

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2020/15229]

17 JULI 2020. — Decreet over tijdelijke noodmaatregelen voor het individueel bezoldigd personenvervoer naar aanleiding van de coronacrisis (1)

Het VLAAMS PARLEMENT heeft aangenomen en Wij, REGERING, bekrachtigen hetgeen volgt:

DECREET over tijdelijke noodmaatregelen voor het individueel bezoldigd personenvervoer naar aanleiding van de coronacrisis

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. De gemeenten kunnen in het kader van de maatregelen die ze uitwerken om de impact van COVID-19 op de sector van het individueel bezoldigd personenvervoer te beperken en rekening houdend met de tijdelijke inactiviteit of de verminderde activiteit van de onderneming, beslissen om:

1° in afwijking van artikel 8, §3, van het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, een volledige of gedeeltelijke vrijstelling of teruggave toe te staan van de retributie die de vergunninghouder moet betalen voor het werkjaar waarin de civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid is uitgeroepen;

2° in afwijking van artikel 49, §4, van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, zoals dat van kracht was tot 1 januari 2020, een volledige of gedeeltelijke vrijstelling of teruggave toe te staan van de belasting die de vergunninghouder moet betalen met toepassing van artikel 43 van het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, voor het aanslagjaar waarin de civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid is uitgeroepen.

De gemeente bepaalt op welke manier de vergunninghouder het recht op een vrijstelling of teruggave van de retributie of belasting kan doen gelden.

Art. 3. Er is geen interest verschuldigd op de belastingen die met toepassing van dit decreet worden terugbetaald.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 17 juli 2020.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

—
Nota

(1) *Zitting 2019-2020*

Documenten: – Voorstel van decreet : 424 – Nr. 1

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 424 – Nr. 2

Handelingen - Bespreking en aanneming: Vergadering van 15 juli 2020.

—
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2020/15229]

17 JUILLET 2020. — Décret relatif aux mesures d'urgence temporaires pour le transport individuel rémunéré de personnes suite à la crise du coronavirus (1)

Le PARLEMENT FLAMAND a adopté et Nous, GOUVERNEMENT, sanctionnons ce qui suit :

DÉCRET relatif aux mesures d'urgence temporaires pour le transport individuel rémunéré de personnes suite à la crise du coronavirus

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. Dans le cadre des mesures qu'elles élaborent pour limiter l'impact de COVID-19 sur le secteur du transport individuel rémunéré de personnes et compte tenu de l'inactivité temporaire ou de l'activité réduite de l'entreprise, les communes peuvent décider :

1° d'autoriser, par dérogation à l'article 8, § 3, du décret du 29 mars 2019 relatif au transport particulier rémunéré, une exonération totale ou partielle ou un remboursement de la rétribution que le titulaire de la licence doit payer pour l'année d'activité pendant laquelle l'urgence civile en matière de santé publique a été déclarée ;

2° d'autoriser, par dérogation à l'article 49, § 4, du décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route, tel qu'il était en vigueur jusqu'au 1^{er} janvier 2020, une exonération totale ou partielle ou un remboursement de la taxe que le titulaire de la licence doit payer en application de l'article 43 du décret du 29 mars 2019 relatif au transport particulier rémunéré, pour l'année d'imposition pendant laquelle l'urgence civile en matière de santé publique a été déclarée.

La commune détermine la manière dont le titulaire de la licence peut faire valoir le droit à une exonération ou un remboursement de la rétribution ou de la taxe.

Art. 3. Aucun intérêt n'est dû sur les taxes remboursées en application du présent décret.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 17 juillet 2020.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

—————
Note

(1) *Session 2019-2020*

Documents : – Proposition de décret : 424 – N° 1

- Texte adopté en séance plénière : 424 – N° 2

Annales - Discussion et adoption : Séance du 15 juillet 2020.

—————
VLAAMSE OVERHEID

[C – 2020/15169]

3 JULI 2020. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende indeling bij de gemeentewegen van de gewestweg N1 tussen kmp. 43,61 en kmp. 44,60 en de gewestweg N180 tussen kmp. 0,00 en kmp. 0,33 op het grondgebied van de stad Antwerpen

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 295.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De gemeenteraad van de stad Antwerpen heeft op 23 september 2019 een beslissing genomen met planreferentie 1M3D8E G 027252 08.

- De Inspectie van Financiën heeft een advies gegeven op 25 juni 2020.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op volgende motieven:

- Het weggedeelte in kwestie is alleen nog van plaatselijk nut en hoeft dus niet langer als gewestweg behouden te blijven.

- Het weggedeelte in kwestie bevindt zich in goede staat, zoals blijkt uit het attest van goede staat van de stad Antwerpen van 23 september 2019.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. De N1 tussen kmp. 43,61 en kmp. 44,60 en de N180 tussen kmp. 0,00 en kmp. 0,33, die op het grondgebied van de stad Antwerpen ligt, wordt ingedeeld bij de gemeentewegen.

Art. 2. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 3 juli 2020.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

—————
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2020/15169]

3 JUILLET 2020. — Arrêté du Gouvernement flamand portant classification dans les routes communales de la route régionale N1 entre les points kilométriques 43,61 et 44,60 et de la route régionale N180 entre les points kilométriques 0,00 et 0,33 sur le territoire de la ville d'Anvers

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur le décret du 22 décembre 2017 sur l'administration locale, l'article 295.

Formalités

Les formalités suivantes sont remplies :

- Le 23 septembre 2019, le conseil communal de la ville de Anvers a pris la décision ayant la référence de plan 1M3D8E G 027252 08.

- L'Inspection des Finances a donné un avis le 25 juin 2020.