

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2021/42712]

20 JUILLET 2021. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l'article 5, § 3, alinéa 3 ;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB ;

Vu l'article 8 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative, le présent arrêté est exempté d'analyse d'impact de la réglementation, vu l'urgence motivée par la circonstance qu'il est nécessaire de permettre à Infrabel de finaliser son plan d'entreprise et son plan d'investissements pour 2021 ainsi que d'éviter une dégradation de sa situation financière qui remettrait en cause sa capacité à assumer pleinement ses missions de service public;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 12 mai 2021;

Vu l'accord de la secrétaire d'État au Budget, du 28 mai 2021 ;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Vu l'urgence ;

Considérant qu'il est nécessaire de permettre à Infrabel de finaliser son plan d'entreprise et son plan d'investissements pour 2021 ainsi que d'éviter une dégradation de sa situation financière qui remettrait en cause sa capacité à assumer pleinement ses missions de service public;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité, et de l'avis des Ministres qui ont en délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'annexe 1^{er} à l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB, les montants des subventions prévues pour l'année 2021 pour Infrabel sont modifiés comme suit : Exploitation, 423.321 k euros au lieu de 394.821 k euros ; Economies non-indexées d'Exploitation, 2.522 k euros au lieu de -25.978 k euros ; Investissements, 1.086.657 k euros au lieu de 1.115.157 k euros ; Economies non-indexées d'Investissements, -99.000 k euros au lieu de -70.500 k euros.

Art. 6. Le Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 juillet 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2021/42712]

20 JULI 2021. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 5, § 3, derde lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden;

Gelet op artikel 8 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging, is dit besluit vrijgesteld van een regelgevingsimpactanalyse, gezien de hoogdringendheid gemotiveerd door de omstandigheid dat het nodig is om Infrabel in staat te stellen zijn bedrijfsplan en investeringsplan voor 2021 af te ronden en een verslechtering van zijn financiële situatie te vermijden, waardoor zijn vermogen om zijn taken van openbare dienst volledig uit te voeren, in het gedrang zou komen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 12 mei 2021 ;

Gelet op de akkoordbevinding van de staatssecretaris voor Begroting, d.d. 28 mei 2021 ;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1, eerste lid;

Gelet op de hoogdringendheid;

Overwegende dat het nodig is om Infrabel in staat te stellen zijn bedrijfsplan en investeringsplan voor 2021 af te ronden en een verslechtering van zijn financiële situatie te vermijden, waardoor zijn vermogen om zijn taken van openbare dienst volledig uit te voeren, in het gedrang zou komen.;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In bijlage 1 van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden worden de bedragen van de voorziene subsidies voor het jaar 2021 voor Infrabel als volgt aangepast : Exploitation, 423.321 k euro in de plaats van 394.821 k euro ; Niet geïndexeerde besparingen van Exploitation, 2.522 k euro in de plaats van -25.978k euro ; Investerings, 1.086.657 k euro in de plaats van 1.115.157 k euro ; Niet geïndexeerde besparingen van investeringen, -99.000 k euro in de plaats van -70.500 k euro.

Art. 6. De Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 juli 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET