

Worden afgetrokken van de in aanmerking komende kosten:

1° de van overheden verkregen subsidies en andere tussenkomsten, wanneer deze precies dezelfde lasten dekken als die welke in aanmerking komen om de in artikel 1021 bedoelde subsidie te rechtvaardigen;

2° de creditinteressen van de in artikel 992, § 16 bedoelde specifieke bankrekening.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Waalse Regering tot wijziging en tot opheffing van sommige bepalingen van het Waals reglementair wetboek van sociale actie en gezondheid, Tweede deel, Boek V, Titel XI, hoofdstuk IV, betreffende de bedrijven voor aangepast werk, alsook het besluit van de Waalse Regering van 16 september 2021 tot wijziging en opheffing van sommige bepalingen van het reglementair deel van het Waals wetboek van sociale actie en gezondheid, Tweede deel, Boek V, Titel IX, Hoofdstuk IV, betreffende de bedrijven voor aangepast werk en titel XIV.

Namen, 9 december 2021.

Voor de Regering;

De Minister-President,

E. DI RUPO

De Minister van Werk, Vorming, Gezondheid,
Sociale Actie, Gelijke Kansen en Vrouwenrechten,

Ch. MORREALE

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C - 2021/43606]

16 DECEMBRE 2021. — Arrêté du Gouvernement wallon relatif aux vélos cargo avec remorque d'une largeur de plus d'un mètre dans le cadre de projets-pilotes

Le Gouvernement wallon,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, articles 6, § 1^{er}, X, 1°, et XII, 3°, remplacée par la loi spéciale du 8 août 1988 et modifiée par la loi spéciale du 6 janvier 2014 ;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, article 82.4.2, alinéa 2, fixant la largeur des remorques utilisées dans le cadre de projets-pilotes pour le transport de marchandises à maximum 1,20 mètre ;

Vu le rapport du 6 juillet 2021 établi conformément à l'article 3, 2°, du décret du 11 avril visant la mise en œuvre des résolutions de la Conférence des Nations unies sur les femmes à Pékin de septembre 1995 et intégrant la dimension du genre dans l'ensemble des politiques régionales ;

Vu l'avis de l'Autorité de protection des données, rendu le 4 octobre 2021 ;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours, adressée au Conseil d'État le 29 octobre 2021, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai ;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant qu'il convient de soutenir le transport de marchandises à vélo tout en étant attentifs aux contraintes relatives à la sécurité routière et à l'utilisation de l'espace public ;

Qu'un cadre pour la mise en œuvre de projets-pilotes visant à autoriser l'utilisation de vélos cargo avec remorque d'une largeur supérieure à 1 mètre est dès lors nécessaire ;

Sur la proposition de la Ministre de la Sécurité routière ;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — Définitions et champ d'application

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, l'on entend par :

1° le Code de la route : l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

2° le ministre : le ministre qui a la Sécurité routière dans ses attributions ;

3° l'administration : la Direction de la Réglementation de la Sécurité routière et du Contrôle routier du Service public de Wallonie Mobilité et Infrastructures ;

4° le vélo cargo avec remorque d'une largeur de plus d'un mètre : la bicyclette munie d'une remorque d'une largeur maximale de 1,20 mètre destinée au transport des marchandises ;

5° les projets-pilotes : les projets encadrés par la Région wallonne en rapport avec l'activité de transport de marchandises exercée pour compte propre ou pour compte de tiers, par une entreprise, utilisant à titre expérimental des vélos cargo avec remorque d'une largeur de plus d'un mètre visés au 4°.

Art. 2. Le présent arrêté s'applique à toute entreprise qui souhaite mettre en circulation un vélo cargo avec remorque d'une largeur de plus d'un mètre en Wallonie.

Il fixe les conditions d'utilisation et la procédure d'autorisation dans le cadre de projets pilotes.

CHAPITRE 2. — *Autorisation*

Art. 3. La mise en circulation de vélos cargo avec remorque d'une largeur de plus d'un mètre par une entreprise requiert une autorisation écrite préalable de l'administration.

En vue de l'octroi de l'autorisation mentionnée à l'alinéa 1^{er}, l'entreprise effectue une reconnaissance de l'itinéraire visant à assurer la fluidité et la sécurité de trajets envisagés, écarter tout dégât à la voie publique, aux équipements et ouvrages qui y sont établis et éviter les impacts négatifs sur les autres usagers.

Art. 4. § 1^{er}. La demande d'autorisation contient, à peine d'irrecevabilité, les mentions suivantes :

1° les données d'identification de l'entreprise, y compris son numéro à la banque des entreprises ;

2° les nom, prénom, compétence, e-mail et téléphone de la personne de contact ;

3° les caractéristiques des bicyclettes et remorques ;

4° le type de marchandises transportées ;

5° l'engagement du demandeur à respecter les prescriptions de sécurité au niveau du poids, de l'emballage de marchandises et de l'arrimage ;

6° les mesures prises pour :

a) assurer la sécurité et la fluidité de la circulation, la sécurité des autres usagers et d'empêcher tout dégât à la voie publique, aux équipements et ouvrages qui y sont établis, suite à la reconnaissance de l'itinéraire effectuée conformément à l'article 3 alinéa 2 ;

b) remettre la voirie dans son état antérieur, s'il y a perte du chargement ;

c) assurer le respect des prescriptions du Code de la route en matière de dimensions, masses et signalisation ;

7° les itinéraires à suivre, y compris les communes traversées ;

§ 2. La demande d'autorisation contient, à peine d'irrecevabilité, les annexes suivantes :

1° la déclaration sur l'honneur, dont le modèle figure à l'annexe 3, datée et signée, qui atteste que le demandeur a sensibilisé les coursiers prestant pour son compte, avant leur entrée en service, au respect des règles de la sécurité routière.

La déclaration sur l'honneur mentionne les nom, prénom et la qualité en vertu de laquelle agit le représentant du demandeur ;

2° l'attestation d'assurance responsabilité civile, datée et signée, dont le modèle figure l'annexe 2.

L'attestation d'assurance mentionne l'identité du représentant de la société d'assurance et la qualité en vertu de laquelle il agit, l'identité du représentant du demandeur et son numéro à la banque carrefour des entreprises.

L'assurance responsabilité civile est maintenue pendant toute la durée de l'autorisation ainsi que pour la durée de renouvellement.

Art. 5. Le demandeur introduit la demande d'autorisation au moyen du formulaire, daté et signé, dont le modèle figure à l'annexe 1, accompagné des annexes visées à l'article 4, alinéa 1^{er}, 7° et 8°.

Il transmet les documents par voie électronique à l'administration.

A la demande de l'administration, le demandeur fournit les informations complémentaires utiles à l'instruction du dossier, dans un délai de trente jours.

