

**Art. 14. 1.** Les Parties font tout ce qui est en leur pouvoir pour surmonter toutes difficultés survenant au sujet de l'interprétation et de la mise en œuvre du présent Accord en procédant sans délai à des consultations complètes.

2. Tout différend né de l'interprétation ou de l'application du présent Accord et ne pouvant être réglé autrement par les Parties est soumis à arbitrage à la demande de l'une ou l'autre Partie conformément aux dispositions des paragraphes 2 à 6 de l'Article XVII de la Convention et à toutes dispositions additionnelles pouvant être promulguées en vertu de celle-ci au moment du dépôt de la requête. Si l'une des Parties a l'intention de soumettre un différend à arbitrage, elle en donne notification à l'autre Partie.

**Art. 15. 1.** À la demande de l'une ou l'autre partie, le présent Accord peut être amendé à tout moment par consentement mutuel.

2. Chacune des Parties notifie à l'autre l'accomplissement des procédures constitutionnelles et légales internes requises pour la mise en vigueur du présent Accord.

3. L'Accord entrera en vigueur le premier jour du deuxième mois qui suit la date de la dernière notification, avec effet à la date de la signature du présent Accord. Il reste en vigueur tant que l'Agence exerce des activités officielles en Belgique.

EN FOI DE QUOI, les Représentants du Royaume de Belgique et de l'Agence spatiale européenne ont signé le présent Accord.

En deux exemplaires, en langues française et anglaise, les deux textes faisant foi,

Fait à Bruxelles, le 24 mai 2017.

**Art. 14. 1.** De Partijen doen alles wat in hun vermogen ligt om moeilijkheden met betrekking tot de uitlegging en de tenuitvoerlegging van deze Overeenkomst op te lossen door onverwijld en uitgebreid met elkaar in overleg te treden.

2. Elk geschil dat voortvloeit uit de uitlegging of de toepassing van deze Overeenkomst en dat door de Partijen niet anders kan worden opgelost, wordt op verzoek van een van de Partijen onderworpen aan arbitrage overeenkomstig het bepaalde in de leden 2 tot 6 van Artikel XVII van het Verdrag en overeenkomstig alle aanvullende bepalingen die krachtens het Verdrag zouden worden vastgesteld bij de indiening van het arbitrageverzoek. Als een van de Partijen het voornemen heeft om een geschil aan arbitrage te onderwerpen, stelt zij de andere Partij daarvan in kennis.

**Art. 15. 1.** Op verzoek van een van de Partijen, kan deze Overeenkomst met wederzijds goedvinden van de Partijen worden gewijzigd.

2. Elke partij stelt de andere partij ervan in kennis dat aan de voor de inwerkingtreding van deze Overeenkomst vereiste interne grondwettelijke en wettelijke procedures is voldaan.

3. De Overeenkomst treedt in werking op de eerste dag van de tweede maand die volgt op de datum van de laatste kennisgeving, met ingang van de datum van ondertekening van deze Overeenkomst. De Overeenkomst blijft van toepassing zolang het Agentschap officiële werkzaamheden in België uitoefent.

TEN BLIJKE WAARVAN de vertegenwoordigers van het Koninkrijk België en van het Europees Ruimteagentschap deze Overeenkomst hebben ondertekend.

In tweevoud, in de Franse en de Engelse taal, zijnde de twee teksten gelijkelijk rechtsgeldig,

Gedaan te Brussel, 24 mei 2017.

## SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C - 2021/33738]

**21 OCTOBRE 2021. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 10 novembre 2012 déterminant les conditions minimales de l'aide adéquate la plus rapide et les moyens adéquats**

### RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté vise à modifier l'arrêté royal du 10 novembre 2012 déterminant les conditions minimales de l'aide adéquate la plus rapide et les moyens adéquats.

Un groupe de travail « AA+R (aide adéquate la plus rapide) », constitué au sein de la Commission d'accompagnement de la Réforme de la sécurité civile, a proposé, sur la base des constatations faites sur le terrain, un certain nombre d'adaptations concernant les moyens minimaux à mettre en place.

Différentes adaptations des dispositions de la réglementation en vigueur ont été retenues sur la base de la proposition de ce groupe de travail.

Les principales modifications sont les suivantes.

