

Vu les besoins en personnel de l'Organisme d'enquête sur les accidents et incidents ferroviaires, tels qu'approuvés par l'Inspecteur de Finances le 19 septembre 2019;

Considérant qu'il a été satisfait aux prescriptions de l'article 54, alinéa 2, des lois précitées;

Vu l'avis n° 53.060 de la Commission permanente du contrôle linguistique, donné le 7 avril 2021;

Sur la proposition de la Ministre de la Fonction Publique, des entreprises Publiques, des Télécommunications et de la Poste, chargée de la régulation du transport ferroviaire et du transport aérien et la politique en matière du système ferroviaire,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans les services centraux, les emplois de chaque degré de la hiérarchie figurant au plan de personnel de l'Organisme d'enquête sur les accidents et incidents ferroviaires, sont répartis entre le cadre français et le cadre néerlandais dans les proportions fixées par le tableau annexé au présent arrêté.

Art. 2. L'arrêté royal du 3 février 2014 fixant le cadre linguistique de l'Organisme d'enquête sur les accidents et incidents ferroviaires est abrogé.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Le ministre qui a la politique en matière du système ferroviaire et de la régulation du transport ferroviaire et du transport aérien dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, 25 mai 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Vice-Première Ministre et Ministre de la Fonction Publique, des entreprises Publiques, des Télécommunications et de la Poste, chargée de la régulation du transport ferroviaire et du transport aérien et la politique en matière du système ferroviaire,

P. DE SUTTER

Gelet op de personeelsbehoeften van het Onderzoeksorgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor, zoals ze werden goedgekeurd op 19 september 2019 door de Inspecteur van Financiën;

Overwegende dat voldaan is aan de voorschriften van artikel 54, tweede lid, van de voormelde wetten;

Gelet op het advies nr. 53.060 van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht, gegeven op 7 april 2021;

Op de voordracht van de Minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post, belast met de regulator voor spoorvervoer en luchtvaart en het beleid op gebied van het spoorstelsel,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In de centrale diensten worden de betrekkingen van elke trap van de hiërarchie die voorkomen in het personeelsplan van het Onderzoeksorgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor, verdeeld tussen het Frans en het Nederlands kader in de verhoudingen zoals ze zijn vastgelegd in de bij dit besluit gevoegde tabel.

Art. 2. Het koninklijk besluit van 3 februari 2014 tot vaststelling van het taalkader van het Onderzoeksorgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor, wordt opgeheven.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 4. De minister bevoegd voor het beleid inzake het spoorstelsel en de regulering van het spoorwegvervoer en het luchtvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 mei 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-eersteminister en Minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post, belast met de regulator voor spoorvervoer en luchtvaart en het beleid op gebied van het spoorstelsel,

P. DE SUTTER

Annexe à l'arrêté royal du 25 mai 2021 fixant le cadre linguistique de l'Organisme d'enquête sur les accidents et incidents ferroviaires.

Bijlage bij het koninklijk besluit van 25 mei 2021 tot vaststelling van het taalkader van het Onderzoeksorgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor.

Degrés de la hiérarchie — Trappen van de hiërarchie	Pourcentage d'emplois - Percentage betrekkingen			
	Cadre français — Frans kader	Cadre néerlandais — Nederlands kader C	Cadre bilingue — Tweetalig kader	
			Français — Frans	Néerlandais — Nederlands
1	40	40	10	10
2	40	40	10	10
3	53,7	46,3	-	-
4	53,7	46,3	-	-
5	53,7	46,3	-	-

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2021/42020]

25 MAI 2021. — Arrêté royal fixant le cadre linguistique du Service de sécurité et d'interopérabilité des Chemins de fer

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, l'article 43, modifié par les lois des 19 octobre 1998, 12 juin 2002 et 4 avril 2006;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 2011 désignant l'autorité de sécurité ferroviaire;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2021/42020]

25 MEI 2021. — Koninklijk besluit tot vaststelling van het taalkader van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, artikel 43, gewijzigd bij de wetten van 19 oktober 1998, 12 juni 2002 en 4 april 2006;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 2011 tot aanwijzing van de veiligheidsinstantie van de spoorwegen;

