

FEDERAAL AGENTSCHAP VOOR GENEESMIDDELEN
EN GEZONDHEIDSPRODUCTEN

[C – 2020/31426]

30 SEPTEMBER 2020. — Koninklijk besluit houdende exportverbod van griepvaccins, in het kader van de COVID-19 pandemie. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 274 van 2 oktober 2020, in de publicatie C-2020/15663 op pagina 69311, wordt de datum '24 maart 2020' vervangen door de datum '30 september 2020'.

AGENCE FEDERALE DES MEDICAMENTS
ET DES PRODUITS DE SANTE

[C – 2020/31426]

30 SEPTEMBRE 2020. — Arrêté royal interdisant l'exportation de vaccins contre la grippe dans le cadre de la pandémie de COVID-19. — Erratum

Au *Moniteur belge* n° 274 du 2 octobre 2020, dans la publication C-2020/15663 sur page 69311, il y a lieu de remplacer la date '24 mars 2020' par la date '30 septembre 2020'.

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2020/31407]

18 SEPTEMBER 2020. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20
- het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, artikel 6, § 3, artikel 7, § 1 tot en met 3, artikel 8, § 2, artikel 10, artikel 18, § 2, artikel 21, § 2 en § 3, artikel 22, § 4, artikel 23, § 1, artikel 26, artikel 31, § 4, en artikel 35, § 7.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 18 mei 2020.
- De Vlaamse Toezichtcommissie heeft advies nr. 2020/18 gegeven op 30 juni 2020.
- De Mobiliteitsraad van Vlaanderen heeft advies gegeven op 26 juni 2020.
- De Raad van State heeft advies nr. 67.828/1/V gegeven op 31 augustus 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 1, 1°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer worden de woorden "minstens vijftien minuten" opgeheven.

Art. 2. In artikel 6, tweede lid, 2°, van hetzelfde besluit worden de woorden "het voormelde koninklijk besluit" vervangen door de zinsnede "het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen".

Art. 3. In artikel 17, 10° van hetzelfde besluit wordt de zinsnede "vermeld in hoofdstuk 3, afdeling 2" vervangen door de zinsnede "vermeld in hoofdstuk 2, afdeling 2".

Art. 4. In artikel 29, derde lid, 1°, van hetzelfde besluit worden de woorden "het voormelde koninklijk besluit" vervangen door de zinsnede "het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen".

Art. 5. In artikel 30, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in paragraaf 1, wordt het woord "nummerplaat" vervangen door het woord "kentekenplaat";
- 2° in paragraaf 2, derde lid, wordt de zinsnede ', tenzij het voertuig beschikt over een tarievenkaart als vermeld in artikel 31, § 2, eerste lid' opgeheven.

Art. 6. In hetzelfde besluit wordt een artikel 30/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 30/1. Een voertuig mag alleen uitgerust zijn met een taxilicht als vermeld in artikel 43, als het ook beschikt over een meetinstrument als vermeld in artikel 42.”.

Art. 7. In artikel 31, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, tweede lid, worden in punt 2° en 4°, de woorden “per minuut” vervangen door de woorden “per uur”;

2° paragraaf 2, eerste lid, wordt vervangen door wat volgt:

“De tariefstructuur is opgenomen in een tarievenkaart, waarvan het model is vastgelegd in bijlage 8, die wordt bevestigd aan de achterste rechter zijruit, rechts onderaan. De gegevens van die kaart zijn van buiten uit leesbaar voor derden.”.

Art. 8. In artikel 33, eerste lid, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 1° wordt punt g) vervangen door wat volgt:

“g) de kilometerstand van het voertuig bij het begin van de dienst en een van de volgende gegevens:

1) de locatie van het voertuig als de dienstverlening wordt uitgevoerd op basis van andere apparatuur dan een taximeter;

2) de getotaliseerde waarden, vermeld in bijlage 9 bij het koninklijk besluit van 15 april 2016 betreffende de meetinstrumenten, als de dienstverlening wordt uitgevoerd op basis van een Europees gehomologeerde taximeter;”;

2° in punt 2° wordt punt b) vervangen door wat volgt:

“b) het aantal uitgevoerde ritten sinds het begin van de dienst, de eindprijs per rit, het aantal opnemingen, de totale afgelegde afstand, de afgelegde beladen afstand en een van de volgende gegevens:

1) de locatie van het voertuig bij het begin en op het einde van elke uitgevoerde rit als de dienstverlening uitgevoerd wordt op basis van andere apparatuur dan een taximeter;

2) de getotaliseerde waarden, vermeld in bijlage 9 bij koninklijk besluit van 15 april 2016 betreffende de meetinstrumenten, als de dienstverlening wordt uitgevoerd op basis van een Europees gehomologeerde taximeter;”;

3° in punt 3° wordt punt b) vervangen door wat volgt:

“b) het aantal uitgevoerde ritten sinds het begin van de dienst, de prijsafpraak en de eindprijs per rit, het aantal opnemingen, de totale afgelegde afstand, de afgelegde beladen afstand en een van de volgende gegevens:

1) de locatie van het voertuig bij het begin en op het einde van elke uitgevoerde rit als de dienstverlening uitgevoerd wordt op basis van andere apparatuur dan een taximeter;

2) de getotaliseerde waarden, vermeld in bijlage 9 bij het koninklijk besluit van 15 april 2016 betreffende de meetinstrumenten, als de dienstverlening wordt uitgevoerd op basis van een Europees gehomologeerde taximeter.”.

Art. 9. In artikel 34, § 1, eerste lid, 4°, van hetzelfde besluit wordt het woord “nummerplaat” vervangen door het woord “kentekenplaat”.

Art. 10. In artikel 63 van hetzelfde besluit wordt de datum “1 juli 2020” vervangen door de datum “1 november 2020”.

Art. 11. Bijlage 1 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 1 die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 12. Bijlage 2 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 2 die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 13. Bijlage 3 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 14. Bijlage 4 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 4 die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 15. Bijlage 5 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 5 die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 16. Bijlage 7 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 6 die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 17. Bijlage 8 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 7 die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 18. Bijlage 9 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 8 die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 19. Bijlage 10 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 9 die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 20. Dit besluit treedt in werking op 1 november 2020, met uitzondering van artikel 10 dat in werking treedt op 1 juli 2020.

Art. 21. De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 18 september 2020.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

Bijlage 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 1 Aanvraagformulier van een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, als vermeld in artikel 3

MOW-01-200508

Aanvraag van een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer

////////////////////////////////////

College van burgemeester en schepenen

LOGO VAN DE GEMEENTE

straat nummer, postnummer GEMEENTE

T 000 00 00 00

e-mailadres

Waarvoor dient dit formulier?

U kunt met dit formulier een van de volgende vergunningen of wijzigingen aanvragen:

- een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer;
- een wijziging van de bestaande vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer;
- een verhoging of vermindering van het aantal reservevoertuigen.

Dit formulier is een toepassing van het decreet van 29 maart 2019 en het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.

Wat is een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer?

Een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer is een bezoldigde vervoerdienst van personen door middel van voertuigen met bestuurders, die aan de volgende voorwaarden voldoet:

- het voertuig is, op het vlak van constructie en uitrusting, geschikt om maximaal negen personen, de bestuurder inbegrepen, te vervoeren, en het is daarvoor bestemd;
- het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek, ofwel op een bepaalde standplaats op de openbare weg als vermeld in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, ofwel op om het even welke andere plaats die niet voor het openbaar vervoer is opengesteld en waarover de exploitant beschikt;
- de terbeschikkingstelling heeft betrekking op het voertuig en niet op elk van de plaatsen ervan als het voertuig ingezet wordt als standplaatstaxi. De terbeschikkingstelling heeft betrekking op elk van de plaatsen van het voertuig en niet op het voertuig zelf als het voertuig ingezet wordt als collectieve taxidienst;
- de klant of de vervoerde persoon bepaalt de bestemming.

We onderscheiden de volgende voertuigen voor individueel bezoldigd personenvervoer:

- *straattaxi: een voertuig dat ter beschikking van het publiek wordt gesteld op de openbare weg als vermeld in artikel 1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, of op elke andere plaats die niet voor het openbaar verkeer is opengesteld en waarover de exploitant beschikt;*
- *standplaatstaxi: een voertuig dat ter beschikking van het publiek wordt gesteld op een standplaats op de openbare weg die voorbehouden is voor diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer;*
- *ceremonieel vervoer: een voertuig dat ter beschikking van het publiek wordt gesteld voor ceremonies op basis van een schriftelijke overeenkomst;*

- *OV-taxi: een voertuig dat ter beschikking van het publiek wordt gesteld via de Mobiliteitscentrale in het kader van collectief aangeboden openbaar personenvervoer, waarbij wordt ingespeeld op specifieke individuele mobiliteitsvragen van personen.*

Wat wordt verstaan onder exploitant?

Een exploitant is een natuurlijke persoon of rechtspersoon die een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer exploiteert.

