

95.210 - Réparation de produits électroniques grand public  
 95.220 - Réparation d'appareils électroménagers et d'équipements pour la maison et le jardin  
 95.230 - Réparation de chaussures et d'articles en cuir  
 95.240 - Réparation de meubles et d'équipements du foyer  
 95.250 - Réparation d'articles d'horlogerie et de bijouterie  
 95.290 - Réparation d'autres biens personnels et domestiques  
 96.093 - Services de soins autres que vétérinaires pour animaux de compagnie  
 96.094 - Activités de dressage pour animaux de compagnie  
 96.095 - Hébergement d'animaux de compagnie

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 24 juin 2021 relatif à une aide aux entreprises exerçant un métier de contact ou une activité dite non essentielle dans le cadre de la crise sanitaire du COVID-19;

Bruxelles, le 24 juin 2021.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,  
 R. VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Economie,  
 A. MARON

95.210 - Reparatie van consumentenelektronica  
 95.220 - Reparatie van huishoudapparaten en van werktuigen voor gebruik in huis en tuin  
 95.230 - Reparatie van schoeisel en lederwaren  
 95.240 - Reparatie van meubelen en stoffering  
 95.250 - Reparatie van uurwerken en sieraden  
 95.290 - Reparatie van andere consumentenartikelen  
 96.093 - Diensten in verband met de verzorging van huisdieren, m.u.v. veterinaire diensten  
 96.094 - Africhten van huisdieren  
 95.095 - Pensions voor huisdieren

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 24 juni 2021 betreffende steun aan ondernemingen die een contactberoep of een zogenaamde niet-essentiële activiteit uitoefenen in het kader van de gezondheids crisis COVID-19;

Brussel, 24 juni 2021.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Economie,  
 A. MARON

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C - 2021/42472]

**24 JUNI 2021. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1<sup>er</sup> juin 2017 relatif aux plans de déplacements d'entreprises**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, l'article 8, alinéa 1<sup>er</sup> tel que modifié par la loi spéciale du 6 janvier 2014 relative à la Sixième Réforme de l'Etat;

Vu l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie, les articles 2.3.3, 2.3.23, 2.3.24, tels que modifiés par l'ordonnance du 3 mai 2018 modifiant la dénomination de l'Institut bruxellois pour la gestion de l'environnement, 2.4.5 tel que modifié par l'ordonnance du 18 décembre 2020 modifiant l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'énergie en vue de la transposition de la directive (UE) 2018/844 et 2.4.7;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1<sup>er</sup> juin 2017 relatif aux plans de déplacements d'entreprises;

Vu l'avis du Conseil de l'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 01/04/2021 ;

Vu l'avis du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 29/03/2021 ;

Vu l'avis de la Commission régionale de Mobilité, donné le 26/04/2021;

Vu le test d'égalité des chances visé à l'article 2, § 1<sup>er</sup> de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances, réalisé le 18/02/2021 ;

Vu l'avis 69.389/4 du Conseil d'Etat donné le 07/06/2021 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup> des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de l'Environnement et de la Ministre de la Mobilité;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1<sup>er</sup> juin 2017 relatif aux plans de déplacements d'entreprises, tel que modifié par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 octobre 2020 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1<sup>er</sup> juin 2017 relatif aux plans de déplacements d'entreprises et l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 mars 2021 modifiant d'une part l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C - 2021/42472]

**24 JUNI 2021. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 juni 2017 betreffende de bedrijfsvervoerplannen**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, artikel 8, 1ste alinea, zoals gewijzigd door de bijzondere wet van 6 januari 2014 met betrekking tot de Zesde Staatshervorming;

Gelet op de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, artikelen 2.3.3, 2.3.23, 2.3.24 zoals gewijzigd door de ordonnantie van 3 mei 2018 ter wijziging van de benaming van het Brussels instituut voor Milieubeheer, 2.4.5 zoals gewijzigd door de ordonnantie van 18 december 2020 ter wijziging van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing met het oog op de omzetting van de richtlijn (EU) 2018/844 en 2.4.7;

Gelet op het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 1 juni 2017 betreffende de bedrijfsvervoerplannen;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 01/04/2021;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 29/03/2021;

Gelet op het advies van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, gegeven op 26/04/2021 ;

Gelet op de Gelijke kansentest zoals beoogd in artikel 2, § 1 van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijke kansentest, uitgevoerd op 18/02/2021;

Gelet op advies nr. 69.389/4 van de Raad van State, gegeven op 07/06/2021 in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup> van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voordracht van de Minister van Leefmilieu en van de Minister van Mobiliteit;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** Artikel 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 juni 2017 betreffende de bedrijfsvervoerplannen, zoals gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 oktober 2020 ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 juni 2017 betreffende bedrijfsvervoerplannen en het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 maart 2021 tot wijziging van enerzijds het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het

matière de transport et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises et d'autre part l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1<sup>er</sup> juin 2017 relatif aux plans de déplacements d'entreprises est modifié comme suit :

- au point 1<sup>o</sup>, les mots « normalement, commence et termine au moins la moitié de ses journées de travail sur le site » sont remplacés par les mots « en temps normal, se rend sur le site au minimum deux jours par semaine » ;
- au point 17<sup>o</sup>, les mots « mis gratuitement à disposition du travailleur par l'entreprise, qui l'utilise, notamment, à des fins personnelles, telles que les déplacements domicile travail » sont remplacés par les mots « tel que défini par la Loi du 17 mars 2019 concernant l'instauration d'un budget mobilité ».

**Art. 2.** A l'article 3 du même arrêté, les mots « le 30 juin » sont remplacés par les mots « sur base de la situation au 30 juin ».

**Art. 3.** Le premier paragraphe de l'article 5 du même arrêté, tel que modifié par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 octobre 2020 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1<sup>er</sup> juin 2017 relatif aux plans de déplacements d'entreprises et l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 mars 2021 modifiant d'une part l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises et d'autre part l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1<sup>er</sup> juin 2017 relatif aux plans de déplacements d'entreprises est modifié comme suit :

1<sup>o</sup> au point A)

- le chiffre « 6 » est remplacé par le chiffre « 3 » ;
- les mots « Les entreprises qui établissent un plan de déplacements commun peuvent désigner une seule personne de contact pour le site » sont supprimés ;

2<sup>o</sup> au point C)

- les mots « des actions » sont remplacés par les mots « au minimum une action ».

3<sup>o</sup> au point D)

- le texte est complété avec les mots « L'utilisation d'un outil cartographique en ligne est autorisé pour autant que celui-ci identifie tous les moyens de transport disponibles en association avec des informations textuelles sur ces derniers ainsi que sur les accès aux bâtiments : entrées, parking vélo, parkings voiture,... » qui s'insèrent à la suite de la phrase « L'entreprise tient ce plan d'accès à jour. » ;

4<sup>o</sup> au point E)

- le titre « transport public et vélo » est remplacé par « Combinaison ou substitution de la voiture de société » ;
- les mots « l'entreprise met en place des mesures destinées à favoriser le recours aux transports publics et vélos tant pour les déplacements domicile travail que pour les déplacements professionnels. Au moins deux de ces mesures figurent à l'annexe II » sont remplacés par « l'entreprise offre aux travailleurs bénéficiant d'une voiture de société la possibilité de compléter ou de remplacer la voiture par d'autres modes de déplacements et ce au minimum avec les transports en commun et le vélo, selon les besoins du travailleur » ;
- la dernière phrase est remplacée par la phrase « Cette mesure s'applique aux entreprises qui mettent des voitures de société à disposition de plus de dix travailleurs effectivement occupés sur le site. » ;

5<sup>o</sup> au point G)

- le point 1<sup>o</sup> est supprimé ;
- au point 2<sup>o</sup>, les mots « sans préjudice au 1<sup>o</sup> » sont supprimés et le point a) est complété avec la phrase suivante : « A partir de l'année de référence 2024, le point a) n'est plus d'application. » ;
- au point 3<sup>o</sup>, les mots « des points précédents » sont remplacés par les mots « du point 2<sup>o</sup> » ;

6<sup>o</sup> au point H)

- dans le titre le mot « d'urgence » est remplacé par le mot « exceptionnelle » ;

besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen en anderzijds het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 juni 2017 betreffende de bedrijfsvervoerplannen wordt als volgt gewijzigd:

- in punt 1<sup>o</sup> worden de woorden "normaliter, minstens de helft van zijn werkdagen op de site aanvangt en beëindigt, ook al voert hij dienstverplaatsingen uit" vervangen door de woorden "in normale tijden, ten minste twee dagen per week op de site komt, ook al voert hij dienstverplaatsingen uit vanaf de site";
- in punt 17<sup>o</sup> worden de woorden "voertuig dat door het bedrijf kosteloos ter beschikking wordt gesteld van de werknemer, die het meer bepaald gebruikt voor persoonlijke doeleinden, zoals zijn woon-werkverkeer" vervangen door de woorden "zoals gedefinieerd door de Wet van 17 maart 2019 betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget".