Art. 6. § 1^{er}. Dans les trente jours de la réception de la demande complète, l'administration, par toute voie utile, délivre l'autorisation ou communique au demandeur les raisons pour lesquelles l'autorisation n'est pas délivrée.

En cas d'autorisation, celle-ci peut être soumise à des conditions particulières relatives aux trajets, aux équipements et aux marchandises transportées.

§ 2. L'administration délivre une autorisation par agglomération.

Lorsque les vélos cargo avec remorque d'une largeur de plus d'un mètre traversent plusieurs agglomérations, le demandeur sollicite plusieurs autorisations.

Art. 7. Le titulaire de l'autorisation conserve une copie de l'autorisation à bord de chaque vélo cargo avec remorque d'une largeur de plus d'un mètre.

Art. 8. Le transport de matières dangereuses et d'animaux vivants est strictement interdit, sauf dérogation délivrée par le ministre ou son délégué.

Art. 9. Le titulaire de l'autorisation informe préalablement l'administration de tout changement pérenne au niveau de l'itinéraire ou de tout autre élément repris à l'article 4.

Art. 10. L'autorisation est valable un an et elle est renouvelable pour des termes de même durée autant de fois que le permet la période durant laquelle les projets-pilotes sont en vigueur.

CHAPITRE 3. — *Renouvellement de l'autorisation*

Art. 11. Le titulaire de l'autorisation demande le renouvellement de l'autorisation, au moins soixante jours avant son échéance.

Art. 12. Outre toute modification par rapport aux éléments visés à l'article 4 de l'autorisation en cours, la demande de renouvellement contient, à peine d'irrecevabilité, les mentions suivantes :

1° les lieux de départ et d'arrivée et les heures de circulation des trajets effectués ;

2° l'estimation du nombre de kilomètres parcourus par les vélos cargo avec remorque d'une largeur de plus d'un mètre ;

3° tous les incidents éventuels ;

4° les zones problématiques éventuelles et la raison des difficultés.

Elle est accompagnée d'une nouvelle attestation d'assurance responsabilité civile, datée et signée, telle que visée à l'article 4, 7°.

Art. 13. Le titulaire de l'autorisation introduit la demande de renouvellement par voie électronique à l'administration

Art. 14. Dans les trente jours de la réception de la demande complète, l'administration, par toute voie utile, délivre le renouvellement de l'autorisation ou communique au demandeur les raisons pour lesquelles l'autorisation n'est pas renouvelée.

CHAPITRE 4. — *Conditions d'utilisation*

Art. 15. L'utilisateur d'un vélo cargo avec remorque d'une largeur de plus d'un mètre respecte les conditions suivantes :

1° le coursier porte un casque de vélo et un vêtement rétro réfléchissant ;

2° la bicyclette se conforme aux prescriptions des articles 82.1.1, 82.1.4, 82.2, 82.3.1 et 82.4.1 du Code de la route ;

3° la remorque :

a) respecte les prescriptions en matière de longueurs, largeurs, masses et équipements visées aux articles 46.1, 4°, 46.2.2, 82.1.3, 82.1.4, 82.4.2 et 82.5 du Code de la route ;

b) est munie en permanence d'une signalisation latérale constituée d'une bande rétro réfléchissante ou de catadioptres sur chaque flanc.

Art. 16. Le titulaire de l'autorisation est responsable du respect des conditions fixées à l'article 15.

Il fournit le matériel adéquat aux coursiers qui prestent pour son compte.

CHAPITRE 5. — *Evaluation*

Art. 17. L'administration évalue annuellement les projets-pilotes au regard des aspects suivants :

1° la sécurité routière ;

2° l'utilisation ;

3° la durabilité et transfert modal ;

4° l'économie ;

5° l'infrastructure ;

6° l'environnement ;

7° le statut des coursiers.

Le titulaire de l'autorisation répond, par voie électronique, à toute demande d'information qui lui est adressée par l'administration dans le cadre de l'évaluation.

CHAPITRE 6. — *Données à caractère personnel*

Art. 18. Le responsable du traitement pour les données à caractère personnel est le Directeur général du Service Public de Wallonie Mobilité et Infrastructures.

Le délégué à la protection des données désigné au sein Service Public de Wallonie veille aux conditions générales de licéité du traitement.

Art. 19. Les données à caractère personnel sont conservées pendant la durée de l'autorisation de mise en circulation, éventuellement renouvelée, et au plus tard jusqu'au terme du projet pilote.

CHAPITRE 7. — *Dispositions finales*

Art. 20. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2022.

Les projets-pilotes prennent cours à cette date et prennent fin à une date déterminée par le Ministre.

Art. 21. Le Ministre qui a la sécurité routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.
Namur, le 16 décembre 2021.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président,

E. DI RUPO

La Ministre de la Fonction publique, de l'Informatique, de la Simplification administrative,
en charge des allocations familiales, du Tourisme, du Patrimoine et de la Sécurité routière,

V. DE BUE

Annexe 1^{re}**Formulaire de demande d'autorisation d'utilisation de vélos cargo avec remorque d'une largeur de plus d'un mètre**

SPW Mobilité et Infrastructures
 Direction de la Réglementation de la
 Sécurité routière et du Contrôle routier

Boulevard du Nord, 8 – 5000 Namur
 Tél : 0032 (0)81 77 24 00 – Mail :
velocargo.mobilite@spw.wallonie.be

FORMULAIRE DE DEMANDE D'AUTORISATION D'UTILISATION DE VELOS CARGO AVEC REMORQUE D'UNE LARGEUR DE PLUS D'UN METRE
 (en application de l'arrêté du Gouvernement wallon du ... (date) relatif à l'utilisation de vélos cargo avec remorque d'une largeur de plus d'un mètre dans le cadre de projets-pilotes)

A. Identification de l'entreprise

Nom de l'entreprise :

N° d'entreprise :

Siège social :

Rue et numéro :
 Code postal :
 Localité :
 Pays :

Personne de contact :

Nom :
 Prénom :
 Compétence :
 Email :
 Tél :

B. Caractéristiques des vélos cargo avec remorque d'une largeur de plus d'un mètre

Indiquer le nombre de vélos cargo par caractéristiques

Caractéristiques des bicyclettes :

Poids :

Puissance :

Vitesse maximale avec assistance :

Caractéristiques des remorques :

Longueur :

Largeur :

Poids :

Système de freinage :

C. Type de marchandises transportées

Quelle quantité, annuelle, en tonnes et en nombre de palettes (le cas échéant), comptez-vous transporter par vélos cargo ?

Quelle est la nature des marchandises transportées ? Veuillez décrire leurs éventuelles caractéristiques particulières.

D. Quelles sont les mesures prises afin d'assurer la sécurité et la fluidité de la circulation, la sécurité des autres usagers et d'empêcher tout dégât à la voie publique, aux équipements et aux ouvrages qui y sont établis ?