Aan wie en wanneer bezorgt u dit formulier?

Stuur dit formulier met een beveiligde zending naar het college van burgemeester en schepenen van naam gemeente, e-mailadres of webadres. U kunt dit formulier ook tegen ontvangstbewijs afgeven aan het loket van de gemeente.

Wat houdt de vergunning precies in?

Als u een vergunning bezit, moet u elk jaar 350 euro betalen voor elk voertuig dat in de akte van de vergunning vermeld is. Voor voertuigen die voldoen aan de bepalingen, vermeld in artikel 6, tweede lid, 1° en 2°, van het besluit, bedraagt de retributie 250 euro. De vergunning is vijf jaar geldig. Ze is persoonlijk en kan niet overgedragen worden aan iemand anders. De exploitant is verplicht om met een beveiligde zending de volgende gegevens te melden:

- *een wijziging in het adres van de woonplaats, van de exploitatiezetel of van de maatschappelijke zetel, binnen een termijn van tien dagen nadat de wijziging zich heeft voorgedaan;*
- *een van de volgende in kracht van gewijsde gegane strafrechtelijke veroordelingen in België of in het buitenland ten opzichte van de exploitant, door een kopie ervan te bezorgen: een criminele straf, al dan niet met uitstel, of een veroordeling minder dan vijf jaar geleden voor een van de overtredingen, vermeld in boek II, titel III, hoofdstuk I tot en met V, en titel IX, hoofdstuk I en II van het Strafwetboek, binnen tien dagen na het voorval. Bij een rechtspersoon geldt dit voor alle zaakvoerders of bestuurders die belast zijn met het dagelijkse beheer;*
- *de verjaring, het verstrijken of de opschorting van de verzekeringspolis voor een of meer voertuigen, binnen vierentwintig uur na het voorval;*
- *de uitspraak van elke gerechtelijke beslissing over de faillietverklaring of het verslag van een uitgesproken faillissement, binnen tien dagen nadat de beslissing genomen is;*
- *een uittreksel uit het strafregister, model 596.1-27, dat minder dan drie maanden oud is, jaarlijks binnen drie maanden na de verjaardag van de vergunning. Bij een rechtspersoon geldt dit voor alle zaakvoerders of bestuurders die belast zijn met het dagelijkse beheer.*

Gegevens van de aanvrager

1 Vul de gegevens van het bedrijf en van de zaakvoerder in.

ondernemingsnummer

naam exploitant

voor- en achternaam

zaakvoerder(s)

adres woonplaats of

exploitatiezetel:

straat en nummer

postnummer en gemeente

telefoonnummer

e-mailadres

2 Vul de gegevens van het exploitatieadres in.

straat en nummer

postnummer en gemeente

Gegevens van de aanvraag

3 Waarvoor vraagt u een vergunning aan?

Vermeld ook het aantal voertuigen. U kunt een of meer hokjes aankruisen.

- | | |
|--|-------------------|
| <input type="checkbox"/> exploitatie van dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer | voertuigen |
| <input type="checkbox"/> hernieuwing van de vergunning | voertuigen |
| <input type="checkbox"/> aanvraag van reservevoertuigen | reservevoertuigen |

4 Voor welke activiteiten wilt u de bestaande vergunning wijzigen?

Vermeld ook het aantal voertuigen en de identificatienummers, als dat van toepassing is. U kunt een of meer hokjes aankruisen.

activiteit	aantal voertuigen	identificatienummer
<input type="checkbox"/> verhogen van het aantal voertuigen
<input type="checkbox"/> verminderen van het aantal voertuigen
<input type="checkbox"/> verminderen van het aantal reservevoertuigen als voertuig voor individueel bezoldigd vervoer
<input type="checkbox"/> wijzigen van exploitantgegevens. Vermeld hieronder de gewijzigde exploitantgegevens.

Gegevens van de voertuigen

5 In de volgende rubrieken vult u de gegevens in van elk voertuig dat u als taxi wilt inzetten. Als u meer dan vier voertuigen wilt inzetten, neemt u de gegevens van de overige voertuigen op in een document dat u bij dit formulier voegt.

Gegevens van voertuig 1

6 Vul de gegevens van voertuig 1 in.

- soort voertuig vergunningsvoertuig reservevoertuig
- uitsluitend ceremonievoertuig voertuig voor diensten van aangepast vervoer
- chassisnummer
- kentekenplaat
- benaming en type
- bouwjaar
- ecoscore
- aantal zitplaatsen passagiers zitplaatsen
- kleur
- jaar eerste ingebruikname
- merk en type apparatuur
- toegankelijk voor rolstoel niet manuele rolstoel elektrische rolstoel scootmobiel
- voorzieningen lift oprijplaat

aantal plaatsen voor rolstoelgebruikers plaatsen
 wijze van ingebruikname eigendom afbetaling huurkoop of huurfinanciering besteld

Gegevens van voertuig 2

7 Vul de gegevens van voertuig 2 in.

soort voertuig vergunningsvoertuig reservevoertuig
 uitsluitend ceremonievoertuig voertuig voor diensten van aangepast vervoer
 chassisnummer
 kentekenplaat
 benaming en type
 bouwjaar
 ecoscore
 aantal zitplaatsen passagiers zitplaatsen
 kleur
 jaar eerste ingebruikname
 merk en type apparatuur
 toegankelijk voor rolstoel niet manuele rolstoel elektrische rolstoel scootmobiel
 voorzieningen lift oprijplaat
 aantal plaatsen voor rolstoelgebruikers plaatsen
 wijze van ingebruikname eigendom afbetaling huurkoop of huurfinanciering besteld

Gegevens van voertuig 3

8 Vul de gegevens van voertuig 3 in.

soort voertuig vergunningsvoertuig reservevoertuig
 uitsluitend ceremonievoertuig voertuig voor diensten van aangepast vervoer
 chassisnummer
 kentekenplaat
 benaming en type
 bouwjaar
 ecoscore
 aantal zitplaatsen passagiers zitplaatsen
 kleur
 jaar eerste ingebruikname
 merk en type apparatuur
 toegankelijk voor rolstoel niet manuele rolstoel elektrische rolstoel scootmobiel

voorzieningen lift oprijplaat
 aantal plaatsen voor rolstoelgebruikers plaatsen
 wijze van ingebruikname eigendom afbetaling huurkoop of huurfinanciering besteld

Gegevens van voertuig 4

9 Vul de gegevens van voertuig 4 in.

soort voertuig vergunningsvoertuig reservevoertuig
 uitsluitend ceremonievoertuig voertuig voor diensten van aangepast vervoer
 chassisnummer
 kentekenplaat
 benaming en type
 bouwjaar
 ecoscore
 aantal zitplaatsen passagiers zitplaatsen
 kleur
 jaar eerste ingebruikname
 merk en type apparatuur
 toegankelijk voor rolstoel niet manuele rolstoel elektrische rolstoel scootmobiel
 voorzieningen lift oprijplaat
 aantal plaatsen voor rolstoelgebruikers plaatsen
 wijze van ingebruikname eigendom afbetaling huurkoop of huurfinanciering besteld

Bij te voegen bewijsstukken

10 Voeg de onderstaande bewijsstukken bij dit formulier en vink ze telkens aan in de lijst hieronder.

- een kopie van uw identiteitskaart
- een uittreksel uit het strafregister model 596.1-27, dat minder dan drie maanden oud is. *Als u de aanvraag indient in naam van een rechtspersoon, voegt u bij dit formulier een uittreksel uit het strafregister van alle zaakvoerders of bestuurders die belast zijn met het dagelijkse beheer.*
- een bewijs dat de exploitant beschikt over een minimale kennis van het Nederlands, die gelijk is aan niveau B1 van het Europees Referentiekader voor Talen. *Daarvoor volstaat een taalttest, een bewijs dat een taal cursus van minstens niveau B1 succesvol afgerond werd, een diploma of getuigschrift Nederlandstalig onderwijs of volwassenenonderwijs, ... Als u de aanvraag indient in naam van een rechtspersoon, voegt u bij dit formulier een bewijsstuk voor alle zaakvoerders of bestuurders die belast zijn met het dagelijkse beheer.*
- een document waaruit blijkt dat de exploitant in orde is met de sociale lasten. *Het gaat om de socialezekerheidsbijdragen als zelfstandige of om de werkgevers- en werknemersbijdragen aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid.*
- een attest waaruit blijkt dat de exploitant in orde is met de fiscale lasten
- bewijsstukken die aantonen dat de exploitant over de voertuigen mag beschikken. *Mogelijke bewijsstukken zijn aankoop-, huurkoop-, huurfinanciering- of bestelbonnen.*

