

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié *au Moniteur belge*.

Bruxelles, le 11 février 2022.

Le Ministre-président du Gouvernement flamand, le Ministre flamand des Affaires étrangères,
de la Culture, de la Numérisation et de la Gestion facilitaire,

J. JAMBON

Le Ministre flamand de l'Enseignement, des Sports, du Bien-Être des Animaux et du Vlaamse Rand,

B. WEYTS

Le Ministre flamand des Affaires bruxelloises, de la Jeunesse et des Médias,

B. DALLE

—
Note

(1) *Session 2021-2022*

Documents : - Proposition de décret : **1090** – N° 1

- Amendement : **1090** – N° 2

- Rapport : **1090** – N° 3

- Amendement après dépôt du rapport : **1090** – N° 4

- Texte adopté en séance plénière : **1090** – N° 5

Annales - Discussion et adoption : Séance du 9 février 2022.

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/40484]

25 FEBRUARI 2022. — Decreet betreffende de Vervoersautoriteit (1)

Het VLAAMS PARLEMENT heeft aangenomen en Wij, REGERING, bekrachtigen hetgeen volgt:

Decreet betreffende de Vervoersautoriteit

HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepalingen*

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In dit decreet wordt verstaan onder:

1° decreet Basisbereikbaarheid van 26 april 2019: het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;

2° Departement Mobiliteit en Openbare Werken: het departement binnen het homogene beleidsdomein, vermeld in artikel 28, §1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie, waaraan de beleidsondersteunende opdrachten inzake mobiliteit worden toevertrouwd;

3° Vlaamse Codex Overheidsfinanciën: de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019;

4° Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn: de rechtspersoon die opgericht is bij het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn.

HOOFDSTUK 2. — *Personeel*

Art. 3. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken kan de personeelsleden van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn die kunnen worden ingezet voor specifieke regietaken die verband houden met het lijngebonden openbaar vervoer en het vervoer op maat, overnemen onder de voorwaarden die de Vlaamse Regering bepaalt.

Als bij de overname van de personeelsleden, vermeld in het eerste lid, blijkt dat ze een hogere geldelijke beloning krijgen dan de beloning die voor eenzelfde functie bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van toepassing is, behouden de betrokken personeelsleden de beloning die op het moment van de overname geldt, zonder afbreuk te doen aan de wettelijke mechanismen inzake de aanpassing van de lonen aan de evolutie van de consumptieprijs, tot op het ogenblik dat de beloning overeenstemt met de lonen die voor eenzelfde functie bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken gelden. Als binnen het Departement Mobiliteit en Openbare Werken eenzelfde functie niet aanwezig is, bepaalt de Vlaamse Regering de salarisschalen van de personeelsleden, vermeld in het eerste lid.

De personeelsleden, vermeld in het eerste lid, kunnen alleen worden overgenomen als ze slagen voor een objectieve selectieproef, waarvan de voorwaarden worden vastgelegd door de Vlaamse Regering.

HOOFDSTUK 3. — *De DAB Vervoersautoriteit*

Art. 4. Bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken wordt de DAB Vervoersautoriteit opgericht als dienst met afzonderlijk beheer, overeenkomstig artikel 109 van de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën.

Art. 5. De begroting van de DAB Vervoersautoriteit wordt gestijfd door:

1° de betoelaging ten laste van de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap;

2° alle ontvangsten voortvloeiend uit het beheer en de exploitatie door de DAB Vervoersautoriteit.

HOOFDSTUK 4. — *Slotbepalingen*

Art. 6. Dit decreet treedt in werking op een datum die de Vlaamse Regering vaststelt en uiterlijk op 1 januari 2024. Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 25 februari 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON
De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

—
Nota

(1) *Zitting 2021-2022*

Documenten: – Ontwerp van decreet : 1057 – Nr. 1

Verslag : 1057 – Nr. 2

- Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 1057 – Nr. 3

Handelingen - Bespreking en aanneming: Vergadering van 23 februari 2022.

—
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/40484]

25 FEVRIER 2022. — Décret relatif à l'Autorité des transports (1)

Le PARLEMENT FLAMAND a adopté et Nous, GOUVERNEMENT, sanctionnons ce qui suit :

Décret relatif à l'Autorité des transportsCHAPITRE 1^{er}. — *Dispositions générales*

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. Dans le présent décret, on entend par :

1° décret Accessibilité de base du 26 avril 2019 : le décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base ;

2° Département de la Mobilité et des Travaux publics : le département au sein du domaine politique homogène visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande, auquel sont confiées les missions d'aide à la décision politique en matière de mobilité ;

3° Code flamand des Finances publiques : le Code flamand des Finances publiques du 29 mars 2019 ;

4° Société flamande des Transports - De Lijn : la personne morale, créée par le décret du 31 juillet 1990 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public « Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn ».

