

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/40467]

9 JULI 2021. — Decreet houdende wijziging van diverse decreten met betrekking tot wonen (1). — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 10 september 2021 werd op blz. 95673 het bovenstaand decreet gepubliceerd. In de titel werd 2 keer het woord “houdende” vermeld. De correcte titel van dit decreet luidt: “Decreet houdende wijziging van diverse decreten met betrekking tot wonen (1)”.

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/40467]

9 JUILLET 2021. — Décret portant modification de divers décrets relatifs au logement (1). — Erratum

Au *Moniteur belge* du 10 septembre 2021, le décret susmentionné a été publié à la page 95673. Dans le titre néerlandais, le mot « houdende » a été mentionné deux fois. Le titre correct de ce décret est rédigé comme suit : « Décret portant modification de divers décrets relatifs au logement (1) ».

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/30338]

17 DECEMBER 2021. — Besluit van de Vlaamse Regering over de exploitatie van het kernnet en het aanvullend net**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, artikel 36, § 1, eerste lid en § 3, artikel 39, eerste lid.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 1 juli 2021;
- De Raad van State heeft advies 70.450/3 gegeven op 6 december 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Exploitatie*

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° bus: voertuig dat autonoom op de weginfrastructuur rijdt zonder specifieke geleiding en dat wordt ingezet in het geregeld vervoer dat door de exploitant wordt georganiseerd;

2° exploitant: de exploitant, vermeld in artikel 2, 7°, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;

3° interne exploitant: de exploitant die met toepassing van artikel 34 van het decreet van 26 april 2019 is aangeduid voor het kernnet en aanvullend net;

4° tram: voertuig dat bij het voortbewegen door specifieke infrastructuur wordt geleid en dat wordt ingezet in het geregeld vervoer dat door de exploitant wordt georganiseerd;

5° voertuig: elk publiek toegankelijk voertuig dat wordt ingezet voor het geregeld vervoer dat door de exploitant wordt georganiseerd.

Art. 2. Als de interne exploitant de uitvoering van diensten van geregeld vervoer gunt aan een onderaannemer via een overheidsopdracht, die vanaf de inwerkingtreding van dit besluit wordt bekendgemaakt of bij ontstentenis van een verplichting tot voorafgaande bekendmaking, waarvoor vanaf die datum wordt uitgenodigd tot het indienen van een offerte, is het bestek in overeenstemming met de bepalingen van dit besluit.

Art. 3. De exploitant houdt bij de aankoop van voertuigen rekening met de nieuwste ontwikkelingen in verband met:

- 1° verkeersveiligheid;
- 2° milieuvriendelijkheid, met inbegrip van energie-efficiëntie;
- 3° comfort voor de reizigers;
- 4° toegankelijkheidsvereisten.

Art. 4. De nieuw aan te kopen voertuigen zijn uitgerust met een lage vloer als vermeld in verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden om het in- en uitstappen te vergemakkelijken.

Art. 5. De plaatsen die voor passagiers met beperkte mobiliteit zijn bestemd, worden in de voertuigen als dusdanig kenbaar gemaakt.

Art. 6. De bestuurder van een voertuig van de exploitant mag, behalve in geval van overmacht, reizigers alleen laten in- of uitstappen aan de haltes.

Art. 7. De bestuurder van een voertuig van de exploitant weigert reizigers als het voertuig volzet is.

De bestuurder van een voertuig vraagt aan de reizigers om zo plaats te nemen in het voertuig dat er een veilige bezetting van het voertuig mogelijk is.

Art. 8. De bestuurder kan dieren weigeren als ze een gevaar voor de andere reizigers kunnen opleveren, of hen kunnen bevuilen, hinderen of ongemak bezorgen. Bij overbezetting kan de chauffeur het vervoer van dieren weigeren.

Dieren die zonder hinder op de schoot kunnen worden gehouden en assistentiehonden of honden die een politieambtenaar vergezellen, zijn gratis toegelaten op de voertuigen van de exploitant. Honden die niet op de schoot kunnen worden gehouden, zijn eveneens gratis toegelaten als ze aan de leiband gehouden worden en, als ze een gevaar voor de reizigers zouden kunnen opleveren, een muilband dragen.

Honden die niet op de schoot kunnen worden gehouden, zitten op de vloer. Reizigers houden zelf toezicht op het dier dat ze in een voertuig van de exploitant meenemen. Ze kunnen aansprakelijk worden gesteld voor de schade of de bevuiling veroorzaakt door hun dier dat ze in een voertuig meenemen, tenzij bewezen wordt dat de schade of de bevuiling door de schuld van de exploitant of een andere partij is veroorzaakt.

De bestuurder kan fietsen, pakjes of voorwerpen weigeren die wegens hun omvang, aard of geur, de andere reizigers kunnen kwetsen, bevuilen, hinderen of ongemak bezorgen. Bij overbezetting kan de chauffeur het vervoer van fietsen en bagage weigeren.

Art. 9. Een gedetailleerd overzicht van alle vervoerbewijzen, tarieven, realtime doorkomsten, dienstregelingen en netplannen is beschikbaar op de website van de exploitant.

Een overzicht van de tarieven wordt in elk voertuig van de exploitant geafficheerd op een voor het publiek zichtbare plaats.

De exploitant publiceert een netplan per vervoerregio. Dat netplan bevat minstens de volgende gegevens:

- 1° de spoorlijnen voor personenverkeer en de treinstations;
- 2° in verschillende kleuren, de lijnen van geregeld vervoer;
- 3° de haltes met de belangrijkste aansluitingen en een beperkt aantal attractiepolen.

De exploitant werkt het netplan bij als de lijnvoering van een of meer lijnen substantieel wordt gewijzigd.

Art. 10. De voertuigen van de exploitant dragen vooraan, achteraan en aan de zijkant een aanduiding met het nummer of de kenletter van de bediende lijn.

De voertuigen van de exploitant dragen vooraan, achteraan en aan de zijkant een aanduiding met de bestemming, eventueel aangevuld met de voornaamste punten van de gevolgde reisweg.

In de trams worden lijnschema's met alle haltes aangebracht en worden de haltes visueel en auditief aangekondigd.

In de nieuw te bestellen bussen wordt een systeem voor audiovisuele halte aankondiging voorzien, behalve in de touringcars.

Art. 11. De exploitant voert het gewestgrensoverschrijdend geregeld vervoer uit overeenkomstig de bepalingen van:

1° het samenwerkingsakkoord van 1 januari 1991 tussen het Vlaamse Gewest en het Waalse Gewest in verband met het grensoverschrijdend openbaar vervoer tussen het Vlaamse Gewest en het Waalse Gewest;

2° het samenwerkingsakkoord van 17 juni 1991 tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest, in verband met het geregeld vervoer van en naar het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest;

3° de overeenkomst van 4 april 2003 met het oog op de verwezenlijking van het programma van het gewestelijk expresnet van, naar, in en rond Brussel.

Art. 12. De exploitant kan in het kader van een overeenkomst met overheden, publieke instellingen en privépartners specifieke vervoersbewijzen met korting aanbieden.

Art. 13. Om het aanbod op economisch verantwoorde wijze af te stemmen op de reële vraag van de reizigers en de vraag naar zijn diensten te stimuleren, kan de exploitant kortingen toekennen en promotionele vervoerbewijzen aanbieden.

In het eerste lid wordt verstaan onder promotionele vervoerbewijzen: tijdelijk door de exploitant aangeboden vervoerbewijzen waarvan de prijs in het kader van een promotionele actie afwijkt van de tarieven bepaald in het besluit van de Vlaamse Regering van 24 januari 2020 tot bepaling van het tariefbeleid voor het kernnet en het aanvullende net en tot wijziging van artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM.