E. Quelles sont les mesures prises pour remettre la voirie dans son pristin état s'il y a perte du chargement ?

F. Quelles sont les mesures prises afin d'assurer le respect des prescriptions du Code de la route en matière de dimensions, masses et signalisation ?

G. Quels sont les itinéraires que vont emprunter les vélos cargo ? Quelles seront les communes traversées ?

Le demandeur déclare la demande sincère et exacte.

Il s'engage à respecter les prescriptions de sécurité au niveau du poids, de l'emballage des marchandises et de l'arrimage ;

Il joint à la demande d'autorisation :

1° la preuve qu'il est couvert en assurance responsabilité civile 2° la déclaration sur l'honneur par laquelle il atteste avoir sensibilisé ses coursiers, quel que soit leur statut, à l'importance du respect des règles de la sécurité routière.

L'entreprise veille au respect du Code de la route.

Date :

Signature de l'entreprise demanderesse (+nom/prénom et fonction) :

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement wallon relatif aux vélos cargo avec remorque d'une largeur de plus d'un mètre dans le cadre de projets- pilotes.

Namur, le 16 décembre 2021.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président,
E. DI RUPO

La Ministre de la Fonction publique, de l'Informatique, de la Simplification administrative,
en charge des allocations familiales, du Tourisme, du Patrimoine et de la Sécurité routière,

V. DE BUE

Annexe 2

Attestation d'assurance responsabilité civile

(à établir sur papier à en-tête de la Compagnie d'assurances)

Nous, soussigné SOCIETE D'ASSURANCES
dont le siège est situé à :.....
représenté par en qualité de.....

attestons que :

La société.....
dont le siège social est établi à
ici représentée par Madame/Monsieur.....

inscrit(e) à la banque carrefour des entreprises sous le numéro.....

est bien titulaire d'une « assurance responsabilité civile pour effectuer du transport de marchandises en utilisant à titre expérimental des vélos cargo avec remorque d'une largeur de plus d'un mètre , contrat n°.....

Fait à [ville]..... , le [date]

Signature de l'assureur

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement wallon relatif aux vélos cargo avec remorque d'une largeur de plus d'un mètre dans le cadre de projets- pilotes.
Namur, le 16 décembre 2021.

Pour le Gouvernement :
Le Ministre-Président,
E. DI RUPO

La Ministre de la Fonction publique, de l'Informatique, de la Simplification administrative,
en charge des allocations familiales, du Tourisme, du Patrimoine et de la Sécurité routière,
V. DE BUE

Annexe 3

Déclaration sur l'honneur – sensibilisation des coursiers au respect des règles de la sécurité routière.**Nom de l'entreprise :****N° d'entreprise :****Siège social :**

Rue et numéro :

Code postal :

Localité :

Pays :

Je/Nous soussigné(e)(s).....

agissant en qualité de.....

dûment mandaté(e)(s) par l'entreprise mentionnée ci-dessus,

atteste/attestons sur l'honneur avoir sensibilisé les coursiers qui prestent pour notre compte, quel que soit leur statut, à l'importance du respect des règles de la sécurité routière

Fait pour servir et valoir ce que de droit.

Fait à [ville]....., le [date]

Signature

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement wallon relatif aux vélos cargo avec remorque d'une largeur de plus d'un mètre dans le cadre de projets- pilotes.

Namur, le 16 décembre 2021.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président,

E. DI RUPO

La Ministre de la Fonction publique, de l'Informatique, de la Simplification administrative,
en charge des allocations familiales, du Tourisme, du Patrimoine et de la Sécurité routière,

V. DE BUE

ÜBERSETZUNG

ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C – 2021/43606]

16. DEZEMBER 2021 — Erlass der Wallonischen Regierung über Lastenfahräder mit einem über einen Meter breiten Anhänger im Rahmen von Pilotprojekten

Die Wallonische Regierung,

Aufgrund des Sondergesetzes vom 8. August 1980 zur Reform der Institutionen, Artikel 6 § 1 X Ziffer 1 und XII Ziffer 3, ersetzt durch das Sondergesetz vom 8. August 1988 und abgeändert durch das Sondergesetz vom 6. Januar 2014;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 1. Dezember 1975 über die allgemeine Straßenverkehrsordnung und die Benutzung der öffentlichen Straße, Artikel 82.4.2 Absatz 2, in dem die Breite der im Rahmen von Pilotprojekten für die Güterbeförderung benutzten Anhänger auf höchstens 1,20 Meter festgelegt wird;

Aufgrund des gemäß Artikel 3 Ziffer 2 des Dekrets vom 11. April 2014 zur Umsetzung der Resolutionen der im September 1995 in Peking organisierten Weltfrauenkonferenz der Vereinten Nationen und zur Integration des Gender Mainstreaming in allen regionalen politischen Vorhaben aufgestellten Berichts vom 6. Juli 2021;

Aufgrund der am 4. Oktober 2021 abgegebenen Stellungnahme der Datenschutzbehörde;

Aufgrund des am 29. Oktober 2021 beim Staatsrat in Anwendung von Artikel 84 § 1 Absatz 1 Ziffer 2 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat eingereichten Antrags auf ein Gutachten innerhalb einer Frist von 30 Tagen;

In der Erwägung, dass binnen dieser Frist kein Gutachten abgegeben wurde;

Aufgrund der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat, Artikel 84 § 4 Absatz 2;

In der Erwägung, dass die Beförderung von Gütern mit dem Fahrrad unterstützt werden sollte, während gleichzeitig auf die Einschränkungen in Bezug auf die Verkehrssicherheit und die Nutzung des öffentlichen Raums geachtet werden sollte;

In der Erwägung, dass daher ein Rahmen für die Durchführung von Pilotprojekten zur Zulassung von Lastenfahrrädern mit einem Anhänger mit einer Breite von mehr als 1 Meter erforderlich ist;

Auf Vorschlag der Ministerin für die Verkehrssicherheit;

Nach Beratung,

Beschließt:

KAPITEL 1 — *Definitionen und Anwendungsbereich*

Artikel 1 - Zwecks der Anwendung des vorliegenden Erlasses gelten folgende Begriffsbestimmungen:

1° Straßenverkehrsordnung: der Königliche Erlass vom 1. Dezember 1975 über die allgemeine Straßenverkehrsordnung und die Benutzung der öffentlichen Straße;

2° Minister: der Minister, zu dessen Zuständigkeitsbereich die Verkehrssicherheit gehört;

3° Verwaltung: die Direktion der Regelung der Straßenverkehrssicherheit und der Straßenkontrollen des Öffentlichen Dienstes der Wallonie Mobilität und Infrastrukturen;

4° Lastenfahrrad mit einem über einen Meter breiten Anhänger: das Fahrrad mit einem Anhänger mit einer Breite von höchstens 1,20 m, der zur Beförderung von Gütern bestimmt ist;

5° Pilotprojekte: die von der Wallonischen Region betreuten Projekte im Zusammenhang mit der für eigene Rechnung oder für Rechnung Dritter ausgeübten Gütertransporttätigkeit durch ein Unternehmen, das versuchsweise Lastenfahrräder mit einem über einen Meter breiten Anhänger nach Ziffer 4 einsetzt.

