

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Scheepvaart

[C – 2020/40327]

26 JANUARI 2020. — Koninklijk besluit ter wijziging van verschillende koninklijke besluiten betreffende de veiligheid van de scheepvaart

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid der schepen, artikel 4, 1^o, d;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 november 1981 betreffende voorschriften voor passagiersschepen die geen internationale reis maken en die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de kust varen;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 oktober 2001 betreffende de invoering van een geharmoniseerde veiligheidsregeling voor vissersvaartuigen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 1 oktober 2019;

Gelet op advies nr. 66.686 van de Raad van State, gegeven op 25 november 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Noordzee,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement*

Artikel 1. In artikel 2 van de bijlage XII van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement, vervangen door het koninklijk besluit van 23 oktober 2001, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o De bepaling onder 3^o wordt vervangen als volgt:

“3^o “erkende mobiele satellietdienst” betekent elke dienst die werkt door middel van een satellietstelsel en wordt erkend door de Internationale Maritieme Organisatie, met het oog op het gebruik ervan in het wereldwijd maritiem nood- en veiligheidssysteem (GMDSS).”

2^o De bepaling onder 6^o wordt vervangen als volgt:

“6^o “zeegebied A3”: een zone, met uitsluiting van de zeegebieden A1 en A2, gelegen binnen het dekingsgebied van een erkende mobiele satellietdienst en waarbinnen de alarmfunctie ASN permanent beschikbaar is;”

Art. 2. In artikel 4 van de bijlage XII van hetzelfde koninklijk besluit, vervangen door het koninklijk besluit van 23 oktober 2001, wordt het woord “INMARSAT” vervangen door de woorden “van een erkende mobiele satellietdienst”.

HOOFDSTUK II. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 12 november 1981 betreffende voorschriften voor passagiersschepen die geen internationale reis maken en die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de kust varen*

Art. 3. In artikel 1, punt 4, van het koninklijk besluit van 12 november 1981 betreffende voorschriften voor passagiersschepen die geen internationale reis maken en die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de kust varen, gewijzigd door het koninklijk besluit van 11 maart 2002, worden de woorden “geostationaire INMARSAT-satelliet” vervangen door de woorden “erkende mobiele satellietdienst”.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Navigation

[C – 2020/40327]

26 JANVIER 2020. — Arrêté royal modifiant divers arrêtés royaux relatifs à la sécurité de la navigation

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, l'article 4, 1^o, d;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime;

Vu l'arrêté royal du 12 novembre 1981 concernant les règles pour navires à passagers n'effectuant pas de voyage international et naviguant exclusivement dans une zone de navigation restreinte le long de la côte ;

Vu l'arrêté royal du 23 octobre 2001 instituant un régime harmonisé pour la sécurité des navires de pêche et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 1^{er} octobre 2019;

Vu l'avis 66.686 du Conseil d'État, donné le 25 novembre 2019, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mer du Nord,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I^{er}. — *Modifications de l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime*

Article 1^{er}. A l'article 2 de l'annexe XII de l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime, remplacé par l'arrêté royal du 23 octobre 2001, les modifications suivantes sont apportées :

1^o Le 3^o est remplacé par ce qui suit :

« 3^o « service mobile par satellite agréé » désigne tout service qui fonctionne par l'intermédiaire d'un système à satellites, et qui est agréé par l'Organisation maritime internationale, en vue de son utilisation dans le système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM). »

2^o Le 6^o est remplacé par ce qui suit :

« 6^o “zone maritime A3” : une zone, à l'exclusion des zones maritimes A1 et A2, située à l'intérieur de la zone de couverture d'un service mobile par satellite agréé et dans laquelle la fonction d'alerte ASN est disponible en permanence; »

Art. 2. Dans l'article 4 de l'annexe XII du même arrêté royal, remplacé par l'arrêté royal du 23 octobre 2001, le mot « INMARSAT » est remplacé par les mots « d'un service mobile par satellite agréé ».

CHAPITRE II. — *Modification de l'arrêté royal du 12 novembre 1981 concernant les règles pour navires à passagers n'effectuant pas de voyage international et naviguant exclusivement dans une zone de navigation restreinte le long de la côte*

Art. 3. Dans l'article 1, point 4, de l'arrêté royal du 12 novembre 1981 concernant les règles pour navires à passagers n'effectuant pas de voyage international et naviguant exclusivement dans une zone de navigation restreinte le long de la côte, modifié par l'arrêté royal du 11 mars 2002, les mots « satellite géostationnaire d'INMARSAT » sont remplacés par les mots « service mobile par satellite agréé ».

HOOFDSTUK III. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 23 oktober 2001 betreffende de invoering van een geharmoniseerde veiligheidsregeling voor vissersvaartuigen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement*

Art. 4. In Hoofdstuk IX van de Bijlage I van het koninklijk besluit van 23 oktober 2001 betreffende de invoering van een geharmoniseerde veiligheidsregeling voor vissersvaartuigen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement, vervangen door het koninklijk besluit van 16 januari 2004, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In voorschrift 2, § 1, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) de bepaling onder f) wordt vervangen als volgt :

“f) “erkende mobiele satellietdienst” betekent elke dienst die werkt door middel van een satellietstelsel en wordt erkend door de Internationale Maritieme Organisatie, met het oog op het gebruik ervan in het wereldwijd maritiem nood- en veiligheidssysteem (GMDSS).”

b) in de bepaling onder n), worden de woorden “geostationaire INMARSAT-satelliet” vervangen door de woorden “erkende mobiele satellietdienst”.

2° In voorschrift 6, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) De bepaling onder e) wordt vervangen als volgt:

“e) een radiovoorziening voor de ontvangst van maritieme veiligheidsberichten door het EGC-systeem van een erkende mobiele satellietdienst, indien het vaartuig bestemd is om reizen te ondernemen binnen een zeegebied A1, A2 of A3, maar waarin geen NAVTEX-systeem beschikbaar is. Vaartuigen die uitsluitend bestemd zijn om reizen te ondernemen in gebieden waar een HF DPT-systeem voor maritieme veiligheidsberichten beschikbaar is en die zijn uitgerust met apparatuur die geschikt is om van dit systeem gebruik te maken, kunnen van het bepaalde in deze paragraaf worden vrijgesteld.”

b) De bepaling onder f), (i) wordt vervangen als volgt:

“i) een noodalarm moet kunnen uitzenden in het kader van de poolbaansatellietdienst werkend in de 406 MHz-band;”

3° In voorschrift 7, paragraaf 1, wordt de bepaling onder e) vervangen als volgt:

“e) hetzij een erkende mobiele satellietdienst. Hierin kan worden voorzien door gebruik te maken van:

i) een scheepssatellietstation; of

ii) het in voorschrift 6, f), voorgeschreven satellietnoodradiobaken dat moet worden geïnstalleerd nabij de plaats waar gewoonlijk de navigatie wordt gevoerd of dat vanaf die plaats op afstand moet kunnen worden bediend.”

4° In voorschrift 8, § 1, wordt de bepaling onder c) (iii) vervangen als volgt:

“iii) van een scheepssatellietstation van een erkende mobiele satellietdienst.”

5° In voorschrift 8, § 3 wordt de bepaling onder b) vervangen als volgt:

“b) ofwel een scheepssatellietstation van een erkende mobiele satellietdienst.”

6° In voorschrift 9, § 1, a), wordt het woord “INMARSAT” vervangen door de woorden “van een erkende mobiele satellietdienst”.

7° In voorschrift 9, § 1, d), wordt de bepaling onder (iii) vervangen als volgt:

“iii) ofwel in het kader van een erkende mobiele satellietdienst die gebruik maakt van een bijkomend scheepssatellietstation.”

8° In voorschrift 9, § 2, c), wordt de bepaling onder (ii) vervangen als volgt:

“ii) ofwel in het kader van een erkende mobiele satellietdienst die gebruik maakt van een bijkomend scheepssatellietstation; en”

9° In voorschrift 11, § 1, de bepaling onder d) wordt vervangen als volgt:

“d) voor de noodalarmeringen uitgezonden per satelliet in de richting wal-schip, indien het vaartuig, overeenkomstig het bepaalde bij voorschrift 9, 1), a), is uitgerust met een scheepssatellietstation van een erkende mobiele satellietdienst.”

10° In voorschrift 12, § 2, wordt het woord “INMARSAT” opgeheven.

CHAPITRE III. — *Modifications de l'arrêté royal du 23 octobre 2001 instituant un régime harmonisé pour la sécurité des navires de pêche et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime*

Art. 4. Au Chapitre IX de l'Annexe I de l'arrêté royal du 23 octobre 2001 instituant un régime harmonisé pour la sécurité des navires de pêche et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime, remplacé par l'arrêté royal du 16 janvier 2004, les modifications suivantes sont apportées :

1° A la règle 2, § 1, les modifications suivantes sont apportées :

a) le f) est remplacé par ce qui suit :

« f) « service mobile par satellite agréé » désigne tout service qui fonctionne par l'intermédiaire d'un système à satellites, et qui est agréé par l'Organisation maritime internationale, en vue de son utilisation dans le système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM). »

b) dans le n), les mots « satellite géostationnaire d'INMARSAT » sont remplacés par les mots « service mobile par satellite agréé ».

