

CHAPITRE 6. — *Disposition finale*

Art. 10. Le ministre flamand qui a l'Environnement et la Nature dans ses attributions, le ministre flamand qui a la Politique générale de mobilité dans ses attributions, le ministre flamand qui a les Transports en commun dans ses attributions, le ministre flamand qui a l'Infrastructure routière et la Politique routière dans ses attributions, le ministre flamand qui a l'Infrastructure hydraulique et la Politique de l'eau dans ses attributions et le ministre flamand qui a les Aéroports régionaux dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 20 novembre 2020.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Justice et du Maintien, de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire,
de l'Énergie et du Tourisme,

Z. DEMIR

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2020/44304]

27 NOVEMBER 2020. — **Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 38 en bijlage 5 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs**

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 23, § 1, 2°, vervangen bij de wet van 9 juli 1976.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 6 oktober 2020.
- De Raad van State heeft advies 68.204/3 gegeven op 23 november 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2020/612 van de Commissie van 4 mei 2020 tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs.

Art. 2. In artikel 38, § 2, tweede lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, vervangen bij het koninklijk besluit van 28 april 2011 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 november 2013, wordt de zinsnede "395 cm³" vervangen door de zinsnede "245 cm³".

Art. 3. In bijlage 5 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 15 juli 2004 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, wordt in onderdeel III.B punt 8 vervangen door wat volgt:

"8. Veilig, zuinig en energie-efficiënt rijden: tijdens het rijden de veiligheid waarborgen, letten op het aantal omwentelingen per minuut, het schakelen, remmen en versnellen, en het brandstofverbruik en de uitstoot verminderen door waar dat nodig is manueel te schakelen tijdens het optrekken, afremmen of op stijgende en dalende hellingen;"

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 27 november 2020.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2020/44304]

27 NOVEMBRE 2020. — **Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'article 38 et l'annexe 5 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire**

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 23, § 1^{er}, 2°, remplacé par la loi du 9 juillet 1976.

Formalités

Les formalités suivantes sont remplies :

- L'Inspection des Finances a rendu un avis le 6 octobre 2020.
- Le Conseil d'État a donné son avis 68.204/3 le 23 novembre 2020, en application de l'article 84, § 1, alinéa premier, 2° des lois sur le Conseil d'État coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.
Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. Le présent arrêté prévoit la transposition partielle de la directive (UE) 2020/612 de la Commission du 4 mai 2020 modifiant la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil relative au permis de conduire.

Art. 2. Dans l'article 38, § 2, alinéa 2, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, remplacé par l'arrêté royal du 28 avril 2011 et modifié par l'arrêté royal du 15 novembre 2013, le membre de phrase « 395 cm³ » est remplacé par le membre de phrase « 245 cm³ ».

Art. 3. Dans l'annexe 5 du même arrêté, remplacée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2004 et modifiée en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 2017, dans la partie III.B, le point 8 est remplacé par ce qui suit :

« 8. Conduite de manière sûre, économique et efficace du point de vue énergétique : assurer la sécurité en conduisant, faire attention au nombre de tours par minute, en changeant de vitesse, en freinant et en accélérant, et réduire la consommation de carburant et les émissions en changeant de vitesse manuellement lors de l'accélération, du freinage ou dans les montées et les descentes si nécessaire ; ». »

Art. 4. Le ministre flamand ayant l'infrastructure et la politique routières dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 27 novembre 2020.

Le Ministre-président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
L. PEETERS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2020/31749]

27 NOVEMBER 2020. — Besluit van de Vlaamse Regering tot het verlenen van bijkomend uitstel van drie jaar aan Eigen Gift. — Eigen Hulp, cvba met sociaal oogmerk, om te voldoen aan de voorwaarde met betrekking tot de schaalgrootte, vermeld in artikel 40, §1, tweede lid, 11°, van het decreet van 15 juli 1997 houdende de Vlaamse Wooncode

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op het decreet van 15 juli 1997 houdende de Vlaamse Wooncode, artikel 40, §1, tweede lid, 11°, ingevoegd bij het decreet van 14 oktober 2016, vervangen bij het decreet van 28 april 2017, en vierde en vijfde lid, ingevoegd bij het decreet van 28 april 2017.

Vormvereiste

De volgende vormvereiste is vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 17 november 2020.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Bij besluit van de Vlaamse Regering van 18 mei 2018 werd aan Eigen Gift – Eigen Hulp, cvba met sociaal oogmerk uitstel verleend van twee jaar, met de mogelijkheid op verlenging tot vijf jaar, ingaand op 1 januari 2019 om te voldoen aan de voorwaarde met betrekking tot de minimale schaalgrootte, vermeld in artikel 40, §1, tweede lid, 11° van het decreet van 15 juli 1997 houdende de Vlaamse Wooncode;

- De Vlaamse Regering neemt een beslissing over de verlenging van het verleende uitstel, vóór het verstrijken van de termijn van uitstel;

- Eigen Gift – Eigen Hulp cvba opteert voor een fusie met een andere SHM om de minimale schaalgrootte te bereiken en bevestigt dat er op dit ogenblik fusiegesprekken lopende zijn;

- Het is aannemelijk dat deze fusie er toe kan leiden dat aan de minimale schaalgrootte zal worden voldaan;

- Het is aannemelijk dat de beoogde fusie niet binnen de toegekende uitsteltermijn kan worden gerealiseerd, maar wel binnen de maximale termijn waartoe de Vlaamse Regering gemachtigd is om uitstel te verlenen.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Aan Eigen Gift – Eigen Hulp, cvba met sociaal oogmerk, wordt bijkomend uitstel verleend van drie jaar, dat ingaat op 1 januari 2021, om te voldoen aan de voorwaarde met betrekking tot de minimale schaalgrootte, vermeld in artikel 40, §1, tweede lid, 11° van het decreet van 15 juli 1997 houdende de Vlaamse Wooncode.