

Considérant que le budget de 22.000.000,35€ approuvé par le GRBC du 23 novembre 2017 pour le programme définitif du « Contrat de Rénovation urbaine – Brabant Nord – Saint-Lazare » reste identique;

Vu l'avis favorable de l'Inspecteur des Finances du 28-05-2021 sur la première modification et complément du programme du « Contrat de Rénovation urbaine – Brabant Nord – Saint-Lazare »;

Vu l'accord du Ministre du Budget du 25-06-2021 sur la première modification et complément du programme du « Contrat de Rénovation urbaine – Brabant Nord – Saint-Lazare »;

Sur la proposition du Ministre-Président chargé du Développement Territorial,

Arrête :

Article 1^{er}. La première modification et complément du programme du « Contrat de Rénovation urbaine – Brabant Nord – Saint-Lazare » est approuvée.

Art. 2. La première modification et complément de programme approuvée et l'annexe du présent arrêté sont consultables via le lien <http://quartiers.brussels/2/>.

Art. 3. Le Ministre-Président ayant le Développement territorial dans ses compétences est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 8 juillet 2021.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'Intérêt régional,
R. VERVOORT

Overwegende dat het budget van 22.000.000,35€ dat door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering op 23 november 2017 is goedgekeurd voor het definitief programma van het "Stadsvernieuwingscontract – Brabant Noord – St Lazarus" ongewijzigd blijft;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën van 28-05-2021 betreffende de eerste ontwerp-wijziging en -aanvulling van het programma voor het "Stadsvernieuwingscontract – Brabant Noord – St Lazarus";

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van 25-06-2021 betreffende de eerste ontwerp-wijziging en -aanvulling van het programma voor het "Stadsvernieuwingscontract – Brabant Noord – St Lazarus";

Op voorstel van de Minister-President, die bevoegd is voor Territoriale Ontwikkeling,

Besluit :

Artikel 1. De eerste wijziging van het programma van het "stadsvernieuwingscontract Brabant Noord – St Lazarus" wordt goedgekeurd.

Art. 2. De eerste wijziging van het programma van het goedgekeurde programma en de bijlagen bij dit besluit kunnen worden geraadpleegd via de link <http://quartiers.brussels/2/>.

Art. 3. De Minister-President, die bevoegd is voor territoriale Ontwikkeling, wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 8 juli 2021.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President, bevoegd voor Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van gewestelijk Belang,
R. VERVOORT

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2021/21624]

15 JUILLET 2021. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 11 février 2021 portant des mesures d'urgence en matière de mobilité et de sécurité routière pour limiter la prolifération du COVID-19. — 2^e lecture

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, remplacé par la loi du 21 juin 1985 et modifié par la loi du 28 avril 2010, et l'article 23 remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par les lois du 29 février 1984 et du 18 juillet 1990;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment l'article 1^{er}, remplacé par les lois du 21 juin 1985, 28 juillet 1987 et du 15 mai 2006 et modifié par la loi du 8 mai 2019;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 11 février 2021 portant des mesures d'urgence en matière de mobilité et de sécurité routière pour limiter la prolifération du COVID-19;

Vu le test égalité des chances du 25 mars 2021;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours, adressée au Conseil d'État le 11 juin 2021 en application de l'article 84, §1^{er}, alinéa 1^{er}, 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant que la Belgique connaît actuellement une crise sanitaire sans précédents;

Considérant que cette situation est susceptible d'affecter le déroulement de certaines procédures liées à la sécurité routière;

Considérant que des mesures exceptionnelles doivent être prises pour s'adapter au mieux à la situation exceptionnelle causée par la COVID-19;

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2021/21624]

15 JULI 2021. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 11 februari 2021 houdende dringende maatregelen op het vlak van mobiliteit en verkeersveiligheid om de verspreiding van COVID-19 in te dijken. — 2^e lezing

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, vervangen door de wet van 21 juni 1985 en gewijzigd door de wet van 28 april 2010, en artikel 23, vervangen door de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd door de wetten van 29 februari 1984 en 18 juli 1990;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, vervangen door de wetten van 21 juni 1985, 28 juli 1987 en 15 mei 2006, gewijzigd bij de wet 8 mei 2019;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 11 februari 2021 houdende dringende maatregelen op het vlak van mobiliteit en verkeersveiligheid om de verspreiding van COVID-19 in te dijken;

Gelet op de gelijkentest van 25 maart 2021;

Gelet op de vraag om binnen dertig dagen advies te verlenen, gericht aan de Raad van State op 11 juni 2021 in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende het uitblijven van het advies binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat België momenteel wordt geteisterd door een gezondheids crisis zonder weerga;

Overwegende dat deze situatie mogelijk een impact heeft op het verloop van bepaalde procedures met betrekking tot verkeersveiligheid;

Overwegende dat uitzonderlijke maatregelen moeten worden genomen om zich zo goed mogelijk aan te passen aan de uitzonderlijke COVID-19-omstandigheden;

Op de voordracht van de minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans l'article 2, paragraphe 1^{er} de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 11 février 2021 portant des mesures d'urgence en matière de mobilité et de sécurité routière pour limiter la prolifération du COVID-19, le mot « uniquement » est remplacé par les mots « de préférence ».