Art. 14. De volgende categorieën van personen zijn vrijgesteld van betaling van het openbaar vervoer binnen het kernnet en aanvullend net:

- 1° personen met een handicap;
- 2° personen die in het bezit zijn van een begeleiderskaart en die een persoon met een handicap begeleiden tijdens de reis;
- 3° oud-strijders en personen die met hen gelijkgesteld zijn;
- 4° begeleide kinderen tot zes jaar;
- 5° parlementsleden, als ze geen afstand doen van hun grondwettelijk prerogatief.

Art. 15. Op de voertuigen van de exploitant kunnen geen vervoerbewijzen worden aangekocht tegen directe betaling met cash geld.

HOOFDSTUK 2. — *Opheffingsbepalingen*

Art. 16. De volgende regelingen worden opgeheven:

1° het koninklijk besluit van 25 maart 1961 Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent. -Goedkeuring van de oprichting van de maatschappij. -Verlenen van de concessies en machtigingen. -Aanduiding van de leden van de eerste raad van beheer en van het eerste college van commissarissen;

2° het koninklijk besluit van 21 december 1962 Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen. -Goedkeuring van de oprichting van de maatschappij. -Verlenen van concessies en machtigingen. -Aanduiding van de leden van de eerste raad van beheer en van het eerste college van commissarissen;

3° het besluit van de Vlaamse Regering van 13 december 2002 betreffende het netmanagement.

Art. 17. In het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest worden de volgende artikelen opgeheven:

1° artikel 12 tot en met 14;

2° artikel 17 en 18.

Art. 18. In het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM worden de volgende artikelen opgeheven:

1° artikel 3 tot en met 11;

2° artikel 28;

3° artikel 31;

4° artikel 33;

5° artikel 37;

6° artikel 38, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 26 januari 2007 en 20 september 2013;

7° artikel 40 tot en met 48;

8° artikel 54 tot en met 57;

9° artikel 59 en 60;

10° artikel 61, tweede tot en met vierde lid;

11° artikel 63;

12° artikel 66, § 2, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 24 januari 2020 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020.

Art. 19. In het besluit van de Vlaamse Regering van 24 januari 2020 tot bepaling van het tariefbeleid voor het kernnet en het aanvullende net en tot wijziging van artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM worden de volgende artikelen opgeheven:

1° artikel 2, § 5;

2° artikel 3, derde lid.

Art. 20. De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 17 december 2021.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/30338]

**17 DECEMBRE 2021. — Arrêté du Gouvernement flamand
relatif à l'exploitation du réseau central et du réseau complémentaire**

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base, l'article 36, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, et § 3, et l'article 39, alinéa 1^{er}.

Formalités

Les formalités suivantes sont remplies :

- L'Inspection des Finances a donné un avis le 1^{er} juillet 2021 ;

- Le Conseil d'État a donné son avis 70.450/3 le 6 décembre 2021, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

CHAPITRE 1^{er}. — *Exploitation*

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° bus : véhicule circulant de manière autonome sur l'infrastructure routière sans guidage spécifique et qui est utilisé dans le cadre du transport régulier organisé par l'exploitant ;

2° exploitant : l'exploitant visé à l'article 2, 7°, du décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base ;

3° exploitant interne : l'exploitant désigné pour le réseau central et le réseau complémentaire en application de l'article 34 du décret du 26 avril 2019 ;

4° tram : véhicule guidé par une infrastructure spécifique durant sa progression et utilisé dans le cadre du transport régulier organisé par l'exploitant ;

5° véhicule : tout véhicule accessible au public utilisé dans le cadre du transport régulier organisé par l'exploitant.

Art. 2. Si l'exploitant interne attribue l'exécution de services de transport régulier à un sous-traitant par le biais d'un marché public, publié à partir de l'entrée en vigueur du présent arrêté ou pour lequel, en l'absence d'une obligation de publication préalable, l'invitation à introduire une offre est lancée à partir de cette date, le cahier des charges est conforme aux dispositions du présent arrêté.

Art. 3. Lors de l'achat de véhicules, l'exploitant tient compte des dernières avancées concernant :

- 1° la sécurité routière ;
- 2° le respect de l'environnement, y compris l'efficacité énergétique ;
- 3° le confort pour les voyageurs ;
- 4° les exigences en matière d'accessibilité.

Art. 4. Les nouveaux véhicules à acheter sont équipés d'un plancher surbaissé tel que visé au règlement (CE) n° 661/2009 du Parlement européen et du Conseil du 13 juillet 2009 concernant les prescriptions pour l'homologation relatives à la sécurité générale des véhicules à moteur, de leurs remorques et des systèmes, composants et entités techniques distinctes qui leur sont destinés, afin de faciliter l'accès et la sortie.

Art. 5. Les places destinées aux passagers à mobilité réduite sont identifiées en tant que telles dans les véhicules.

Art. 6. Le conducteur d'un véhicule de l'exploitant ne peut, sauf en cas de force majeure, faire entrer ou descendre des voyageurs qu'aux arrêts.

Art. 7. Le conducteur d'un véhicule de l'exploitant refuse des voyageurs lorsque le véhicule est complet.

Le conducteur d'un véhicule demande aux voyageurs de prendre place dans le véhicule de sorte à assurer une occupation sûre.

Art. 8. Le conducteur peut refuser des animaux lorsque ceux-ci risquent de constituer un danger pour les autres voyageurs, de les salir, incommoder ou de provoquer quelque nuisance. En cas de surcharge, le conducteur peut refuser le transport des animaux.

Les animaux qui peuvent être gardés sur les genoux sans problème, et les chiens d'assistance ou les chiens accompagnant un fonctionnaire de police, sont autorisés gratuitement dans les véhicules de l'exploitant. Les chiens qui ne peuvent pas être gardés sur les genoux sont également autorisés gratuitement à condition qu'ils soient tenus en laisse et qu'ils portent une muselière au cas où ils pourraient constituer un danger pour les voyageurs.

Les chiens qui ne peuvent pas être gardés sur les genoux s'assoient sur le sol. Les voyageurs doivent surveiller personnellement l'animal qu'ils transportent dans le véhicule de l'exploitant. Ils peuvent être tenus responsables des dommages ou des salissures causés par leur animal qu'ils transportent dans un véhicule, sauf s'il est prouvé que les dommages ou les salissures ont été causés par la faute de l'exploitant ou d'une autre partie.

Le conducteur peut refuser des bicyclettes, des colis ou des objets qui, en raison de leur dimension, de leur nature ou de leur odeur, sont susceptibles de blesser, de salir, d'incommoder les autres voyageurs ou de leur causer des nuisances. En cas de surcharge, le conducteur peut refuser le transport de bicyclettes et de bagages.

Art. 9. Un aperçu détaillé de tous les titres de transport, des tarifs, des passages en temps réel, des horaires et des plans de réseau est disponible sur le site web de l'exploitant.

Un aperçu des tarifs est affiché dans chaque véhicule de l'exploitant à un endroit visible pour le public.

L'exploitant publie un plan de réseau par région de transport. Ce plan de réseau contient au moins les données suivantes :

- 1° les lignes ferroviaires pour le transport de personnes et les gares de trains ;
- 2° les lignes de transport régulier dans différentes couleurs ;
- 3° les arrêts avec les correspondances les plus importantes et un nombre limité de pôles d'attraction.

L'exploitant met à jour le plan de réseau si le trajet d'une ou plusieurs lignes est substantiellement modifié.

Art. 10. Les véhicules de l'exploitant portent à l'avant, à l'arrière et latéralement une inscription indiquant le numéro ou la lettre caractéristique de la ligne desservie.

Les véhicules de l'exploitant portant à l'avant, à l'arrière et latéralement une description indiquant la destination, complétée si nécessaire par les points principaux de l'itinéraire suivi.

Des schémas de ligne indiquant tous les arrêts sont apposés dans les trams et les arrêts sont annoncés de manière visuelle et auditive.

Dans les nouveaux bus à commander, un système d'annonce visuel et auditif des arrêts est prévu, sauf dans les autocars de tourisme.

