

Art. 2. In artikel 5, § 2, tweede lid, *d*), van het besluit van de Waalse Regering van 23 mei 2019 tot bepaling van de voorwaarden voor de toekenning van de toeslag op de kinderbijslag ten gunste van een kind met een handicap ter uitvoering van artikel 16 van het decreet van 8 februari 2018 betreffende het beheer en de betaling van de gezinsbijslagen worden de woorden "ten hoogste 10 punten" vervangen door de woorden "ten hoogste 17 punten".

Art. 3. Artikel 7 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met volgend lid:

"De evaluaties die in een ander deelgebied door de evaluerende arts worden uitgevoerd zijn geldig voor de beoordeling van de gevolgen van de aandoening bedoeld in artikel 16 van het decreet van 8 februari 2018 en de artikelen 47 en 63 van de algemene kinderbijslagwet, op voorwaarde dat de ernst en de gevolgen van de aandoening van het kind worden beoordeeld overeenkomstig de procedures die zijn bepaald in de artikelen 3 en 4."

Art. 4. In artikel 9 van hetzelfde besluit wordt punt 2° aangevuld met de woorden "of in artikel 11".

Art. 5. In artikel 13 van hetzelfde Wetboek worden de woorden "overeenkomstig de artikelen 7 en 8, §§ 1 en 2" vervangen door de woorden "overeenkomstig de artikelen 7, 8, §§ 1 en 2, en 9".

Art. 6. De Minister belast met Kinderbijslag is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 14 mei 2020.

Voor de Regering:

De Minister-President,
E. DI RUPO

De Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging,
belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,
V. DE BUE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C - 2020/41454]

20 MEI 2020. — Bijzonderemachtenbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering nr. 2020/021 om de betaaltermijn van de verkeersbelasting op de autovoertuigen en de belasting op de inverkeerstelling te verlengen omwille van de door de COVID-19 veroorzaakte gezondheidscrisis

VERSLAG

AAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING

Ter attentie van de leden van de Regering,

Het verlengen van de termijn waarbinnen de jaarlijkse verkeersbelasting en de belasting op de inverkeerstelling moeten worden betaald tot 124 dagen, is bedoeld om de liquiditeitspositie van belastingplichtigen wier inkomsten zijn opgedroogd of sterk zijn verminderd te verbeteren. Deze maatregel is dan ook van toepassing op alle aanslagbiljetten die zouden moeten worden betaald in de periode waarin belastingplichtigen worden geconfronteerd met verminderde of onbestaande inkomsten als gevolg van de maatregelen ter bestrijding van de corona-crisis alsook voor de aanslagbiljetten die worden verstuurd ten tijde van deze crisis.

Er werd voor geopteerd om het toepassingsgebied van de verlengde betalingstermijn te beperken tot de aanslagbiljetten die worden verzonden vóór 1 oktober 2020. Deze datum werd bepaald op grond van de op 24 april 2020 door de federale regering vastgelegde exitstrategie voor wat betreft de maatregelen ter bestrijding van het Coronavirus. Deze exitstrategie stelt dat de laatste fase van de heropstarting zal plaatsvinden in de loop van de maand juni 2020. Ervan uitgaande dat deze opstarting pas eind juni zal plaatsvinden, zullen de laatste economische activiteiten pas opnieuw worden geactiveerd begin juli. De betrokken personen zullen dus pas in juli hun activiteiten kunnen hernemen.

Dit betekent evenwel niet dat de inkomstenstroom van bedrijven reeds medio juli opnieuw op gang zal komen. Het is immers gebruikelijk dat voor facturen een betalingstermijn van 30 dagen wordt toegekend. Deze betalingstermijn kan in sommige omstandigheden of voor bepaalde sectoren zelfs oplopen tot 60 dagen. De laatste heropstartende bedrijven zullen dus pas medio september opnieuw op een herneming van hun inkomstenstroom kunnen rekenen. Om reden van fiscale transparantie, wordt er in deze context bijgevolg voor geopteerd om de verlenging van de betalingstermijn toe te kennen tot eind september 2020. Vanaf oktober 2020 zou de inkomstenstroom van de bedrijven immers opnieuw op gang moeten zijn gekomen zijn zodat de verlenging van de betalingstermijn niet langer meer nodig is.