L'article 6 précise que l'exception qui autorise un départ de deux autopompes avec 4 personnes à leur bord (AP4), au lieu d'une autopompe avec 6 personnes (AP6), peut uniquement être appliquée de façon non structurelle par la zone. Cela signifie que le plan du personnel ne peut pas être basé sur cette exception.

Le principe de base est qu'une autopompe doit partir avec 6 personnes à son bord; la zone ne peut pas s'organiser sur le plan structurel en se fondant sur l'exception de 2 x AP 4. Dans des cas exceptionnels et imprévus, tels qu'un malade, un accident ou toute autre circonstance indépendante du contrôle ou de la volonté du commandant de zone, ce dernier peut décider, pour une très courte période, d'envoyer 2 x AP 4 ou de fermer le poste. Dès lors, il doit prendre toutes les mesures possibles pour se remettre au plus vite en conformité avec le principe d'un départ avec une AP 6.

La répartition selon les types d'interventions reprise à l'annexe 1 a été alignée sur la liste des types d'interventions utilisée par les centres 112.

Pour certaines interventions, un véhicule de commandement avec un officier à son bord fait actuellement partie des moyens minimaux. La pratique démontre cependant qu'un officier n'est pas toujours requis pour ces interventions. C'est pourquoi, à l'annexe 1, le véhicule de commandement avec un officier à son bord est désormais prévu pour un nombre d'interventions moins important qu'auparavant.

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C - 2021/33738]

**21 OKTOBER 2021. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen**

### VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit waarvan ik de eer heb het ter ondertekening van Uwe Majesteit voor te leggen, strekt ertoe sommige wijzigingen aan te brengen in het Koninklijk besluit van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen

Binnen de Begeleidingscommissie voor de hervorming van de civiele veiligheid werd een werkgroep SAH (snelste adequate hulp) opgericht die, op basis van de bevindingen in de praktijk, een aantal aanpassingen voorgesteld heeft inzake de minimaal in te zetten middelen.

Op basis van het voorstel van deze werkgroep worden een aantal bepalingen van de bestaande regeling aangepast.

De voornaamste wijzigingen zijn de volgende.

In artikel 6 wordt gepreciseerd dat de uitzondering die toelaat om in plaats van een autopomp met 6 (AP6), tegelijk twee autopompen met 4 (AP4) te sturen, enkel op niet-structurele wijze mag toegepast worden door de zone. Dat betekent dat het personeelsplan niet mag gebaseerd zijn op deze uitzondering.

Het algemene uitgangsprincipe is de autopomp met 6 personen, de zone mag zich niet structureel organiseren op basis van de uitzondering 2 x AP4. In uitzonderlijke en onvoorziene gevallen, zoals ziekte, ongeval of andere omstandigheden buiten de controle of wil van de zonecommandant, ... heeft de zonecommandant de mogelijkheid te beslissen, voor een zeer korte periode met 2 x AP4 te vertrekken, of de post te sluiten, en onderneemt hij alle mogelijke maatregelen om zich zo snel mogelijk in regel te stellen om opnieuw met een AP 6 te kunnen vertrekken.

De indeling in interventietypes in bijlage 1 werd afgestemd op de interventiepeilijst van de 112-centra.

Voor sommige interventies behoort een commandowagen met een officier momenteel tot de minimale middelen. De praktijk wees echter uit dat een officier niet altijd vereist is voor deze interventies. Daarom wordt in bijlage 1 de commandowagen met officier vermeld voor een kleiner aantal interventies dan voorheen.

Des moyens minimaux ne sont plus définis pour un certain nombre de missions qui étaient précédemment reprises à l'annexe 1. Il ressort des travaux du groupe de travail « AA+R » qu'en fonction de son analyse de risques opérationnelle, de l'analyse des risques dans le cadre du bien-être au travail, des plans préalables d'intervention existants ou des procédures opérationnelles standardisées, la zone doit elle-même déterminer quels moyens doivent être engagés pour le type d'intervention concerné.

Désormais l'annexe contient uniquement les missions pour lesquelles des moyens minimaux sont définis.