- de volgende documenten, die uiterlijk vóór de opmaak van de vergunningskaarten moeten worden bezorgd:
- kopieën van het verzekeringsbewijs (groene kaart), de verzekeringspolis, het keuringsbewijs, het certificaat van overeenstemming, het kentekenbewijs (inschrijvingsbewijs)
 - een bewijs van talenkennis niveau B1 of een bewijs van talenkennis niveau A2 met erewoordverklaring dat binnen twee jaar niveau B1 behaald zal zijn
 - minstens een van de volgende documenten:
 - de originele exemplaren van de dienststaat en het vervoerbewijs van een testrit, als het voertuig uitgerust is met een taximeter
 - de gegevens over het type en de werking van de apparatuur waarmee ritten worden besteld en geregistreerd

Ondertekening

11 Vul de onderstaande verklaring in.

Ik bevestig dat alle gegevens in dit formulier naar waarheid zijn ingevuld.

datum

dag maand jaar

handtekening

voor- en achternaam

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

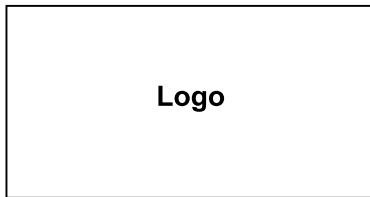
Lydia PEETERS

Bijlage 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 2 vergunningsmodel voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, als vermeld in artikel 4

[NAAM GEMEENTE/STAD]



Zitting van [DAG MAAND JAAR]

VERGUNNING VOOR DE EXPLOITATIE VAN EEN DIENST VOOR INDIVIDUEEL BEZOLDIGD PERSONENVERVOER

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;

Gelet op de aanvraag van een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, meer bepaald om [AANTAL] voertuigen (en [AANTAL] reservevoertuigen) in te zetten, ingediend door de hieronder vermelde exploitant op [DATUM];

Gelet op de gunstige resultaten van het onderzoek waartoe de aanvraag aanleiding heeft gegeven;

beslist dat de exploitant

[NAAM EXPLOITANT]

exploitatieadres(sen): [...]

maatschappelijke zetel: [...]

ondernemingsnummer: [...]

onder de voorwaarden van de hierboven vermelde wettelijke bepalingen

wordt gemachtigd om

- van [DATUM] tot en met [DATUM] een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer te exploiteren op het grondgebied van het Vlaamse Gewest;
- [AANTAL] voertuigen in te zetten met identificatienummer(s) [... ..];
- [AANTAL] voertuigen met identificatienummer(s) [... ..] alleen als ceremonievoertuig in te zetten;
- [AANTAL] voertuigen met identificatienummer(s) [... ..] alleen als voertuig voor aangepast vervoer in te zetten;
- [AANTAL] voertuigen in te zetten als reservevoertuig.

De exploitant betaalt voor deze vergunning een gemeentelijke retributie als vermeld in artikel 6 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

De algemeen directeur

De burgemeester

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 3 model vergunningskaart, als vermeld in artikel 5

<p>VERGUNNING [NUMMER] INDIVIDUEEL BEZOLDIGD PERSONENVERVOER</p> <p>IDENTIFICATIECODE [IDENTIFICATIECODE]</p>	
<p>exploitant: naam of benaming adres exploitatiezetel: ondernemingsnummer:</p>	
<p>voertuig: merk/type/bouwjaar kleur: kleur chassisnummer: chassisnummer kentekenplaat: kentenkenplaat</p>	
<p>geldig van dd/mm/jjjj tot en met dd/mm/jjjj [uitsluitend ceremonie/aangepast vervoer]</p>	
handtekening gemachtigde ambtenaar	droogstempel gemeente
afgiftedatum	naam gemeente
<p>KLACHTEN</p>	
<p>Bel de politie op [telefoonnummer politiezaak] of 101 (enkel in geval van nood).</p>	
<p>U kunt ook een klacht indienen bij de gemeente: [GEGEVENS VERGUNNINGVERLENENDE GEMEENTE]</p>	
<p>Als u niet tevreden bent over de behandeling van uw klacht door de gemeente, of als de gemeente uw klacht niet binnen dertig dagen na de indiening ervan heeft behandeld, kunt u een klacht indienen bij het klachtenorgaan op https://www.mow-contact.be.</p>	

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 4 model tarievenkaart als vermeld in artikel 13, tweede lid

RESERVE GEMEENTE [NAAM GEMEENTE]	
<u>Exploitant:</u> Naam of benaming: Adres exploitatiezetel: Ondernemingsnummer:	
<u>Vergunning voor reservevoertuig:</u> Geldigheid: van .../.../.... tot en met .../.../....	
<u>Voertuig:</u> Merk/Type/Bouwjaar: - -/.....	
Kleur: Chassisnummer: Kentekenplaat:	
De gemachtigde ambtenaar	
Datum	Droogstempel vergunningverlenende gemeente

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 5 model tarievenkaart als vermeld in artikel 14, §2

VERVANG GEMEENTE [NAAM GEMEENTE]	
<u>Exploitant:</u> Naam of benaming: Adres exploitatiezetel: Ondernemingsnummer:	
<u>Vergunning voor vervangvoertuig:</u> Geldigheid: van .../.../.... tot en met .../.../....	
<u>Voertuig:</u> Merk/Type/Bouwjaar: - -/.....	
Kleur: Chassisnummer: Kentekenplaat:	
De gemachtigde ambtenaar	
Datum	Droogstempel vergunningverlenende gemeente

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 6 van het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 7 model bestuurderspas als vermeld in artikel 20

Formaat 85*108 mm (dubbel formaat rijbewijs en identiteitskaart, mag geploid of recto verso worden aangemaakt)

BESTUURDERSPAS individueel bezoldigd personenvervoer	
GEMEENTE [NAAM GEMEENTE]	
bestuurder: voor- en achternaam: geboorteplaats en -datum: rijksregister- of BIS-nummer:	
geldig tot en met [datum]	
nummer bestuurderspas: [NUMMER]	
mag <u>wel/</u> geen personen in rolstoel vervoeren	
Deze bestuurderspas is alleen geldig samen met een geldig rijbewijs met medische keuring en een geldige identiteitskaart.	
handtekening gemachtigde ambtenaar	
[afgiftedatum]	droogstempel gemeente

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 8 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 8 model tarievenkaart als vermeld in artikel 31, §2

<p style="text-align: center;">PRIJSINFORMATIE</p> <p style="text-align: center;">EXPLOITANT</p> <p style="text-align: center;">[NAAM EXPLOITANT] [VERGUNNINGNUMMER] [GEMEENTE] [TELEFOONNR] - [E-ADRES]</p> <p><u>Tariefelementen (in €):</u> startprijs: €... wachtprijs per uur: €... prijs per kilometer: €... prijs per uur: €... nachttoeslag: €...</p> <p><u>Indicatieve prijs = prijs voor een rit van 10 km als die 15 minuten duurt, op basis van bovenstaande tariefelementen</u></p> <p style="text-align: center;">€ [0,00]</p> <p><u>Ritten tegen vaste prijs:</u> A) Vb. naar luchthaven Brussel-Nationaal = € ... B) Vb. van station naar Grote Markt = € ... C) [omschrijving] D) [omschrijving] E) [omschrijving] F) [omschrijving] G) ...</p>

**Deze tarieven gelden niet bij vooraf
digitaal bestelde rit met
prijsafpraak**

Enkel de gebruikte tariefelementen moeten vermeld worden. Er mogen ook tariefelementen toegevoegd worden. De andere vermeldingen op de kaart moeten allemaal weergegeven worden

De opsomming van de ritten tegen vaste prijs moet maar zo kort of lang zijn als er vaste prijzen worden aangeboden. De gebruikte code verwijst naar de code in de gehomologeerde meetapparatuur.

Door de exploitant zelf te produceren op een gele achtergrond, of in negatief met gele tekens op zwarte achtergrond. Het te gebruiken lettertype is Verdana, in volgende puntgroottes:

- Titel PRIJSINFORMATIE: 14
- Exploitantgegevens: 12
- Tariefelementen: 14
- Indicatieve prijs: 48; vermeldt 2 cijfers na de komma

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 8 van het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 9 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 9 modelovereenkomst voor diensten van ceremonieel vervoer, als vermeld in artikel 47

Modelovereenkomst voor diensten van ceremonieel vervoer

**NR.: [ONDERNEMINGSNUMMER]
JAAR: [JAARTAL]
OVEREENKOMST [NUMMER]**

Overeenkomst voor diensten van individueel bezoldigd personenvervoer die ingezet worden in het kader van ceremonieel vervoer

Mevrouw/De heer [NAAM] met ondernemingsnummer [ONDERNEMINGSNUMMER] en adres [ADRES],

De vennootschap [NAAM], waarvan de maatschappelijke zetel is gevestigd in [PLAATS] en die vertegenwoordigd wordt door mevrouw/de heer [NAAM/NAMEN],

exploitant van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer en houder van een vergunning [NUMMER], uitgereikt door de gemeente [GEMEENTE] op [DATUM VAN COLLEGE BESLISSING] overeenkomstig artikel 6, §2, van het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, hierna 'de dienstverlener' te noemen,

enerzijds,

en

[NAAM EN ADRES], hierna 'de klant' te noemen,

anderzijds,

Overwegende dat de dienstverlener een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer als vermeld in artikel 2, 5°, van het bovenvermelde decreet exploiteert en dat de klant een beroep wil doen op de dienst voor een ceremonie van minstens drie aaneensluitende uren;

KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN:

Beschrijving van de rit(ten)

De dienstverlener stelt de onderstaande voertuigen ter beschikking ter gelegenheid van een van de volgende ceremonies:

- religieuze ceremonie: (bijvoorbeeld kerkelijk huwelijk, overgangsritueel, religieuze rouwplechtigheid)
-
-
- burgerlijke ceremonie: (bijvoorbeeld burgerlijk huwelijk, begrafenisplechtigheid enzovoort):
-
-
- culturele ceremonie: (bijvoorbeeld parade, optocht enzovoort)
-
-
- andere ceremonie: (omschrijf)
-

Onder meer de volgende activiteiten vallen **niet** onder het begrip ceremonie:

- luchthavenvervoer;
- vervoer dat besteld wordt door ondernemingen voor hun personeel.

