

**Art. 5.** Deze wet treedt in werking de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt, met uitzondering van artikel 2 dat uitwerking heeft met ingang van 13 maart 2020, en van artikel 3 dat uitwerking heeft met ingang van 18 maart 2020.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 27 mei 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's,  
D. DUCARME

De Minister van Economie en Consumenten,  
N. MUYLLE

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,

K. GEENS

Nota

(1) Kamer van Volksvertegenwoordigers :

(www.dekamer.be)

Stukken : 55-1172 (2019/2020).

Integraal verslag : 20 mei 2020.

**Art. 5.** La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception de l'article 2 qui produit ses effets le 13 mars 2020, et de l'article 3, qui produit ses effets le 18 mars 2020.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 27 mai 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME,  
D. DUCARME

Le Ministre de l'Economie et des Consommateurs,  
N. MUYLLE

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

K. GEENS

Note

(1) Chambre des représentants

(www.lachambre.be)

Documents : 55-1172 (2019/2020).

Compte rendu intégral : 20 mai 2020.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,  
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C - 2020/41413]

**28 MEI 2020.** — Ministerieel besluit tot verlenging van de overgangperiode, bedoeld in de norm NBN EN 228, met één extra maand van 1 juni tot 30 juni 2020 overeenkomstig artikel 2, vierde lid, van het koninklijk besluit van 8 juli 2018 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines

De Minister van Energie en de Minister van Economie,

Gelet op de wet van 21 december 1998 betreffende de productnormen ter bevordering van duurzame productie- en consumptiepatronen en ter bescherming van het leefmilieu, de volksgezondheid en de werknemers, artikel 5, § 1, eerste lid, 1° en 3° en § 2, eerste lid, 1°, gewijzigd bij de wet van 27 juli 2011;

Gelet op het Wetboek van economisch Recht, artikel VI.9, § 1, 2°;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 juli 2018 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines, artikel 2, vierde lid, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 30 april 2020;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende de hoogdringendheid ingevolge het feit dat de start van de zomerperiode een eerste keer werd uitgesteld naar 1 juni 2020 en gemotiveerd door de omstandigheid dat de bepalingen van dit besluit zo spoedig mogelijk zouden moeten worden bekendgemaakt teneinde rechtszekerheid te bieden aan de betreffende marktactoren, dat een latere inwerkingtreding van dit besluit meer dan waarschijnlijk een retroactieve werking van dit besluit zou impliceren en op significante wijze afbreuk zou doen aan een gepaste rechtszekerheid en het bijgevolg niet mogelijk is om te wachten op een advies dat binnen een termijn van vijf werkdagen wordt gegeven en dat het niet nemen van de maatregelen beoogd in dit besluit belangrijke en negatieve implicaties zou teweegbrengen voor de betreffende sector met significante voorraden aan hoeveelheden benzine van winterkwaliteit tot gevolg, werd het advies van de Raad van State niet verzocht met toepassing van de uitzondering wegens hoogdringendheid zoals voorzien in artikel 3, § 1, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State van 12 januari 1973;

Overwegende dat, overeenkomstig artikel 2, tweede lid, van het voornoemde besluit van 8 juli 2018, de benzines gebruikt in het wegvervoer en in niet voor de weg bestemde toepassingen in overeenstemming moeten zijn met de norm NBN EN 228 - Brandstoffen voor wegvoertuigen - Ongelode benzines - Eisen en proefmethoden;

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,  
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C - 2020/41413]

**28 MAI 2020.** — Arrêté ministériel prolongeant la période de transition, visée à la norme NBN EN 228, d'un mois supplémentaire du 1<sup>er</sup> juin au 30 juin 2020 conformément à l'article 2, alinéa 4, de l'arrêté royal du 8 juillet 2018 relatif à la dénomination et aux caractéristiques du gasoil diesel et des essences

La Ministre de l'Energie et la Ministre de l'Economie,

Vu la loi du 21 décembre 1998 relative aux normes de produits ayant pour but la promotion de modes de production et de consommation durables et la protection de l'environnement, de la santé et des travailleurs, l'article 5, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1° et 3°, et § 2, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, modifiés par la loi du 27 juillet 2011;

Vu le Code de Droit économique, l'article VI.9, § 1<sup>er</sup>, 2°;

Vu l'arrêté royal du 8 juillet 2018 relatif à la dénomination et aux caractéristiques du gasoil diesel et des essences, l'article 2, alinéa 4, inséré par l'arrêté royal du 30 avril 2020;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1<sup>er</sup>;