La zone doit compléter les ressources minimales adéquates telles que définies à l'annexe I, en fonction de l'analyse des risques opérationnels, de l'analyse des risques dans le cadre du bien-être au travail, des procédures opérationnelles standard (POS) existantes, des plans d'intervention préalables et en fonction des moyens d'intervention particuliers définis dans les plans spéciaux d'urgence et d'intervention visés à l'arrêté royal du 22 mai 2019 relatif à la planification d'urgence et la gestion de situations d'urgence à l'échelon communal et provincial et au rôle des bourgmestres et des gouverneurs de province en cas d'événements et de situations de crise nécessitant une coordination ou une gestion au niveau national.

Les articles 1, 2 et 4 contiennent des adaptations formelles. Les dispositions relatives aux pré-zones sont supprimées.

Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*. Les zones disposent néanmoins d'une période transitoire de 6 mois durant laquelle elles doivent procéder aux adaptations pratiques ; cette période peut s'avérer nécessaire par exemple pour adapter les logiciels de rappel ou procéder à d'autres adaptations d'ordre pratique ou logistique.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,  
de Votre Majesté,  
le très respectueux  
et très fidèle serviteur,  
La Ministre de l'Intérieur,  
A. VERLINDEN

**21 OCTOBRE 2021. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 10 novembre 2012 déterminant les conditions minimales de l'aide adéquate la plus rapide et les moyens adéquats**

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 15 mai 2007 relative à la sécurité civile, l'article 6, alinéa 2;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 2 avril 2020 ;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 17 juin 2021;

Vu la dispense d'analyse d'impact sur la base de l'article 8, § 1<sup>er</sup>, 4<sup>o</sup>, de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses concernant la simplification administrative ;

Vu le protocole de négociation n° 2021-04 du Comité des Services publics Provinciaux et Locaux, conclu le 2 juin 2021 ;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours prorogé de 15 jours, adressée au Conseil d'Etat le 28 juillet 2021, en application de l'article 84, § 1, alinéa 1, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Dispositions générales*

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 10 novembre 2012 déterminant les conditions minimales de l'aide adéquate la plus rapide et les moyens adéquats est complété par un point 11<sup>o</sup>, libellé comme suit :

“11<sup>o</sup> schéma d'organisation opérationnelle : le schéma d'organisation opérationnelle visé à l'article 22/1 de la loi du 15 mai 2007. »

Voor een aantal opdrachten die voorheen opgenomen waren in bijlage 1, zijn geen minimale middelen meer bepaald. Dat was het resultaat van de werkzaamheden van de werkgroep SAH. De zone moet zelf, in functie van haar operationele risicoanalyse, haar risicoanalyse welzijn op het werk, de bestaande voorafgaande interventieplannen of standaard operationele procedure bepalen welke middelen ingezet moeten worden voor dat type interventie.

Bijlage 1 bevat nu enkel nog de opdrachten waarvoor minimale middelen bepaald zijn.

De zone moet de minimale adequate middelen zoals bepaald in bijlage 1, aanvullen in functie van de operationele risicoanalyse, de risicoanalyse in het kader van het welzijn op het werk, bestaande standaard operationele procedures (SOP), voorafgaande interventieplannen en in functie van de bijzondere interventiemiddelen bepaald in de bijzondere nood- en interventieplannen zoals bedoeld in het koninklijk besluit van 22 mei 2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en -situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen.

Artikelen 1, 2 en 4 bevatten formele aanpassingen. De bepalingen voor de prezones worden geschrapt.

Dit besluit treedt in werking op de datum van publicatie in het *Belgisch Staatsblad*. De zones beschikken echter over een overgangspriode van 6 maanden binnen dewelke ze de praktische aanpassingen moeten doorvoeren; deze tijd kan nodig zijn bvb voor het aanpassen van de oproepcomputer of andere praktische of logistieke aanpassingen.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,  
van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige  
en zeer getrouwe dienaar,  
De Minister van Binnenlandse Zaken,  
A. VERLINDEN

**21 OKTOBER 2021. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen**

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid, artikel 6, tweede lid;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 2 april 2020;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, van 17 juni 2021;

Gelet op de vrijstelling van een impactanalyse op basis van artikel 8, § 1, 4<sup>o</sup>, van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op het protocol van onderhandelingen nr. 2021-04 van het Comité voor de Provinciale en Plaatselijke Overheidsdiensten, gesloten op 2 juni 2021;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen verlengd met 15 dagen, die op 28 juli 2021 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepalingen*

**Artikel 1.** Artikel 1 van het koninklijk besluit van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen, wordt aangevuld met een punt 11<sup>o</sup>, luidend als volgt:

“11<sup>o</sup> operationeel organisatieschema: operationeel organisatieschema zoals bedoeld in artikel 22/1 van de wet van 15 mei 2007.”