De rit(ten) worden uitgevoerd door (naam of namen bestuurders, nummers bestuurderspas).

Beschrijving van het voertuig

De dienstverlener stelt de volgende voertuigen ter beschikking van de klant:

identificatiecode	type voertuig	merk	kentekenplaat
1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.

Duur

De bovenvermelde voertuigen worden minstens drie uur aaneensluitend ter beschikking van de klant gesteld:

- a) voor de volgende ceremonie van minstens drie aaneensluitende uren:
 - begin van de prestatie op ... - .. - om uur;
 - einde van de prestatie op ... - .. - om uur;
- b) voor het geheel van de onderdelen van de ceremonie waarvan minstens één onderdeel drie aaneensluitende uren omvat:
 - deelprestatie 1: op ... - .. - van uur tot uur;
 - deelprestatie 2: op ... - .. - van uur tot uur;
 - deelprestatie 3: op ... - .. - van uur tot uur;
 - deelprestatie 4: op ... - .. - van uur tot uur;
 - deelprestatie 5: op ... - .. - van uur tot uur.

Prijs

De prijs voor de prestaties bedraagt [BEDRAG] euro.

Ondertekening

Het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer en de uitvoeringsbesluiten ervan zijn van toepassing.

De bovenstaande voertuigen mogen alleen ter beschikking gesteld worden voor een ceremonie krachtens deze overeenkomst als vermeld in artikel 47 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Klachten over deze overeenkomst kunnen ingediend worden bij de politie of kunnen gericht worden aan de gemeente [VERGUNNINGVERLENENDE GEMEENTE + CONTACTGEGEVENS]. Als de klacht onvoldoende is behandeld of niet wordt behandeld binnen dertig dagen nadat ze ingediend is, kan contact worden opgenomen met het klachtenorgaan op <https://www.mow-contact.be/>.

Deze overeenkomst is opgemaakt in [PLAATS] op [DATUM], in twee (2) originele exemplaren, waarvan elke partij erkent dat ze één exemplaar heeft ontvangen.

Een exemplaar van deze overeenkomst moet zich altijd op de exploitatiezetel van de onderneming bevinden. Er moet ook altijd een kopie aanwezig zijn in de voertuigen die het voorwerp uitmaken van deze overeenkomst gedurende de uitvoering ervan.

De dienstverlener bewaart deze schriftelijke overeenkomst gedurende zeven jaar. Hij verstrekt de gegevens uit deze overeenkomst op elk verzoek van de bevoegde personeelsleden en agenten.

De dienstverlener,

De klant,

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 9 van het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 10 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 10 boetetabel, als vermeld in artikel 58

	inbreuk	artikel decreet/ BVR	te innen som
1.	De bestuurder kan geen vergunningskaart voorleggen.	artikel 6 decreet + artikel 30 BVR	500
2.	De voorgelegde vergunningskaart is vals of de gegevens ervan zijn vervalst.	artikel 6 decreet + artikel 30 BVR	500
3.	De vergunningskaart is niet geldig omdat de geldigheidsduur ervan verstreken is.	artikel 6 en 9 decreet + artikel 30 BVR	400
4.	De bestuurder kan geen bestuurderspas voorleggen.	artikel 17 decreet + artikel 21 BVR	500
5.	De voorgelegde bestuurderspas is vals of de gegevens ervan zijn vervalst.	artikel 17 decreet + artikel 20 BVR	500

6.	De bestuurderspas is niet geldig omdat de geldigheidsduur ervan verstreken is.	artikel 17 decreet + artikel 20 BVR	400
7.	De bestuurder kan geen bestuurderspas voorleggen, maar kan het bestaan van de bestuurderspas onmiddellijk aantonen.	artikel 21 BVR	300
8.	Het voertuig wordt verhuurd aan een persoon die het zelf bestuurt of laat besturen.	artikel 22, §3, decreet	450
9.	De bestuurder rijdt met een voertuig dat niet vermeld is op de vergunningskaart	artikel 4, 5 en 30 BVR	450
10.	De bestuurder doet aan rolstoelvervoer, zonder machtiging hiervoor op zijn bestuurderspas	artikel 26, 4°, BVR	100
11.	Een voertuig waarvoor een uitzondering is verleend door de minister op basis van artikel 46 en 50 van het BVR inzake ecoscore, wordt ingezet voor een ander vervoerstype dan de uitzonderingsgrond (ceremonieel vervoer of aangepast vervoer).	artikel 29, 46 en 50 BVR	350
12.	De vergunnings-, reserve- of vervangingskaart is niet aanwezig in het voertuig, maar het bestaan van de vergunning voor het voertuig kan onmiddellijk aangetoond worden.	artikel 30, §2-§4, BVR	300
13.	De vergunnings-, reserve- of vervangingskaart bevat onleesbare vermeldingen, maar het bestaan van de vergunning voor het voertuig kan onmiddellijk aangetoond worden.	artikel 30, §2-§4, BVR	250
14.	De vergunnings-, reserve- of vervangingskaart is aanwezig in het voertuig, maar bevindt zich niet op de correcte plaats of is moeilijk zichtbaar.	artikel 30, §2-§4, BVR	200
15.	De tarieven zijn niet transparant kenbaar gemaakt aan de kandidaat-klant overeenkomstig de reglementering.	artikel 23 decreet + artikel 31 BVR	400

16.	Het voertuig is uitgerust met een taxilicht terwijl er geen meetinstrument aan boord is.	artikel 30/1 + 42 + 43 BVR	350
17.	De apparatuur in het voertuig is niet conform de reglementering.	artikel 32-35 BVR	400
18.	De apparatuur in het voertuig wordt niet gebruikt hoewel het voertuig wordt ingezet voor ander vervoer dan ceremonieel vervoer.	artikel 32-35 BVR	400
19.	De apparatuur in het voertuig is uitgevallen of werkt gebrekkig.	artikel 32-35 BVR + artikel 41 BVR	350
20.	Er is geen apparatuur geïnstalleerd in het voertuig hoewel het voertuig wordt ingezet voor ander vervoer dan ceremonieel vervoer.	artikel 32, §1, BVR	500
21.	De gegevens die moeten worden overgelegd bij een controle, kunnen niet worden verstrekt of zijn onvolledig.	artikel 32-35 BVR	350
22.	De gegevens die moeten worden overgelegd bij een controle, worden verstrekt, maar ze zijn niet op een beveiligde manier geregistreerd en opgeslagen.	artikel 32 BVR + artikel 35 BVR	300
23.	De bestuurder kan geen exemplaar van de dienststaat genereren.	artikel 33 + artikel 35, §1, BVR	350
24.	Er kan geen vervoerbewijs worden gegenereerd.	artikel 34 BVR + artikel 35, §1, BVR	400
25.	Er kan een vervoerbewijs worden gegenereerd, maar de gegevens op het vervoerbewijs zijn niet onuitwisbaar.	artikel 34 BVR + artikel 35, §1, BVR	300
26.		artikel 37 BVR	500