2° A la règle 6, les modifications suivantes sont apportées :

a) le e) est remplacé par ce qui suit :

« e) d'un dispositif radioélectrique permettant de recevoir les renseignements sur la sécurité maritime diffusés dans le cadre du système d'appel de groupe amélioré d'un service mobile par satellite agréé, si le navire effectue des voyages dans une zone maritime A1, A2 ou A3 mais où un service NAVTEX international n'est pas assuré. Peuvent toutefois être exemptés de l'application de cette prescription les navires qui effectuent des voyages exclusivement dans des zones où il est assuré un service de diffusion télégraphique à impression directe, sur ondes décimétriques, de renseignements sur la sécurité maritime et qui sont équipés de matériel permettant de recevoir ces émissions. »

b) Le f), (i) est remplacé par ce qui suit :

« i) pouvoir émettre une alerte de détresse dans le cadre du service par satellites sur orbite polaire fonctionnant dans la bande des 406 MHz; »

3° Dans la règle 7 de la même disposition, le paragraphe 1, e) est remplacé par ce qui suit :

« e) soit dans le cadre d'un service mobile par satellite agréé, il peut être satisfait à cette prescription en utilisant :

i) une station terrienne de navire ; ou

ii) la RLS par satellite prescrite à la règle 6, f), laquelle peut être soit installée à proximité du poste de navigation habituel du navire, soit déclenchée à distance depuis ce poste. »

4° Dans la règle 8, § 1, le sous-point c) (iii) est remplacé par ce qui suit :

« iii) soit dans le cadre d'une station terrienne de navire d'un service mobile par satellite agréé. »

5° Dans la règle 8, § 3, le sous-point b) est remplacé par ce qui suit :

« b) soit une station terrienne de navire d'un service mobile par satellite agréé. »

6° Dans la règle 9, § 1, a), le mot « INMARSAT » est remplacé par les mots « d'un service mobile par satellite agréé ».

7° Dans la règle 9, § 1, d), le (iii) est remplacé par ce qui suit :

« iii) soit dans le cadre d'un service mobile par satellite agréé en utilisant une station terrienne de navire supplémentaire. »

8° Dans la règle 9, § 2, c), le (ii) est remplacé par ce qui suit :

« ii) soit dans le cadre d'un service mobile par satellite agréé, en utilisant une station terrienne de navire; et »

9° Dans la règle 11, § 1, le d) est remplacée par ce qui suit :

« d) pour les alertes de détresse transmises par satellite dans le sens côtière-navire, si le navire est, en application des prescriptions de la règle 9, 1), a), équipé d'une station terrienne de navire d'un service mobile par satellite agréé. »

10° Dans la règle 12, § 2, le mot « INMARSAT » est abrogé.

HOOFDSTUK IV. — *Slotbepalingen*

Art. 5. De minister bevoegd voor maritieme mobiliteit wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 26 januari 2020.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van de Noordzee,
Ph. DE BACKER

CHAPITRE IV. — *Dispositions finales*

Art. 5. Le ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 26 janvier 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre de la Mer du Nord,
Ph. DE BACKER

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2020/200215]

4 FEBRUARI 2020. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 12 september 2019, gesloten in het Paritair Subcomité voor de metaalhandel, betreffende de meldingsplicht atypische overeenkomsten (1)

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Subcomité voor de metaalhandel;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 12 september 2019, gesloten in het Paritair Subcomité voor de metaalhandel, betreffende de meldingsplicht atypische overeenkomsten.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 4 februari 2020.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Werk,
N. MUYLLE

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad*:
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Bijlage

Paritair Subcomité voor de metaalhandel

Collectieve arbeidsovereenkomst van 12 september 2019

Meldingsplicht atypische overeenkomsten (Overeenkomst geregistreerd op 24 oktober 2019 onder het nummer 154709/CO/149.04)

In uitvoering van artikel 32 van het nationaal akkoord 2019-2020 van 26 juni 2019.

HOOFDSTUK I. — *Toepassingsgebied*

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de arbeiders van de ondernemingen die ressorteren onder de bevoegdheid van het Paritair Subcomité voor de metaalhandel.

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt onder "arbeiders" verstaan : de mannelijke en vrouwelijke werklieden.

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2020/200215]

4 FEVRIER 2020. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 12 septembre 2019, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour le commerce du métal, relative à l'obligation d'information sur les contrats atypiques (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28 ;

Vu la demande de la Sous-commission paritaire pour le commerce du métal ;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 12 septembre 2019, reprise en annexe, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour le commerce du métal, relative à l'obligation d'information sur les contrats atypiques.

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 4 février 2020

PHILIPPE

Par le Roi :
La Ministre de l'Emploi,
N. MUYLLE

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Annexe

Sous-commission paritaire pour le commerce du métal

Convention collective de travail du 12 septembre 2019

Obligation d'information sur les contrats atypiques (Convention enregistrée le 24 octobre 2019 sous le numéro 154709/CO/149.04)

En exécution de l'article 32 de l'accord national 2019-2020 du 26 juin 2019.

CHAPITRE I^{er}. — *Champ d'application*

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux ouvriers des entreprises relevant de la compétence de la Sous-commission paritaire pour le commerce du métal.

Pour l'application de la présente convention collective de travail, on entend par « ouvriers » : les ouvriers et ouvrières.