Art. 2 - Der vorliegende Erlass gilt für alle Unternehmen, die ein Lastenfahrrad mit einem über einen Meter breiten Anhänger in der Wallonie in Betrieb nehmen möchten.

Er legt die Nutzungsbedingungen und das Genehmigungsverfahren im Rahmen von Pilotprojekten fest.

KAPITEL 2 — *Genehmigung*

Art. 3 - Die Inbetriebnahme durch ein Unternehmen von Lastenfahrrädern mit einem über einen Meter breiten Anhänger erfordert eine vorherige schriftliche Genehmigung der Verwaltung.

Im Hinblick auf die Erteilung der in Absatz 1 genannten Genehmigung führt das Unternehmen eine Streckenerkundung durch, um den reibungslosen und sicheren Ablauf der geplanten Fahrten zu gewährleisten, Schäden an der öffentlichen Straße, den dort befindlichen Einrichtungen und Bauwerken zu vermeiden und negative Auswirkungen auf andere Verkehrsteilnehmer zu verhindern.

Art. 4 - § 1. Unter Gefahr der Unzulässigkeit enthält der Antrag auf Genehmigung die folgenden Angaben:

1° Angaben zur Identifizierung des Unternehmens, einschließlich seiner Nummer bei der Datenbank der Unternehmen;

2° Name, Vorname, Zuständigkeit, E-Mail und Telefonnummer der Kontaktperson;

3° Merkmale der Fahrräder und Anhänger;

4° Art der beförderten Güter;

5° die Verpflichtung des Antragstellers, die Sicherheitsvorschriften in Bezug auf Gewicht, Verpackung der Waren und Ladungssicherung einzuhalten;

6° die Maßnahmen, die ergriffen werden,

a) um im Anschluss an die Streckenerkundung im Sinne von Artikel 3 Absatz 2 einen reibungslosen und sicheren Verkehr und die Sicherheit der anderen Verkehrsteilnehmer zu gewährleisten, und Schäden an der öffentlichen Straße, den dort befindlichen Einrichtungen und Bauwerken zu vermeiden;

b) um die Straße wieder in ihren ursprünglichen Zustand zu versetzen, wenn es zu einem Verlust der Ladung kommt;

c) um sicherzustellen, dass die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung in Bezug auf Abmessungen, Masse und Kennzeichnung eingehalten werden;

7° die zu verfolgenden Strecken, einschließlich der durchquerten Gemeinden.

§ 2. Unter Gefahr der Unzulässigkeit enthält der Antrag auf Genehmigung die folgenden Anhänge:

1° die datierte und unterschriebene ehrenwörtliche Erklärung nach dem in Anhang 3 stehenden Muster, die bestätigt, dass der Antragsteller die für seine Rechnung arbeitenden Kuriere vor ihrem Dienstantritt für die Einhaltung der Regeln der Straßenverkehrssicherheit sensibilisiert hat.

Die ehrenwörtliche Erklärung enthält den Namen, Vornamen und die Eigenschaft, in deren Rahmen der Vertreter des Antragstellers handelt;

2° die datierte und unterschriebene Bescheinigung der Haftpflichtversicherung nach dem Muster in Anhang 2.

Die Versicherungsbescheinigung enthält die Identität des Vertreters der Versicherungsgesellschaft und die Eigenschaft, in deren Rahmen er handelt, die Identität des Vertreters des Antragstellers und dessen Nummer bei der Zentralen Datenbank der Unternehmen.

Die Haftpflichtversicherung wird während der gesamten Dauer der Genehmigung sowie für die Dauer der Erneuerung aufrechterhalten.

Art. 5 - Der Antragsteller reicht den Antrag auf Genehmigung mittels des datierten und unterschriebenen Formulars ein, dessen Muster in Anhang 1 wiedergegeben ist, und fügt die in Artikel 4 Absatz 1 Ziffer 7 und 8 genannten Anhänge bei.

Er übermittelt die Dokumente auf elektronischem Weg an die Verwaltung.

Auf Anfrage der Verwaltung übermittelt der Antragsteller innerhalb von dreißig Tagen die ergänzenden Informationen, die für die Untersuchung der Akte relevant sind.

Art. 6 - § 1. Innerhalb von dreißig Tagen nach Erhalt des vollständigen Antrags erteilt die Verwaltung die Genehmigung über jeden zweckmäßigen Weg oder teilt dem Antragsteller die Gründe mit, warum die Genehmigung nicht erteilt wird.

Wird eine Genehmigung erteilt, kann diese an besondere Bedingungen bezüglich der Strecken, der Ausrüstung und der beförderten Güter geknüpft werden.

§ 2. Die Verwaltung erteilt eine Genehmigung pro Agglomeration.

Wenn die Lastenfahräder mit einem über einen Meter breiten Anhänger mehrere Agglomerationen durchqueren, muss der Antragsteller mehrere Genehmigungen beantragen.

Art. 7 - Der Inhaber der Genehmigung bewahrt eine Kopie der Genehmigung an Bord eines jeden Lastenfahrads mit einem über einen Meter breiten Anhänger auf.

Art. 8 - Die Beförderung von gefährlichen Stoffen und lebenden Tieren ist strengstens untersagt, es sei denn, der Minister oder sein Beauftragter erteilt eine Ausnahmegenehmigung.

Art. 9 - Der Inhaber der Genehmigung informiert die Verwaltung im Voraus über jede dauerhafte Änderung der Strecke oder einer anderen in Artikel 4 genannten Angabe.

Art. 10. Die Genehmigung ist ein Jahr lang gültig und kann so oft um dieselbe Dauer erneuert werden, wie es der Zeitraum zulässt, in dem die Pilotprojekte in Kraft sind.

KAPITEL 3 — *Erneuerung der Genehmigung*

Art. 11 - Der Inhaber der Genehmigung beantragt die Erneuerung der Genehmigung mindestens 60 Tage vor deren Ablauf.

Art. 12 - Neben allen Änderungen gegenüber den in Artikel 4 der laufenden Genehmigung genannten Elementen muss der Antrag auf Erneuerung unter Gefahr der Unzulässigkeit folgende Angaben enthalten:

1° Abfahrts- und Ankunftsstelle sowie Verkehrszeiten der durchgeführten Fahrten;

2° Schätzung der Anzahl Kilometer, die von den Lastenfahrädern mit einem über einen Meter breiten Anhänger zurückgelegt werden;

3° alle eventuellen Vorfälle;

4° mögliche Problemzonen und den Grund für die Schwierigkeiten.

