

Dat de betrokken voertuigen in het kader van deze activiteiten moeten beschikken over een keuringsbewijs dat de geldigheidsdatum aantoont overeenkomstig het besluit van de Waalse regering van 26 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake technische keuring;

Overwegende dat de activiteit van bedrijfsvoertuigen die met het oog op de inschrijving ervan een herkeuring of een administratieve keuring moeten ondergaan, niet mag worden belemmerd voor de continuïteit van het economische leven en de veiligheid van de bevolking;

Overwegende dat derhalve een systeem van uitzonderingen op de opschorting van de technische keuring voor dergelijke voertuigen moet worden vastgesteld;

Overwegende dat ook rekening moet worden gehouden met bijzondere gevallen waarin de technische keuring als een absolute noodzaak wordt beschouwd voor het gebruik van een voertuig op de openbare weg;

Overwegende dat, naast deze maatregelen voor de voortzetting van de activiteit, de volksgezondheid voorrang heeft en in ieder geval behouden moet blijven;

Dat er moet worden voorzien in adequate gezondheidsmaatregelen en voldoende veiligheidsvoorwaarden om het risico van besmetting met COVID-19 binnen de open technische keuringsstations in het kader van de voorziene uitzonderingen tot een minimum te beperken;

Dat deze uitzonderingen dus strikt toepasselijk zijn,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 1 van het ministerieel besluit van 31 maart 2020 tot uitvoering van het besluit van de Waalse Regering van 26 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake technische keuring worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1, eerste lid, worden de woorden "het voertuig" vervangen door de woorden "het voertuig van de categorieën M1 en N1";

2° in paragraaf 2 wordt het derde lid opgeheven.

Art. 2. Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt :

"Art. 2. Het voertuig van de categorieën M1 en N1 met een keuringsbewijs met een geldigheidsduur van 3 maanden, 15 dagen of met een rijverbod kan herkeurd worden volgens de modaliteiten bedoeld in artikel 4."

Art. 3. Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt :

"Art. 3. Het voertuig van de categorieën M2, M3, N2, N3, O2, O3, O4, R, T en S kan een technische keuring ondergaan volgens de modaliteiten bedoeld in artikel 4."

Art. 4. In artikel 4, § 1, van hetzelfde besluit worden de woorden "zowel voor gedeeltelijke als volledige voertuigkeuringen" vervangen door de woorden "behalve voor de keuringen bedoeld in artikel 23^{sexies}, § 1, 1°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen".

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 22 april 2020.

Namen, 21 april 2020.

V. DE BUE

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2020/203165]

5 MAI 2020. — Arrêté ministériel portant exécution de l'arrêté du Gouvernement wallon du 4 mai 2020 portant sur des mesures de reprise en matière de contrôle technique et abrogeant l'arrêté du Gouvernement wallon du 26 mars 2020 portant sur des mesures d'urgence en matière de contrôle technique

La Ministre de la Sécurité routière,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, article 20;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

Vu l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 30 mars 2017 modifiant l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 17 mai 2018 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

Vu l'Arrêté du Gouvernement wallon du 4 mai 2020 portant sur des mesures de reprise en matière de contrôle technique et abrogeant l'arrêté du Gouvernement wallon du 26 mars 2020 portant sur des mesures d'urgence en matière de contrôle technique;

Vu l'arrêté ministériel du 23 mars 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19 modifié par les arrêtés ministériels du 17 avril 2020 et du 30 avril 2020;

Considérant l'urgence, qui ne permet pas d'attendre l'avis de la section de législation du Conseil d'Etat dans un délai ramené à cinq jours, qu'en effet, les autres Régions ont décidé de rouvrir le contrôle technique ce 4 mai 2020; qu'il a fallu, en Wallonie, la tenue de deux concertations sociales tripartites Autorité - contrôles techniques - organisations syndicales ces mardi 28 avril 2020 et jeudi 30 avril 2020 pour aboutir à un accord concernant les modalités de reprise totales des activités des contrôles techniques; Qu'une ouverture différée en Wallonie risquerait de surcharger d'avantage les stations de contrôle technique des autres Régions; qu'elle augmenterait encore le nombre de contrôle à rattraper en Wallonie dans les prochains mois; qu'il est nécessaire, économiquement, de relancer le marché de l'occasion en Wallonie le plus rapidement possible; par conséquent, il est indispensable de prendre les mesures nécessaires sans délai;