	Het voertuig bevindt zich onrechtmatig binnen de perimeter van 200 meter rond een standplaats of het grondgebied van Luchthaven Brussel-Nationaal.		
27.	De bestuurder voert de dienst uit in het gezelschap van andere personen dan de vervoerde personen (behalve stagiairs).	artikel 39, 1°, BVR	250
28.	De bestuurder laat het voertuig tijdens de dienst besturen door derden.	artikel 39, 2°, BVR	350
29.	De bestuurder rookt of laat vervoerde personen roken in het voertuig.	artikel 39, 3°, BVR	100
30.	De bestuurder creëert een overlastsituatie.	artikel 39, 5°, BVR	450
31.	Het voertuig beschikt niet over een taxilicht terwijl het voertuig wordt ingezet als standplaatstaxi.	artikel 43 BVR	350
32.	Het taxilicht is uitgevallen of werkt gebrekkig.	artikel 43 BVR	250
33.	Er is geen kopie van de schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, aanwezig in het voertuig, maar de bestuurder kan onmiddellijk aantonen dat hij beschikt over een schriftelijke overeenkomst.	artikel 47 BVR + artikel 48 BVR	300
34.	De schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, kan worden voorgelegd, maar is niet conform het vooropgestelde model.	artikel 47 BVR + artikel 48 BVR	350
35.	De schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, kan worden voorgelegd, maar het vervoer voldoet niet aan de bepalingen in de overeenkomst.	artikel 47 BVR + artikel 48 BVR	350
36.	Er is geen origineel van de schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, aanwezig op de zetel van de onderneming.	artikel 47 BVR + artikel 48 BVR	350

37.	De schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, is niet bijgehouden gedurende de zevenjarige periode.	artikel 48, §2, BVR	300
-----	--	---------------------	-----

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2020/31407]

18 SEPTEMBRE 2020. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes**Fondement juridique**

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'article 20 ;
- le décret du 29 mars 2019 relatif au transport particulier rémunéré, l'article 6, § 3, l'article 7, § 1^{er} à 3 compris, l'article 8, § 2, l'article 10, l'article 18, § 2, l'article 21, § 2 et § 3, l'article 22, § 4, l'article 23, § 1^{er}, l'article 26, l'article 31, § 4, et l'article 35, § 7.

Formalités

Les formalités suivantes sont remplies :

- L'Inspection des Finances a donné son avis le 18 mai 2020.
- La Commission de contrôle flamande (" Vlaamse Toezichtcommissie ") a donné son avis n° 2020/18 le 30 juin 2020.
- Le Conseil de Mobilité de la Flandre (« Mobiliteitsraad van Vlaanderen ») a donné son avis le 26 juin 2020.
- Le Conseil d'État a donné son avis n° 67.828/1/V le 31 août 2020 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. Dans l'article 1^{er}, 1°, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes, le membre de phrase « au moins quinze minutes » est abrogé.

Art. 2. Dans l'article 6, alinéa 2, 2° du même arrêté, le membre de phrase « l'arrêté royal précité » est remplacé par le membre de phrase « l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques ».

Art. 3. Dans l'article 17, 10°, du même arrêté, le membre de phrase « énoncées au chapitre 3, section 2 » est remplacé par le membre de phrase « visées au chapitre 2, section 2 ».

Art. 4. Dans l'article 29, alinéa 3, 1°, du même arrêté, les mots « l'arrêté royal précité » sont remplacés par « l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques ».

Art. 5. Dans l'article 30 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans la version néerlandaise du paragraphe 1^{er}, le membre de phrase « nummerplaat » est remplacé par le membre de phrase « kentekenplaat » ;

2° dans le paragraphe 2, alinéa 3, la phrase « sauf si le véhicule est équipé d'une carte tarifaire telle que visée à l'article 31, § 2, premier alinéa. » est abrogée ;

Art. 6. Dans le même arrêté il est inséré un article 30/1 rédigé comme suit :

« Art. 30/1. Un véhicule ne peut être muni d'un feu de taxi, tel que visé à l'article 43 que s'il dispose également d'un instrument de mesure, tel que visé à l'article 42. ».

Art. 7. Dans l'article 31 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 2, aux points 2° et 4° le membre de phrase « par minute » est remplacé par le membre de phrase « par heure » ;

2° le paragraphe 2, alinéa 1^{er}, est remplacé par ce qui suit :

« La structure tarifaire est reprise dans une carte tarifaire, dont le modèle figure à l'annexe 8, et qui est fixée à la fenêtre latérale arrière droite, en bas à droite. Les données sur cette carte sont lisibles pour des tiers de l'extérieur. »

Art. 8. À l'article 33, alinéa 1^{er}, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au point 1°, le point g) est remplacé par ce qui suit :

« g) le kilométrage du véhicule au début du service et une des données suivantes :

1) l'emplacement du véhicule si le service est fourni sur la base d'un équipement autre qu'un taximètre ;

2) les valeurs totalisées énoncées à l'annexe 9 de l'arrêté royal du 15 avril 2016 relatif aux instruments de mesure, si le service est fourni sur la base d'un taximètre homologué au niveau européen ; » ;

2° au point 2°, le point *b*) est remplacé par ce qui suit :

« *b*) le nombre de courses effectuées depuis le début du service, le prix final par course, le nombre de prises en charge, la distance totale parcourue, la distance chargée parcourue, et une des données suivantes :

1) l'emplacement du véhicule en début et en fin de chaque course effectuée, si le service est fourni sur la base d'un équipement autre qu'un taximètre ;

2) les valeurs totalisées énoncées à l'annexe 9 de l'arrêté royal du 15 avril 2016 relatif aux instruments de mesure si le service est fourni sur la base d'un taximètre homologué au niveau européen ; » ;

3° au point 3°, le point *b*) est remplacé par ce qui suit :

« *b*) le nombre de courses effectuées depuis le début du service, l'accord de prix et le prix final par course, le nombre de prises en charge, la distance totale parcourue, la distance chargée parcourue, et une des données suivantes :

1) l'emplacement du véhicule en début et en fin de course, si le service est fourni sur la base d'un équipement autre qu'un taximètre ;

2) les valeurs totalisées, énoncées à l'annexe 9 de l'arrêté royal du 15 avril 2016 relatif aux instruments de mesure, si le service est fourni sur la base d'un taximètre homologué au niveau européen. ».

Art. 9. Dans la version néerlandaise de l'article 34, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 4°, du même arrêté, membre de phrase « nummerplaat » est remplacé par le membre de phrase « kentekenplaat ».

Art. 10. Dans l'article 63 du même arrêté, la date « 1^{er} juillet 2020 » est remplacée par la date « 1^{er} novembre 2020 ».

Art. 11. L'annexe 1^{re} au même arrêté est remplacée par l'annexe 1^{re} jointe au présent arrêté.

Art. 12. L'annexe 2 au même arrêté est remplacée par l'annexe 2 jointe au présent arrêté.

Art. 13. L'annexe 3 au même arrêté est remplacée par l'annexe 3 jointe au présent arrêté.

Art. 14. L'annexe 4 au même arrêté est remplacée par l'annexe 4 jointe au présent arrêté.

Art. 15. L'annexe 5 au même arrêté est remplacée par l'annexe 5 jointe au présent arrêté.

Art. 16. L'annexe 7 au même arrêté est remplacée par l'annexe 6 jointe au présent arrêté.

Art. 17. L'annexe 8 au même arrêté est remplacée par l'annexe 7 jointe au présent arrêté.

Art. 18. L'annexe 9 au même arrêté est remplacée par l'annexe 8 jointe au présent arrêté.

Art. 19. L'annexe 10 au même arrêté est remplacée par l'annexe 9 jointe au présent arrêté.

Art. 20. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} novembre 2020, à l'exception de l'article 10, qui entre en vigueur le 1^{er} juillet 2020.

Art. 21. Le Ministre flamand ayant les transports en commun dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 18 septembre 2020.

Le Ministre-président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
L. PEETERS

- 4) taxi TP : le véhicule est mis à la disposition du public via la Centrale de Mobilité dans le cadre des transports publics de personnes organisés collectivement en réponse à des demandes individuelles spécifiques de mobilité émanant de personnes ;

Qu'entend-on par exploitant ?

Un exploitant est une personne physique ou morale exploitant un service de transport individuel rémunéré de personnes.

À qui faut-il remettre ce formulaire, et quand ?

Adressez le présent formulaire par envoi sécurisé au collège des bourgmestres et échevins de nom de la commune, adresse courriel ou adresse web. Vous pouvez également déposer ce formulaire contre accusé de réception au guichet de la commune.

Que contient l'autorisation exactement ?

Si vous disposez d'une autorisation, une redevance annuelle de 350 euros vous sera demandée pour chacun des véhicules mentionné dans l'acte de l'autorisation. Pour les véhicules conformes aux dispositions visées à l'article 6, alinéa 2, 1° et 2°, de l'arrêté, la redevance s'élève à 250 EUR. L'autorisation reste valable pendant cinq ans. Elle est individuelle et ne peut pas être transmise à quelqu'un d'autre. L'exploitant est tenu de communiquer les données suivantes par envoi sécurisé :

- un changement de l'adresse de domiciliation, du siège d'exploitation ou du siège social, dans les dix jours suivant la date du changement ;
- une des condamnations pénales suivantes ayant force de chose jugée à l'encontre de l'exploitant, en Belgique ou à l'étranger, en en fournissant une copie : une peine criminelle, avec ou sans sursis, ou une condamnation datant de moins de cinq ans pour une des infractions, énumérées dans le livre II, titre III, chapitres I à V compris, et au titre IX, chapitres I et II du Code pénal, dans les dix jours suivant la date de l'incident. Dans le cas d'une personne morale, ceci s'applique à tous les gérants ou administrateurs chargés de la gestion journalière ;
- la prescription, l'expiration ou la suspension de la police d'assurance d'un ou plusieurs véhicules : dans les 24 heures suivant l'heure de l'incident ;
- une décision judiciaire sur la déclaration de faillite ou le compte-rendu de faillite prononcée : dans les dix jours suivant la date de la décision ;
- un extrait du casier judiciaire, modèle 596.1-27 datant de moins de trois mois, annuellement dans les trois mois suivant la prescription de l'autorisation. Dans le cas d'une personne morale, ceci s'applique à tous les gérants ou administrateurs chargés de la gestion journalière.