Dem Antrag liegt eine neue, datierte und unterschriebene Bescheinigung der Haftpflichtversicherung bei, gemäß Artikel 4 Ziffer 7.

Art. 13 - Der Inhaber der Genehmigung reicht den Antrag auf Erneuerung elektronisch bei der Verwaltung ein.

Art. 14 - Innerhalb von dreißig Tagen nach Erhalt des vollständigen Antrags erteilt die Verwaltung die Erneuerung der Genehmigung über jeden zweckmäßigen Weg oder teilt dem Antragsteller die Gründe mit, warum die Genehmigung nicht erneuert wird.

KAPITEL 4 — *Nutzungsbedingungen*

Art. 15 - Der Nutzer eines Lastenfahrads mit einem über einen Meter breiten Anhänger beachtet die folgenden Bedingungen:

1° Der Kurier trägt einen Fahrradhelm und reflektierende Kleidung;

2° das Fahrrad erfüllt die Vorschriften der Artikel 82.1.1, 82.1.4, 82.2, 82.3.1 und 82.4.1 der Straßenverkehrsordnung;

3° der Anhänger:

a) erfüllt die Vorschriften der Artikel 46.1, 4°, 46.2.2, 82.1.3, 82.1.4, 82.4.2 und 82.5 der Straßenverkehrsordnung in Sachen Längen, Breiten, Gewichte und Ausrüstung;

b) ist ständig mit einer Seitenmarkierung versehen, die aus einem retroreflektierenden Streifen oder Rückstrahlern an jeder Seite besteht.

Art. 16 - Der Inhaber der Genehmigung ist für die Einhaltung der in Artikel 15 genannten Bedingungen verantwortlich.

Er stellt den für seine Rechnung arbeitenden Kurieren die geeignete Ausrüstung zur Verfügung.

KAPITEL 5 — *Bewertung*

Art. 17 - Die Verwaltung bewertet die Pilotprojekte jährlich im Hinblick auf folgende Aspekte:

- 1° Verkehrssicherheit;
- 2° Benutzung;
- 3° Nachhaltigkeit und Verkehrsverlagerung;
- 4° wirtschaftliche Aspekte;
- 5° Infrastruktur;
- 6° Umwelt;
- 7° Status der Kuriere.

Der Inhaber der Genehmigung beantwortet auf elektronischem Wege alle Informationsanfragen, die von der Verwaltung im Rahmen der Bewertung an ihn gerichtet werden.

KAPITEL 6 — *Personenbezogene Daten*

Art. 18 - Die für die Verarbeitung personenbezogener Daten verantwortliche Person ist der Generaldirektor des Öffentlichen Dienstes der Wallonie Mobilität und Infrastrukturen.

Der innerhalb des Öffentlichen Dienstes der Wallonie benannte Datenschutzbeauftragte sorgt dafür, dass den allgemeinen Bedingungen in Sachen Rechtmäßigkeit der Verarbeitung Rechnung getragen wird.

Art. 19 - Die personenbezogenen Daten werden während der Dauer der Inbetriebnahmegenehmigung, die gegebenenfalls erneuert werden kann, und spätestens bis zum Abschluss des Pilotprojekts aufbewahrt.

KAPITEL 7 — *Schlussbestimmungen*

Art. 20 - Der vorliegende Erlass tritt am 1. Januar 2022 in Kraft.

Die Pilotprojekte starten zu diesem Zeitpunkt und enden zu einem vom Minister festgelegten Zeitpunkt.

Art. 21 - Der Minister, zu dessen Zuständigkeitsbereich die Verkehrssicherheit gehört, wird mit der Durchführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Namur, den 16. Dezember 2021

Für die Regierung

Der Minister-Präsident

E. DI RUPO

Die Ministerin für den öffentlichen Dienst, Datenverarbeitung, administrative Vereinfachung,
beauftragt mit den Bereichen Kindergeld, Tourismus, Erbe und Verkehrssicherheit

V. DE BUE

Anhang 1

Antragsformular für die Genehmigung der Nutzung von Lastenfahrrädern mit einem über einen Meter breiten Anhänger

SPW Mobilité et Infrastructures
ÖDW Mobilität und Infrastrukturen
Direction de la Réglementation de la
Sécurité routière et du Contrôle routier

Boulevard du Nord, 8 – 5000 Namur
Tel : 0032 (0)81 77 24 00 – E-Mail :
velocargo.mobilite@spw.wallonie.be

**ANTRAGSFORMULAR FÜR DIE GENEHMIGUNG DER NUTZUNG VON
LASTENFAHRRÄDERN MIT EINEM ÜBER EINEN METER BREITEN
ANHÄNGER**

(in Anwendung des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 16. Dezember 2021 über Lastenfahräder mit einem über einen Meter breiten Anhänger im Rahmen von Pilotprojekten)

A. Angaben zum Unternehmen

Name des Unternehmens:**Unternehmensnummer:****Gesellschaftssitz:**

Straße und Nummer:
Postleitzahl:
Gemeinde:
Land:

Kontaktperson:

Name:
Vorname:
Zuständigkeit:
E-Mail:
Tel.:

B. Merkmale der Lastenfahräder mit einem über einen Meter breiten Anhänger

Die Anzahl der Lastenfahräder mit den jeweiligen Merkmalen angeben

Merkmale der Fahrräder:

Gewicht:

Leistung:

Höchstgeschwindigkeit mit Tretunterstützung:

Merkmale der Anhänger:

Länge:

Breite:

Gewicht:

Bremssystem:

C. Art der beförderten Güter

Welche Menge, in Tonnen und in Anzahl Paletten (falls zutreffend), werden Sie jährlich mit Lastenfahrrädern befördern?

Was ist die Art der beförderten Güter? Ihre besonderen Merkmale gegebenenfalls beschreiben:

D. Welche Maßnahmen werden ergriffen, um einen sicheren und flüssigen Verkehr sowie die Sicherheit der anderen Verkehrsteilnehmer zu gewährleisten, Schäden an öffentlichen Straßen, an den dort befindlichen Einrichtungen und Bauwerken zu vermeiden?

E. Welche Maßnahmen werden ergriffen, um die Straßen wieder in ihren ursprünglichen Zustand zu versetzen, wenn es zu einem Verlust der Ladung kommt?

F. Welche Maßnahmen werden ergriffen, um sicherzustellen, dass die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung in Bezug auf Abmessungen, Masse und Kennzeichnung eingehalten werden?

G. Welche Strecken werden die Lastenfahrräder fahren? Welche Gemeinden werden durchquert?

Der Antragsteller erklärt, dass der Antrag aufrichtig und genau ist.

Er verpflichtet sich, die Sicherheitsvorschriften in Bezug auf Gewicht, Verpackung der Waren und Ladungssicherung einzuhalten.

