

Art. 6. Le ministre qui a les Finances dans ses attributions, et le ministre qui a la Coopération au développement dans ses attributions, sont, chacun pour ce qui le concerne, chargés de l'exécution de ce présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 novembre 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,
V. VAN PETEGHEM

La Ministre de la Coopération au développement,
M. KITIR

Art. 6. De minister bevoegd voor Financiën en de minister bevoegd voor Ontwikkelingssamenwerking zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 november 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-Eersteminister en Minister van Financiën,
V. VAN PETEGHEM

De Minister van Ontwikkelingssamenwerking,
M. KITIR

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2021/43023]

29 NOVEMBRE 2021. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 21 décembre 2020 établissant les zones géographiques UAS fixes et les conditions d'accès aux zones géographiques UAS fixes

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, les articles 2 et 5;

Vu l'arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du règlement d'exécution (UE) n° 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord, l'article 5 § 1^{er};

Vu l'arrêté ministériel du 21 décembre 2020 établissant les zones géographiques UAS fixes et les conditions d'accès aux zones géographiques UAS fixes ;

Vu l'association des régions;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours, adressée au Conseil d'Etat le 27 octobre 2021, en application de l'article 84, § 1, alinéa 1, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant qu'il est essentiel d'assurer, en application du règlement (UE) 2019/947 et de l'arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord, la sécurité de la circulation aérienne en définissant les conditions d'accès aux espaces aériens contrôlés tant civils que militaires ;

Considérant que les exploitations d'UAS autour de certains sites de compétence fédérale à savoir les prisons et les sites nucléaires doivent être soumises à l'autorisation préalable du gestionnaire de zone afin de garantir la sûreté autour de ces sites sensibles ;

Considérant que l'article 5 de l'arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord prévoit la possibilité pour les autorités publiques ou les entreprises de demander, à tout moment, la création de nouvelles zones géographiques UAS notamment pour assurer la protection de certains sites industriels ou de certaines zones naturelles ;

Considérant la recommandation du Belgian Civil Drone Council du 19 octobre 2021;

Considérant le fait que les conditions d'accès valent uniquement quand la zone géographique UAS est active ;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2021/43023]

29 NOVEMBER 2021. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 21 december 2020 tot vaststelling van vaste geografische UAS-zones en toegangsvoorwaarden voor vaste geografische UAS-zones

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikel 2 en 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen, artikel 5, § 1;

Gelet op het ministerieel besluit van 21 december 2020 tot vaststelling van vaste geografische UAS-zones en toegangsvoorwaarden voor vaste geografische UAS-zones;

Gelet op de betrokkenheid van de gewesten;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, die op 27 oktober 2021 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het essentieel is om, in uitvoering van de verordening (EU) 2019/947 en het koninklijk besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen, de veiligheid van het luchtverkeer te verzekeren door toegangsvoorwaarden te definiëren voor gecontroleerde luchtruimen zowel de burgerlijke als de militaire;

Overwegende dat de UAS vluchtuitvoeringen van bepaalde sites vallend onder federale bevoegdheid namelijk gevangenissen en nucleaire sites moeten onderworpen worden aan de voorafgaande toelating van de beheerder van de zone om de beveiliging rond deze gevoelige sites te garanderen;

Overwegende dat artikel 5 van het koninklijk besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen de mogelijkheid voorziet voor de publieke autoriteiten of voor bedrijven om op elk ogenblik de creatie van nieuwe geografische UAS-zones te vragen, namelijk om de bescherming van bepaalde industriële sites of bepaalde natuurgebieden te verzekeren;

Overwegende de aanbeveling van de Belgian Civil Drone Council van 19 oktober 2021;

Overwegende het feit dat de toegangsvoorwaarden enkel gelden wanneer de geografische UAS-zone actief is;

Considérant le Règlement d'exécution (UE) 2021/1166 de la Commission du 15 juillet 2021 modifiant le règlement d'exécution (UE) 2019/947 en ce qui concerne le report des dates d'application des scénarios standards pour des exploitations en vue directe ou hors vue ;

Arrête :

Article 1^{er}. Dans l'article 37, alinéa 1^{er} de l'arrêté ministériel du 21 décembre 2020 établissant les zones géographiques UAS fixes et les conditions d'accès aux zones géographiques UAS fixes les modifications suivantes sont apportées :

a) les mots " jusqu'au 2 décembre 2021 " sont remplacés par les mots « jusqu'à la date visée à l'article 23, § 3 du règlement d'exécution (UE) 2019/947 » ;

b) au point 1^o, les chiffres « 25, 26, » sont insérés entre les mots « les articles » et le chiffre « 29 » ;

c) au point 2^o, le chiffre « 26, » est inséré entre les mots « les articles » et le chiffre « 29 ».