Considérant le rapport du 22 avril 2020 du GEES (Groupe d'Experts en charge de l'Exit Strategy) qui contient une approche par phase pour le retrait progressif des mesures et qui se fonde principalement sur trois aspects essentiels, à savoir le port d'un masque, le testing et le traçage; que le rapport vise à assurer un équilibre entre le maintien de la santé, qu'elle soit physique ou mentale, la réalisation de missions pédagogiques dans le domaine de l'enseignement et la relance économique;

Que le GEES est composé d'experts de domaines variés, notamment des médecins, des virologues et des économistes;

Considérant que l'évolution du contexte de crise sanitaire exceptionnelle permet de mettre fin à la suspension de l'organisation de contrôle technique des véhicules en ce 4 mai ;

Considérant les dispositions et mesures applicables aux employeurs et aux travailleurs en vertu de la loi du 4 août 1996 relative au bien être des travailleurs lors de l'exécution de leur travail, ainsi que les arrêtés d'exécution;

Considérant que le port d'un masque ou toute autre alternative en tissu joue un rôle important dans la stratégie de retrait progressif des mesures; que le port d'un masque est dès lors recommandé à la population pour toute situation où les règles de distance sociale peuvent être respectées afin d'éviter la poursuite de la propagation du virus;

Que ces mesures de prévention appropriées sont des prescriptions de sécurité et de santé de nature matérielle, techniques et/ou organisationnelle telles que définies dans le guide générique en vue de lutter contre la propagation du COVID-19 au travail, mis à disposition sur le site web du Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale, complétés par des directives au niveau sectoriel, et/ou d'autres mesures appropriées qui offrent un niveau de protection au moins équivalent;

Que les modalités de reprise de l'activités du contrôle technique ont été prévue par la Gouvernement wallon pour les véhicules afin d'éviter l'engorgement des stations de contrôle technique;

Qu'il y a lieu de prévoir des mesures sanitaires adéquates et des conditions suffisantes de sécurité en vue de minimiser les risques de contagion du COVID-19 au sein des stations de contrôle technique;

Arrête :

Article 1^{er}. § 1^{er}. La présentation des véhicules des catégories M1 et N1 au contrôle technique se fait uniquement sur rendez-vous.

§ 2. La redevance visée à l'article 5 de l'arrêté du Gouvernement wallon du 4 mai 2020 portant sur des urgences en matière de reprise du contrôle technique et abrogeant l'arrêté du Gouvernement wallon du 26 mai 2020 portant sur des mesures d'urgence en matière de contrôle technique, n'est pas applicable dans une des conditions suivantes :

1° en cas d'annulation dans les 48 heures ouvrables précédant le rendez-vous;

2° en cas de force majeure.

La force majeure est une circonstance exceptionnelle, indépendante de la volonté de la personne. La circonstance exceptionnelle sera appréciée et prise éventuellement en considération par l'autorité wallonne compétente si l'incident est survenu dans les quinze jours qui précèdent la date du rendez-vous.

§ 3. Les modalités des prises de rendez-vous sont déterminées par le Service public de Wallonie Mobilité et Infrastructures.

Art. 2. § 1^{er}. La présentation des véhicules au contrôle technique se fait obligatoirement par une seule personne.

§ 2. Le port du masque buccal est obligatoire pour l'utilisateur qui présente un véhicule au contrôle technique.

Art. 3. Les paiements s'effectuent uniquement par voie électronique.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 4 mai 2020.

Namur, le 5 mai 2020.

