

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2020/41728]

5 JUNI 2020. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 41 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 februari 2019 houdende de uitvoering van artikel 6, 7, 8 en 12 van het decreet van 18 mei 2018 betreffende het niet-dringend liggend ziekenvervoer, wat betreft de ingangsdatum van de vergunningsplicht

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 18 mei 2018 betreffende het niet-dringend liggend ziekenvervoer, artikel 12.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 20 april 2020.

- Er is een verzoek om spoedbehandeling ingediend, gemotiveerd door de omstandigheid dat het besluit houdende de nieuwe ingangsdatum van de vergunningsplicht in het Staatsblad moet zijn gepubliceerd en in werking getreden voor 27 juni 2020, zijnde de oorspronkelijke ingangsdatum van de vergunningsplicht. De oorspronkelijk voorziene ingangsdatum van de vergunningsplicht kan niet gehandhaafd worden omdat controles voor het bekomen van een vergunning als ziekenwagendienst uitgesteld moe(s)ten worden omwille van de corona-pandemie, en het feit dat momenteel slechts één gemachtigde controle-instantie erkend is, waardoor de meerderheid van de ziekenwagendiensten nog niet vergund kon worden en vergund kan worden voor 27 juni 2020, wat het uitvoeren van niet-dringend liggend ziekenvervoer na 27 juni 2020 in Vlaanderen problematisch zou maken.

De Raad van State heeft advies 67.440/3 gegeven op 25 mei 2020, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief:

- Artikel 41, 1°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 februari 2019 houdende de uitvoering van artikel 6, 7, 8 en 12 van het decreet van 18 mei 2018 betreffende het niet-dringend liggend ziekenvervoer bepaalt dat de vergunningsplicht, vermeld in artikel 4 van het bovenvermelde decreet, ingaat 15 maanden na de bekendmaking van het voornoemde besluit, wat plaatsvond op 27 maart 2019. Om een vergunning te verkrijgen, moeten de dienst en de ziekenwagens van de aanvrager gecontroleerd worden.

De huidige COVID-19 pandemie en de restrictieve maatregelen voor de preventie van besmetting, maakt dat sinds medio maart 2020 geen effectieve controles ter plaatse meer kunnen gebeuren. Het is onduidelijk hoe lang deze maatregelen zullen aanhouden. Deze periode van inactiviteit maakt dat het noodzakelijk is om de vergunningsplicht met zes maanden uit te stellen.

Het is ook geen gezonde situatie dat momenteel slechts één gemachtigde controle-organisatie bevoegd is om controles bij de ziekenwagendiensten te doen. Om minstens een tweede speler op de markt te krijgen, zodat ziekenwagendiensten een keuze kunnen maken, is het uitstel van de vergunningsplicht met zes maanden nodig.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid, Gezin en Armoedebestrijding.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 41, eerste lid, 1°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 februari 2019 houdende de uitvoering van artikel 6, 7, 8 en 12 van het decreet van 18 mei 2018 betreffende het niet-dringend liggend ziekenvervoer wordt de zinsnede “vijftien maanden na de bekendmaking van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*” vervangen door de zinsnede “op 1 januari 2021”.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op de dag dat het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. De Vlaamse minister, bevoegd voor de gezondheid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 5 juni 2020.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid, Gezin en Armoedebestrijding,
W. BEKE

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2020/41728]

5 JUIN 2020. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'article 41 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 février 2019 portant exécution des articles 6, 7, 8 et 12 du décret du 18 mai 2018 relatif au transport non urgent de patients couchés, en ce qui concerne la date d'entrée en vigueur de l'obligation d'autorisation

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 18 mai 2018 relatif au transport non urgent de patients couchés, l'article 12.

Formalités

Les formalités suivantes sont remplies :

- L'Inspection des Finances a donné son avis le 20 avril 2020.

- Une demande de traitement d'urgence a été introduite, motivée par le fait que l'arrêté portant la nouvelle date d'entrée en vigueur de l'obligation d'autorisation doit avoir été publié au *Moniteur belge* et être entré en vigueur avant le 27 juin 2020, soit la date d'entrée en vigueur initiale de l'obligation d'autorisation. La date d'entrée en vigueur initialement prévue de l'obligation d'autorisation ne peut être maintenue car les contrôles pour l'obtention d'une autorisation en tant que service ambulancier ont dû/doivent être reportés en raison de la pandémie du coronavirus, et du fait qu'actuellement, seule une instance de contrôle autorisée est agréée, ce qui signifie que la majorité des services ambulanciers n'ont pas encore pu/ne peuvent pas encore être autorisés avant le 27 juin 2020, ce qui rendrait problématique la réalisation du transport non urgent de patients couchés en Flandre après le 27 juin 2020.

Le Conseil d'État a rendu son avis 67.440/3 le 25 mai 2020, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 3° des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Motivation

Le présent arrêté est fondé sur le motif suivant :

- L'article 41, 1°, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 février 2019 portant exécution des articles 6, 7, 8 et 12 du décret du 18 mai 2018 relatif au transport non urgent de patients couchés stipule que l'obligation d'autorisation, visée à l'article 4 du décret précité, entre en vigueur 15 mois après la publication de l'arrêté précité, qui a eu lieu le 27 mars 2019. Pour obtenir une autorisation, le service et les ambulances du demandeur doivent être contrôlés.

La pandémie actuelle de COVID-19 et les mesures restrictives pour la prévention de la contamination ont empêché la réalisation de contrôles effectifs sur place depuis la mi-mars 2020. La durée de ces mesures n'est pas claire. Cette période d'inactivité rend nécessaire le report de l'obligation d'autorisation de six mois.

Ce n'est pas non plus une situation saine que seule une organisation de contrôle autorisée soit actuellement autorisée à effectuer des contrôles sur les services ambulanciers. Afin d'obtenir au moins un deuxième acteur sur le marché, de sorte que les services ambulanciers puissent faire un choix, il est nécessaire de reporter de six mois l'obligation d'autorisation.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par le Ministre flamand du Bien-Être, de la Santé publique, de la Famille et de la Lutte contre la Pauvreté.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. Dans l'article 41, alinéa 1er, 1°, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 février 2019 portant exécution des articles 6, 7, 8 et 12 du décret du 18 mai 2018 relatif au transport non urgent de patients couchés, le membre de phrase « quinze mois après la publication du présent arrêté au *Moniteur belge* » est remplacé par le membre de phrase « le 1^{er} janvier 2021 ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Le ministre flamand qui a la santé dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 5 juin 2020.

Le Ministre-président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

Le Ministre flamand du Bien-Être, de la Santé publique, de la Famille et de la Lutte contre la Pauvreté,
W. BEKE