Vu l'urgence;

Considérant l'urgence due au fait que le début de la période estivale a été reportée une première fois au 1<sup>er</sup> juin 2020 et motivée par le fait que les dispositions du présent arrêté doivent être publiées au plus tôt afin d'assurer une sécurité juridique aux acteurs du marché concernés, qu'une entrée en vigueur tardive du présent arrêté impliquerait vraisemblablement la rétroactivité du présent arrêté compromettant significativement la sécurité juridique appropriée et qu'il n'est dès lors pas possible d'attendre de recevoir l'avis dans un délai de cinq jours ouvrables et qu'en absence de la prise des mesures envisagées au présent arrêté, des implications négatives et importantes seraient causées pour le secteur concerné entraînant des stocks significativement importants d'essence de qualité hivernale, l'avis du Conseil d'État n'a pas été demandé en application de l'exception pour les cas d'urgence visée à l'article 3, §1<sup>er</sup>, des lois coordonnées sur le Conseil de l'état du 12 janvier 1973;

Considérant que, conformément à l'article 2, alinéa 2, de l'arrêté royal du 8 juillet 2018 précité, les essences utilisées pour des applications routières et non routières, doivent être conformes à la norme NBN EN 228 - Carburants pour automobiles - Essences sans plomb - Exigences et méthodes d'essai;

Overwegende dat die norm NBN EN 228 de vluchtigheidsklassen en de overeenkomstige periodes bepaalt als volgt:

1° zomerperiode (van 1 mei tot 30 september): klasse A;

2° winterperiode (van 1 november tot 31 maart): klasse E;

3° overgangsperiodes (van 1 tot 30 april en van 1 tot 31 oktober): klasse E1;

Overwegende, dat, overeenkomstig artikel 2, derde lid, van het voornoemde besluit van 8 juli 2018, omwille van de COVID-19-pandemie en de beperkende maatregelen opgelegd door de federale regering, de overgangsperiode betreffende de vluchtigheid van de benzines uitsluitend voor het jaar 2020 werd uitgesteld als volgt :

de overgangsperiode waarin mengsels van klassen A en E1 toegelaten worden, zoals gedefinieerd in de norm NBN EN 228, wordt verlengd met één maand tot en met 31 mei 2020. De zomerperiode wanneer alleen benzines van klasse A worden toegelaten, begint op 1 juni 2020;

Overwegende, dat, overeenkomstig artikel 2, vierde lid, van het voornoemde besluit van 8 juli 2018, indien nodig, als gevolg van de mogelijke gevolgen van de COVID-19-crisis, de ministers bevoegd voor Energie en Economie uiterlijk op 1 juni 2020 de overgangsperiode éénmalig met één extra maand kunnen verlengen van 1 juni tot 30 juni 2020, de zomerperiode begint dan op 1 juli 2020. Deze laatste verlenging is alleen van toepassing op benzines die verkrijgbaar zijn bij openbare tankstations;

Overwegende dat omwille van de COVID—19—pandemie en de beperkende maatregelen opgelegd door de federale regering, het gebruik van benzines door de consument en de bedrijven niet teruggekeerd is naar een niveau dat voldoende is om alle voorraden benzine van klasse E in openbare tankstations op te nemen;

Overwegende dat de analyseresultaten van het Fonds voor de Analyse van Aardolieproducten, met betrekking tot de controle van de kwaliteit van benzine in openbare tankstations, aantonen dat er gedurende de maand mei 2020 nog steeds aanzienlijk veel benzine van de klasse E aanwezig is voor de eindgebruiker en dat deze analyseresultaten door een gemiddelde dampdruk van ongeveer 78 kPa werden bevestigd;

Overwegende dat diezelfde analyseresultaten gedurende de maand mei 2019 aantoonde dat de benzine die werd aangeboden aan de eindgebruiker bijna uitsluitend van de klasse A was en dat deze analyseresultaten door een gemiddelde dampdruk van minder dan 60 kPa werden bevestigd;

Overwegende dat het niet-optimale gebruik van die voorraden een negatieve en belangrijke economische impact dreigt te hebben op de oliesector;

Overwegende dat bijgevolg een tweede uitstel van de start van de zomerperiode met één maand noodzakelijk is teneinde de verkoop van deze wintervoorraden mogelijk te maken,

Besluiten :

**Artikel 1.** Omwille van de COVID-19-pandemie en de beperkende maatregelen opgelegd door de federale regering, wordt de overgangsperiode betreffende de vluchtigheid van de benzines uitsluitend voor het jaar 2020 een tweede keer uitgesteld als volgt:

de overgangsperiode waarin mengsels van klassen A en E1 toegelaten worden, zoals gedefinieerd in de norm NBN EN 228, wordt verlengd met één extra maand tot en met 30 juni 2020. De zomerperiode wanneer alleen benzines van klasse A worden toegelaten, begint op 1 juli 2020.