Données du demandeur

1 Remplissez ci-dessous les coordonnées du gérant et de l'entreprise.

numéro d'entreprise
 nom de l'exploitant
 prénom et nom du/des gérant(s)
adresse de domiciliation ou du siège d'exploitation
 rue et numéro
 code postal et commune
 numéro de téléphone
 adresse courriel

2 Remplissez ci-dessous les coordonnées de l'adresse d'exploitation.

rue et numéro
 code postal et commune

OBJET DE LA DEMANDE

3 Pour quelle raison demandez-vous une autorisation ?

Mentionnez également le nombre de véhicules. Vous pouvez cocher une ou plusieurs cases.

- | | | |
|--|-------|----------------------|
| <input type="checkbox"/> exploitation d'un service de transport individuel rémunéré de personnes | | véhicules |
| <input type="checkbox"/> renouvellement de l'autorisation | | véhicules |
| <input type="checkbox"/> demande de véhicules de réserve | | véhicules de réserve |

4 Pour quelles activités voulez-vous modifier l'autorisation existante ?

Mentionnez également le nombre de véhicules et les numéros d'identification, s'ils sont d'application. Vous pouvez cocher une ou plusieurs cases.

Activité	nombre de véhicules	numéro d'identification
<input type="checkbox"/> augmentation du nombre de véhicules
<input type="checkbox"/> diminution du nombre de véhicules
<input type="checkbox"/> diminution du nombre de véhicules de réserve utilisés comme véhicules pour le transport individuel rémunéré de personnes
<input type="checkbox"/> modification des coordonnées de l'exploitant. Mentionnez ci-dessous les coordonnées d'exploitant modifiées.	

Coordonnées des véhicules

5 Dans les rubriques ci-dessous, remplissez les coordonnées de chaque véhicule que vous souhaitez utiliser comme taxi. Si vous voulez utiliser plus de quatre véhicules, joignez les coordonnées des autres véhicules sur une feuille séparée que vous annexerez au présent formulaire.

Coordonnées du véhicule 1

6 Remplissez ci-dessous les coordonnées du véhicule 1.

- type de véhicule véhicule autorisé véhicule de réserve
exclusivement véhicule cérémoniel véhicule destiné aux services de transport adapté
- numéro de châssis
- plaque d'immatriculation
- dénomination et type
- année de construction
- écoscore
- nombre de places assises places assises
passagers
- couleur
- année de la 1re mise en service

marque et type d'équipement

accessible aux usagers en chaises roulantes non chaise roulante manuelle chaise roulante électrique scooter électrique

options ascenseur rampe d'accès

nombre de places pour usagers de chaises roulantes places

mode de mise en service propriété paiement échelonné vente-location ou location-financement commandé

Coordonnées du véhicule 2

7 Remplissez ci-dessous les coordonnées du véhicule 2.

type de véhicule véhicule autorisé véhicule de réserve

exclusivement véhicule cérémoniel véhicule destiné aux services de transport adapté

numéro de châssis

plaque d'immatriculation

dénomination et type

année de construction

écoscore

nombre de places assises places assises
passagers

couleur

année de la 1re mise en service

marque et type d'équipement

accessible aux usagers en chaises roulantes non chaise roulante manuelle chaise roulante électrique scooter électrique

options ascenseur rampe d'accès

nombre de places pour usagers de chaises roulantes places assises

mode de mise en service propriété paiement échelonné vente-location ou location-financement commandé

Coordonnées du véhicule 3

8 Remplissez ci-dessous les coordonnées du véhicule 3.

type de véhicule véhicule autorisé véhicule de réserve

exclusivement véhicule cérémoniel véhicule destiné aux services de transport adapté

numéro de châssis

plaque d'immatriculation

dénomination et type

année de construction

écoscore

nombre de places assises passagers	places assises
couleur	
année de la 1re mise en service	
marque et type d'équipement	
accessible aux usagers en chaises roulantes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> chaise roulante manuelle <input type="checkbox"/> chaise roulante électrique <input type="checkbox"/> scooter électrique
options	<input type="checkbox"/> ascenseur <input type="checkbox"/> rampe d'accès
nombre de places pour usagers de chaises roulantes	places assises
mode de mise en service	<input type="checkbox"/> propriété <input type="checkbox"/> paiement échelonné <input type="checkbox"/> vente-location ou location- financement <input type="checkbox"/> com- mandé

Coordonnées du véhicule 4

9 Remplissez ci-dessous les coordonnées du véhicule 4.

type de véhicule	<input type="checkbox"/> véhicule autorisé	<input type="checkbox"/> véhicule de réserve
exclusivement	<input type="checkbox"/> véhicule cérémoniel	<input type="checkbox"/> véhicule destiné aux services de transport adapté
numéro de châssis		
plaque d'immatriculation		
dénomination et type		
année de construction		
écoscore		
nombre de places assises passagers	places assises	
couleur		
année de la 1re mise en service		
marque et type d'équipement		
accessible aux usagers en chaises roulantes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> chaise roulante manuelle <input type="checkbox"/> chaise roulante électrique <input type="checkbox"/> scooter électrique	
options	<input type="checkbox"/> ascenseur <input type="checkbox"/> rampe d'accès	
nombre de places pour usagers de chaises roulantes	places assises	
mode de mise en service	<input type="checkbox"/> propriété <input type="checkbox"/> paiement échelonné <input type="checkbox"/> vente-location ou location- financement <input type="checkbox"/> com- mandé	

Pièces justificatives à joindre

10 Joignez les pièces justificatives suivantes à votre demande et cochez-les dans la liste ci-dessous.

- une copie de votre carte d'identité
- un extrait du casier judiciaire modèle 596.1-27, datant de moins de 3 mois *Si vous rentrez le formulaire au nom d'une personne morale, veuillez joindre à ce formulaire un extrait du casier judiciaire de tous les gérants ou administrateurs chargés de la gestion journalière.*

- une preuve que l'exploitant possède une connaissance minimale du néerlandais, équivalente au niveau B1 du Cadre européen commun de référence pour les langues. *Un test linguistique, une preuve qu'une formation linguistique a été complétée (niveau minimum: B1), ou un diplôme ou certificat d'enseignement néerlandophone ou d'éducation des adultes suffisent à cette fin. Si vous rentrez le formulaire au nom d'une personne morale, veuillez joindre à ce formulaire une pièce justificative pour tous les gérants ou administrateurs chargés de la gestion journalière.*
- une attestation dont il ressort que l'exploitant est en règle avec les charges fiscales. *Il s'agit ici des cotisations de sécurité sociale pour les indépendants, ou des cotisations ouvrières, ou des cotisations patronales auprès de l'Office national de Sécurité sociale.*
- une attestation dont il ressort que l'exploitant s'est acquitté des charges fiscales
- des pièces justificatives démontrant que l'exploitant peut disposer des véhicules *Les bons d'achat, de location-vente, de location-financement ou de commande sont des exemples de pièces justificatives recevables.*
- les documents suivants, qui doivent être soumis au plus tard avant l'établissement des cartes d'autorisation :
- des copies de la preuve d'assurance (carte verte), de la police d'assurance, du certificat de visite, du certificat de conformité, du certificat d'immatriculation (certificat d'inscription)
 - une preuve de compétences linguistiques de niveau B1, ou une preuve de compétences linguistiques de niveau A2 avec déclaration sur l'honneur que le niveau B1 sera atteint dans un délai de deux ans
 - au moins un des documents suivants :
 - les exemplaires originaux de l'état de service et le titre de transport d'une course d'essai, si le véhicule est muni d'un taximètre
 - les données concernant le type et le fonctionnement de l'équipement utilisé pour commander et enregistrer les courses

Signature

11 Complétez la déclaration ci-dessous.

Je certifie que toutes les données mentionnées dans le présent formulaire sont véridiques.

date jour mois année

signature

prénom et nom

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 2 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Annexe 2 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Annexe 2 modèle d'autorisation pour l'exploitation d'un service de transport individuel rémunéré de personnes, tel que visé à l'article 4

[NOM COMMUNE/VILLE]



Séance du [JOUR MOIS ANNÉE]

