

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2021/20212]

8 JANUARI 2021. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 24 januari 2020 tot bepaling van het tariefbeleid voor het kernnet en het aanvullende net en tot wijziging van artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, artikel 36, § 1, eerste lid.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 30 november 2020.

- De Raad van State heeft advies 68.448/3 gegeven op 30 december 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 24 januari 2020 tot bepaling van het tariefbeleid voor het kernnet en het aanvullende net en tot wijziging van artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 2° wordt vervangen door wat volgt:

“2° ticket: een vervoerbewijs in de vorm van een elektronische drager, namelijk een papieren ticket met daarin een chip verwerkt, of in de vorm van een contactloos medium dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net. De reiziger kan binnen zestig minuten overstappen en mag een gestarte rit na die zestig minuten voortzetten;”;

2° punt 3° wordt opgeheven;

3° punt 16° wordt vervangen door wat volgt:

“16° sms-snellijnbiljet korte afstand: een vervoerbewijs dat recht geeft op één enkele rit korte afstand met een Limburgse snelbuslijn;”;

4° er wordt een punt 16°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“16°/1 sms-snellijnbiljet lange afstand: een vervoerbewijs dat recht geeft op één enkele rit lange afstand met een Limburgse snelbuslijn;”;

5° in punt 17° wordt het woord “Snellijnbiljet” vervangen door het woord “sms-snellijnbiljet”.

Art. 2. In artikel 2 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 2, eerste lid, worden punt 1° en 2° vervangen door wat volgt:

“1° een m-ticket: 2 euro;

2° een ticket of een sms-ticket: 2,5 euro;”;

2° in paragraaf 2, eerste lid, wordt punt 3° opgeheven;

3° in paragraaf 2, eerste lid, wordt punt 4° vervangen door wat volgt:

“4° een m-card10: 16 euro of 1,60 euro per rit;”;

4° in paragraaf 2 wordt het vierde lid opgeheven;

5° in paragraaf 3, 1°, a), wordt het bedrag “55 euro” vervangen door het bedrag “56 euro”;

6° in paragraaf 3, 1°, b), 3), wordt het bedrag “55 euro” vervangen door het bedrag “56 euro”;

7° in paragraaf 3, 2°, a), wordt het bedrag “329 euro” vervangen door het bedrag “339 euro”;

8° in paragraaf 3, 2°, b), wordt het bedrag “128 euro” vervangen door het bedrag “132 euro”;

9° in paragraaf 3, 2°, d), wordt het bedrag “55 euro” vervangen door het bedrag “56 euro”;

10° in paragraaf 3, 3°, wordt de tabel vervangen door wat volgt:

“

| | Buzzy Pazz 12 - 24 jaar | Omnipas 25 - 64 jaar |
|----------------|----------------------------|-------------------------|
| één maand | 29 euro | 45 euro |
| drie maanden | 67 euro | 118 euro |
| twaalf maanden | 175 euro | 299 euro |

”;

11° in paragraaf 4, 1°, wordt het woord “Snellijnbiljet” vervangen door het woord “sms-snellijnbiljet”;

12° in paragraaf 4 wordt punt 2° vervangen door wat volgt:
 “2° een sms-snellijnbiljet korte afstand: 2,50 euro;”;
 13° in paragraaf 4 wordt een punt 2°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:
 “2°/1 een sms-snellijnbiljet lange afstand: 7,50 euro;”;
 14° in paragraaf 4 wordt punt 5° vervangen door wat volgt:
 “5° Snellijnkaarten voor kortere afstanden: de prijs wordt berekend op basis van de afstand conform de tarieven, vermeld in punt 3° en 4°”;
 15° aan paragraaf 4 wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:
 “Voor elke aanvraag van een sms-vervoerbewijs worden er operatorkosten van 0,15 euro aangerekend aan de klant.”.

Art. 3. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid, inleidende zin, wordt het bedrag “45 euro” vervangen door het bedrag “46 euro”;
 2° in het tweede lid, inleidende zin, wordt het bedrag “55 euro” vervangen door het bedrag “56 euro”;
 3° in het tweede lid, 3°, wordt het woord “wigw-kaart” vervangen door het woord “omniokaart”;
 4° in het tweede lid, 4°, worden de woorden “kaart voor verhoogde tegemoetkoming van de NMBS” vervangen door de woorden “NMBS-kaart verhoogde tegemoetkoming”.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 1 februari 2021.

Art. 5. De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 8 januari 2021.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
 J. JAMBON
 De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
 L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2021/20212]

8 JANVIER 2021. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 janvier 2020 fixant la politique tarifaire pour le réseau central et le réseau complémentaire et modifiant l'article 66 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base, l'article 36, § 1^{er}, alinéa 1^{er}.

Formalités

Les formalités suivantes sont remplies :

- Le ministre flamand compétent pour le budget a donné son accord le 30 novembre 2020.
 - Le Conseil d'État a donné son avis 68.448/3 le 30 décembre 2020, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2° des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. À l'article 1^{er} de l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 janvier 2020 fixant la politique tarifaire pour le réseau central et le réseau complémentaire et modifiant l'article 66 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM, les modifications suivantes sont apportées :

1° le point 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° ticket : un titre de transport sous la forme d'un support électronique, à savoir un ticket en papier contenant une puce, ou sous la forme d'un support sans contact donnant droit au transport à l'intérieur du réseau central et du réseau complémentaire. Le voyageur peut changer de véhicule dans les soixante minutes et peut continuer un voyage commencé après ces soixante minutes ; » ;

2° le point 3° est abrogé ;

3° le point 16° est remplacé par ce qui suit :

« 16° SMS-snellijnbiljet « courtes distances » : un titre de transport donnant droit à un seul voyage sur une ligne express Limbourg ; » ;

4° il est inséré un point 16°/1, rédigé comme suit :

« 16°/1 SMS-snellijnbiljet « longues distances » : un titre de transport donnant droit à un seul voyage sur une ligne express Limbourg ; » ;

5° dans le point 17°, le mot « Snellijnbiljet » est remplacé par le mot « SMS-Snellijnbiljet ».

Art. 2. À l'article 2 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 2, alinéa 1^{er}, les points 1° et 2° sont remplacés par ce qui suit :

« 1° un m-ticket : 2 euros ;

2° un ticket ou un ticket SMS : 2,5 euros ; » ;

2° au paragraphe 2, alinéa 1^{er}, le point 3° est abrogé ;

3° au paragraphe 2, alinéa 1^{er}, le point 4° est remplacé par ce qui suit :

« 4° une m-card10 : 16 euros ou 1,60 euros par voyage ; » ;

4° au paragraphe 2, l'alinéa 4 est abrogé ;

5° au paragraphe 3, 1°, a), le montant « 55 euros » est remplacé par le montant « 56 euros » ;

6° au paragraphe 3, 1°, b), 3), le montant « 55 euros » est remplacé par le montant « 56 euros » ;

7° au paragraphe 3, 2°, a), le montant « 329 euros » est remplacé par le montant « 339 euros » ;

8° au paragraphe 3, 2°, b), le montant « 128 euros » est remplacé par le montant « 132 euros » ;

9° au paragraphe 3, 2°, d), le montant « 55 euros » est remplacé par le montant « 56 euros » ;

10° au paragraphe 3, 3°, le tableau est remplacé par ce qui suit :

»

| | Buzzy Pazz 12 - 24 ans | Omnipas 25 - 64 ans |
|------------|---------------------------|------------------------|
| un mois | 29 euros | 45 euros |
| trois mois | 67 euros | 118 euros |
| douze mois | 175 euros | 299 euros |

» ;

11° au paragraphe 4, le mot « Snellijnbiljet » est remplacé par les mots « SMS-Snellijnbiljet » ;

12° au paragraphe 4, le point 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° SMS-snellijnbiljet « courtes distances » : 2,50 euros ; » ;

13° dans le paragraphe 4, il est inséré un point 2°/1, rédigé comme suit :

« 2°/1 SMS-snellijnbiljet « longues distances » : 7,50 euros ; » ;

14° au paragraphe 4, le point 5° est remplacé par ce qui suit :

« 5° Snellijnkaarten » pour les distances plus courtes : le prix est calculé sur la base de la distance conformément aux tarifs visés aux points 3° et 4° » ;

15° le paragraphe 4 est complété par un alinéa 2, rédigé comme suit :

« Pour chaque demande d'un titre de transport SMS, 0,15 euros de frais d'opérateur seront facturés au client. ».

Art. 3. À l'article 3 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa premier, phrase introductive, le montant « 45 euros » est remplacé par le montant « 46 euros » ;

2° dans l'alinéa 2, phrase introductive, le montant « 55 euros » est remplacé par le montant « 56 euros » ;

3° dans l'alinéa 2, 3°, les mots « carte VIPO » sont remplacés par les mots « carte OMNIO » ;

4° dans l'alinéa 2, 4°, les mots « carte d'intervention majorée, délivrée par la SNCB » sont remplacés par les mots « carte d'intervention majorée SNCB ».

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} février 2021.

Art. 5. Le ministre flamand qui a les transports en commun dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 8 janvier 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

VLAAMSE OVERHEID

[C - 2021/40034]

15 JANUARI 2021. — Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de datum van de inwerkingtreding van artikel 3 en 6 van het decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid, artikel 82, eerste lid.