ÜBERSETZUNG

ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[2020/203165]

5. MAI 2020 — Ministerieller Erlass zur Ausführung des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 4. Mai 2020 über Dringlichkeitsmaßnahmen in Bezug auf die Wiederaufnahme der technischen Kontrolle und zur Aufhebung des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 26. März 2020 über Dringlichkeitsmaßnahmen in Sachen technische Kontrolle

Die mit der Verkehrssicherheit beauftragte Ministerin,

Aufgrund des Sondergesetzes vom 8. August 1980 zur Reform der Institutionen, Artikel 20;

Aufgrund des Gesetzes vom 21. Juni 1985 über die technischen Anforderungen, denen jedes Fahrzeug für den Transport auf dem Landweg, seine Bestandteile und sein Sicherheitszubehör entsprechen müssen;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 15. März 1968 zur Festlegung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge, ihre Anhänger, ihre Bestandteile und ihr Sicherheitszubehör;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 23. Dezember 1994 zur Festlegung der Zulassungsbedingungen und der Regeln für die verwaltungstechnische Kontrolle in Bezug auf die Einrichtungen, die mit der Kontrolle der in Verkehr gebrachten Fahrzeuge beauftragt sind;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 30. März 2017 zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 23. Dezember 1994 zur Festlegung der Zulassungsbedingungen und der Regeln für die verwaltungstechnische Kontrolle in Bezug auf die Einrichtungen, die mit der Kontrolle der in Verkehr gebrachten Fahrzeuge beauftragt sind;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 17. Mai 2018 zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 15. März 1968 zur Festlegung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge, ihre Anhänger, ihre Bestandteile und ihr Sicherheitszubehör;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 4. Mai 2020 über Dringlichkeitsmaßnahmen in Bezug auf die Wiederaufnahme der technischen Kontrolle und zur Aufhebung des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 26. März 2020 über Dringlichkeitsmaßnahmen in Sachen technische Kontrolle;

Aufgrund des Ministeriellen Erlasses vom 23. März 2020 zur Festlegung von Dringlichkeitsmaßnahmen zur Eindämmung der Ausbreitung des Coronavirus COVID-19, abgeändert durch die Ministeriellen Erlasse vom 17. April 2020 und 30. April 2020;

In Erwägung der Dringlichkeit, die es nicht erlaubt, das Gutachten der Abteilung Gesetzgebung des Staatsrates innerhalb einer auf fünf Tage verkürzten Frist abzuwarten; dass die anderen Regionen in der Tat beschlossen haben, die technische Kontrolle am 4. Mai 2020 wieder aufzunehmen; dass in der Wallonie zwei soziale Konzertierungen mit den drei Partnern Behörde - technische Kontrolleinstellungen - Gewerkschaften am Dienstag, den 28. April 2020 und Donnerstag, den 30. April 2020 abgehalten werden mussten, um eine Einigung über die Modalitäten der vollständigen Wiederaufnahme der Aktivitäten der technischen Kontrollen zu erzielen; dass eine verzögerte Öffnung in der Wallonie die Gefahr einer weiteren Überlastung der technischen Prüfstellen der anderen Regionen mit sich bringen würde; dass dadurch der Umfang der in der Wallonie in den kommenden Monaten durchzuführenden Kontrollen weiter erhöht würde; dass es wirtschaftlich notwendig ist, den Gebrauchmarkt in der Wallonie so schnell wie möglich wieder zu beleben; dass es daher unerlässlich ist, unverzüglich die notwendigen Maßnahmen zu ergreifen;

In Erwägung des am 22. April 2020 erstellten Berichts der mit der Exit Strategy beauftragten Expertengruppe ("GEES" für "Groupe d'Experts en charge de l'Exit Strategy"), der einen stufenweisen Ansatz für die schrittweise Rücknahme der Maßnahmen enthält und sich hauptsächlich auf drei wesentliche Aspekte stützt, nämlich das Tragen einer Maske, das Testing und das Tracing; dass der Bericht darauf abzielt, ein Gleichgewicht zwischen der Erhaltung der körperlichen und geistigen Gesundheit, der Durchführung von pädagogischen Aufträgen im Bereich der Bildung und der Wiederbelebung der Wirtschaft zu gewährleisten;