Vu l'arrêté royal du 19 décembre 2014 fixant le cadre linguistique du Service de sécurité et d'interopérabilité des Chemins de fer;

Vu l'arrêté royal du 25 mai 2021 déterminant, en vue de l'application de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, les grades des agents du Service de sécurité et d'interopérabilité des Chemins de fer qui constituent un même degré de la hiérarchie;

Vu les besoins en personnel du Service de sécurité et d'interopérabilité des Chemins de fer, tels qu'approuvés par l'Inspecteur de Finances le 15 octobre 2020;

Considérant qu'il a été satisfait aux prescriptions de l'article 54, alinéa 2, des lois précitées;

Vu l'avis n° 53.060 de la Commission permanente du contrôle linguistique, donné le 7 avril 2021;

Sur la proposition de la Ministre de la Fonction Publique, des entreprises Publiques, des Télécommunications et de la Poste, chargée de la régulation du transport ferroviaire et du transport aérien et la politique en matière du système ferroviaire,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans les services centraux, les emplois de chaque degré de la hiérarchie figurant au plan de personnel du Service de sécurité et d'interopérabilité des Chemins de fer sont répartis entre le cadre français et le cadre néerlandais dans les proportions fixées par le tableau annexé au présent arrêté.

Art. 2. L'arrêté royal du 19 décembre 2014 fixant le cadre linguistique du Service de sécurité et d'interopérabilité des Chemins de fer est abrogé.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Le ministre qui a la politique en matière du système ferroviaire et de la régulation du transport ferroviaire et du transport aérien dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, 25 mai 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Vice-Première Ministre et Ministre de la Fonction Publique, des entreprises Publiques, des Télécommunications et de la Poste, chargée de la régulation du transport ferroviaire et du transport aérien et la politique en matière du système ferroviaire,

P. DE SUTTER

Gelet op het koninklijk besluit van 19 december 2014 tot vaststelling van het taalkader van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 mei 2021 tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de graden van de personeelsleden van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit die eenzelfde trap van de hiërarchie vormen;

Gelet op de personeelsbehoefte van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen, zoals ze op 15 oktober 2020 werden goedgekeurd door de Inspecteur van Financiën;

Overwegende dat voldaan is aan de voorschriften van artikel 54, tweede lid, van de voormelde wetten;

Gelet op het advies nr. 53.060 van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht, gegeven op 7 april 2021;

Op de voordracht van de Minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post, belast met de regulator voor spoorvervoer en luchtvaart en het beleid op gebied van het spoorstelsel,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In de centrale diensten worden de betrekkingen van elke trap van de hiërarchie die voorkomen in het personeelsplan van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen, verdeeld tussen het Frans en het Nederlands kader in de verhoudingen zoals ze zijn vastgelegd in de bij dit besluit gevoegde tabel.

Art. 2. Het koninklijk besluit van 19 december 2014 tot vaststelling van het taalkader van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen, wordt opgeheven.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 4. De minister bevoegd voor het beleid inzake het spoorstelsel en de regulering van het spoorwegvervoer en het luchtvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 mei 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-eersteminister en Minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post, belast met de regulator voor spoorvervoer en luchtvaart en het beleid op gebied van het spoorstelsel,

P. DE SUTTER

Annexe à l'arrêté royal du 25 mai 2021
fixant le cadre linguistique du Service de sécurité et d'interopérabilité des Chemins de fer

Bijlage bij het koninklijk besluit van 25 mei 2021
tot vaststelling van het taalkader van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen

Degrés de la hiérarchie — Trappen van de hiërarchie	Pourcentage d'emplois — Percentage betrekkingen			
	Cadre français — Frans kader	Cadre néerlandais — Nederlands kader	Cadre bilingue — Tweetalig kader	
			Français — Frans	Néerlandais — Nederlands
1	40	40	10	10
2	40	40	10	10
3	49,7	50,3	-	
4	49,7	50,3	-	
5	49,7	50,3	-	