Dem Genehmigungsantrag fügt er folgende Dokumente bei:

1° den Nachweis, dass er haftpflichtversichert ist;

2° die ehrenwörtliche Erklärung, in der er bestätigt, dass er seine Kuriere unabhängig von ihrem Status dafür sensibilisiert hat, wie wichtig es ist, die Regeln der Straßenverkehrssicherheit einzuhalten.

Das Unternehmen achtet auf die Einhaltung der Straßenverkehrsordnung.

Datum:

Unterschrift des antragstellenden Unternehmens (+Name/Vorname und Funktion):

Gesehen, um dem Erlass der Wallonischen Regierung vom 16. Dezember 2021 über Lastenfahrräder mit einem über einen Meter breiten Anhänger im Rahmen von Pilotprojekten als Anhang beigefügt zu werden.

Namur, den 16. Dezember 2021

Für die Regierung:

Der Minister-Präsident

E. DI RUPO

Die Ministerin für den öffentlichen Dienst, Datenverarbeitung, administrative Vereinfachung,
beauftragt mit den Bereichen Kindergeld, Tourismus, Erbe und Verkehrssicherheit

V. DE BUE

Anhang 2

Bescheinigung der Haftpflichtversicherung

(auf Briefkopfpapier der Versicherungsgesellschaft zu erstellen)

Die unterzeichnete VERSICHERUNGSGESELLSCHAFT
mit Sitz in
vertreten durch
in seiner/ihrer Eigenschaft als

bescheinigt, dass:

Die Gesellschaft ,
deren Gesellschaftssitz in eingerichtet ist,
hier vertreten durch Frau/Herrn

eingetragen in der Zentralen Datenbank der Unternehmen unter der Nummer

über eine Haftpflichtversicherung verfügt für die Durchführung von Gütertransporten unter versuchsweise
Verwendung von Lastenfahrrädern
mit einem Anhänger mit einer Breite von mehr als einem Meter, Vertrag Nr.

Geschehen zu [Gemeinde]..... , am [Datum]

Unterschrift des Versicherers

Gesehen, um dem Erlass der Wallonischen Regierung vom 16. Dezember 2021 über Lastenfahrräder mit einem
über einen Meter breiten Anhänger im Rahmen von Pilotprojekten als Anhang beigefügt zu werden.
Namur, den 16. Dezember 2021

Für die Regierung:

Der Minister-Präsident

E. DI RUPO

Die Ministerin für den öffentlichen Dienst, Datenverarbeitung, administrative Vereinfachung,
beauftragt mit den Bereichen Kindergeld, Tourismus, Erbe und Verkehrssicherheit

V. DE BUE

Anhang 3

Ehrenwörtliche Erklärung - Sensibilisierung der Kuriere für die Einhaltung der Regeln der Straßenverkehrssicherheit**Name des Unternehmens:****Unternehmensnummer:****Gesellschaftssitz:**

Straße und Nummer:

Postleitzahl:

Gemeinde:

Land:

Der (Die) Unterzeichnete(n)
handelnd in der Eigenschaft als
ordnungsgemäß durch das oben genannte Unternehmen bevollmächtigt,
bestätigt / bestätigen auf Ehrenwort, dass er / sie die für seine / ihre Rechnung arbeitenden Kuriere unabhängig
von ihrem Status für die Wichtigkeit
der Einhaltung der Regeln der Straßenverkehrssicherheit sensibilisiert hat / haben.

Nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Geschehen zu [Gemeinde]..... , am [Datum]

Unterschrift

Gesehen, um dem Erlass der Wallonischen Regierung vom 16. Dezember 2021 über Lastenfahrräder mit einem
über einen Meter breiten Anhänger im Rahmen von Pilotprojekten als Anhang beigefügt zu werden.
Namur, den 16. Dezember 2021

Für die Regierung:

Der Minister-Präsident

E. DI RUPO

Die Ministerin für den öffentlichen Dienst, Datenverarbeitung, administrative Vereinfachung,
beauftragt mit den Bereichen Kindergeld, Tourismus, Erbe und Verkehrssicherheit

V. DE BUE

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2021/43606]

16 DECEMBER 2021. — Besluit van de Waalse regering betreffende bakfietsen met een aanhangwagen van meer dan één meter in het kader van pilootprojecten

De Waalse Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikelen 6, § 1, X, 1°, en XII, 3°, vervangen bij de bijzondere wet van 8 augustus 1988 en gewijzigd bij de bijzondere wet van 6 januari 2014;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, artikel 82.4.2, tweede lid, waarbij de breedte van aanhangwagens, gebruikt in het kader van pilootprojecten voor het vervoer van goederen, op ten hoogste 1,20 meter wordt vastgesteld;

Gelet op het rapport van 6 juli 2021 opgemaakt overeenkomstig artikel 3, 2 van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit van 4 oktober 2021;

Gelet op het verzoek om adviesverlening binnen een termijn van 30 dagen, gericht aan de Raad van State op 29 oktober 2021, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het uitblijven van advies binnen deze termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Overwegende dat het dienstig is het vervoer van goederen per fiets te steunen, maar daarbij rekening te houden met de beperkingen in verband met de verkeersveiligheid en het gebruik van de openbare ruimte;

Dat er derhalve een kader moet komen voor de uitvoering van pilootprojecten om het gebruik van bakfietsen met aanhangwagens die breder zijn dan 1 meter, toe te staan;

Op de voordracht van de Minister van Verkeersveiligheid;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — Begripsomschrijvingen en toepassingsgebied

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit dient te worden verstaan onder:

1° de Wegcode: het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

2° de Minister: de Minister bevoegd voor de verkeersveiligheid;

3° de administratie : de Directie Reglementering Verkeersveiligheid en Wegencontrole van de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur;

4° bakfiets met aanhangwagen van meer dan één meter breed: een fiets met een aanhangwagen van maximaal 1,20 meter breed, bestemd voor het vervoer van goederen;

5° de pilootprojecten : de projecten onder toezicht van het Waals Gewest met betrekking tot de goederenvervoersactiviteit voor eigen rekening of voor rekening van derden uitgevoerd door een onderneming, waarbij op experimentele basis gebruik wordt gemaakt van bakfietsen met een aanhangwagen van meer dan één meter breed zoals bedoeld in 4°.

Art. 2. Dit besluit is van toepassing op elke onderneming die in Wallonië een bakfiets met aanhangwagen van meer dan één meter breed in het verkeer wil brengen.

Het bepaalt de gebruiksvoorwaarden en de vergunningsprocedure voor pilootprojecten.

HOOFDSTUK 2. — Vergunning

Art. 3. Voor het gebruik van bakfietsen met aanhangwagens van meer dan één meter breed door een onderneming is voorafgaande schriftelijke vergunning van de administratie vereist.