Art. 2. Dans l'article 4 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 11 février 2021 portant des mesures d'urgence en matière de mobilité et de sécurité routière pour limiter la prolifération du COVID-19, les mots « 30 juin » sont remplacés par les mots « 31 décembre ».

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *moniteur belge*.

Art. 4. Le Ministre qui a la Mobilité et la Sécurité routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 15 juillet 2021,

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement
de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,
E. VAN DEN BRANDT

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 2, § 1, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 11 februari 2021 houdende dringende maatregelen op het vlak van mobiliteit en verkeersveiligheid om de verspreiding van COVID-19 in te dijken, wordt het woord "uitsluitend" vervangen door de woorden "bij voorkeur".

Art. 2. In artikel 4 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 11 februari 2021 houdende dringende maatregelen op het vlak van mobiliteit en verkeersveiligheid om de verspreiding van COVID-19 in te dijken, worden de woorden "30 juni" vervangen door de woorden "31 december".

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 4. De minister bevoegd voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 15 juli 2021,

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met
Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2021/21625]

15 JUILLET 2021. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale déterminant la procédure de demande d'autorisation en vue de l'établissement de la servitude légale d'utilité publique relative au réseau de métro et de prémétro

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'article 16/1, §4, alinéa 8 de l'ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale, inséré par l'ordonnance du 23 juin 2017;

Vu l'avis de l'Inspecteur général des finances, donné le 16 mai 2019;

Vu l'avis du Conseil Economique et Social de la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 20 juin 2019;

Vu l'avis n° 143/2019 de l'Autorité de protection des données, donné le 7 août 2019;

Vu le test d'égalité des chances;

Vu l'avis n° 68.607/4 de la section de législation du Conseil d'Etat donné le 25 janvier 2021, en application de l'article 84, §1er, alinéa 1er, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat du 12 janvier 1973;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 29 mai 2019;

Considérant l'avis de la Commission régionale de la Mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 24 juin 2019;

Considérant la finalité d'établissement d'une servitude légale d'utilité publique relative au réseau de métro et de prémétro en Région de Bruxelles-Capitale;

Sur la proposition de la Ministre chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — *Définitions et dispositions liminaires*

Article 1^{er}. Au sens du présent arrêté, on entend par :

1° ordonnance du 22 novembre 1990 : l'ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale;

2° autorisation : l'autorisation préalable à la mise en œuvre de la servitude légale d'utilité publique visée à l'article 16/1, §3, 4°, de l'ordonnance du 22 novembre 1990;

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2021/21625]

15 JULI 2021. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot bepaling van de procedure voor de aanvraag van toelating met het oog op de vestiging van de wettelijke erfdiensbaarheid van openbaar nut inzake het metro- en premetronetwerk

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op artikel 16/1, §4, alinea 8 van de ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, ingevoegd bij de ordonnantie van 23 juni 2017;

Gelet op het advies van de Inspecteur-generaal van Financiën van 16 mei 2019;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 20 juni 2019;

Gelet op het advies n° 143/2019 van de Gegevensbeschermingsautoriteit van 7 augustus 2019;

Gelet op de gelijke kansentest;

Gelet op het advies nr. 68.607/4 van de afdeling wetgeving van het Raad van State van 25 januari 2021, op grond van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State van 12 januari 1973;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 29 mei 2019;

Overwegende het advies van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 24 juni 2019;

Overwegende het doeleinde van de vestiging van een wettelijke erfdiensbaarheid van openbaar nut inzake het metro- en premetronetwerk in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Op voorstel van de Minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Definities en voorafgaande bepalingen*

Artikel 1. Voor de toepassing van huidig besluit, wordt begrepen onder :

1° ordonnantie van 22 november 1990 : de ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

2° toelating : de voorafgaandelijke toelating voor de tenuitvoerlegging van de wettelijke erfdiensbaarheid van openbaar nut bedoeld in artikel 16/1, §3, 4°, van de ordonnantie van 22 november 1990;