaires, de ne pas voir cette mesure entrer en vigueur et produire

aldus geen effect wenst te laten ressorteren maar het voor die maatregel voorziene budget wil aanwenden voor alternatief mobiliteitsbeleid ter promotie van het gebruik van de fiets in het kader van het woonwerkverkeer, zoals bijvoorbeeld uitvoering geven aan het actieplan met betrekking tot de verbetering van de fietsvergoeding voor het woonwerkverkeer opgenomen in het Actieplan ter Promotie van de Fiets (BeCyclist);

- de bepalingen van dit koninklijk besluit dus onverwijld in werking moeten treden op de datum van de inwerkingtreding van de voormelde wet om te voorkomen dat het verlaagde btw-tarief daadwerkelijk van toepassing wordt.

Gelet op de uitzondering voor het verrichten van de regelgeving-simpactanalyse op basis van artikel 8, § 2, 2°, van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Op de voordracht van de Eerste minister en de minister van Financiën en op het advies van de in Raad vergaderde ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In rubriek XXIII van tabel A van de bijlage bij het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven wordt de bepaling onder 12°, ingevoegd bij de wet van 13 april 2019, opgeheven.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op de datum van inwerkingtreding van de wet van 13 april 2019 tot instelling van een verlaagd btw-tarief bij de aankoop van fietsen en elektrische fietsen.

Art. 3. De minister bevoegd voor Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 6 april 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

A. DE CROO

De Minister van Financiën,

V. VAN PETEGHEM

ses effets mais d'affecter le budget envisagé pour cette mesure à d'autres politiques de mobilité visant la promotion de l'utilisation de la bicyclette dans le cadre des déplacements domicile-lieu de travail, comme par exemple l'implémentation de l'action relative à l'optimisation de l'indemnité vélo pour les trajets domicile-lieu de travail prévue par le Plan d'Action pour la Promotion du vélo (BeCyclist) ;

- les dispositions du présent arrêté royal doivent donc entrer en vigueur simultanément à la date d'entrée en vigueur de la loi précitée afin d'éviter l'application effective du taux réduit de T.V.A.

Vu la dispense de la réalisation de l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément à l'article 8, § 2, 2°, de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative ;

Sur la proposition du Premier ministre et du ministre des Finances et de l'avis des ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans la rubrique XXIII du tableau A de l'annexe à l'arrêté royal n° 20, du 20 juillet 1970, fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux, le 12°, inséré par la loi du 13 avril 2019, est abrogé.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur à la date d'entrée en vigueur de la loi du 13 avril 2019 instaurant un taux de T.V.A. réduit pour les bicyclettes et bicyclettes électriques.

Art. 3. Le ministre qui a les Finances dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 6 avril 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Premier Ministre,

A. DE CROO

Le Ministre des Finances,

V. VAN PETEGHEM