Met het oog op het verlenen van de in lid 1 bedoelde vergunning voert de onderneming een verkenning van het tracé uit teneinde de doorstroming en de veiligheid van de geplande routes te verzekeren, eventuele schade aan de openbare weg en aan de daarop geplaatste apparatuur en werken te voorkomen en negatieve gevolgen voor andere gebruikers te vermijden.

Art. 4. § 1. De vergunningsaanvraag moet de volgende gegevens bevatten; zo niet is zij niet ontvankelijk:

1° de identificatiegegevens van de onderneming, met inbegrip van haar nummer bij de kruispuntbank van ondernemingen

2° de naam, voornaam, bevoegdheid, e-mail en telefoonnummer van de contactpersoon;

3° de kenmerken van fietsen en aanhangwagens ;

4° de aard van de vervoerde goederen;

5° de verbintenis van de aanvrager om te voldoen aan de veiligheidsvoorschriften inzake gewicht, verpakking van de goederen en het stuwen;

6° de maatregelen genomen om:

a) de veiligheid en de doorstroming van het verkeer, de veiligheid van andere weggebruikers te verzekeren en te voorkomen dat schade wordt toegebracht aan de openbare weg, de uitrusting en de werken die zich op de openbare weg bevinden, na de overeenkomstig artikel 3, lid 2, uitgevoerde verkenning van het tracé;

b) om de weg in zijn vroegere toestand te herstellen, indien er lading verloren is gegaan;

(c) ervoor te zorgen dat de voorschriften van de wegcode met betrekking tot afmetingen, massa's en borden worden nageleefd;

7° de te volgen routes, met inbegrip van de doorkruiste gemeenten;

§ 2. De vergunningsaanvraag moet de volgende bijlagen bevatten, zo niet is zij niet ontvankelijk:

1° de verklaring op eer, waarvan het model is opgenomen in bijlage 3, gedateerd en ondertekend, waaruit blijkt dat de aanvrager de voor zijn rekening werkende koeriers heeft gewezen op de noodzaak de verkeersregels in acht te nemen alvorens zij met hun werk beginnen.

De verklaring op erewoord vermeldt de naam, de voornaam en de hoedanigheid waarin de vertegenwoordiger van de aanvrager optreedt;

2° een gedateerd en ondertekend verzekeringsattest burgerlijke aansprakelijkheid, waarvan het model in bijlage 2 is opgenomen.

Het verzekeringsattest vermeldt de identiteit van de vertegenwoordiger van de verzekeringsmaatschappij en de hoedanigheid waarin hij optreedt, de identiteit van de vertegenwoordiger van de aanvrager en zijn nummer bij de Kruispuntbank voor Ondernemingen.

De verzekering burgerlijke aansprakelijkheid moet worden aangehouden voor de duur van de vergunning en voor de periode van verlenging.

Art. 5. De aanvrager dient de vergunningsaanvraag in door middel van het gedateerde en ondertekende formulier waarvan het model in bijlage 1 is opgenomen, vergezeld van de bijlagen bedoeld in artikel 4, eerste lid, 7° en 8°.

Hij zendt de documenten elektronisch door naar de administratie.

Op verzoek van de administratie verstrekt de aanvrager binnen 30 dagen aanvullende informatie die nuttig is voor de behandeling van het dossier.

Art. 6. § 1. Binnen 30 dagen na ontvangst van de volledige aanvraag geeft de administratie met alle passende middelen de vergunning af of deelt zij de aanvrager de redenen mee waarom zij van afgifte van de vergunning afziet.

Indien een vergunning wordt verleend, kunnen daaraan speciale voorwaarden worden verbonden met betrekking tot de routes, het materieel en de vervoerde goederen.

§ 2. De administratie geeft één vergunning per agglomeratie af.

Indien bakfietsen met aanhangwagens van meer dan een meter breed door meerdere agglomeraties rijden, moet de aanvrager meerdere vergunningen aanvragen.

Art. 7. De houder van de vergunning bewaart een kopie van de vergunning aan boord van elke bakfiets met een aanhangwagen van meer dan één meter breed.

Art. 8. Het vervoer van gevaarlijke stoffen en levende dieren is ten strengste verboden, tenzij door de minister of zijn afgevaardigde een afwijking is verleend.

Art. 9. De vergunninghouder stelt de administratie vooraf in kennis van elke permanente wijziging van de route of van enig ander in artikel 4 genoemd element.

Art. 10. De vergunning heeft een geldigheidsduur van één jaar en kan zo vaak als de looptijd van de pilootprojecten toelaat, met termijnen van dezelfde duur worden verlengd.

HOOFDSTUK 3. — *Hernieuwing van de vergunning*

Art. 11. De houder van de vergunning dient ten minste zestig dagen voor het verstrijken van de vergunning een aanvraag tot verlenging van de vergunning in.

Art. 12. Naast eventuele wijzigingen in de in artikel 4 van de huidige vergunning genoemde elementen, dient de aanvraag tot verlenging de volgende informatie te bevatten, bij gebreke waarvan de aanvraag niet ontvankelijk is:

1° de plaatsen van vertrek en aankomst en de tijdstippen van verplaatsing van de afgelegde reizen ;

2° het geschatte aantal kilometers afgelegd door bakfietsen met aanhangwagens van meer dan één meter breed;

3° alle mogelijke incidenten;

4° eventuele probleemgebieden en de reden voor de moeilijkheden.

Zij gaat vergezeld van een nieuw, gedagtekend en ondertekend verzekeringsattest burgerlijke aansprakelijkheid als bedoeld in artikel 4, 7°.

Art. 13. De vergunninghouder dient de verlengingsaanvraag elektronisch in bij de administratie.

Art. 14. Binnen 30 dagen na ontvangst van de volledige aanvraag geeft de administratie met alle passende middelen de hernieuwing van de vergunning af of deelt zij de aanvrager de redenen mee waarom de vergunning niet wordt verlengd.

HOOFDSTUK 4 — *Gebruiksvoorwaarden*

Art. 15. De gebruiker van een bakfiets met een aanhangwagen met een breedte van meer dan één meter moet voldoen aan de volgende voorwaarden:

1° de koerier draagt een fietshelm en reflecterende kleding;

2° de fiets voldoet aan de voorschriften van de artikelen 82.1.1, 82.1.4, 82.2, 82.3.1 en 82.4.1 van de Wegcode ;

3° de aanhangwagen :

a) voldoen aan de eisen inzake lengte, breedte, gewicht en uitrusting bedoeld in de artikelen 46.1, 4°, 46.2.2, 82.1.3, 82.1.4, 82.4.2 en 82.5 van de Wegcode ;

b) is permanent uitgerust met een waarschuwingssysteem aan de zijkant dat bestaat uit een of meer retroreflecterende stroken aan weerszijden.