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C - 2020/41454]

20 MAI 2020. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de pouvoirs spéciaux n° 2020/021 visant à prolonger le délai de paiement de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et de la taxe de mise en circulation en raison de la crise sanitaire causée par le COVID-19

RAPPORT

AU GOUVERNEMENT DE LA REGION BRUXELLES-CAPITALE

A l'attention des membres du Gouvernement,

Le prolongement jusqu'à 124 jours du délai endéans lequel la taxe de circulation annuelle et la taxe sur la mise en circulation doivent être payées, vise à améliorer la position de liquidité des contribuables fortement touchés financièrement suite à la crise sanitaire. Cette mesure est dès lors d'application sur l'ensemble des avertissements-extraits de rôle qui devraient être payés au cours de la période durant laquelle les contribuables sont confrontés à des revenus réduits ou inexistantes suite aux mesures visant à lutter contre la crise du corona ainsi que pour les avertissements-extraits de rôle qui seront envoyés durant cette crise.

Il a été décidé de limiter le champ d'application des délais de paiement prolongés aux avertissements-extraits de rôle envoyés avant le 1^{er} octobre 2020. Cette date a été fixée sur la base de la stratégie de sortie du gouvernement fédéral en ce qui concerne les mesures visant à lutter contre le Coronavirus. Cette stratégie de sortie prévoit que la dernière phase de relance aura lieu dans le courant du mois de juin 2020. Partant de l'hypothèse que cette relance n'aura lieu que fin juin, les dernières activités économiques ne seront réactivées que début juillet. Les personnes concernées ne pourront dès lors reprendre leurs activités qu'en juillet.

Cela ne signifie pas pour autant que les revenus des entreprises repartiront à la hausse mi-juillet. Il est d'ailleurs d'usage que pour les factures un délai de paiement de 30 jours soit octroyé. Ce délai de paiement peut même aller jusqu'à 60 jours dans certains cas et pour certains secteurs. Les dernières entreprises qui reprendront leurs activités ne pourront donc compter sur une reprise des revenus qu'à la mi-septembre. Par soucis de transparence fiscale, il a été décidé, dans ce contexte, d'octroyer un prolongement des délais de paiement jusqu'à fin septembre 2020. A partir d'octobre 2020, les revenus des entreprises devraient reprendre de sorte que le prolongement de délai de paiement ne sera plus nécessaire.

Er werd dan ook, mede in het licht van de beveiliging van de liquiditeitspositie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, voor geopteerd om deze maatregel te beperken tot de aanslagbiljetten die vóór 1 oktober 2020 werden verstuurd. Deze beperking zorgt er immers voor dat de meeste verkeersbelastingen in beginsel alsnog in 2020 zullen worden betaald

Ter informatie
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
De Minister van Financiën en Begroting,
S. GATZ

RAAD VAN STATE, afdeling Wetgeving advies 67.338/4 van 7 mei 2020 over een ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering nr. 2020/021 'om de betaaltermijn van de verkeersbelasting op de autovoertuigen en de belasting op de inverkeerstelling te verlengen omwille van de door de COVID-19 veroorzaakte gezondheidscrisis'

Op 30 april 2020 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel verzocht binnen een termijn van vijf werkdagen een advies te verstrekken over een ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering nr. 2020/021 'om de betaaltermijn van de verkeersbelasting op de autovoertuigen en de belasting op de inverkeerstelling te verlengen omwille van de door de COVID-19 veroorzaakte gezondheidscrisis'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 7 mei 2020. De kamer was samengesteld uit Martine BAGUET, kamervoorzitter, Luc CAMBIER en Bernard BLERO, staatsraden, en Anne Catherine VAN GEERSDAELE, greffier.

Het verslag is uitgebracht door Marc OSWALD, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Martine BAGUET.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 7 mei 2020.

*

Volgens artikel 84, § 1, eerste lid, 3^o, van de wetten 'op de Raad van State', gecoördineerd op 12 januari 1973, moet in de adviesaanvraag in het bijzonder de redenen worden opgegeven tot staving van het spoedeisende karakter ervan.

De motivering in de brief luidt als volgt:

"Deze hoogdringendheid wordt gemotiveerd door de omstandigheid dat de gezondheidscrisis veroorzaakt door COVID-19 zorgt voor ernstige liquiditeitsproblemen bij de Brusselse burgers en rechtspersonen waardoor het nodig is om onmiddellijk maatregelen te nemen tot bescherming van deze liquiditeiten".

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 3^o, van de wetten 'op de Raad van State', gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat die drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

1. Hoewel artikel 3bis, § 1, van de gecoördineerde wetten 'op de Raad van State' dat niet expliciet voorschrijft, wordt voorgesteld om gelijktijdig met dit besluit ook een verslag aan de Regering bekend te maken waarin de strekking en de concrete implicaties van dat besluit worden uiteengezet.