Art. 2. Cet arrêté entre en vigueur le 1^{er} décembre 2021.

Bruxelles, le 29 novembre 2021.

G. GILKINET

Overwegende de Uitvoeringsverordening (EU) 2021/1166 van de Commissie van 15 juli 2021 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 wat betreft het uitstellen van de toepassingsdata van standaardscenario's voor vluchtuitvoeringen binnen of buiten zicht;

Besluit :

Artikel 1. In artikel 37, eerste lid van het ministerieel besluit van 21 december 2020 tot vaststelling van vaste geografische UAS-zones en toegangsvoorwaarden voor vaste geografische UAS zones worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) de woorden "2 december 2021" worden vervangen door de woorden "de datum bedoeld in artikel 23, § 3 van de uitvoeringsverordening (EU) 2019/947";

b) in punt 1^o worden de cijfers "25, 26," ingevoegd tussen de woorden "de artikelen" en het cijfer "29";

c) in punt 2^o wordt het cijfer "26," ingevoegd tussen de woorden "de artikelen" en "29".

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 december 2021.

Brussel, 29 november 2021.

G. GILKINET

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2021/43024]

29 NOVEMBRE 2021. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 29 décembre 2020 déterminant un scénario standard national

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, les articles 2 et 5;

Vu l'arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du Règlement d'exécution (UE) n° 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord, l'article 20;

Vu l'arrêté ministériel du 29 décembre 2020 déterminant un scénario standard national;

Vu l'association des régions ;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours, adressée au Conseil d'État le 27 octobre 2021, en application de l'article 84, § 1, alinéa 1, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant le règlement d'exécution (UE) 2021/1166 de la Commission du 15 juillet 2021 modifiant le règlement d'exécution (UE) 2019/947 en ce qui concerne le report de la date d'application des scénarios standards pour les exploitations effectuées en vue directe ou hors vue;

Considérant que certaines normes harmonisées nécessaires à l'application des scénarios standards définis à l'appendice 1 de l'annexe du règlement (UE) 2019/947 du règlement d'exécution (UE) n° 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord ne seront pas disponibles d'ici au 2 décembre 2021;

Considérant qu'afin de garantir que les normes harmonisées relatives aux exigences applicables aux UAS des classes C5 et C6 soient disponibles avant que les États membres de l'Union européenne ne puissent accepter que des déclarations d'exploitations conformes à ces scénarios standards, la date d'application de ces scénarios standards a été reportée au 3 décembre 2023 ;

Considérant que d'ici là, les États membres doivent pouvoir accepter, conformément à l'article 5, paragraphe 5, du règlement d'exécution susmentionné, les déclarations des exploitants d'UAS fondées sur des scénarios standards nationaux ou équivalents;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2021/43024]

29 NOVEMBER 2021. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 29 december 2020 tot bepaling van een nationaal standaardscenario

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikelen 2 en 5;

Gelet op het koninklijkbesluit van 8 november 2020 tot uitvoering van de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen, artikel 20;

Gelet op het ministerieel besluit van 29 december 2020 tot bepaling van een nationaal standaardscenario;

Gelet op de betrokkenheid van de gewesten;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, die op 27 oktober 2021 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerde op 12 januari 1973;

Overwegende de Uitvoeringsverordening (EU) 2021/1166 van de Commissie van 15 juli 2021 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 wat betreft het uitstel van de toepassingsdatum voor standaardscenario's voor vluchtuitvoeringen binnen of buiten zicht;

Overwegende dat een aantal van de geharmoniseerde normen die nodig zijn voor de toepassing van de standaardscenario's zoals gedefinieerd in aanhangsel 1 van de bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen op 2 december 2021 nog niet beschikbaar zullen zijn;

Overwegende dat, om ervoor te zorgen dat de geharmoniseerde normen voor de eisen die van toepassing zijn op UAS van de klassen C5 en C6 beschikbaar zijn voordat de lidstaten van de Europese Unie de mogelijkheid krijgen aangiften te aanvaarden die voldoen aan deze standaardscenario's, de datum van toepassing van deze standaardscenario's is uitgesteld tot 3 december 2023;

Overwegende dat de lidstaten in de tussentijd, overeenkomstig artikel 5, lid 5, van bovenvermelde uitvoeringsverordening, verklaringen van UAS-exploitanten op basis van nationale standaardscenario's of gelijkwaardige scenario's moeten kunnen aanvaarden;