**Art. 2.** In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de woorden « op 30 juni » vervangen door de woorden « op basis van de situatie op 30 juni ».

**Art. 3.** De eerste paragraaf van artikel 5 van hetzelfde besluit zoals gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 oktober 2020 ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 juni 2017 betreffende bedrijfsvervoerplannen en het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 maart 2021 tot wijziging van enerzijds het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen en anderzijds het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 juni 2017 betreffende de bedrijfsvervoerplannen wordt als volgt gewijzigd:

1<sup>o</sup> in punt A)

- wordt het cijfer "6" vervangen door het cijfer "3";
- worden de woorden "De bedrijven die een gemeenschappelijk vervoerplan opstellen kunnen één enkele contactpersoon aanduiden voor de site" geschrapt;

2<sup>o</sup> in punt C)

- wordt het woord "bewustmakingsacties" vervangen door de woorden "ten minste één bewustmakingsactie";

3<sup>o</sup> in punt D)

- wordt na de zin "Het bedrijf houdt het toegankelijkheidsplan actueel." de tekst aangevuld met de woorden "Het gebruik van een online mapping tool is toegestaan zolang deze alle beschikbare transportmiddelen identificeert in combinatie met tekstuele informatie over deze middelen en over de toegang tot gebouwen: ingangen, fietsenstallingen, parkings,...";

4<sup>o</sup> in punt E)

- wordt de titel "Openbaar vervoer en fiets" vervangen door "Combinatie of vervanging van de bedrijfswagen";
- worden de woorden "voert het bedrijf maatregelen in die het openbaar vervoer- en fiets gebruik zullen bevorderen, zowel voor woon werk als voor zakelijke verplaatsingen. Ten minste twee ervan komen uit bijlage II" vervangen door "biedt het bedrijf de werknemers die beschikken over een bedrijfswagen de mogelijkheid aan om de wagen aan te vullen met andere vervoersmiddelen, en dit ten minste met het openbaar vervoer en de fiets, naar gelang de behoeften van de werknemer, of daardoor te vervangen";
- wordt de laatste zin vervangen door de zin "Deze maatregel is van toepassing op bedrijven waar minstens tien werknemers die daadwerkelijk tewerkgesteld zijn op de site over een bedrijfswagen beschikken.";

5<sup>o</sup> in punt G)

- wordt punt 1<sup>o</sup> opgeheven;
- worden in punt 2<sup>o</sup> de woorden "Onverminderd 1<sup>o</sup>" geschrapt en wordt het punt a) aangevuld met de volgende zin: "Vanaf het referentiejaar 2024 is punt a) niet meer van toepassing.";
- worden in punt 3<sup>o</sup> de woorden "van de voorgaande punten" vervangen door de woorden "van punt 2<sup>o</sup>";

6<sup>o</sup> in punt H)

- wordt in de titel het woord "noodsituatie" vervangen door de woorden: "uitzonderlijke situatie";

- au point 1° :
- le mot « octobre » est remplacé par le mot « décembre » ;
- les points *a)* et *b)* sont remplacés par le texte suivant : « les mesures qu'elle mettra en place afin de répondre aux situations exceptionnelles, telles que des conditions météo difficiles, des pics de pollution et tout autre événement extérieur limitant l'accès à l'entreprise en voiture ou réduisant l'offre de transports en commun. Il s'agit de mesures permettant de limiter l'impact sur l'activité de l'entreprise, telles que favoriser le transfert modal, encourager le covoiturage ou organiser le télétravail. » ;
- au point 2° :
- les mots : « En situation de pic de pollution atmosphérique et autres situations d'urgence » sont remplacés par les mots « En situation exceptionnelle » ;
- dans la version française, le mot « définie » du point 2° est complété avec la lettre « s ».

**Art. 4.** A l'article 9 du même arrêté les mots : « l'actualisation du plan de déplacements consiste en l'établissement d'un plan de déplacements d'entreprise » sont remplacés par les mots « l'actualisation du plan de déplacements d'entreprise se fait sur base de la situation ».