2. De steller van het ontwerp moet in het licht van de beginselen van gelijkheid en non-discriminatie, vastgelegd in de artikelen 10, 11 en 172 van de Grondwet, de keuze van de datum van 1 oktober 2020 objectief en redelijk kunnen rechtvaardigen, en hij moet die rechtvaardiging overnemen in het verslag aan de regering dat hij, zoals hierboven wordt aanbevolen, het best zou opstellen.

DE GRIFFIER
Anne Catherine VAN GEERSDAELE

DE VOORZITTER
Martine BAGUET

En prenant également en compte la position de liquidité de la Région de Bruxelles-Capitale, il a dès lors été décidé de limiter cette mesure aux avertissements-extraits de rôle envoyés avant le 1^{er} octobre 2020. Cette limitation veille en effet à ce que la plupart des taxes de circulation soient en principe encore payées en 2020.

Pour information
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
Le Ministre des Finances et du Budget,
S. GATZ

CONSEIL D'ÉTAT, section de législation avis 67.338/4 du 7 mai 2020 sur un projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale de pouvoirs spéciaux n° 2020/021 'visant à prolonger le délai de paiement de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et de la taxe de mise en circulation en raison de la crise sanitaire causée par le COVID-19'

Le 30 avril 2020, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du Multilinguisme et de l'Image de Bruxelles à communiquer un avis, dans un délai de cinq jours ouvrables, sur un projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de pouvoirs spéciaux n° 2020/021 'visant à prolonger le délai de paiement de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et de la taxe de mise en circulation en raison de la crise sanitaire causée par le COVID-19'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 7 mai 2020. La chambre était composée de Martine BAGUET, président de chambre, Luc CAMBIER et Bernard BLERO, conseillers d'État, et Anne Catherine VAN GEERSDAELE, greffier.

Le rapport a été présenté par Marc OSWALD, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Martine BAGUET.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 7 mai 2020.

*

Suivant l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3^o, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, la demande d'avis doit spécialement indiquer les motifs qui en justifient le caractère urgent.

La lettre s'exprime en ces termes :

« Deze hoogdringendheid wordt gemotiveerd door de omstandigheid dat de gezondheidscrisis veroorzaakt door COVID-19 zorgt voor ernstige liquiditeitsproblemen bij de Brusselse burgers en rechtspersonen waardoor het nodig is om onmiddellijk maatregelen te nemen tot bescherming van deze liquiditeiten ».

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3^o, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

EXAMEN DU PROJET

1. Il est suggéré, même si l'article 3bis, § 1^{er}, des lois coordonnées 'sur le Conseil d'État' ne l'impose pas formellement, qu'un rapport au Gouvernement exposant la portée et les implications concrètes de l'arrêté soit publié en même temps que ce dernier.

2. L'auteur du projet doit être en mesure, au regard des principes d'égalité et de non discrimination prévus aux articles 10, 11 et 172 de la Constitution, de justifier de manière objective et raisonnable le choix de la date du 1^{er} octobre 2020, et reprendra cette justification dans le rapport au Gouvernement qu'il est recommandé de rédiger.

LE GREFFIER
Anne Catherine VAN GEERSDAELE

LE PRÉSIDENT
Martine BAGUET

20 MEI 2020. — Bijzonderemachtenbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering nr. 2020/021 om de betaaltermijn van de verkeersbelasting op de autovoertuigen en de belasting op de inverteerstelling te verlengen omwille van de door de COVID-19 veroorzaakte gezondheidscrisis

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 19 maart 2020 om bijzondere machten toe te kennen aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering in het kader van de gezondheidscrisis Covid-19, artikel 2;

Gelet op de Ordonnantie van 6 maart 2019 betreffende de Brusselse Codex Fiscale Procedure, de artikelen 3 en 32;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat de gezondheidscrisis veroorzaakt door COVID-19 zorgt voor ernstige liquiditeitsproblemen bij de burgers en de rechtspersonen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, is het nodig om onmiddellijk maatregelen te nemen tot bescherming van deze liquiditeiten;

Gelet op advies 67.338/4 van de Raad van State, gegeven op 7 mei 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat, bij toepassing van artikel 2, § 3, 5° van ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkkansentest, de gelijkkansentest niet moet worden opgesteld voor een reglementaire tekst waarvoor het advies van de Raad van State wordt gevraagd bij hoogdringendheid;