**Art. 2.** A l'article 2, § 1<sup>er</sup>, du même arrêté, les termes "le plan visé à l'article 8" sont remplacés par les termes "le schéma d'organisation opérationnelle".

**Art. 3.** L'article 6, alinéa 1<sup>er</sup>, du même arrêté est complété par la phrase suivante :

"La zone ne peut pas être organisée structurellement sur la base de cette exception."

**Art. 4.** Le chapitre 3 du même arrêté, reprenant les articles 8 et 9, est abrogé.

**Art. 5.** L'annexe 1<sup>re</sup> du même arrêté est remplacée par l'annexe 1 du présent arrêté.

**Art. 6.** A l'annexe 2 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées dans le tableau :

1° les codes « 0/1/1 » et les termes « -1 sous-officier chef de véhicule porteur ARI - 1 chauffeur » sont supprimés pour le véhicule logistique ;

2° le véhicule, le code et l'effectif minimal pour le camion citerne ou camion citerne feu de forêt sont remplacés comme suit :

« camion citerne feu de forêt, 0/0/3, 3 sapeurs-pompier ».

3° une composition supplémentaire est ajoutée pour l'autopompe feu de forêt ou l'autopompe de type "rural", rédigée comme suit :

"0/0/3 3 sapeurs-pompier

Cette composition s'applique uniquement si un sous-officier est déjà présent dans un autre véhicule de l'unité d'intervention feu de forêt".

**Art. 7.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de la publication au *Moniteur belge*.

Sans préjudice de l'alinéa 1<sup>er</sup>, les zones de secours disposent d'un délai de maximum 6 mois à compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté pour en appliquer les dispositions.

**Art. 8.** Le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 octobre 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,  
A. VERLINDEN

**Art. 2.** In artikel 2, § 1, van hetzelfde besluit worden de woorden "het plan bedoeld in artikel 8" vervangen door de woorden "het operationeel organisatieschema".

**Art. 3.** Artikel 6, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt aangevuld als volgt:

"De zone mag niet structureel georganiseerd zijn op basis van deze uitzondering."

**Art. 4.** Hoofdstuk 3 van hetzelfde besluit, dat de artikelen 8 en 9 bevat, wordt opgeheven.

**Art. 5.** Bijlage 1 van hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 1 bij onderhavig besluit.

**Art. 6.** In bijlage 2 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht in de tabel:

1° worden geschrapt bij het logistiek voertuig, de codes "0/1/1" en de termen "-1 onderofficier-bevelvoerder drager adembescherming -1 chauffeur";

2° het voertuig, de code en de minimumpersoneelsbezetting voor de tankwagen of bosbrandtankwagen wordt vervangen als volgt:

" bosbrandtankwagen, 0/0/3, 3 brandweerlieden".

3° bij Bosbrandautopomp of autopomp type "landelijk" wordt een bijkomende samenstelling vermeld, luidend als volgt:

"0/0/3 3 brandweerlieden

Deze samenstelling is enkel van toepassing indien er al een onderofficier aanwezig is in een ander voertuig van de interventie-eenheid voor bosbrand".

**Art. 7.** Dit besluit treedt in werking op de datum van de publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

Onverminderd het eerste lid, beschikken de hulpverleningszones over een termijn van maximum 6 maanden vanaf de inwerkingtreding van dit besluit om de bepalingen van onderhavig besluit uit te voeren.