**Art. 5.** L'annexe 1<sup>re</sup> du même arrêté est modifiée comme suit :

1° au point 1° :

- les mots « adresse de contact, » du point *b)* sont supprimés ;

2° au point 2° :

- les mots « qu'il commence et termine au moins la moitié de ses journées de travail sur le site même s'il fait » du point *b)* sont remplacés par les mots « que ceux-ci soient présents sur le site plus de dix jours par mois » ;
- les mots « (voiture seul ou avec des membres de la famille, voiture avec d'autres travailleurs, train, métro/tram/bus STIB, De Lijn ou TEC, transport collectif organisé par l'entreprise, vélo, cyclo-moteur ou moto, à pied, autre) » du point *d)* sont supprimés ;
- les mots « et selon la destination (à l'intérieur ou à l'extérieur de la Région de Bruxelles-Capitale) » du point *e)* sont remplacés par les mots « pour les entreprises ayant plus de 50 déplacements professionnels par jour » ;
- le nombre « 50 » du point *g)* est remplacé par le nombre « 250 ». Pour ce même point les mots « et leur provenance (de l'intérieur ou de l'extérieur de la Région de Bruxelles-Capitale) » sont supprimés ;
- le point *k)* est supprimé.

**Art. 6.** L'annexe 2 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1<sup>er</sup> juin 2017 relatif aux plans de déplacements d'entreprises est supprimée.

**Art. 7.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 8.** Le Ministre de l'Environnement est chargé de l'exécution de cet arrêté.

Bruxelles, le 24 juin 2021.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de  
Bruxelles-Capitale,  
R. VERVOORT

La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité  
routière,  
E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale  
chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie  
et de la Démocratie participative,

A. MARON

- in punt 1°:
- wordt het woord "oktober" vervangen door het woord "december";
- worden de punten *a)* en *b)* vervangen door volgende tekst: "de maatregelen vast die het zal nemen om uitzonderlijke situaties aan te pakken, zoals moeilijke weersomstandigheden, luchtverontreinigingspieken en iedere andere externe gebeurtenis die de bereikbaarheid van het bedrijf met de wagen beperkt of het aanbod van openbaar vervoer vermindert. Het betreft maatregelen die toelaten de impact op de bedrijfsactiviteiten te beperken, zoals het stimuleren van de modal shift, het aanzetten tot carpooling of het organiseren van telewerk.";
- in punt 2°:
- worden de woorden "luchtverontreinigingspiek of een andere noodsituatie" vervangen door de woorden "uitzonderlijke situatie";
- in de Franstalige versie wordt het woord "définie" in punt 2° aangevuld met de letter "s".

**Art. 4.** In artikel 9 van hetzelfde besluit worden de woorden "bestaat de actualisatie van het vervoerplan uit de opstelling van een bedrijfsvervoerplan" vervangen door de woorden "gebeurt de actualisatie van het bedrijfsvervoerplan op basis van de situatie".

**Art. 5.** De bijlage 1 van het hetzelfde besluit wordt als volgt gewijzigd:

1° in punt 1°:

- wordt het woord "contactadres" in punt *b)* verwijderd;

2° in punt 2°:

- worden de woorden "zij minstens de helft van hun werkdagen op de site aanvangen en beëindigen, ook al voeren zij dienstverplaatsingen uit" van punt *b)* vervangen door de woorden "zij meer dan tien dagen per maand op de site aanwezig zijn";
- worden de woorden "(wagen alleen of met familieleden, wagen met andere werknemers, trein, metro/tram/bus MIVB, De Lijn of TEC, collectief vervoer georganiseerd door het bedrijf, fiets, bromfiets of moto, te voet, andere)" van punt *d)* verwijderd;
- worden de woorden "en de bestemming (binnen of buiten het Brussels Hoofdstedelijk Gewest)" van punt *e)* vervangen door de woorden "voor de bedrijven met meer dan 50 dienstverplaatsingen per dag";
- wordt het getal "50" van punt *g)* vervangen door het getal "250". Voor hetzelfde punt worden de woorden "en hun herkomst (binnen of buiten het Brussels Hoofdstedelijk Gewest)" verwijderd;
- wordt het punt *k)* opgeheven.

**Art. 6.** De bijlage 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 juni 2017 betreffende de bedrijfsvervoerplannen wordt opgeheven.

**Art. 7.** Het huidige besluit treedt in werking op de dag van publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 8.** De Minister van Leefmilieu is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 24 Juni 2021.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,  
R. VERVOORT

De Minister belast met Mobiliteit, Openbare werken en  
Verkeersveiligheid,  
E. VAN DEN BRANDT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,  
bevoegd voor klimaattransitie, leefmilieu, energie en participatieve  
democratie,

A. MARON