Overwegende dat, bij toepassing van artikel 2, § 4 van de ordonnantie van 19 maart 2020 om bijzondere machten toe te kennen aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering in het kader van de gezondheidscrisis Covid-19, het advies van de Gegevensbeschermings-autoriteit en van de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest niet vereist zijn;

Overwegende dat de wereldwijde en gewestelijke economische activiteit is vertraagd als gevolg van gezondheidsmaatregelen om de Covid-19 epidemie te vertragen;

Overwegende dat de maatregelen om de bewegingsvrijheid van de burgers tot hun woning te beperken, evenals de tijdelijke stopzetting van een groot aantal economische en commerciële activiteiten, tot gevolg hebben dat huishoudens en bedrijven worden geconfronteerd met liquiditeitsproblemen;

Overwegende dat een verlenging van de betaaltermijn van de verkeersbelasting op de autovoertuigen en de belasting op de inverteerstelling van die aard is dat ze zal bijdragen om deze gezinnen en bedrijven enige ademruimte te geven, zonder de financiële situatie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op het spel te zetten;

Overwegende dat de liquiditeitsproblemen van gezinnen en ondernemingen grotendeels voortvloeien uit de ophokplicht, is het niet opportuun om de maatregel te behouden tot na het einde van de periode van de ophokplicht. Aangezien het niet mogelijk is om met zekerheid te beoordelen wanneer deze plicht ten einde zal komen en aangezien de economie slechts geleidelijk zal worden heropgestart, werd er beslist om het einde van de maatregel vast te leggen op 30 september 2020.

Overwegende dat de Regering dus, gelet op de economische urgentie, gebruik wenst te maken van de volmachten die haar werden toevertrouwd door het parlement om de burgers en de bedrijven van het Gewest te ondersteunen in deze moeilijke periode;

Op voorstel van de Minister belast met Financiën,

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In afwijking van artikel 32, eerste lid, eerste zin, van de ordonnantie van 6 maart 2019 betreffende de Brusselse Codex Fiscale Procedure, wordt de betaaltermijn van de voor het aanslagjaar 2020 verschuldigde verkeersbelasting op de autovoertuigen verlengd tot 124 dagen.

Het eerste lid van dit artikel is slechts van toepassing voor de aanslagbiljetten die worden verstuurd vóór 1 oktober 2020.

Art. 2. In afwijking van artikel 32, eerste lid, eerste zin, van de ordonnantie van 6 maart 2019 betreffende de Brusselse Codex Fiscale Procedure, wordt de betaaltermijn van de voor het aanslagjaar 2020 verschuldigde de belasting op de inverteerstelling verlengd tot 124 dagen.

Het eerste lid van dit artikel is slechts van toepassing voor aanslagbiljetten die worden verstuurd vóór 1 oktober 2020.

20 MAI 2020. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de pouvoirs spéciaux n° 2020/021 visant à prolonger le délai de paiement de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et de la taxe de mise en circulation en raison de la crise sanitaire causée par le COVID-19

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 19 mars 2020 visant à octroyer des pouvoirs spéciaux au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre de la crise sanitaire du Covid-19, l'article 2;

Vu l'ordonnance du 6 mars 2019 relative au Code bruxellois de procédure fiscale, les articles 3 et 32;

Vu l'urgence motivée par le fait que la crise sanitaire due au COVID-19 cause de sérieux problèmes de liquidité pour les citoyens et les personnes morales de la Région de Bruxelles-Capitale, il est nécessaire de prendre des mesures pour protéger ces liquidités sans délai;

Vu l'avis 67.338/4 du Conseil d'État, donné le 7 mai 2020 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant qu'en application de l'article 2, § 3, 5°, de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test égalité des chances, le test ne doit pas être fait pour un projet de texte réglementaire pour lequel l'avis du Conseil d'État est demandé en extrême urgence;

Considérant qu'en application de l'article 2, § 4, de l'ordonnance du 19 mars 2020 visant à octroyer des pouvoirs spéciaux au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre de la crise sanitaire du Covid-19, l'avis de l'Autorité de protection des données et l'avis du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale ne sont pas requis;

Considérant que l'activité économique mondiale et régionale s'est ralentie en raison des mesures sanitaires visant à ralentir l'épidémie de Covid-19;

Considérant que les mesures de confinement des habitants dans leur foyer, ainsi que la cessation temporaire d'un grand nombre d'activités économiques et commerciales causent des problèmes de liquidité pour les ménages et les entreprises;

Considérant qu'un allongement du délai de paiement de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et de la taxe de mise en circulation est de nature à aider ces ménages et entreprises, sans obérer la situation financière de la Région de Bruxelles-Capitale;

Considérant que les problèmes de liquidité pour les entreprises et les ménages sont principalement causés par le confinement, il n'y a pas lieu de prolonger la mesure au-delà de la période de confinement. Toutefois, comme il est impossible de déterminer avec certitude quand celui-ci prendra fin et que l'économie ne redémarrera que progressivement, il a été décidé de fixer la fin de la mesure au 30 septembre 2020.

Considérant que le Gouvernement entend donc, vu l'urgence économique, faire usage des pouvoirs que lui a confié le parlement pour soutenir les citoyens et les entreprises de la Région en cette période de difficulté;

Sur la proposition du Ministre des Finances et du Budget,

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Par dérogation à l'article 32, alinéa 1^{er}, première phrase, de l'ordonnance du 6 mars 2019 relative au Code bruxellois de procédure fiscale, le délai de paiement de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles qui est due pour l'exercice d'imposition 2020 est porté à 124 jours.

L'alinéa 1^{er} du présent article ne s'applique que pour les avertissements-extrait de rôle envoyés avant le 1^{er} octobre 2020.

Art. 2. Par dérogation à l'article 32, alinéa 1^{er}, première phrase, de l'ordonnance du 6 mars 2019 relative au Code bruxellois de procédure fiscale, le délai de paiement de la taxe de mise en circulation qui est due pour l'exercice d'imposition 2020 est porté à 124 jours.

L'alinéa 1^{er} du présent article ne s'applique que pour les avertissements-extrait de rôle envoyés avant le 1^{er} octobre 2020.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2020.

Art. 4. De minister bevoegd voor Financiën en Begroting is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 20 mei 2020.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Minister-president
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Klimaattransitie, Leefmilieu,
Energie en Participatieve Democratie,
A. MARON

Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt,
de Promotie van Meertaligheid,
S. GATZ

Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering,
de Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,
B. CLERFAYT

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 2020.

Art. 4. Le ministre qui a les Finances et le Budget dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 20 mai 2020.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
Ministre-Président
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,
E. VAN DEN BRANDT

Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargé de la Transition climatique, de l'Environnement,
de l'Energie et de la Démocratie participative,
A. MARON

Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargé des Finances, du Budget,
de la Fonction publique et de la Promotion du Multilinguisme,
S. GATZ

Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la
Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,
B. CLERFAYT

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2020/41479]

20 MEI 2020. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, artikel 3.2.16;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gegeven op 14/02/2020 waarin wordt aangegeven dat, in afwezigheid van een Voorzitter, de Raad voor het Leefmilieu in de onmogelijkheid verkeert zich uit te spreken over de ontwerptekst ;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 19/02/2020 ;

Gelet op de Gelijke kansentest zoals beoogd in artikel 2, § 1 van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijke kansentest, uitgevoerd op 27/01/2020 ;

Gelet op advies nr. 67.135/1 van de Raad van State, gegeven op 15 april 2020, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegend dat het noodzakelijk is om het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone spoedig te wijzigen om de regeling te verduidelijken die van toepassing is op voertuigen boven 3,5 ton voor goederenvervoer;

Op voordracht van de Minister van Leefmilieu;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 5 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone wordt vervangen als volgt:

“Art. 5

§ 1 Gezien de emissies van luchtverontreinigende stoffen van de gemotoriseerde voertuigen is de toegang tot de lage-emissiezone enkel toegelaten voor:

1^o de elektrische voertuigen en de voertuigen die werken op waterstof;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2020/41479]

20 MAI 2020. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie, l'article 3.2.16;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions ;

Vu l'avis du Conseil de l'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 14/02/2020 qui indique qu'en l'absence de Présidence, le Conseil de l'Environnement se trouve dans l'impossibilité de se prononcer sur le projet de texte ;

Vu l'avis du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 19/02/2020 ;

Vu le test d'égalité des chances visé à l'article 2, § 1^{er} de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances, réalisé le 27/01/2020 ;

Vu l'avis 67.135/1 du Conseil d'Etat donné le 15 avril 2020 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant qu'il y a lieu de modifier l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions sans délai, afin de clarifier le régime applicable aux véhicules de plus de 3,5 tonnes destinés au transport de marchandises ;

Sur la proposition du Ministre de l'Environnement;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. L'article 5 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions est remplacé par ce qui suit :

« Art. 5

§ 1^{er} Compte tenu des émissions de polluants atmosphériques du véhicule concerné, l'accès à la zone de basses émissions est uniquement autorisé pour :

1^o les véhicules électriques et les véhicules fonctionnant à l'hydrogène;