

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/31395]

11 MAART 2022. — Decreet tot hervorming van het beheer van de havengebieden van Antwerpen en Brugge-Zeebrugge (1)

Het VLAAMS PARLEMENT heeft aangenomen en Wij, REGERING, bekrachtigen hetgeen volgt:
DECREET tot hervorming van het beheer van de havengebieden van Antwerpen en Brugge-Zeebrugge

HOOFDSTUK 1. — Algemene bepalingen

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In dit decreet wordt verstaan onder:

- 1° decreet houdende de havenkapiteinsdienst: het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst;
- 2° Havendecreet: het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens;
- 3° Havenbedrijf Antwerpen: de naamloze vennootschap van publiek recht Havenbedrijf Antwerpen;
- 4° Maatschappij van de Brugse Zeehaven: de publiekrechtelijke naamloze vennootschap Maatschappij van de Brugse Zeehaven;
- 5° partiële splitsing: een met splitsing gelijkgestelde verrichting in de zin van artikel 12:8, 1°, van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen.

De definities, vermeld in het Havendecreet en het decreet houdende de havenkapiteinsdienst, zijn ook van toepassing in dit decreet.

HOOFDSTUK 2. — Machtiging tot het samengaan van het Havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven in Haven van Antwerpen-Brugge

Art. 3. De stad Antwerpen en de stad Brugge worden ertoe gemachtigd om, overeenkomstig boek 12 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen, over te gaan tot een partiële splitsing. Daarbij gaat het gehele vermogen van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven naar het Havenbedrijf Antwerpen tegen uitreiking aan de aandeelhouder van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven van aandelen in het Havenbedrijf Antwerpen. Daarin zijn begrepen:

- 1° alle daaraan verbonden rechten en plichten, met uitzondering van het minimumkapitaal en de liquide middelen die nodig zijn om aan de minimum kapitaalvereisten te voldoen alsook de overeenkomstig artikel 213 WIB 92 aan de Maatschappij van de Brugse Zeehaven gealloceerde eigenvermogensbestanddelen;
- 2° de door de Vlaamse Regering in concessie gegeven goederen;
- 3° het personeel van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven, met uitzondering van de vastbenoemde statutaire personeelsleden en de sociale schulden en handelsschulden die specifiek betrekking hebben op deze vastbenoemde statutaire personeelsleden.

Het Havenbedrijf Antwerpen wordt ingevolge die partiële splitsing de rechtsopvolger van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven voor de vermogensbestanddelen en het personeel dat overeenkomstig het eerste lid ernaar overgaat en treedt vanaf de overdracht in de rechten, verplichtingen en bevoegdheden van de Maatschappij van de Brugse Zeehaven met betrekking tot de overgedragen vermogensbestanddelen en de overgedragen personeelsleden, binnen de perken van de begroting en met behoud van de subsidies waartoe het Havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven gerechtigd zijn.

Art. 4. § 1. Het Havenbedrijf Antwerpen zal vanaf de overdracht, vermeld in artikel 3, de benaming 'Haven van Antwerpen-Brugge' dragen, zonder afbreuk te doen aan de continuïteit van de rechtspersoonlijkheid en de bestaande rechten, verplichtingen en bevoegdheden.

§ 2. Met behoud van de toepassing van artikel 5, § 1, van het Havendecreet worden de stad Antwerpen en de stad Brugge ertoe gemachtigd om deel te nemen in Haven van Antwerpen-Brugge.

§ 3. Haven van Antwerpen-Brugge is vanaf de overdracht, vermeld in artikel 3, het havenbedrijf dat overeenkomstig artikel 4 van het Havendecreet exclusief bevoegd is voor het beheer van zowel het havengebied van Antwerpen als van het havengebied van Brugge-Zeebrugge.

§ 4. Op het moment van de overdracht, vermeld in artikel 3, maken de havenkapiteins, havenluitnants, haveninspecteurs en havenagenten van de havenkapiteinsdiensten van het Havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven deel uit van de havenkapiteinsdienst van Haven van Antwerpen-Brugge, vermeld in het decreet houdende de havenkapiteinsdienst. De territoriale bevoegdheid van die personen, alsook toekomstige havenkapiteins, havenluitnants, haveninspecteurs en havenagenten van de havenkapiteinsdienst van Haven van Antwerpen-Brugge, omvat zowel het havengebied van Antwerpen als het havengebied van Brugge-Zeebrugge, zoals is bedoeld in het Havendecreet.

Dat laat het recht van Haven van Antwerpen-Brugge onverlet om op eender welk moment de bevoegdheden van de personen, vermeld in het eerste lid, territoriaal te beperken tot één havengebied.

In afwijking van artikel 9, tweede lid, van het decreet houdende de havenkapiteinsdienst zijn de havenkapiteins van de havenkapiteinsdiensten van het Havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven op het moment van de overdracht, vermeld in artikel 3, nevensgeschikt in de havenkapiteinsdienst van Haven van

Antwerpen-Brugge, onverminderd de mogelijkheid voor Haven van Antwerpen-Brugge om op eender welk moment een of meer havenkapiteins aan te wijzen, aan wie een of meer andere havenkapiteins ondergeschikt zijn.

Art. 5. § 1. Vanaf de overdracht, vermeld in artikel 3, zal de Maatschappij van de Brugse Zeehaven een publiekrechtelijke rechtspersoon blijven in de vorm van een naamloze vennootschap, die voor alles wat niet uitdrukkelijk anders is geregeld door dit decreet of door enige andere decretale of wettelijke regeling, onderworpen is aan de bepalingen van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen die van toepassing zijn op de naamloze vennootschappen.

De stad Brugge is gemachtigd om te blijven participeren in de Maatschappij van de Brugse Zeehaven. De stad Brugge mag de aandelen in de Maatschappij van de Brugse Zeehaven alleen vervreemden op voorwaarde van naleving van een voorkooprecht ten aanzien van Haven van Antwerpen-Brugge.

§ 2. De Maatschappij van de Brugse Zeehaven zal, wat het syndicaal overleg betreft, blijven vallen onder de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel en zal in het bijzonder blijven ressorteren onder het comité voor de provinciale en plaatselijke overheidsdiensten, onderafdeling Vlaamse Havenbedrijven, alsook het bijzonder onderhandelingscomité dat is opgericht in elk Vlaams Havenbedrijf overeenkomstig titel III, hoofdstuk I, van het koninklijk besluit van 28 september 1984 tot uitvoering van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel.

§ 3. De Maatschappij van de Brugse Zeehaven wordt met het Vlaamse Gewest gelijkgesteld voor de toepassing van de wetten en decreten betreffende de onroerende voorheffing.

Art. 6. § 1. De Maatschappij van de Brugse Zeehaven stelt haar statutaire personeelsleden voor onbeperkte duur ter beschikking van Haven van Antwerpen-Brugge.

§ 2. De voorwaarden en nadere bepalingen van de terbeschikkingstelling van de statutaire personeelsleden worden vastgesteld in een overeenkomst die wordt gesloten tussen Haven van Antwerpen-Brugge en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven. De voorwaarden die in die overeenkomst worden vastgesteld, zijn ambtshalve van toepassing op de betrokken statutaire personeelsleden.

Haven van Antwerpen-Brugge en de Maatschappij van de Brugse Zeehaven kunnen in de overeenkomst, vermeld in het eerste lid, of in een afzonderlijke samenwerkingsovereenkomst een regeling treffen voor de gezamenlijke werving, selectie en bevordering van hun personeel.

HOOFDSTUK 3. — Wijzigingen van het decreet van 17 juli 2015 houdende de omvorming van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen tot een naamloze vennootschap van publiek recht

Art. 7. In artikel 3, tweede lid, artikel 4, § 5, en artikel 9 van het decreet van 17 juli 2015 houdende de omvorming van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen tot een naamloze vennootschap van publiek recht worden de woorden "Havenbedrijf Antwerpen" telkens vervangen door de woorden "Haven van Antwerpen-Brugge".

Art. 8. In artikel 2, eerste lid, 2°, van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen" worden vervangen door de woorden "Haven van Antwerpen-Brugge";

2° de woorden "en het havengebied van Brugge-Zeebrugge" wordt toegevoegd na de woorden "binnen het havengebied van Antwerpen".

Art. 9. In artikel 3 en artikel 4, § 3, tweede lid, van hetzelfde decreet worden de woorden "Wetboek van Vennootschappen" vervangen door de woorden "Wetboek van vennootschappen en verenigingen".

Art. 10. In artikel 4, § 4, derde lid, van hetzelfde decreet worden de woorden "het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen" vervangen door de woorden "Haven van Antwerpen-Brugge".

Art. 11. Artikel 5 van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

HOOFDSTUK 4. — Wijzigingen van de wet van 19 juni 1978 betreffende het beheer van het linkerscheldeoevergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen

Art. 12. In artikel 3 en 7 van de wet van 19 juni 1978 betreffende het beheer van het linkerscheldeoevergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen worden de woorden "Het Havenbedrijf Antwerpen" vervangen door de woorden "Haven van Antwerpen-Brugge".

Art. 13. In artikel 5, 8, 11, 12, 14, 15bis en 30 van dezelfde wet worden de woorden "het Havenbedrijf Antwerpen" vervangen door de woorden "Haven van Antwerpen-Brugge".

HOOFDSTUK 5. — Wijzigingen van het Havendecreet

Art. 14. In artikel 14bis van het Havendecreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden "per haven" vervangen door de woorden "per havengebied";

2° aan paragraaf 1, eerste lid, wordt de volgende zin achteraan het lid toegevoegd:

"De Vlaamse Regering kan de verordening ook van toepassing verklaren op gebieden die niet tot het havengebied behoren indien dat noodzakelijk zou blijken voor het beheer en de exploitatie van de havengebieden en voor de vrijwaring van het vlotte en veilige verkeer."

Art. 15. In artikel 29 en 29ter van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "het Antwerpse Havenbedrijf" worden vervangen door de woorden "Haven van Antwerpen-Brugge";

2° tussen de woorden "de kanaaldokken en zwaaikommen" en de zinsnede ", met uitzondering van het verwerken van de specie" worden de woorden "in het havengebied van Antwerpen" ingevoegd.

HOOFDSTUK 6. — Slot- en overgangsbepalingen

Art. 16. Alle verordeningen, beslissingen en reglementen die door de Maatschappij van de Brugse Haven werden vastgesteld voor de overdracht, vermeld in artikel 3, inzake het beheer van het havengebied Brugge-Zeebrugge, blijven onverminderd van kracht tot het moment waarop ze gewijzigd of afgeschaft worden door Haven van Antwerpen-Brugge, met behoud van de toepassing van artikel 4 van het decreet houdende de havenkapiteinsdienst.

Art. 17. De Vlaamse Regering kan de bestaande wets- en decreetsbepalingen wijzigen, aanvullen, vervangen of opheffen om ze in overeenstemming te brengen met de bepalingen van dit decreet.

De besluiten die krachtens dit artikel worden vastgesteld, houden op uitwerking te hebben als ze niet bij decreet zijn bekrachtigd vierentwintig maanden na de datum van de inwerkingtreding ervan. De bekrachtiging werkt terug tot die laatste datum.

De bevoegdheid, vermeld in het eerste lid, die aan de Vlaamse Regering wordt opgedragen, vervalt twaalf maanden na de inwerkingtreding van dit decreet. Na die datum kunnen de besluiten die krachtens dit artikel zijn vastgesteld en bekrachtigd, alleen bij een decreet worden gewijzigd, aangevuld, vervangen of opgeheven.

Art. 18. Dit decreet treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt en uiterlijk op 22 april 2022.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 11 maart 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

—
Nota

(1) *Zitting 2021-2022*

Documenten:

– Voorstel van decreet: 1102 – Nr. 1

– Amendementen: 1102 – Nr. 2

– Verslag: 1102 – Nr. 3

– Tekst aangenomen door de plenaire vergadering: 1102 – Nr. 4

Handelingen - Bespreking en aanneming: Vergadering van 9 maart 2022.

—
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/31395]

11 MARS 2022. — Décret portant réforme de la gestion des zones portuaires d'Anvers et de Bruges-Zeebrugge (1)

Le PARLEMENT FLAMAND a adopté et Nous, GOUVERNEMENT, sanctionnons ce qui suit :

DÉCRET portant réforme de la gestion des zones portuaires d'Anvers et de Bruges-Zeebrugge

CHAPITRE 1^{er}. — *Dispositions générales*

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. Dans le présent décret, on entend par :

1° décret portant la capitainerie de port : le décret du 3 mai 2019 portant la capitainerie de port ;

2° Décret portuaire : le décret du 2 mars 1999 portant sur la politique et la gestion des ports maritimes ;

3° Régie portuaire d'Anvers : la société anonyme de droit public « Havenbedrijf Antwerpen » ;

4° Société portuaire brugeoise : la société anonyme de droit public « Maatschappij van de Brugse Zeehaven » ;

5° scission partielle : une opération assimilée à une scission au sens de l'article 12:8, 1°, du Code des sociétés et des associations.

Les définitions, visées dans le Décret portuaire et le décret portant la capitainerie de port, s'appliquent également au présent décret.

CHAPITRE 2. — *Autorisation de fusionner la Régie portuaire d'Anvers et la Société portuaire brugeoise en Port d'Anvers-Bruges*

Art. 3. La ville d'Anvers et la ville de Bruges sont autorisées, conformément au livre 12 du Code des sociétés et des associations, à procéder à une scission partielle. L'ensemble des actifs de la Société portuaire brugeoise est transféré à la Régie portuaire d'Anvers en échange de la distribution d'actions de la Régie portuaire d'Anvers à l'actionnaire de la Société portuaire brugeoise. Cette opération comprend :

1° tous les droits et obligations y afférents, à l'exception du capital minimum et des liquidités nécessaires pour satisfaire aux exigences minimales en matière de capital ainsi que des éléments de fonds propres attribués à la Société portuaire brugeoise conformément à l'article 213 du CIR 92 ;

2° les biens donnés en concession par le Gouvernement flamand ;

3° le personnel de la Société portuaire brugeoise, à l'exception du personnel statutaire nommé à titre définitif et des dettes sociales et commerciales qui se rapportent spécifiquement à ce personnel statutaire nommé à titre définitif.

À la suite de cette scission partielle, la Régie portuaire d'Anvers devient le successeur légal de la Société portuaire brugeoise pour les éléments de fonds propres et le personnel qui lui sont transférés conformément à l'alinéa premier et reprend, à compter du transfert, les droits, obligations et compétences de la Société portuaire brugeoise relatifs aux éléments de fonds propres et au personnel transférés, dans les limites du budget et en conservant les subventions auxquelles la Régie portuaire d'Anvers et la Société portuaire brugeoise ont droit.

Art. 4. § 1^{er}. À compter du transfert, visé à l'article 3, la Régie portuaire d'Anvers portera le nom de « Port d'Anvers-Bruges (Haven van Antwerpen-Brugge) », sans préjudice de la continuité de sa personnalité juridique et des droits, obligations et compétences existants.

§ 2. Sans préjudice de l'application de l'article 5, § 1^{er}, du Décret portuaire, la ville d'Anvers et la ville de Bruges sont autorisées à participer dans le Port d'Anvers-Bruges.

§ 3. À compter du transfert, visé à l'article 3, le Port d'Anvers-Bruges devient l'autorité portuaire qui, conformément à l'article 4 du Décret portuaire, est exclusivement compétente pour la gestion de la zone portuaire d'Anvers et de Bruges-Zeebrugge.

§ 4. Au moment du transfert, visé à l'article 3, les capitaines de port, lieutenants de port, inspecteurs de port et agents de port des capitaineries de port de la Régie portuaire d'Anvers et de la Société portuaire brugeoise font partie de la capitainerie de port du Port d'Anvers-Bruges, visée dans le décret portant la capitainerie de port. La compétence territoriale de ces personnes, ainsi que des futurs capitaines de port, lieutenants de port, inspecteurs de port et agents de port de la capitainerie du Port d'Anvers-Bruges, comprend à la fois la zone portuaire d'Anvers et la zone portuaire de Bruges-Zeebrugge, telles que visées dans le Décret portuaire.

Ce qui précède n'affecte pas le droit du Port d'Anvers-Bruges de limiter territorialement à tout moment les compétences des personnes visées à l'alinéa premier à une seule zone portuaire.

Par dérogation à l'article 9, alinéa deux, du décret portant la capitainerie de port, les capitaines de port des capitaineries de la Régie portuaire d'Anvers et de la Société portuaire brugeoise se trouvent, au moment du transfert, visé à l'article 3, au même niveau hiérarchique au sein de la capitainerie du Port d'Anvers-Bruges, sans préjudice de la possibilité pour le Port d'Anvers-Bruges de nommer à tout moment un ou plusieurs capitaines de port, auxquels un ou plusieurs autres capitaines de port sont subordonnés.

Art. 5. § 1^{er}. À compter du transfert, visé à l'article 3, la Société portuaire brugeoise restera une personne morale de droit public sous la forme d'une société anonyme, qui, sauf dispositions contraires en vertu du présent décret ou de tout autre décret ou règlement légal, est soumise aux dispositions du Code des sociétés et des associations applicables aux sociétés anonymes.

La ville de Bruges est autorisée à poursuivre sa participation dans la Société portuaire brugeoise. La ville de Bruges ne peut aliéner les actions de la Société portuaire brugeoise qu'à condition de respecter un droit de préemption à l'égard du Port d'Anvers-Bruges.

§ 2. La Société portuaire brugeoise continuera, en ce qui concerne la concertation syndicale, à relever de la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités et, en particulier, continuera à relever du Comité des services publics provinciaux et locaux, sous-section Régies portuaires flamandes, ainsi que du Comité spécial de négociation institué dans chaque régie portuaire flamande, conformément au titre III, chapitre 1^{er}, de l'arrêté royal du 28 septembre 1984 portant exécution de la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités.

§ 3. La Société portuaire brugeoise est assimilée à la Région flamande pour l'application des lois et décrets relatifs au précompte immobilier.

Art. 6. § 1^{er}. La Société portuaire brugeoise met son personnel statutaire à la disposition du Port d'Anvers-Bruges pour une durée illimitée.

§ 2. Les conditions et modalités de mise à disposition du personnel statutaire sont fixées dans une convention conclue entre le Port d'Anvers-Bruges et la Société portuaire brugeoise. Les conditions fixées dans cette convention s'appliquent d'office au personnel statutaire concerné.

Dans la convention, visée à l'alinéa premier, ou dans un accord de coopération distinct, le Port d'Anvers-Bruges et la Société portuaire brugeoise peuvent adopter un règlement pour le recrutement, la sélection et la promotion en commun de leur personnel.

CHAPITRE 3. — *Modifications du décret du 17 juillet 2015 portant transformation de la « Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen » en une société anonyme de droit public*

Art. 7. À l'article 3, alinéa deux, à l'article 4, § 5 et à l'article 9 du décret du 17 juillet 2015 portant transformation de la « Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen » en une société anonyme de droit public, les mots « Havenbedrijf Antwerpen » sont à chaque fois remplacés par les mots « Haven van Antwerpen-Brugge ».

Art. 8. À l'article 2, alinéa premier, 2^o, du même décret, les modifications suivantes sont apportées :

1^o les mots « Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen » sont remplacés par les mots « Haven van Antwerpen-Brugge » ;

2^o les mots « et la zone portuaire de Bruges-Zeebrugge » sont ajoutés après les mots « dans la zone portuaire d'Anvers ».

Art. 9. À l'article 3 et 4, § 3, alinéa deux, du même décret, les mots « Code des Sociétés » sont remplacés par les mots « Code des sociétés et des associations ».

Art. 10. À l'article 4, § 4, alinéa trois, du même décret, les mots « Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen » sont remplacés par les mots « Haven van Antwerpen-Brugge ».

Art. 11. L'article 5 du même décret est abrogé.

CHAPITRE 4. — *Modifications de la loi du 19 juin 1978 relative à la gestion du territoire de la rive gauche de l'Escaut à hauteur d'Anvers et portant des mesures de gestion et d'exploitation du port d'Anvers*

Art. 12. À l'article 3 et 7 de la loi du 19 juin 1978 relative à la gestion du territoire de la rive gauche de l'Escaut à hauteur d'Anvers et portant des mesures de gestion et d'exploitation du port d'Anvers, les mots « Het Havenbedrijf Antwerpen » sont remplacés par les mots « Haven van Antwerpen-Brugge ».

Art. 13. À l'article 5 de la même loi, les mots « la « Havenbedrijf Antwerpen » sont remplacés par les mots « le « Haven van Antwerpen-Brugge » et aux articles 8, 11, 12, 14, 15bis et 30, les mots « Havenbedrijf Antwerpen » sont remplacés par les mots « Haven van Antwerpen-Brugge ».

CHAPITRE 5. — *Modifications du Décret portuaire*

Art. 14. À l'article 14bis du Décret portuaire, les modifications suivantes sont apportées :

1^o au paragraphe 1^{er}, dans la version néerlandaise, les mots « per haven » sont remplacés par les mots « per havengebied ».

2° au paragraphe 1^{er}, alinéa premier, la phrase suivante est ajoutée à la suite de l'alinéa :

« Le Gouvernement flamand peut également déclarer le règlement applicable à des zones qui n'appartiennent pas à la zone portuaire si cela s'avère nécessaire pour la gestion et l'exploitation des zones portuaires et pour assurer un trafic fluide et sûr. ».

Art. 15. À l'article 29 du même décret, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « la « Antwerpse Havenbedrijf » » sont remplacés par les mots « Haven van Antwerpen-Brugge » et à l'article 29^{ter}, les mots « à la « Antwerps Havenbedrijf » » sont remplacés par les mots « la société « Haven van Antwerpen-Brugge » ».

2° les mots « dans la zone portuaire d'Anvers » sont insérés entre les mots « des bassins de virement » et le membre de phrase « , à l'exception du traitement de la matière de dragage. ».

CHAPITRE 6. — Dispositions finales et transitoires

Art. 16. L'ensemble des décisions et règlements adoptés par la Société portuaire brugeoise avant le transfert, visé à l'article 3, concernant la gestion de la zone portuaire de Bruges-Zeebrugge, restent intégralement en vigueur jusqu'à ce qu'ils soient modifiés ou supprimés par le port d'Anvers-Bruges, avec maintien de l'application de l'article 4 du décret portant la capitainerie de port.

Art. 17. Le Gouvernement flamand peut modifier, compléter, remplacer ou abroger les dispositions légales et décrétales existantes afin de les mettre en concordance avec les dispositions du présent décret.

Les arrêtés pris en vertu du présent article, cessent de produire leurs effets s'ils n'ont pas été confirmés par décret vingt-quatre mois suivant la date de son entrée en vigueur. La ratification rétroagit jusqu'à cette dernière date.

La compétence visée à l'alinéa premier, assignée au Gouvernement flamand, échoit douze mois après l'entrée en vigueur du présent décret. Après cette date, les arrêtés adoptés et ratifiés en vertu du présent article ne peuvent être modifiés, complétés, remplacés ou abrogés que par décret.

Art. 18. Le présent décret entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge* et au plus tard le 22 avril 2022.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 11 mars 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

Note

(1) *Session 2021-2022*

Documents :

- Proposition de décret : 1102 – N° 1

- Amendements : 1102 – N° 2

- Rapport : 1102 – N° 3

- Texte adopté en séance plénière : 1102 – N° 4

Annales - Discussion et adoption : séance du 9 mars 2022.

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/40127]

14 JANUARI 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering betreffende een vierjarige subsidieregeling ter bevordering van de hinterlandconnectiviteit van de Vlaamse zeehavens via nieuwe corridorshuttles en frequentieverhogingen van terminalhubshuttles

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- Het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, artikel 35^{bis}, ingevoegd bij het decreet van 26 april 2019.

- Het decreet van 13 december 2002 houdende de oprichting van de naamloze vennootschap van publiek recht Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM), artikel 4, vierde lid.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Europese Commissie heeft bij de beslissing SA.60177(2021/N) van 6 augustus 2021 de steunregeling op grond van artikel 93 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie verenigbaar verklaard met de interne markt.

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 11 november 2021.

- De Raad van State heeft advies 70.562/3 gegeven op 28 december 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.