Art. 11. L'exploitant effectue le transport régulier dépassant les frontières régionales conformément aux dispositions de :

1° l'accord de coopération du 1^{er} janvier 1991 conclue entre la Région flamande et la Région wallonne concernant les transports réguliers interrégionaux ;

2° l'accord de coopération du 17 juin 1991 entre la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale concernant le transport régulier de et vers la Région de Bruxelles-Capitale ;

3° la convention du 4 avril 2003 visant à mettre en œuvre le programme du réseau express régional de, vers, dans et autour de Bruxelles.

Art. 12. Dans le cadre d'un contrat conclu avec des pouvoirs publics, des institutions publiques et des partenaires privés, l'exploitant peut offrir des titres de transport spécifiques à tarif réduit.

Art. 13. En vue d'une adaptation économiquement justifiée de l'offre à la demande réelle des voyageurs et de l'encouragement de la demande de ses services, l'exploitant peut accorder des réductions et offrir des titres de transport promotionnels.

À l'alinéa 1^{er}, on entend par titres de transport promotionnels : les titres de transport offerts temporairement par l'exploitant dont le prix, dans le cadre d'une action promotionnelle, s'écarte des tarifs fixés dans l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 janvier 2020 fixant la politique tarifaire pour le réseau central et le réseau complémentaire et modifiant l'article 66 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM.

Art. 14. Les catégories de personnes suivantes sont exemptées du paiement pour le transport public sur le réseau central et le réseau complémentaire :

- 1° les personnes handicapées ;
- 2° les personnes en possession de la carte d'accompagnateur, accompagnant une personne handicapée pendant le voyage ;
- 3° les anciens combattants et les personnes assimilées à ceux-ci ;
- 4° les enfants accompagnés jusqu'à l'âge de six ans ;
- 5° les parlementaires dans la mesure où ils ne renient pas leur prérogative constitutionnelle.

Art. 15. Les titres de transport ne peuvent pas être payés en espèces dans les véhicules de l'exploitant.

CHAPITRE 2. — *Dispositions abrogatoires*

Art. 16. Les réglementations suivantes sont abrogées :

1° l'arrêté royal du 25 mars 1961 - Société des Transports intercommunaux de Gand. - Approbation de la création de la société. - Octroi des concessions et autorisations. - Désignation des membres du premier conseil d'administration et du premier collège des commissaires ;

2° l'arrêté royal du 21 décembre 1962 - « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen ». - Approbation de la création de la société. - Octroi des concessions et autorisations. - Désignation des membres du premier conseil d'administration et du premier collège des commissaires ;

3° l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 décembre 2002 relatif au management du réseau.

Art. 17. Dans l'arrêté du Gouvernement flamand du 29 novembre 2002 relatif à la Mobilité de base dans la Région flamande, les articles suivants sont abrogés :

- 1° les articles 12 à 14 ;
- 2° les articles 17 et 18.

Art. 18. Dans l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM, les articles suivants sont abrogés :

- 1° les articles 3 à 11 ;
- 2° l'article 28 ;
- 3° l'article 31 ;
- 4° l'article 33 ;
- 5° l'article 37 ;
- 6° l'article 38, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 26 janvier 2007 et 20 septembre 2013 ;
- 7° les articles 40 à 48 ;
- 8° les articles 54 à 57 ;
- 9° les articles 59 et 60 ;
- 10° l'article 61, alinéas 2 à 4 ;
- 11° l'article 63 ;
- 12° l'article 66, § 2, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 janvier 2020 et modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 mars 2020.

Art. 19. Dans l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 janvier 2020 fixant la politique tarifaire pour le réseau central et le réseau complémentaire et modifiant l'article 66 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM, les articles suivants sont abrogés :

- 1° l'article 2, § 5 ;
- 2° l'article 3, alinéa 3.

Art. 20. Le ministre flamand compétent pour les transports en commun est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 17 décembre 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
L. PEETERS