Art. 16. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor de naleving van de in artikel 15 gestelde voorwaarden. Hij verstrekt de koeriers die voor zijn rekening werken, het passende materieel.

HOOFDSTUK IV — *Evaluatie*

Art. 17. De administratie evalueert de pilootprojecten jaarlijks met betrekking tot de volgende aspecten:

1° verkeersveiligheid;

2° gebruik;

3° duurzaamheid en modal shift;

4° economie;

5° infrastructuur;

6° leefmilieu;

7° statuut van de koeriers.

De vergunninghouder reageert elektronisch op elk verzoek om informatie dat hem door de administratie in verband met de evaluatie wordt toegezonden.

HOOFDSTUK 6 — *Persoonsgegevens*

Art. 18. De directeur-generaal van de Waalse overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur is verantwoordelijk voor de verwerking van de persoonsgegevens.

De binnen de Waalse Overheidsdienst aangestelde afgevaardigde voor gegevensbescherming waarborgt de algemene voorwaarden van rechtmatigheid van de verwerking.

Art. 19. De persoonsgegevens worden bewaard voor de duur van de toestemming tot in verkeerstelling, die kan worden verlengd, en uiterlijk tot het einde van het pilootproject.

HOOFDSTUK 7. — *Slotbepalingen*

Art. 20. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2022.

De pilootprojecten beginnen op die datum en eindigen op een door de minister vastgestelde datum.

Art. 21. De Minister bevoegd voor Verkeersveiligheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 16 december 2021.

Voor de Regering:

De Minister-President,

E. DI RUPO

Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging,
belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,

V. DE BUE

BIJLAGE 1

Aanvraagformulier voor een vergunning voor het gebruik van bakfietsen met een aanhangwagen van meer dan een meter breed

SPW (Waalse Overheidsdienst) Mobiliteit
en Infrastructuur
Directie Reglementering Verkeersveiligheid
en Wegencontrole

Boulevard du Nord, 8 – 5000 NAMUR
Tel. : 0032 (0)81 77 24 00 – Mail :
velocargo.mobilite@spw.wallonie.be

Aanvraagformulier voor een vergunning voor het gebruik van bakfietsen met een aanhangwagen van meer dan een meter breed

(overeenkomstig het besluit van de Waalse regering van ... (datum) betreffende bakfietsen met een aanhangwagen van meer dan één meter in het kader van pilootprojecten

A. Identificatie van de onderneming

Naam van de onderneming :

Ondernemingsnr.:

Maatschappelijke zetel :

Straat en nummer:

Postcode :

Plaats :

Land:

Contactpersoon:

Naam :

Voornaam:

Bevoegdheden:

Email :

Tel. :

B. Kenmerken van bakfietsen met een aanhangwagen van meer dan 1 meter breed

Vermeld het aantal bakfietsen naar kenmerken

Fietskenmerken :

Gewicht:

Vermogen:

Maximumsnelheid met assistentie :

Kenmerken van de aanhangwagens :

Lengte:

Breedte:

Gewicht:

Remsysteem:

C. Aard van de vervoerde goederen

Wat is de jaarlijkse hoeveelheid in ton en het aantal paletten (in voorkomend geval) dat u met de bakfiets denkt te vervoeren?

Wat is de aard van de vervoerde goederen? Beschrijf hun eventuele bijzondere kenmerken.

D. Welke maatregelen zijn genomen om de veiligheid en de doorstroming van het verkeer, de veiligheid van andere gebruikers en de schade aan de openbare weg en de zich daarop bevindende voorzieningen en kunstwerken te voorkomen?**E. Welke maatregelen worden genomen om de weg in de oorspronkelijke staat te herstellen als de lading verloren is gegaan?**

F. Welke maatregelen zijn genomen om ervoor te zorgen dat de voorschriften van de wegcode worden nageleefd wat afmetingen, massa's en borden betreft?

G. Welke routes zullen de bakfietsen nemen? Welke gemeenten zullen worden doorkruist?

De aanvrager verklaart dat de aanvraag oprecht en waar is.

Hij verbindt zich ertoe de veiligheidsvoorschriften inzake gewicht, verpakking van de goederen en het stuwen na te leven;

Hij voegt bij de vergunningsaanvraag :

1° het bewijs dat hij gedekt is door een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid 2° een verklaring op erewoord waarin hij verklaart dat hij zijn koeriers, ongeacht hun statuut, heeft gewezen op het belang van het naleven van de regels inzake verkeersveiligheid.

De onderneming ziet toe op de naleving van de wegcode.

Datum :

Handtekening van de aanvragende onderneming (+ naam en functie) :

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse regering betreffende bakfietsen met een aanhangwagen van meer dan één meter in het kader van pilootprojecten.

Namen, 16 december 2021.

Voor de Regering :

De Minister-President,
E. DI RUPO

Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging,
belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,
V. DE BUE

Bijlage 2

Verzekeringsattest burgerlijke aansprakelijkheid

(opmaken op papier met opschrift van de Verzekeringsmaatschappij)

Wij, ondergetekende VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ

.....

waarvan de zetel gevestigd is te

vertegenwoordigd door in de hoedanigheid van

.....

bevestigen dat :

De onderneming.....

waarvan de maatschappelijke zetel gevestigd is te.....

hier vertegenwoordigd door Mevrouw/Mijnheer

ingeschreven bij de kruispuntbank van ondernemingen onder het

nummer.....

is inderdaad houder van een "verzekering burgerlijke aansprakelijkheid voor het experimenteel gebruik van bakfietsen met aanhangwagen van meer dan één meter breed", contract nr.

Gedaan te [stad]..... , op [datum]

Handtekening van de verzekeraar

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse regering betreffende bakfietsen met een aanhangwagen van meer dan één meter in het kader van pilootprojecten.

Namen, 16 december 2021.

Voor de Regering :

De Minister-President,

E. DI RUPO

Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging,
belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,

V. DE BUE

Bijlage 3

Verklaring op erewoord – sensibilisering van de koeriers voor de verkeersveiligheidsregels.**Naam van de onderneming :****Ondernemingsnr. :****Maatschappelijke zetel :**

Straat en nummer :

Postcode :

Plaats :

Land :

Ik/wij, ondergetekende
handelend in de hoedanigheid van.....
naar behoren gemandateerd door de voornoemde onderneming,
verklaar/verklaren dat ik/wij de koeriers die voor ons werken, ongeacht hun statuut, bewust hebben gemaakt van het belang van de eerbiediging van de regels inzake verkeersveiligheid

Gedaan om te dienen tot alle doeleinden.

Gedaan te [stad]..... , op [datum]

Handtekening

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse regering betreffende bakfietsen met een aanhangwagen van meer dan één meter in het kader van pilootprojecten.
Namen, 16 december 2021.

Voor de Regering :

De Minister-President,

E. DI RUPO

Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging,
belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,

V. DE BUE