**Art. 8.** De minister die bevoegd is voor Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 oktober 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
A. VERLINDEN

#### Annexe 1

#### determination des moyens minimaux adéquats par type d'intervention

Type	Subtype	Moyens minimaux adéquats
Incendie	Généralités	AP 0/1/5
	Extérieur – grand	AP 0/1/5
	Bâtiment	AP 0/1/5 VC 1/0/0 AE 0/0/2
	Bâtiment – installation ou cabine HT	AP 0/1/5 VC 1/0/0
	Milieus confinés	AP 0/1/5 VC 1/0/0
	Herbe/forêt/ bruyère – étendu	AP 0/1/5 Ou AP FF 0/1/2 + AP FF 0/0/3 Ou AP FF 0/1/2 + CI FF 0/0/3
	Industrie	AP 0/1/5 VC 1/0/0 AE 0/0/2
	Feu de cheminée	AP 0/1/5 AE 0/0/2
	Véhicule petit	AP 0/1/5

Type	Subtype	Moyens minimaux adéquats
	Véhicule grand	AP 0/1/5
	Navire	AP 0/1/5 AE 0/0/2
	Train, tram	AP 0/1/5 VC 1/0/0
	Avion	AP 0/1/5 VC 1/0/0 AE 0/0/2
Substances dangereuses et environnement	Odeur de gaz/fuite – odeur de gaz	AP 0/1/5
	Odeur de gaz/fuite – fuite de gaz	AP 0/1/5
	Risque d'explosion	AP 0/1/5 VC 1/0/0
	Explosion	AP 0/1/5 VC 1/0/0 AE 0/0/2
	Incident substances dangereuses	AP 0/1/5
Intervention technique et sauvetage	Personne coincée/enfermée – ouvrir la porte	LOG 0/0/2
	Personne coincée/enfermée personne coincée	AP 0/1/5
	Personne coincée/enfermée – Sauvetage en hauteur/profondeur	AP 0/1/5
	Personne coincée/enfermée – personne sous des débris	AP 0/1/5
	Personne coincée/enfermée – sauvetage en milieux souterrains/spéléologie	AP 0/1/5
	Personne coincée dans un véhicule – désincarcération véhicule	AP 0/1/5
	Personne en danger particulier – personne électrocutée/électrisée	AP 0/1/5
	Personne en danger particulier – Intoxication au CO	AP 0/1/5
	Personne en danger particulier – personne qui menace de tomber ou de sauter d'une hauteur sur sol dur	AP 0/1/5
	Personne en danger particulier – personne qui menace de tomber ou de sauter d'une hauteur à l'eau	AP 0/1/5
	Sauvetage pendaison	LOG 0/0/2
	Plongeurs- sauvetage à l'eau	AP 0/1/5
	Risque d'effondrement – bâtiment	AP 0/1/5
Interventions spéciales	Accident aéronautique – avion en détresse	AP 0/1/5
	Accident aéronautique – avion écrasé	AP 0/1/5 VC 1/0/0 AE 0/0/2
	Accident fluvial	AP 0/1/5 AE 0/0/2
	Accident fluvial – avec substances dangereuses	AP 0/1/5 VC 1/0/0 AE 0/0/2
	Rupture de conduites souterraines	AP 0/1/5 VC 1/0/0
	Accident ferroviaire – accident de train/tram	AP 0/1/5 VC 1/0/0
	Accident ferroviaire – accident de train/tram avec substances dangereuses	AP 0/1/5 VC 1/0/0
Logistique	Assistance ambulance - effectif	LOG 0/0/2
	Assistance ambulance – échelle	AE 0/0/2
	Assistance ambulance hélicoptère	LOG 0/0/2

Type	Subtype	Moyens minimaux adéquats
	Renfort - Balisage	BAL 0/0/2

**Liste explicative des abréviations utilisées et des représentations schématiques**

1. PERSONNEL

Pour indiquer le nombre d'agents d'un grade déterminé, il est fait usage de la présentation schématique x/y/z, où:

x = le nombre d'officiers

y = le nombre de sous-officiers

z = le nombre de sapeurs-pompiers

2. MATERIEL – abréviations

AP: autopompe multifonctionnelle

AP FF: autopompe feu de forêt ou du type "rural"

AE: auto-échelle ou auto-élévateur

LOG: véhicule personnel et matériel

CI FF: camion citerne feu de forêt

VC: véhicule de commandement

BAL : véhicule de balisage.

Vu pour être annexé à Notre l'arrêté du 21 octobre 2021 modifiant l'arrêté du 10 novembre 2012 déterminant les conditions minimales de l'aide adéquate la plus rapide et des moyens adéquats.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,

A. VERLINDEN

**BIJLAGE 1**

**VASTSTELLING VAN DE MINIMALE ADEQUATE MIDDELEN PER TYPE INTERVENTIE**

Type	Subtype	Minimale adequate middelen
Brand	Algemeen	AP 0/1/5
	Buiten- groot	AP 0/1/5
	Gebouw	AP 0/1/5 CW 1/0/0 LW 0/0/2
	Gebouw – HS-cabine of installatie	AP 0/1/5 CW 1/0/0
	Besloten plaatsen	AP 0/1/5 CW 1/0/0
	Gras/bos/heide uitgestrekt	AP 0/1/5 Of BOS AP 0/1/2 + BOS AP 0/0/3 Of BOS AP 0/1/2 + BOS TW 0/0/3
	Industrie	AP 0/1/5 CW 1/0/0 LW 0/0/2
	Schouwbrand	AP 0/1/5 LW 0/0/2
	Voertuig – klein	AP 0/1/5
	Voertuig - groot	AP 0/1/5
	Vaartuig	AP 0/1/5 LW 0/0/2
	Trein, tram	AP 0/1/5 CW 1/0/0
Vliegtuig	AP 0/1/5 CW 1/0/0 LW 0/0/2	
Gevaarlijke stoffen en milieu	Gasgeur/gaslek – gasgeur	AP 0/1/5
	Gasgeur/gaslek - gaslek	AP 0/1/5

Type	Subtype	Minimale adequate middelen	
	Risico op explosie	AP 0/1/5 CW 1/0/0	
	Explosie	AP 0/1/5 CW 1/0/0 LW 0/0/2	
	Incident gevaarlijke stoffen	AP 0/1/5	
Technische interventie en redding	Persoon beklemd/opgesloten – deur openen	LOG 0/0/2	
	Persoon beklemd/opgesloten – persoon beklemd	AP 0/1/5	
	Persoon beklemd/opgesloten – redding op hoogte/diepte	AP 0/1/5	
	Persoon beklemd – persoon onder brokstukken	AP 0/1/5	
	Persoon beklemd/opgesloten – redding in ondergrondse ruimtes, speleologie	AP 0/1/5	
	Persoon beklemd in voertuig –bevrijding voertuig	AP 0/1/5	
	Persoon in bijzonder gevaar – persoon geëlektriseerd	AP 0/1/5	
	Persoon in bijzonder gevaar – CO-intoxicatie	AP 0/1/5	
	Persoon in bijzonder gevaar – persoon die dreigt te vallen of van een hoogte af te springen op harde ondergrond	AP 0/1/5	
	Persoon in bijzonder gevaar – persoon die dreigt te vallen of van een hoogte af te springen in het water	AP 0/1/5	
	Redding verhangings	LOG 0/0/2	
	Duikers: redding te water	AP 0/1/5	
	Speciale interventies	Instortingsgevaar – gebouw	AP 0/1/5
Luchtvaartongeval – vliegtuig in nood		AP 0/1/5	
Luchtvaartongeval – vliegtuig neergestort		AP 0/1/5 CW 1/0/0 LW 0/0/2	
Scheepvaartongeval		AP 0/1/5 LW 0/0/2	
Scheepvaartongeval – met gevaarlijke stoffen		AP 0/1/5 CW 1/0/0 LW 0/0/2	
Breuk aan ondergrondse pijpleiding		AP 0/1/5 CW 1/0/0	
Treinongeval – ongeval trein/tram		AP 0/1/5 CW 1/0/0	
Treinongeval – ongeval trein/tram met gevaarlijke stoffen		AP 0/1/5 CW 1/0/0	
Logistiek		Bijstand ziekenwagen – mankracht	LOG 0/0/2
		Bijstand ziekenwagen - ladder	LW 0/0/2
	Bijstand ziekenwagen helikopter	LOG 0/0/2	
	Versterking – signalisatie	SV 0/0/2	

**Verklarende lijst van de gebruikte afkortingen en de schematische weergaven**

1. PERSONEEL

Voor het aangeven van het aantal personeelsleden van een bepaalde graad, wordt de schematische voorstelling x/y/z gehanteerd, waarin:

x = het aantal officieren

y = het aantal onderofficieren

z = het aantal brandweermannen

2. MATERIEEL – afkortingen

AP: multifunctionele autopomp

CW: commandowagen

LW: ladderwagen of hoogtewerker

LOG: logistiek voertuig

SV: signalisatievoertuig

BOS AP: bosbrandautopomp of autopomp type "landelijk"

BOS TW: bosbrandtankwagen

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 21 oktober 2021 tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen.

## FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

A. VERLINDEN

### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2021/33477]

#### 5 OCTOBRE 2021. — Arrêté royal modifiant l'article 61 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, l'article 21 remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990, l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et l'article 27, remplacé par la loi du 18 juillet 1990 ;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1<sup>er</sup> ;

Considérant l'arrêté du Gouvernement wallon du 28 juillet 2021 reconnaissant comme calamité naturelle publique les inondations survenues du 14 au 16 juillet 2021 et délimitant son étendue géographique ;

Considérant la nature sans précédent des inondations survenues en juillet 2021 ;

Considérant que les citoyens touchés par ces inondations peuvent avoir perdu leurs effets personnels et leurs documents, y compris leur permis de conduire ou permis de conduire provisoire ;

Considérant qu'il convient, dans un tel contexte, que les coûts liés au remplacement de leur permis de conduire ou leur permis de conduire provisoire perdu, détérioré, devenu illisible ou détruit bien involontairement ne leur soient pas imputés et que leur nouveau document puisse leur être délivrée gratuitement.

Vu l'urgence, étant donné qu'il est impératif que les citoyens impactés par les récentes inondations du mois de juillet dernier puissent le plus rapidement possible disposer à nouveau d'un permis de conduire ou d'un permis de conduire provisoire et ce, gratuitement ;

Sur la proposition du Ministre la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 61 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, modifié par les arrêtés royaux du 28 avril 2011, du 3 avril 2013 et du 5 novembre 2013, un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 2 et 3 :

« Le remplacement d'un permis de conduire ou d'un permis de conduire provisoire perdu, détérioré, devenu illisible ou détruit dans une calamité naturelle reconnue ne donne pas lieu au paiement de la redevance visée à l'alinéa premier. Le ministre ou son délégué détermine la durée et les conditions d'octroi de cette mesure, en cas d'une calamité reconnue. ».

**Art. 2.** Le présent arrêté produit ses effets le 16 août 2021.

**Art. 3.** Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 5 octobre 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
G. GILKINET

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2021/33477]

#### 5 OKTOBER 2021. — Koninklijk besluit tot wijziging van artikel 61 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 21, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990, artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en artikel 27, vervangen bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Overwegende het besluit van de Waalse regering van 28 juli 2021 waarbij de overstromingen die hebben plaatsgevonden van 14 tot 16 juli 2021 als een algemene natuurramp worden beschouwd en waarbij de geografische uitgestrektheid van deze ramp wordt afgebakend;

Gelet op het ongekende karakter van de overstromingen die in juli 2021 hebben plaatsgevonden;

Gelet op de veronderstelling dat burgers, die door deze overstromingen getroffen zijn, mogelijk hun persoonlijke bezittingen en documenten, waaronder ook hun rijbewijs of voorlopig rijbewijs, zijn verloren;

Overwegende dat het in een dergelijke context passend is dat hen de kosten die verbonden zijn aan de vervanging van hun onopzettelijk verloren, beschadigd, onleesbaar geworden of tenietgegaan rijbewijs of voorlopig rijbewijs niet zouden worden aangerekend, en dat hun nieuw document kosteloos zou kunnen worden uitgereikt.

Gelet op de dringende noodzakelijkheid, aangezien de burgers die getroffen zijn door de recente overstromingen van de maand juli, zo spoedig mogelijk kosteloos opnieuw moeten kunnen beschikken over een rijbewijs of een voorlopig rijbewijs;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 61 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 april 2011, 3 april 2013 en 15 november 2013, wordt tussen het tweede en het derde lid een lid ingevoegd, luidende:

“De vervanging van een in een erkende natuurramp verloren, beschadigd, onleesbaar geworden of tenietgegaan rijbewijs of voorlopig rijbewijs geeft geen aanleiding tot de betaling van de retributie bedoeld in het eerste lid. De minister of zijn gemachtigde bepaalt de duur en de toekenningsvoorwaarden van deze maatregel, in geval van een erkende natuurramp.”.

**Art. 2.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 16 augustus 2021.

**Art. 3.** De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, op 5 oktober 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
G. GILKINET