AUTORISATION POUR L'EXPLOITATION D'UN SERVICE DE TRANSPORT INDIVIDUEL RÉMUNÉRÉ DE PERSONNES

Le collège des bourgmestre et échevins,

Vu le décret sur l'administration locale du 22 décembre 2017 ;

Vu le décret du 29 mars 2019 relatif au transport individuel rémunéré de personnes ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif au transport individuel rémunéré de personnes ;

Vu la demande d'une autorisation pour l'exploitation d'un service de transport individuel rémunéré de personnes, notamment pour la mise en service de [NOMBRE] véhicules (et [NOMBRE] de véhicules de réserve), introduite par l'exploitant mentionné ci-dessous le [DATE] ;

Vu les résultats favorables de l'enquête menée suite à cette demande ;

décide que l'exploitant

[NOM DE L'EXPLOITANT]

Adresse(s) d'exploitation : [...]

siège social : [...]

numéro d'entreprise : [...]

dans les conditions prévues par les dispositions légales mentionnées ci-dessus,

est autorisé à

- exploiter, du [DATE] au [DATE], un service de transport individuel rémunéré de personnes sur le territoire de la Région flamande ;
- utiliser [NOMBRE] véhicule(s) ayant le(s) numéro(s) d'identification [... ..] ;
- utiliser [NOMBRE] véhicule(s) ayant le(s) numéro(s) d'identification [... ..] uniquement comme véhicule(s) de cérémonie ;
- utiliser [NOMBRE] véhicule(s) ayant le(s) numéro(s) d'identification [... ..] uniquement comme véhicule(s) de transport adapté ;
- utiliser [NOMBRE] véhicule(s) comme véhicule(s) de réserve.

L'exploitant paie pour cette autorisation une redevance communale, visée à l'article 6 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Au nom du collège des bourgmestre et échevins,

Le directeur général

Le bourgmestre

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020, modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 3 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020 modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 3 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 3 modèle de carte d'autorisation, tel que visé à l'article 5

AUTORISATION [NUMÉRO] TRANSPORT INDIVIDUEL RÉMUNÉRÉ DE PERSONNES	
CODE D'IDENTIFICATION [CODE D'IDENTIFICATION]	
exploitant : nom ou dénomination : adresse du siège d'exploitation : numéro d'entreprise :	
véhicule : marque/type/année de construction couleur : couleur numéro de châssis : numéro de châssis plaque d'immatriculation : plaque d'immatriculation	
Validité : du jj/mm/aaaa au jj/mm/aaaa compris [exclusivement cérémonial/transport adapté]	
Signature commune fonctionnaire délégué	Sceau sec de la
date de délivrance	nom de la commune
PLAINTES	
Appelez la police au [numéro de téléphone de la zone de police] ou le 101 (uniquement en cas d'urgence)	
Vous pouvez également déposer une plainte auprès de la commune : [COORDONNÉES DE LA COMMUNE DÉLIVRANT L'AUTORISATION]	
Si vous n'êtes pas satisfait du traitement de votre plainte par la commune, ou si celle-ci ne l'a pas traitée dans les trente jours suivant son dépôt, vous pouvez déposer une plainte auprès de l'instance des plaintes en suivant le lien suivant : https://www.mow-contact.be .	

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 4 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 4 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 4 modèle de carte tarifaire, tel que visé à l'article 13, alinéa 2

RÉSERVE COMMUNE [NOM COMMUNE]	
<u>Exploitant :</u> Nom ou dénomination : Adresse siège d'exploitation : Numéro d'entreprise :	
<u>Autorisation pour véhicule de réserve :</u> Validité : du .../.../.... au .../.../....	
<u>Véhicule :</u> Marque/Type/Année de construction : - -/.....	
Couleur : Numéro de châssis : Plaque d'immatriculation	
Le fonctionnaire délégué	
Date	Sceau sec commune délivrant l'autorisation

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 5 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020 modifiant l'arrêté du Gouvernement du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 5 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 5 modèle de carte tarifaire, tel que visé à l'article 14, § 2

REEMPLACEMENT COMMUNE [NOM COMMUNE]	
<u>Exploitant :</u> Nom ou dénomination : Adresse siège d'exploitation : Numéro d'entreprise :	
<u>Autorisation pour véhicule de remplacement :</u> Validité : du .../.../.... au .../.../....	
<u>Véhicule :</u> Marque/Type/Année de construction : --/..... Couleur : Numéro de châssis : Plaque d'immatriculation :	
Le fonctionnaire délégué	
Date	Sceau sec commune délivrant l'autorisation

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 6 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020
modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux
conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 7 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif
aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 7 modèle de carte de chauffeur, telle que visé à l'article 20

Format 85*108 mm (le double du format d'un permis de conduire et
d'une carte d'identité, peut être pliée ou imprimée en recto-verso)

<p>CARTE DE CHAUFFEUR Transport individuel rémunéré de personnes</p> <p>COMMUNE [NOM COMMUNE]</p> <p>chauffeur : Prénom et nom : Lieu et date de naissance : numéro de Registre national ou numéro BIS :</p> <p>Valable jusqu'au [date] compris</p> <p>numéro de carte de chauffeur : [NUMÉRO]</p> <p>peut transporter des personnes en chaise roulante : oui/non</p> <p>La validité de cette carte de chauffeur est conditionnée à la possession d'un permis de conduire valable, obtenu après un examen médical, et d'une carte d'identité valable.</p> <p>signature fonctionnaire délégué</p> <p>[date de délivrance] sceau sec de la commune</p>
--

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020, modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 7 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020
modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux
conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 8 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif
aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 8 modèle de carte tarifaire, tel que visé à l'article 31, § 2

INFORMATION TARIFAIRE

EXPLOITANT

[NOM DE L'EXPLOITANT] [NUMÉRO DE
L'AUTORISATION] [COMMUNE]

[NUMÉRO DE TÉLÉPHONE] - [ADRESSE
COURRIEL]

Éléments tarifaires (en €) :

prix de départ : €...
prix d'attente par heure : €...
prix au kilomètre : €...
prix par heure : €...
supplément de nuit : €...

**Prix indicatif = prix pour une course
de 10km si celle-ci dure 15 minutes,
sur la base des éléments tarifaires
précités**

€ [0,00]

Courses à prix fixe :

- A) Par ex. vers l'aéroport de Bruxelles-National = €...
- B) Par ex. de la gare à la Grand-Place
- C) [description]
- D) [description]
- E) [description]
- F) [description]

G) ...

Ces tarifs ne sont pas valables dans le cas d'une course préalablement commandée sur internet avec accord de prix

Seuls les éléments tarifaires utilisés doivent être mentionnés. D'autres éléments tarifaires peuvent également y être ajoutés. Toutes les autres mentions figurant sur la carte doivent être affichées

La longueur de l'énumération des courses à prix fixe dépend de l'offre de courses à prix fixe. Le code utilisé fait référence au code figurant sur l'instrument de mesure homologué.

Il incombe à l'exploitant de produire la carte sur fond jaune, ou en négatif en caractères jaunes sur fond noir. La police à utiliser est Verdana, les points à utiliser étant les suivants :

- Titre INFORMATION TARIFAIRE 14
- Données de l'exploitant : 12
- Éléments tarifaires : 14
- Prix indicatif : 48 ; mentionnez 2 chiffres après la virgule

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 8 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020, modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 9 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 9 modèle de contrat pour les services de transport de cérémonie, tel que visé dans l'article 47

Modèle de contrat pour les services de transport de cérémonie

No. : [NUMÉRO D'ENTREPRISE]
ANNEE : [ANNÉE]
CONTRAT [NUMÉRO]

Contrat de services de transport individuel rémunéré de personnes affectés dans le cadre du transport de cérémonie

Madame/Monsieur [NOM] au numéro d'entreprise [NUMÉRO D'ENTREPRISE] et adresse [ADRESSE],

La société [NOM] dont le siège social est situé à [LIEU] et qui est représentée par Madame/Monsieur [NOM / NOMS],

exploitant d'un service de transport individuel rémunéré de personnes et titulaire d'une autorisation [NUMÉRO] délivrée par la commune [COMMUNE] le [DATE DE DÉCISION COLLÈGE] conformément à l'article 6, § 2 du décret du 29 mars 2019 relatif au transport individuel rémunéré de personnes, ci-après dénommé 'le prestataire de services',

d'une part,

et

[NOM ET ADRESSE], ci-après dénommé 'le client',

d'autre part,

Considérant que le prestataire exploite un service de transport individuel rémunéré de personnes au sens de l'article 2, 5° du décret susmentionné et que le client souhaite faire appel au service pour une cérémonie d'au moins trois heures consécutives ;

CONVIENNENT CE QUI SUIIT :

Description de la ou des courses

Le prestataire met à disposition les véhicules mentionnés ci-dessous à l'occasion de la cérémonie suivante :

- cérémonie religieuse : (mariage religieux, rite de passage, cérémonie religieuse de deuil, etc.)
-
- cérémonie civile : (mariage civile, cérémonie funèbre, etc.) :
-
-
- cérémonie culturelle : (parade, cortège, etc.)
-
-
- autre cérémonie : (description)
-

Les activités suivantes, entre autres, ne relèvent **pas** du concept de cérémonie :

- le transport depuis et vers les aéroports ;
- le transport commandé par des entreprises pour leur personnel.