Dass sich die GEES aus Experten verschiedener Fachrichtungen zusammensetzt, darunter Ärzte, Virologen und Wirtschaftswissenschaftler;

In der Erwägung, dass die Entwicklung des Kontextes der außergewöhnlichen Gesundheitskrise es ermöglicht, die Aussetzung der Organisation der technischen Kontrolle von Fahrzeugen am 4. Mai zu beenden;

In Erwägung der kraft des Gesetzes vom 4. August 1996 über das Wohlbefinden der Arbeitnehmer bei der Ausführung ihrer Arbeit und dessen Ausführungserlasse auf die Arbeitgeber und Arbeitnehmer anwendbaren Bestimmungen und Maßnahmen;

In der Erwägung, dass das Tragen einer Maske oder einer textilen Alternative eine wichtige Rolle bei der Strategie der schrittweisen Rücknahme der Maßnahmen spielt; dass das Tragen einer Maske daher der Bevölkerung in allen Situationen empfohlen wird, in denen die Regeln der sozialen Distanzierung nicht eingehalten werden können, um eine weitere Ausbreitung des Virus zu verhindern;

Dass es sich bei diesen geeigneten Präventivmaßnahmen um Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen materieller, technischer und/oder organisatorischer Art handelt, die im Leitfaden zur Bekämpfung der Verbreitung des COVID-19 am Arbeitsplatz definiert sind, der auf der Website des Föderalen Öffentlichen Dienstes Beschäftigung, Arbeit und Soziale Konzertierung zur Verfügung gestellt wird, ergänzt durch Richtlinien auf sektoraler und/oder Unternehmensebene und/oder andere geeignete Maßnahmen, die einen mindestens gleichwertigen Schutz bieten;

Dass die Regierung die Modalitäten der Wiederaufnahme der Aktivitäten der technischen Kontrolle für Fahrzeuge vorgesehen hat, um die Überfüllung der technischen Prüfstellen zu vermeiden;

Dass es notwendig ist, für angemessene Gesundheitsmaßnahmen und ausreichende Sicherheitsbedingungen zu sorgen, um das Risiko einer Ansteckung des COVID-19 in den technischen Prüfstellen zu minimieren;

Beschließt:

Artikel 1. § 1. Fahrzeuge der Kategorien M1 und N1 werden der technischen Prüfstelle nur nach Terminvereinbarung vorgeführt.

§ 2. Die in Artikel 5 des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 4. Mai 2020 über Dringlichkeitsmaßnahmen in Bezug auf die Wiederaufnahme der technischen Kontrolle und zur Aufhebung des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 26. März 2020 über Dringlichkeitsmaßnahmen in Sachen technische Kontrolle genannte Gebühr findet in den folgenden Fällen keine Anwendung:

1° im Falle einer Stornierung innerhalb von 48 Geschäftsstunden vor dem Termin;

2° im Falle höherer Gewalt.

Bei der höheren Gewalt handelt es sich um einen außergewöhnlichen und von dem Willen der Person unabhängigen Umstand. Der außergewöhnliche Umstand wird von der zuständigen wallonischen Behörde bewertet und ggf. berücksichtigt werden, wenn der Vorfall sich in den fünfzehn Tagen vor dem Termin ereignet hat.

§ 3. Die Modalitäten zur Terminvereinbarung werden vom Öffentlichen Dienst Mobilität und Infrastruktur bestimmt.

Art. 2. § 1. Die Fahrzeuge müssen der technischen Kontrolle nur von einer einzigen Person vorgeführt werden.

§ 2. Das Tragen des Mundschutzes ist Pflicht für den Verkehrsteilnehmer, der der technischen Kontrolle ein Fahrzeug vorführt.

Art. 3. Die Zahlungen erfolgen ausschließlich auf elektronischem Wege.

Art. 4. Der vorliegende Erlass tritt am 4. Mai 2020 in Kraft.

Namur, den 5. Mai 2020

V. DE BUE

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[2020/203165]

5 MEI 2020. — Ministerieel besluit tot uitvoering van het besluit van de Waalse Regering van 4 mei 2020 houdende noodmaatregelen inzake de hervatting van de technische keuring en tot opheffing van het besluit van de Waalse Regering van 26 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake technische keuring

De Minister van Verkeersveiligheid,

Gelet op artikel 20 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 30 maart 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 17 mei 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 4 mei 2020 houdende noodmaatregelen inzake de hervatting van de technische keuring en tot opheffing van het besluit van de Waalse Regering van 26 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake technische keuring;

Gelet op het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 17 april 2020 en 30 april 2020;

Gelet op de dringendheid, waardoor we het advies van de afdeling wetgeving van de Raad van State niet binnen vijf dagen kunnen afwachten, dat inderdaad, de andere Gewesten besloten hebben de technische keuring op 4 mei 2020 te heropenen; dat in Wallonië op dinsdag 28 april 2020 en donderdag 30 april 2020 twee keer een driedelig sociaal overleg tussen de Overheid - technische keuring - vakbondsorganisaties nodig was om tot een akkoord te komen over de procedures voor de volledige hervatting van de technische keuring; dat een vertraagde opening in Wallonië het risico met zich meebrengt dat de technische keuringstations van de andere Gewesten nog meer worden overbelast; dat de inhaalrace in Wallonië in de komende maanden nog groter zou worden; dat het economisch gezien noodzakelijk is om de tweedehandsmarkt in Wallonië zo snel mogelijk weer op gang te brengen; daarom is het van essentieel belang om onverwijld de nodige maatregelen te nemen;

Overwegende het verslag van 22 april 2020 van de GEES (Groep van Experts die belast zijn met de Exit Strategy) dat een gefaseerde aanpak voor het geleidelijk afbouwen van de maatregelen bevat en dat voornamelijk gebaseerd is op drie essentiële aspecten, met name het dragen van een mondkap, testing en tracing; dat het verslag een evenwicht tracht te verzekeren tussen het behoud van de gezondheid, zij het fysiek of mentaal, het vervullen van de pedagogische opdrachten op vlak van onderwijs en de heropstart van de economie;

Dat de GEES is samengesteld uit deskundigen van verschillende vakdomeinen, waaronder artsen, virologen en economen;

Overwegende dat de ontwikkeling van de context van een uitzonderlijke gezondheids crisis het mogelijk maakt een einde te maken aan de opschorting van de organisatie van de technische keuring van voertuigen op 4 mei ;

Gelet op de bepalingen en maatregelen die van toepassing zijn op werkgevers en werknemers in het kader van de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk, en de uitvoeringsbesluiten;

Overwegende dat het dragen van een mondk masker of van elk ander alternatief in stof een belangrijke rol speelt in de strategie om de maatregelen geleidelijk aan af te bouwen; dat het dragen van mondk maskers dan ook wordt aanbevolen aan de bevolking voor elke situatie waarin de regels van social distancing niet kunnen worden nageleefd, om verdere verspreiding van het virus tegen te gaan;

Dat deze passende preventie maatregelen veiligheids- en gezondheidsvoorschriften zijn van materiële, technische en/of organisatorische aard zoals bepaald in de generieke gids om de verspreiding van COVID-19 op het werk tegen te gaan, die ter beschikking wordt gesteld op de website van de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg, aangevuld met richtlijnen op sectoraal niveau, en/of andere passende maatregelen die minstens een gelijkwaardig niveau van bescherming bieden;

Dat de Waalse Regering heeft voorzien in de hervatting van de technische keuring van voertuigen om de verzadiging van de technische keuringsstations te voorkomen;

Dat er moet worden voorzien in adequate gezondheidsmaatregelen en voldoende veiligheidsvoorwaarden om het risico van besmetting met COVID-19 binnen de technische keuringsstations tot een minimum te beperken;

Besluit :

Artikel 1. § 1. De technische keuring van de voertuigen van de categorieën M1 en N1 verloopt enkel op afspraak.

§ 2. De heffing bedoeld in artikel 5 van het besluit van de Waalse Regering van 4 mei 2020 houdende noodmaatregelen inzake de hervatting van de technische keuring en tot opheffing van het besluit van de Waalse Regering van 26 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake technische keuring is niet van toepassing onder één van de volgende voorwaarden :

1° in geval van annulering binnen 48 werkuren vóór de afspraak;

2° een geval van overmacht.

Overmacht is een uitzonderlijke omstandigheid die buiten de macht van de persoon valt. De uitzonderlijke omstandigheid zal door de bevoegde Waalse overheid worden beoordeeld en eventueel in aanmerking worden genomen indien het incident zich binnen de vijftien dagen vóór de datum van de afspraak heeft voorgedaan.

§ 3. De modaliteiten voor het maken van afspraken worden bepaald door de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur.

Art. 2. § 1. De voertuigen mogen slechts door 1 persoon ter keuring worden aangeboden.

§ 2. Het dragen van een mondk masker is verplicht voor de gebruiker die een voertuig ter keuring aanbiedt.

Art. 3. De betalingen geschieden uitsluitend langs elektronische weg.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 4 mei 2020.

Namen, 5 mei 2020.

V. DE BUE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2020/15240]

17 JULI 2020. — Ordonnantie tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet

Het Brusselse Hoofdstedelijke Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen, hetgeen volgt :

Artikel 1. Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Art. 2. In de Franse tekst van artikel 2, eerste lid, van de Nieuwe Gemeentewet, vervangen bij de ordonnantie van 20 juli 2006, worden de woorden « qui suivent le » vervangen door de woorden « à partir du ».

Art. 3. In artikel 8 van dezelfde wet wordt het eerste lid vervangen als volgt :

« De gemeenteraad bestaat, met inbegrip van de burgemeester en de schepenen, wordt samengesteld als volgt :

- 1° 25 leden in de gemeenten beneden 20.000 inwoners ;
- 2° 27 leden in die van 20 000 tot 24 999 inwoners ;
- 3° 29 leden in die van 25 000 tot 29 999 inwoners ;
- 4° 31 leden in die van 30 000 tot 34 999 inwoners ;
- 5° 33 leden in die van 35 000 tot 39 999 inwoners ;
- 6° 35 leden in die van 40 000 tot 49 999 inwoners ;
- 7° 37 leden in die van 50 000 tot 59 999 inwoners ;
- 8° 39 leden in die van 60 000 tot 69 999 inwoners ;
- 9° 41 leden in die van 70 000 tot 79 999 inwoners ;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2020/15240]

17 JUILLET 2020. — Ordonnance modifiant la Nouvelle loi communale

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}. La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Art. 2. Dans le texte français de l'article 2, alinéa 1^{er}, de la Nouvelle loi communale, remplacé par l'ordonnance du 20 juillet 2006, les mots « qui suivent le » sont remplacés par les mots « à partir du ».

Art. 3. Dans l'article 8 de la même loi, l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« Le conseil communal, en ce compris le bourgmestre et les échevins, est composé de la manière suivante :

- 1° 25 membres dans les communes de moins de 20.000 habitants ;
- 2° 27 membres dans celles de 20 000 à 24 999 habitants ;
- 3° 29 membres dans celles de 25 000 à 29 999 habitants ;
- 4° 31 membres dans celles de 30 000 à 34 999 habitants ;
- 5° 33 membres dans celles de 35 000 à 39 999 habitants ;
- 6° 35 membres dans celles de 40 000 à 49 999 habitants ;
- 7° 37 membres dans celles de 50 000 à 59 999 habitants ;
- 8° 39 membres dans celles de 60 000 à 69 999 habitants ;
- 9° 41 membres dans celles de 70 000 à 79 999 habitants ;