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 1 juni 2020.

Brussel, 28 mei 2020.

De Minister van Energie,  
M. C. MARGHEM

De Minister van Economie,  
N. MUYLLE

Considérant que cette norme NBN EN 228 définit les classes de volatilité et les périodes correspondantes comme suit :

1° période d'été (du 1<sup>er</sup> mai au 30 septembre): classe A;

2° période d'hiver (du 1<sup>er</sup> novembre au 31 mars) : classe E;

3° périodes de transition (du 1<sup>er</sup> au 30 avril et du 1<sup>er</sup> au 31 octobre) : classe E1;

Considérant que, conformément à l'article 2, alinéa 3, de l'arrêté royal du 8 juillet 2018 précité, en raison de la pandémie de COVID-19 et des mesures restrictives imposées par le gouvernement fédéral, la période de transition pour la volatilité des essences est reportée comme suit pour l'année 2020 uniquement :

la période de transition où les mélanges des classes A et E1 sont admis telles que défini dans la norme NBN EN 228 est prolongée d'un mois jusqu'au 31 mai 2020. La période d'été où seules les essences de la classe A sont autorisées, débute le 1<sup>er</sup> juin 2020;

Considérant que, conformément à l'article 2, alinéa 4, de l'arrêté royal du 8 juillet 2018 précité, si nécessaire, en raison des effets possibles de la crise du COVID-19, les ministres compétents pour l'Energie et l'Economie, peuvent au plus tard le 1<sup>er</sup> juin 2020, prolonger une seule fois la période de transition d'un mois supplémentaire, du 1<sup>er</sup> juin au 30 juin 2020, la période d'été débutera alors le 1<sup>er</sup> juillet 2020. Cette dernière prolongation serait applicable uniquement pour les essences qui sont disponibles dans les stations-service publiques;

Considérant qu'en raison de la pandémie du COVID-19 et les mesures de confinement imposées par le Gouvernement fédéral, la consommation d'essence par les consommateurs et les entreprises n'a pas retrouvé un niveau suffisant pour absorber tous les stocks d'essence de la classe E présents dans les stations-service publiques;

Considérant que les résultats de l'analyse du Fonds d'analyse des produits pétroliers, en ce qui concerne le contrôle de la qualité de l'essence dans les stations-service publiques, montrent qu'une très grande quantité d'essence de classe E est encore disponible pour le consommateur final pendant le mois de mai 2020 et que ces résultats d'analyse ont été confirmés par une pression de vapeur moyenne d'environ 78 kPa;

Considérant que les mêmes résultats d'analyse pendant le mois de mai 2019 montraient que l'essence proposée au consommateur final était presque exclusivement de la classe A et que ces résultats d'analyse ont été confirmés par une pression de vapeur moyenne de moins de 60 kPa;

Considérant que la non-utilisation de manière optimale de ces stocks risque d'avoir un impact économique négatif et important sur le secteur pétrolier;

Considérant, par conséquent, qu'un deuxième report du début de la période d'été d'un mois est nécessaire pour permettre l'écoulement de ces stocks hivernaux,

Arrêtent :

**Article 1<sup>er</sup>.** En raison de la pandémie de COVID-19 et des mesures restrictives imposées par le gouvernement fédéral, la période de transition pour la volatilité des essences est reportée une deuxième fois comme suit pour l'année 2020 uniquement :

la période de transition où les mélanges des classes A et E1 sont admis telles que défini dans la norme NBN EN 228 est prolongée d'un mois supplémentaire du 1<sup>er</sup> juin jusqu'au 30 juin 2020. La période d'été où seules les essences de la classe A sont autorisées, débute le 1<sup>er</sup> juillet 2020.

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 2020.

Bruxelles, le 28 mai 2020.

La Ministre de l'Énergie,  
M. C. MARGHEM

La Ministre de l'Economie,  
N. MUYLLE