La ou les course(s) sont effectuées par (nom(s) du/des chauffeurs, numéro(s) de la carte de chauffeur).

Description du véhicule

Le prestataire de services met les véhicules suivants à disposition du client :

code d'identification	type de véhicule	marque	plaque d'immatriculation
1.....
2.....
3.....
4.....
5.....
6.....
7.....

Durée

Les véhicules susmentionnés sont mis à la disposition du client pendant au moins trois heures consécutives :

- a) pour la cérémonie suivante d'au moins trois heures consécutives :
 - début de la prestation le .. - .. - à heures ;
 - fin de la prestation le .. - .. - à heures ;
- b) pour l'ensemble des parties de la cérémonie, dont au moins une dure trois heures consécutives :
 - prestation partielle 1 : le ... - .. - de heures à heures ;
 - prestation partielle 2 : le ... - .. - de heures à heures ;
 - prestation partielle 3 : le ... - .. - de heures à heures ;
 - prestation partielle 4 : le ... - .. - de heures à heures ;
 - prestation partielle 5 : le ... - .. - de heures à heures.

Prix

Le prix des prestations s'élève à [MONTANT] euros.

Signature

Le décret du 29 mars 2019 relatif au transport individuel rémunéré de personnes et ses arrêtés d'exécution sont applicables.

Les véhicules susmentionnés ne peuvent être mis à disposition pour une cérémonie qu'en vertu du présent contrat, visé à l'article 47 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Les plaintes relatives à ce contrat peuvent être adressées à la police ou à la commune [COMMUNE DÉLIVRANT L'AUTORISATION + DONNÉES DE CONTACT] Si le plaignant n'est pas satisfait du traitement de sa plainte ou si celle-ci n'est pas traitée sous trente jours suivant la date de son dépôt, il peut prendre contact avec l'instance des plaintes en suivant le lien suivant : <https://www.mow-contact.be/>.

Le présent contrat est établi à [LIEU] le [DATE], en deux (2) exemplaires originaux, chaque partie reconnaissant en avoir reçu un.

Un exemplaire du présent contrat doit à tout moment être disponible au siège d'exploitation de l'entreprise. Les véhicules couverts par le présent contrat doivent également avoir à leur bord une copie du contrat pour la durée de celui-ci

Le prestataire de services doit conserver le présent contrat écrit pendant sept ans. Il fournit les données à chaque demande des personnels et agents habilités.

Le prestataire de services ,

Le client,

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020, modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 9 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020, modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 10 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 10 tableau des amendes, tel que visé à l'article 58

infraction		l'article décret/AGF	somme à recouvrer
1.	le conducteur ne peut pas produire de carte d'autorisation.	l'article 6 décret + l'article 30 AGF	500
2.	La carte d'autorisation produite est fausse ou les informations qu'elle contient ont été falsifiées.	l'article 6 décret + l'article 30 AGF	500
3.	La carte d'autorisation n'est pas valable étant donné que sa durée de validité est expirée.	l'article 6 et 9 décret + l'article 30 AGF	400
4.	le conducteur ne peut pas produire de carte de chauffeur.	l'article 17 décret + l'article 21 AGF	500
5.	La carte de chauffeur produite est fausse ou les informations qu'elle contient ont été falsifiées.	l'article 17 décret + l'article 20 AGF	500

6.	La carte de chauffeur n'est pas valable étant donné que sa durée de validité est expirée.	l'article 17 décret + l'article 20 AGF	400
7.	le conducteur ne peut pas produire de carte de chauffeur, mais peut immédiatement en prouver l'existence	l'article 21 AGF	300
8.	Le véhicule est loué à une personne qui le conduit elle-même ou le fait conduire.	l'article 22, § 3, décret	450
9.	Le conducteur conduit un véhicule qui n'est pas mentionné sur la carte d'autorisation	les articles 4, 5 et 30 AGF	450
10.	Le conducteur offre un service de transport pour usagers en chaise roulante, sans que sa carte de chauffeur n'en mentionne l'autorisation	l'article 26, 4° AGF	100
11.	Un véhicule pour lequel le ministre a fait une exception sur la base des articles 46 et 50 de l'AGF, relatifs à l'écoscore, est affecté à un autre type de transport que celui du motif d'exception (transport de cérémonie ou transport adapté)	l'article 29, 46 et 50 AGF	350
12.	La carte d'autorisation, de réserve ou de remplacement n'est pas présente dans le véhicule, mais l'existence de l'autorisation du véhicule peut immédiatement être prouvée.	l'article 30, §§ 2-4 AGF	300
13.	La carte d'autorisation, de réserve ou de remplacement contient des mentions illisibles, mais l'existence de l'autorisation du véhicule peut immédiatement être prouvée.	l'article 30, §§ 2-4 AGF	250
14.	La carte d'autorisation, de réserve ou de remplacement est présente dans le véhicule, mais ne se trouve pas à l'endroit prescrit ou est difficilement visible.	l'article 30, §§ 2-4 AGF	200
15.	Les tarifs ne sont pas communiqués au client potentiel de manière transparente, conformément à la réglementation.	l'article 23 décret + l'article 31 AGF	400

16.	Le véhicule est muni d'un feu de taxi, alors qu'il n'y a pas d'instrument de mesure à bord du véhicule.	l'article 30/1 + 42 + 43 AGF	350
17.	L'équipement à bord du véhicule n'est pas conforme à la réglementation.	l'article 32-35 AGF	400
18.	L'équipement à bord du véhicule n'est pas utilisé alors que le véhicule est déployé dans le cadre du transport de cérémonie.	l'article 32-35 AGF	400
19.	L'équipement à bord du véhicule est en panne ou est défectueux.	les articles 32-35 AGF + l'article 41 AGF	350
20.	Aucun équipement n'est installé à bord du véhicule alors que le véhicule est déployé dans le cadre d'un transport autre que le transport de cérémonie.	l'article 32, § 1er AGF	500
21.	Les informations qui doivent être produites en cas d'inspection ne peuvent l'être ou sont incomplètes.	l'article 32-35 AGF	350
22.	Les informations qui doivent être produites en cas d'inspection ne sont pas enregistrées ou sauvegardées de manière sécurisée.	l'article 32 AGF + l'article 35 AGF	300
23.	le conducteur ne peut pas générer d'exemplaire de l'état de service.	l'article 33 + l'article 35, § 1er AGF	350
24.	Aucun titre de transport ne peut être généré.	l'article 34 AGF + l'article 35, § 1er AGF	400

25.	Un titre de transport peut être généré, mais les données y contenues ne sont pas indélicables.	l'article 34 AGF + l'article 35, § 1er AGF	300
26.	Le véhicule se situe de manière illicite à l'intérieur du périmètre de 200 mètres autour d'un emplacement sur le territoire de l'aéroport de Bruxelles-National.	l'article 37 AGF	500
27.	le conducteur effectue le service en compagnie de personnes autres que les personnes transportées (à l'exception de stagiaires).	l'article 39, 1° AGF	250
28.	le conducteur fait conduire le véhicule par un tiers pendant le service.	l'article 39, 2° AGF	350
29.	le conducteur fume ou permet que les personnes transportées fument dans le véhicule.	l'article 39, 3° AGF	100
30.	le conducteur cause des nuisances.	l'article 39, 5° AGF	450
31.	Le véhicule n'est pas muni d'un feu de taxi alors que le véhicule est utilisé comme taxi de station.	l'article 43 AGF	350
32.	Le feu de taxi est en panne ou est défectueux.	l'article 43 AGF	250
33.	Il n'y a pas de copie du contrat écrit, sur la base duquel le transport de cérémonie est effectué, à bord du véhicule, mais le conducteur peut immédiatement prouver qu'il dispose d'un contrat écrit.	l'article 47 AGF + l'article 48 AGF	300
34.	Le contrat écrit sur la base duquel le transport de cérémonie est effectué peut être présenté, mais il n'est pas conforme au modèle prescrit.	l'article 47 AGF + l'article 48 AGF	350
35.	Le contrat écrit sur la base duquel le transport de cérémonie est effectué peut être présenté, mais le transport n'est pas conforme aux dispositions du contrat.	l'article 47 AGF + l'article 48 AGF	350

36.	L'original du contrat écrit sur la base duquel le transport de cérémonie est effectué n'est pas disponible au siège de l'entreprise.	l'article 47 AGF + l'article 48 AGF	350
37.	Le contrat écrit sur la base duquel le transport de cérémonie est effectué n'a pas été conservé pendant la période prescrite de sept ans.	l'article 48, § 2 AGF	300

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand modifiant diverses dispositions de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS