

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/20559]

15 MAART 2022. — Koninklijk besluit houdende de verplichting tot het dragen van het mondkapje in de treinen ter beperking van de verspreiding van het coronavirus COVID-19

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2;

Gelet op de spoedeisendheid die is ingegeven door de noodzaak om, na de vergadering van het Overlegcomité van 4 maart 2022, zo spoedig mogelijk de in dit besluit vervatte maatregelen vast te stellen teneinde de continuïteit mogelijk te maken van de eerder genomen maatregelen betreffende het dragen van maskers in treinen na 10 maart 2022, de datum van het einde van de toepassing van de Pandemiewet;

Gelet op advies nr. 71.149/4 van de Raad van State, gegeven op 10 maart 2022, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 3<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat de Expertgroep Beheerstrategie van COVID-19 (het GEMS) in een advies van 28 februari 2022 geadviseerd heeft dat mondkapjes in het openbaar vervoer moeten verplicht blijven tot beide formele drempelwaarden voor code geel zijn bereikt (<65 ziekenhuisopnames per dag; <300 intensieve zorgen-bezetting);

Overwegende dat het Overlegcomité van 4 maart 2022 onder andere beslist heeft dat het dragen van het mondkapje nodig blijft in de trein, behalve voor wat betreft het rijdend personeel, voor zover die goed geïsoleerd is in een cabine;

Overwegende dat artikel 3 van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen onder andere bepaalt dat iedereen aanwezig in een trein, de instructies van de politie en het personeel van de veiligheidsdienst of van het personeel van de spoorwegondernemingen dat in uniform is of drager is van ieder ander onderscheidend teken, moet opvolgen;

Dat deze instructies in de gegeven omstandigheden erop gericht zijn om de veiligheid en de orde te handhaven;

Dat het weigeren om een mondkapje te dragen ingevolge een instructie gegeven door het hierboven genoemd personeel de veiligheid in het gedrang brengt, en dat het bijgevolg moet beschouwd worden als een inbreuk in de zin van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen;

Dat de vaststellende beampten van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en de politiediensten bedoeld in voormelde wet bijgevolg gemachtigd zijn zulke inbreuken vast te stellen en dat in voorkomend geval bestuurlijke boetes kunnen opgelegd worden.

Overwegende dat de Raad van State in zijn advies nr. 71.149/4 van 10 maart 2022 enerzijds van oordeel is dat de voorafgaande formaliteit tot het betrekken van de gewestregeringen overeenkomstig artikel 6, § 4, 3<sup>o</sup>, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, niet is nageleefd, aangezien de vertegenwoordigers van de gewestregeringen tijdens de vergadering van het Overlegcomité in principe zijn overeengekomen om de verplichting tot het dragen van een mondkapje in het openbaar vervoer te handhaven, maar dat zij niet collegiaal hebben kunnen beraadslagen over dit koninklijk besluit waarin dit akkoord wordt omgezet, en anderzijds dat dit koninklijk besluit waarschijnlijk niet in het *Belgisch Staatsblad* zal kunnen bekendgemaakt worden tegen 11 maart 2022 zodat het uitwerking zal krijgen met terugwerkende kracht;

Overwegende dat de twee hoger vermelde opmerkingen geformuleerd door de Raad van State niet in overweging kunnen worden genomen;

Overwegende dat de verplichting tot het dragen van een mondkapje in de treinen voortvloeit uit artikel 14 van het koninklijk besluit van 28 oktober 2021 houdende de nodige maatregelen van bestuurlijke politie teneinde de gevolgen voor de volksgezondheid van de afgekondigde epidemische noodsituatie betreffende de coronavirus COVID-19 pandemie te voorkomen of te beperken;

Dat die verplichting geen uitwerking meer heeft vanaf 11 maart 2022;

Dat het Overlegcomité van 4 maart 2022 beslist heeft deze verplichting te handhaven op basis van het advies van de Expertgroep Beheerstrategie van COVID-19 omwille van veiligheidsdoelinden en bescherming van de volksgezondheid van de Belgische bevolking;

Dat de Interministeriële Conferentie van Ministers van Mobiliteit van 9 maart 2022, die akte heeft genomen van de notificatie van het Overlegcomité van 4 maart 2022, is overeengekomen dat de deelstaten en de federale regering onmiddellijk alle nodige regelgevende maatregelen nemen om zo vlug mogelijk te voldoen en met spoed naar genoemde notificatie;

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/20559]

15 MARS 2022. — Arrêté royal portant obligation du port du masque dans les trains pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2 ;

Vu l'urgence motivée par la nécessité, suite à la réunion du Comité de concertation du 4 mars 2022, d'adopter au plus vite les mesures prévues par le présent arrêté afin de permettre la continuité des mesures prises précédemment concernant le port du masque dans les trains après le 10 mars 2022, date de la fin d'application de la Loi Pandémie ;

Vu l'avis n° 71.149/4 du Conseil d'État, donné le 10 mars 2022, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 3<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant que le Groupe d'experts sur la stratégie de gestion du COVID-19 (le GEMS) a conseillé dans un avis du 28 février 2022 que, dans les transports publics, les masques buccaux restent obligatoires jusqu'à ce que les deux seuils formels du code jaune soient atteints (<65 admissions hospitalières par jour ; <300 occupations d'unités de soins intensifs) ;

Considérant que le Comité de concertation du 4 mars 2022 a notamment décidé que le port du masque reste nécessaire dans le train, sauf en ce qui concerne le personnel roulant, pour autant, que celui-ci soit bien isolé dans une cabine ;

Considérant que l'article 3 de la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer impose notamment que toute personne présente dans un train est tenue de se conformer aux instructions de la police du personnel du service de sécurité ou du personnel des entreprises ferroviaires, revêtu de son uniforme ou porteur de tout autre signe distinctif ;

Que ces instructions doivent, dans les circonstances données, viser à sauvegarder la sécurité et à maintenir l'ordre ;

Que le refus du port du masque suite à une instruction donnée par le personnel susmentionné porte atteinte à la sécurité, et qu'il doit par conséquent être considéré comme une infraction au sens de la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer ;

Que les agents constatateurs de la Société Nationale des Chemins de fer belges, et les services de police visés par la loi susmentionnée sont dès lors autorisés à constater de telles infractions et que, des amendes administratives peuvent être imposées le cas échéant.

Considérant que le Conseil d'État dans son avis n° 71.149/4 du 10 mars 2022 estime que d'une part, la formalité préalable d'association des gouvernements de régions conformément à l'article 6, § 4, 3<sup>o</sup> de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, n'a pas été respectée en ce que, lors de la réunion du Comité de concertation, les représentants des gouvernements de régions ont marqué leur accord sur le principe du maintien de l'obligation du port du masque buccal dans les transports en commun mais qu'ils n'ont pas pu délibérer collégialement du présent arrêté royal qui transcrit cet accord et d'autre part, que le présent arrêté royal ne pourra vraisemblablement pas être publié au *Moniteur belge* pour le 11 mars 2022 de telle manière qu'il produira ses effets avec un effet rétroactif ;

Considérant que les deux remarques formulées ci-avant par le Conseil d'État ne peuvent être prises en considération ;

Considérant en effet que l'obligation du port du masque buccal au sein des trains découle de l'article 14 de l'arrêté royal du 28 octobre 2021 portant les mesures de police administrative nécessaires en vue de prévenir ou de limiter les conséquences pour la santé publique de la situation d'urgence épidémique déclarée concernant la pandémie de coronavirus COVID-19 ;

Que cette obligation ne produira plus ses effets à partir du 11 mars 2022 ;

Que le Comité de concertation du 4 mars 2022 a décidé de maintenir cette obligation sur la base de l'avis du Groupe d'experts sur la stratégie de gestion du COVID-19, à des fins de sécurité et de protection de la santé publique de la population belge ;

Que la Conférence Interministérielle des Ministres de la Mobilité du 9 mars 2022, qui a pris acte de la notification du Comité de Concertation du 4 mars 2022, a convenu que les entités fédérées et le gouvernement fédéral prennent immédiatement toutes les dispositions réglementaires nécessaires afin de se conformer dans les plus brefs délais et dans l'urgence à ladite notification ;

Dat de tijd die nodig is voor het doorlopen van de procedure voor aanneming van koninklijke besluiten, zelfs bij spoedeisendheid, niet toelaat dit koninklijk besluit dat de continuïteit van het dragen van een mondmasker in treinen verzekert in het *Belgisch Staatsblad* bekend te maken voor de hogergenoemde datum van 11 maart 2022;

Dat bijgevolg de doelstelling van veiligheid en volksgezondheid dat het Overlegcomité nastreeft bijgevolg niet bereikt kan worden wanneer wordt overgegaan tot een strikte toepassing van de procedure voor het betrekken van de gewestregeringen en zonder in een terugwerkende kracht te voorzien van dit koninklijk besluit, terwijl in overweging moet worden genomen dat, enerzijds, de aanwezigheid van de vertegenwoordigers van de gewestregeringen en hun gegeven akkoorden wat betreft het behoud van de mondmaskerplicht in de treinen, tijdens de vergadering van voornoemd Comité, toelaat te beantwoorden aan het doel dat wordt nagestreefd in artikel 6, § 4, 3° van de hogergenoemde bijzondere wet van 8 augustus 1980 en dat, anderzijds de noodzaak om een doorlopende mondmaskerplicht in de treinen te verzekeren, ertoe noopt te voorzien in een terugwerkende kracht voor dit koninklijk besluit;

Dat de gewestregeringen overigens in het kader van hun regelgevingen eveneens bepalingen hebben behouden of gaan behouden die het dragen van een mondmasker in het regionaal openbaar vervoer opleggen, welke bepalingen gelijkaardig zijn aan degene die wordt aangenomen in dit koninklijk besluit, zodat daaruit een impliciet akkoord van de gewestregeringen kan worden afgeleid in die zin dat de gewestregeringen geen negatief advies zouden geven over een federale bepaling die wat hen betreft ook van toepassing is op het grondgebied van hun gewesten;

Dat bovendien bij gebrek aan terugwerkende kracht van dit koninklijk besluit, de treingebruikers niet meer verplicht zouden zijn het mondmasker te dragen vanaf 11 maart 2022 tot aan de datum van inwerkingtreding van dit koninklijk besluit, datum vanaf wanneer zij opnieuw een mondmasker zouden moeten dragen, wat onzin is vanuit de doelstelling van veiligheidsdoelstellingen en bescherming van de volksgezondheid nagestreefd door het Overlegcomité;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Eenieder, vanaf de leeftijd van 12 jaar, is verplicht om de mond en de neus te bedekken met een mondmasker vanaf het betreden van een trein geëxploiteerd door een spoorwegonderneming.

In afwijking van het eerste lid:

*a)* is het rijdend personeel van de spoorwegondernemingen niet verplicht om de mond en de neus te bedekken, voor zover dit personeel goed geïsoleerd is in een cabine ;

*b)* mag het mondmasker occasioneel worden afgezet om te eten en te drinken;

*c)* mag een gelaatsscherm worden gebruikt wanneer het dragen van een mondmasker niet mogelijk is omwille van medische redenen;

*d)* zijn de personen die in de onmogelijkheid zijn een mondmasker of een gelaatsscherm te dragen omwille van een beperking, gestaafd door middel van een medisch attest, niet verplicht om de mond en de neus te bedekken.

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 11 maart 2022.

**Art. 3.** De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 maart 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
G. GILKINET

Que la durée nécessaire à l'accomplissement du processus d'adoption des arrêtés royaux, même au bénéfice de l'urgence, ne permet pas d'aboutir à la publication au *Moniteur belge* du présent arrêté royal assurant la continuité du port du masque buccal au sein des trains avant la date du 11 mars 2022 susmentionnée ;

Qu'en conséquence, l'objectif de sécurité et de santé publique poursuivi par le Comité de concertation ne pourrait être atteint en procédant à une application stricte du processus d'association des gouvernements de régions et en ne prévoyant pas un effet rétroactif du présent arrêté royal, si bien qu'il doit être considéré d'une part, que la présence des représentants des gouvernements de régions et leurs accords donnés quant au maintien de l'obligation du port du masque buccal dans les trains, lors la réunion dudit Comité, permet de répondre à l'objectif poursuivi par l'article 6, § 4, 3° de la loi spéciale du 8 août 1980 susmentionnée et d'autre part, que la nécessité d'assurer une obligation du port du masque buccal dans les trains, impose de prévoir un effet rétroactif pour le présent arrêté royal ;

Que, de surcroît, les gouvernements de régions dans le cadre de leurs réglementations, ont également maintenu ou vont également maintenir les dispositions imposant le port du masque buccal dans les transports en commun régionaux, dispositions similaires à celle adoptée dans le présent arrêté royal, de telle manière qu'un accord implicite des gouvernements des régions peut en être déduit en ce que les gouvernements de régions ne rendraient pas un avis négatif à l'égard d'une disposition fédérale dont ils font eux-mêmes l'application sur le territoire de leurs régions ;

Que, en outre, en l'absence d'un effet rétroactif du présent arrêté royal, les utilisateurs de trains ne seraient plus obligés de porter le masque buccal à partir du 11 mars 2022 jusqu'à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté royal, date à partir de laquelle ils devraient porter à nouveau un masque buccal, ce qui constitue un non-sens par rapport à l'objectif de sécurité et de santé publique poursuivi par le Comité de concertation ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Toute personne, à partir de l'âge de 12 ans, est obligée de se couvrir la bouche et le nez avec un masque dès l'entrée dans un train exploité par une entreprise ferroviaire.

Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup> :

*a)* le personnel roulant des entreprises ferroviaires n'est pas obligé de se couvrir la bouche et le nez, pour autant que ce personnel soit bien isolé dans une cabine ;

*b)* le masque peut être enlevé occasionnellement pour manger et boire ;

*c)* lorsque le port d'un masque n'est pas possible pour des raisons médicales, un écran facial peut être utilisé ;

*d)* les personnes qui sont dans l'impossibilité de porter un masque ou un écran facial, en raison d'une situation de handicap attestée au moyen d'un certificat médical, ne sont pas obligées de se couvrir la bouche et le nez.

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le 11 mars 2022.

**Art. 3.** Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 mars 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
G. GILKINET