CHAPITRE 2. — *Personnel*

Art. 3. Le Département de la Mobilité et des Travaux publics peut reprendre les membres du personnel de la Société flamande des Transports - De Lijn qui peuvent être déployés pour des tâches de régie spécifiques liées au transport public circulant sur des lignes et le transport sur mesure, aux conditions fixées par le Gouvernement flamand.

S'il s'avère lors de la reprise des membres du personnel visés à l'alinéa premier, que leur récompense pécuniaire est supérieure à celle applicable auprès du Département de la Mobilité et des Travaux publics pour une même fonction, ces membres du personnel maintiennent la récompense applicable au moment de la reprise, sans préjudice des mécanismes légaux d'ajustement des salaires à l'évolution des prix à la consommation, jusqu'au moment où la récompense correspond à celle applicable à une même fonction auprès du Département de la Mobilité et des Travaux publics. Si une même fonction n'est pas présente au sein du Département de la Mobilité et des Travaux publics, le Gouvernement flamand arrête les échelles de traitement des membres du personnel visés à l'alinéa premier.

Les membres du personnel visés à l'alinéa premier, ne peuvent être repris qu'après avoir réussi une épreuve de sélection objective, dont les modalités sont arrêtées par le Gouvernement flamand.

CHAPITRE 3. — *Le SGS Autorité des transports*

Art. 4. Auprès du Département de la Mobilité et des Travaux publics, le SGS Autorité des transports est établie comme service à gestion séparée, conformément à l'article 109 du Code flamand des Finances publiques.

Art. 5. Le budget du SGS Autorité des transports est alimenté par :

1° le subventionnement à charge du budget des dépenses de la Communauté flamande ;

2° toutes les recettes découlant de la gestion et de l'exploitation par le SGS Autorité des transports.

CHAPITRE 4. — *Dispositions finales*

Art. 6. Le présent décret entre en vigueur à une date à fixer par le Gouvernement flamand et au plus tard le 1^{er} janvier 2024.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié *au Moniteur belge*.

Bruxelles, le 25 février 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
L. PEETERS

 Note

(1) *Session 2021-2022*

Documents : – Projet de décret : 1057 – N° 1

Rapport : 1057 – N° 2

- Texte adopté en séance plénière : 1057 – N° 3

Annales - Discussion et adoption : Séance du 23 février 2022.

 VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/30461]

12 NOVEMBER 2021. — Besluit van de Vlaamse Regering tot herverdeling vanuit een provisioneel krediet van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2021
Rechtsgrond(en)

Dit besluit is gebaseerd op:

- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019, artikel 21, eerste lid, 2°, b, artikel 22 en artikel 24, eerste lid;

- het decreet van 9 juli 2021 houdende aanpassing van de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2021;

Vormvereiste(n)

De volgende vormvereiste is vervuld:

- de Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettaire beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 25 oktober 2021.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief / de volgende motieven:

- Honoreren van de budgettaire impact van de overschrijding van de spilindex op de lonen, sociale uitkeringen en loonsubsidies.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019;

- het Besluit Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 17 mei 2019.

Initiatiefnemer(s)

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. De kredieten ingeschreven onder de begrotingsartikelen van de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2021 worden herverdeeld overeenkomstig onderstaande tabel:

(in duizend euro)

Begrotingsartikel	Ent.	Basisall.	ESR	VAN		NAAR	
				VAK	VEK	VAK	VEK
CB0-1CBG2AB-PR	CB0	1CB013	0100	62.491	62.491		
CB0-1CBG2AB-PR	CB0	1CB025	0100	97.689	97.689		
CB0-1CAG2ZZ-LO	CB0	1CA000	1100			105	105
CB0-1CCG2CA-WT	CB0	1CC003	1211			1	1
CE0-1CAG2ZZ-LO	CE0	1CA200	1100			470	470
EB0-1EAB2ZZ-LO	EB0	1EA102	1100			64	64
EB0-1EAB2ZZ-LO	EB0	1EA123	1100			6	6
EB0-1ECB2BA-WT	EB0	1EF126	1211			2	2
EC0-1EAB2ZZ-LO	EC0	1EA202	1100			223	223
FB0-1FAD2ZV-IS	FB0	1FA006	4140			14	14
FB0-1FAD2ZZ-LO	FB0	1FA000	1100			118	118